

16. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky B. Kollára na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 19. marca 2018 vo veci problematiky výstavby odpočívadla Pohranice na R1



Boris Kollár

Predseda Výboru Národnej rady Slovenskej republiky pre verejnú správu

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 19-03-2018		
Číslo spisu: PRED-179/2018		
Lišta 4/-	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 15. 3. 2018

Vážený pán minister,

V súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu:

Dňa 25. augusta 2016 došlo v médiách (napr. TASR, SME, Nitralive) k zverejneniu informácie, že na rýchlostnej ceste R1 pri Nitre v katastri obce Pohranice by malo pribudnúť obojstranné odpočívadlo. Súčasťou odpočívadiel by mala byť čerpacia stanica pohonných hmôt, reštaurácia a parkoviská pre kamióny, ktoré budú zásobovať závod Jaguar Land Rover. V druhej etape sa uvažuje aj s ich prepojením, čím sa vytvorí možnosť otáčania vozidiel do protismeru. Na obidvoch odpočívadlách bude vyčlenená plocha pre vybudovanie motorestu, čerpacích staníc a nabíjacích staníc pre elektromobily. Počet parkovacích miest bude nasledovný: 50 miest pre osobné vozidlá, 50 pre nákladné vozidlá, 8 pre autobusy a 2 miesta pre karavany. Zámer výstavby odpočívadiel vychádza z Koncepcie rozmiestnenia odpočívadiel na diaľniciach a rýchlostných cestách na Slovensku.

Dňa 25. septembra 2017 odštartovali stavebné práce na odpočívadle Pohranice pri rýchlostnej ceste R1 PRIBINA. Ako prvé pribudne odpočívadlo na ľavej strane. Začiatok stavebných prác na druhom odpočívadle je naplánovaný po skončení zimnej údržby v apríli 2018. Obe odpočívadlá by mali byť otvorené koncom mája 2019. Pre obe odpočívadlá je v projekte navrhovaných 50 parkovacích miest pre osobné autá, 50 pre nákladné autá, osem miest pre autobusy a dve pre karavany. Na oboch odpočívadlách je priestorová rezerva pre vybudovanie motorestu a čerpacej stanice, ako aj zóny pre aktívny a pasívny oddych s fitness zariadením a posedením. Záštitu nad projektom má Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Proces výberu zhotoviteľa diela, vrátane tvorby stavebnej dokumentácie bol v zmysle špecifického charakteru koncesnej zmluvy vyňatý z procesu verejného obstarávania. Je teda evidentné, že Verejný obstarávateľ musel rokovať s Koncesionárom o forme a podmienkach realizácie Projektu z pohľadu Koncesnej zmluvy.

V nadväznosti na uvedené by som teda upriamil pozornosť na článok 32.1.1 Koncesnej zmluvy PPP projektu na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu rýchlostnej cesty R1, v zmysle ktorého **„Verejný obstarávateľ môže kedykoľvek požadovať zmenu**

- **prác** (znamenajú všetky stavebné činnosti a práce potrebné na alebo v súvislosti s projektovaním a výstavbou Projektovej cestnej komunikácie, Vyvolaných úprav a Dočasných stavieb Koncesionára)
- **projektovej cestnej komunikácie** (znamená všetky Úseky Projektu, vrátane všetkých zariadení a súčastí súvisiacich s a potrebných na prevádzku daného Úseku vrátane Vybavenia prevádzkovateľa, **Odpočívadiel** a Stredísk správy a údržby, avšak bez Vyvolaných úprav) *alebo*
- **služieb** (vrátane zmien v rozsahu Služieb), a to doručením písomnej žiadosti o zmenu Verejným obstarávateľom Koncesionárovi, v ktorej budú uvedené podrobnosti o zmene,

ktorú požaduje Verejný obstarávateľ v súlade s článkom 32.1.3 ("Oznámenie o zmene na strane Verejného obstarávateľa")"

V zmysle Prílohy č. 1 Koncesnej zmluvy sa pod **Odpočívadlami** rozumejú „**pozemky uvedené v Prílohe č. 20**, na ktorých majú byť vybudované odpočívadlá, zariadenia na občerstvenie a tankovanie pohonných hmôt pre Užívateľov v súlade s Požiadavkami Verejného obstarávateľa na Práce a ktoré majú byť prevádzkované a udržiavané súlade s Požiadavkami Verejného obstarávateľa na Služby“.

Príloha č. 20 ku Koncesnej zmluve- Odpočívadlá

4.1 Úvod

Poloha a minimálne vybavenie Odpočívadiel sú uvedené na výkresoch, v prílohách a v správach zahrnutých v Poskytnutých údajoch. Podrobné údaje uvedené v Poskytnutých údajoch a v Prílohách stanovujú minimálne požiadavky, ktoré musia byť splnené. Koncesionár musí získať súhlas všetkých Príslušných inštitúcií a predložiť všetky výkresy a technické špecifikácie na pripomienkovanie Nezávislému dozoru.

4.2 Odpočívadlo Tekovské Nemce v úseku Beladice - Tekovské Nemce

4.2.1 Poloha a popis

Dve odpočívadlá sú umiestnené v približnom staničení 14,400 km; ľavostranné (severné) odpočívadlo určené pre dopravu smerom na Čaradice a pravostranné (južné) odpočívadlo určené pre dopravu smerom na Tekovskú Breznicu. Odpočívadlá sú uvedené na výkresoch č. 8-1 až 8-5-2.

4.2.2 Ľavostranné (severné) Odpočívadlo (SO 321)

Požiadavky na toto odpočívadlo sú nasledovné: parkovacie plochy – v súlade s Právnymi predpismi musí obsahovať aj parkovacie plochy pre telesne postihnutých; parkovacie plochy pre nákladné vozidlá; parkovacie plochy pre autobusy; toalety; reštaurácia; nákupná predajňa; zdroj pitnej vody; miesto na občerstvenie; detské ihrisko; čerpacia stanica pohonných hmôt spolu s budovou; telefónne búdky; odpadkové koše.

4.2.3 Pravostranné (južné) Odpočívadlo (SO 311)

Požiadavky na toto odpočívadlo sú nasledovné: parkovisko – v súlade s Právnymi predpismi musí parkovisko zahŕňať aj miesta pre telesne postihnutých; parkovisko pre nákladné vozidlá; parkovisko pre autobusy; toalety; reštaurácia; nákupná predajňa; zdroj pitnej vody; zastrešené miesto na občerstvenie; detské ihrisko; čerpacia stanica pohonných hmôt spolu s budovou; telefónne búdky; odpadkové koše.

V zmysle článku 32.1.2 Koncesnej zmluvy Verejný obstarávateľ zároveň v zmysle Koncesnej zmluvy nie je oprávnený v Oznámení o zmene na strane Verejného obstarávateľa požadovať nasledovné:

- aby Práce alebo Služby boli poskytnuté spôsobom, ktorý je v rozpore s Právnym predpisom alebo Zaužívanou odbornou praxou;
- zmeny, ktoré ohrozujú alebo by mohli vážne ohroziť zdravie a bezpečnosť osôb;
- zmeny, ktoré by podstatne zmenili povahu Projektu, vrátane povahy rizika;
- zmeny, ktoré nespádajú do právomoci Verejného obstarávateľa;

- zmeny, ktoré vyžadujú získanie Dodatočných pozemkov alebo Osobitných pozemkov (a také Dodatočné pozemky alebo Osobitné pozemky nie sú poskytnuté Verejným obstarávateľom); a
- zmeny, ktoré by spôsobili zrušenie, pozastavenie alebo zmenu existujúceho Potrebného povolenia alebo potrebu nového Potrebného povolenia a je dôvodne nepravdepodobné, že Koncesionár by bol schopný získať tieto Potrebné povolenia v čase navrhovanom pre uskutočnenie Zmeny na strane Verejného obstarávateľa,

V zmysle článku 57 Koncesnej zmluvy možno „túto Zmluvu meniť iba písomnými dodatkami podpísanými oboma zmluvnými stranami, pokiaľ zmena Zmluvy prípadne zmena v rozsahu práv a povinností zmluvných strán nie je ustanoveniami tejto Zmluvy povolená inak.“

Podľa § 19 ods. 15 prvá veta zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov subjekt verejnej správy s výnimkou subjektu verejnej správy, ktorým je obec, vyšší územný celok a nimi zriadená rozpočtová organizácia a príspevková organizácia, je oprávnený uzatvoriť koncesnú zmluvu (vrátane dodatku) podľa osobitného predpisu, ak hodnota koncesie podľa návrhu koncesnej zmluvy sa rovná alebo je vyššia ako hodnota ustanovená osobitným predpisom, len s predchádzajúcim súhlasom vlády Slovenskej republiky.

V nadväznosti na vyššie uvedené tvrdenia by som sa Vás preto chcel spýtať:

1. Bola Zmena na strane Verejného obstarávateľa podľa Koncesnej zmluvy R1 – Odpočívadlo Pohranice na R1 v Km 53,3 (Ľavostranné, Pravostranné a prípojky pre odpočívadla) uskutočnená v zmysle článku 32.1.1. KZ, keďže predmetné pripravované odpočívadlo nie je uvedené v Prílohe č. 20 KZ? V prípade, že došlo zmene na strane VO žiadam o predloženie rozpočtu rozdeleného na jednotlivé stavebné objekty ako aj cenu za pozemky, ktoré bolo (bude) potrebné získať.

2. Je zrejmé, že „Zmenou na strane Verejného obstarávateľa“ došlo k rozšíreniu objektovej skladby Projektovej cestnej komunikácie (PCK znamená všetky Úseky Projektu, vrátane všetkých zariadení a súčastí súvisiacich s a potrebných na prevádzku daného Úseku vrátane Vybavenia prevádzkovateľa, Odpočívadiel a Stredísk správy a údržby, avšak bez Vyvolaných úprav) bez súhlasu Vlády SR a preto sa chcem opýtať či si nemyslíte, že došlo jednak k porušeniu čl. 32.1.2 Koncesnej zmluvy (Verejný obstarávateľ zároveň nie je oprávnený v zmysle Koncesnej zmluvy v Oznámení o zmene na strane Verejného obstarávateľa požadovať aby Práce alebo Služby boli poskytnuté spôsobom, ktorý je v rozpore s Právnym predpisom alebo Zaužívanou odbornou praxou) a jednak k porušeniu § 19 ods. 15 prvá veta zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, keďže Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR rozšírilo PCK o ďalšie odpočívadla bez schválenia Vládou SR vo forme dodatku k predmetnej KZ.

3. V nadväznosti na zistené informácie, žiadam taktiež sprístupniť informácie týkajúce sa projektu PPP R1 Pribina:

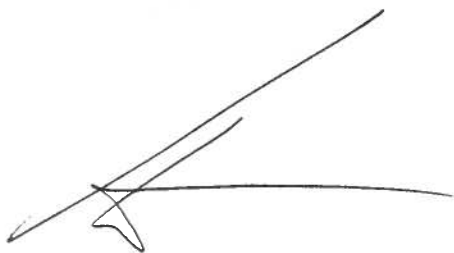
- I. Za jednotlivé roky 2011 až 2015 sumy:
 - a) základnej ročnej platby za dostupnosť (s indexáciou)
 - b) zrážok za nedostupnosť "po jednotlivých mesiacoch"
 - c) úprav platby v závislosti na kvalite plnenia
 - d) platby za dosiahnutie určenej úrovne bezpečnosti
 - e) výsledných skutočných úhrad koncesionárovi

II. Informácie o jednotlivých zmenách na strane verejného obstarávateľa podpísaných ministerstvom od roku 2011, konkrétne:

- a) predmet zmeny a jej odôvodnenie
- b) dátum podpísania zmeny ministerstvom
- c) hodnota zmeny (celkový dopad na investičné, prevádzkové či iné náklady projektu)
- d) ako bola hodnota zmeny určená a jej primeranosť overená
- e) vplyv zmeny na základnú ročnú platbu za dostupnosť a tiež na očakávanú sumu nominálnych platieb za celé obdobie trvania koncesnej zmluvy
- f) odkedy zmena ovplyvnila alebo ovplyvní výšku platieb štátu

III. Informácie o objektoch, ktorých realizáciu si v procese prípravy vyžiadali stavbou R1 dotknuté subjekty (obce, firmy, iné subjekty), ale tieto subjekty ich neprevzali. Žiadam uviesť:

- a) celkovú dĺžku ciest a počet mostov/nadjazdov
- b) obstarávaciu hodnotu týchto objektov (spolu a tiež jednotlivo za aspoň 5 objektov s najvyššou hodnotou)
- c) výšku doterajších platieb za správu a údržbu nezahrnutých v platbe za dostupnosť (za jednotlivé roky), a tiež jej prijímateľa/ov
- d) informáciu, ako bola cena týchto služieb (správa a údržba) určená a jej primeranosť overená
- e) informáciu, ako dotknuté subjekty odôvodňujú neprevzatie subjektov, ktoré si vyžiadali (ak je dôvodom neukončené majetkovo-právne vyrovnanie, uveďte čo ukončeniu bráni)
- f) informáciu, ako si ministerstvo zmluvne zabezpečilo záväzok dotknutých subjektov prevziať nimi požadované objekty do správy v prípade R1



Vážený pán
Arpád Érsek
Minister dopravy a výstavby SR
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava