

18. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky B. Kollára na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 28. marca 2018 vo veci OP Integrovaná infraštruktúra



Boris Kollár

Predseda Výboru Národnej rady Slovenskej republiky pre verejnú správu

SEKRETARIA I PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 28-03-2018		
Číslo spisu: PRED-200/2018		
Listy: 21-	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 26. 3. 2018

Vážený pán minister,

V súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu:

Je zrejmé, že cieľom Operačného programu Integrovaná infraštruktúra je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, rozvoja cestovného ruchu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti. Faktom ostáva, že za implementáciu uvedeného operačného programu je z pozície Riadiaceho orgánu zodpovedné Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

Pán minister, určite sa obaja zhodneme, že dopravná infraštruktúra predstavuje pre našu krajinu dôležitý faktor vo zvyšovaní konkurencieschopnosti, znižuje ekonomické rozdiely medzi regiónmi a centrálnymi trhmi EÚ, podmieňuje rozvoj cestovného ruchu, prílev zahraničných investícií, je neoddeliteľnou súčasťou každodenného života obyvateľov. Bez výkonného dopravného systému umožňujúceho naplno využiť potenciál vnútorného trhu EÚ a zabezpečujúceho rozvoj globálneho obchodu je ťažké koncipovať taký silný ekonomický rast, ktorý by vytvoril predpoklady pre tvorbu nových pracovných miest a umožnil zvyšovať životnú úroveň obyvateľstva.

Vo všeobecnosti možno konštatovať, že cieľom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR je reagovať na existujúce problémy na infraštruktúre a zároveň predchádzať prognózovaným negatívnym stavom na dopravnej sieti. Z príslušných relevantných dokumentov je zrejmé, že zameranie rozvoja dopravnej infraštruktúry v SR v programovom období 2014 – 2020 vychádza predovšetkým z požiadaviek na dobudovanie chýbajúcich kľúčových miest na dopravnej infraštruktúre a zlepšenie kvality existujúcej infraštruktúry, najmä cestnej a železničnej dopravy, so zameraním na zvyšovanie bezpečnosti, spoľahlivosti, prístupnosti a efektívnosti dopravy. Z uvedeného dôvodu by mali Investície do roku 2020 slúžiť na vyplňanie medzier a chýbajúcich spojení v základnej infraštruktúre na národnej aj cezhraničnej úrovni, s dôrazom na trvalo udržateľnú, ekologickjšiu a nákladovo-efektívnejšiu dopravnú infraštruktúru.

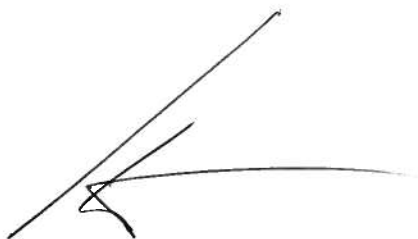
V nadväznosti na vyššie uvedené tvrdenia by som sa Vás preto chcel spýtať:

1. Aká je alokácia v jednotlivých prioritných osiach Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 patriacich do financovania z Kohézneho fondu?

2. Aké je súčasné (aktuálne) kontrahovanie v týchto prioritných osiach a ktorými projektami je toto kontrahovanie naplnené.

3. Aká je hodnota projektov pri ktorých práve prebieha konanie o žiadosti o nenávratný finančný príspevok, teda takých, ktoré boli doručené na riadiaci orgán, ale zatiaľ nebola podpísaná zmluva medzi riadiacim orgánom a žiadateľom?

4. Aké ďalšie a v akej hodnote sú plánované projekty na financovanie z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, ktoré sú momentálne v realizácii, prebieha u nich alebo sa pripravuje verejné obstarávanie a zároveň nie sú zakontrahované v zmysle bodu 2 alebo o nich neprebieha konanie o žiadosti v zmysle bodu 3.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of fluid, connected strokes. It appears to be a stylized representation of a name, possibly 'Arpád Érsek'.

Vážený pán
Arpád Érsek
Minister dopravy a výstavby SR
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava