

11. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky B. Kollára podanú 6. februára 2018 vo veci výstavby chýbajúcich úsekov diaľnice D3

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 08-03-2018		
Číslo spisu: PREDS-159/2018		
Listy: 3/-	Prílohy: 1/2	
RZ	ZH	LU

Bratislava 2. marca 2018
Číslo: 10450/2018/SCDPK/12575-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-80/2018 zo dňa 6. februára 2018) zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 6. februára 2018 vo veci výstavby chýbajúcich úsekov diaľnice D3.

K jednotlivým otázkam uvedeným v interpelácii Vám zasielam nasledovné informácie:

Otázka č. 1:

V prvom rade by som chcel upozorniť, že v minulom roku boli otvorené dva úseky diaľnice D3 medzi Žilinou a poľskou hranicou a ďalší úsek D3 je už dnes vo výstavbe. Hotový bude na konci roku 2020, takže nie je pravda, že na Kysuciach sa nestavia. Spoločné vyhlásenie ministra dopravy a výstavby SR a poľského ministra infraštruktúry v oblasti najdôležitejších dopravných investícií na slovensko-poľskom pohraničí, ktoré bolo podpísané dňa 15. januára 2018 v poľskom Żywieci, Vám predkladám v prílohe listu.

Otázka č. 2:

Príprava chýbajúcich úsekov diaľnice D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – Čadca Bukov prebieha v kompetencii Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. Ide však o mimoriadne náročné stavby z technického aj finančného hľadiska.

Pre úsek diaľnice D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto v súčasnosti prebieha proces posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na základe Rozsahu hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti, ktoré vydalo Ministerstvo životného prostredia SR dňa 24.08.2016, bola vypracovaná správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie pre navrhovanú činnosť Zmena diaľnice D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto od km 16,880 po km 19,280, ktorej predmetom bola identifikácia a posúdenie všetkých predpokladaných vplyvov trasy diaľnice D3 medzi Kysuckým Novým Mestom a obcou Radoľa v 2 variantoch. Pre podrobnejšie hodnotenie vplyvov bol určený pôvodný tunelový variant s tunelom Kysuca a taktiež povrchový variant s navrhnutou estakádou v dvoch subvariantoch. Dôvodom na prehodnotenie pôvodného technického riešenia s tunelom Kysuca boli možné riziká zvýšenia hladiny podzemnej vody pri realizácii tunela Kysuca a ich vplyv na okolitú obytnú zástavbu obce Radoľa. Správa o hodnotení vplyvov bola v októbri 2017 predložená na vyjadrenie dotknutým orgánom, organizáciám, dotknutým obciam a dňa

25. októbra sa uskutočnili verejné prerokovania správy o hodnotení činnosti v obci Radoľa a v Kysuckom Novom Meste.

Proces posudzovania vplyvov pre navrhovanú činnosť Zmena diaľnice D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto od km 16,880 po km 19,280, na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posúdení vplyvov č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bude ukončený vydaním Záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia SR v predpokladanom termíne júl 2018. Záverečné stanovisko bude záväzným rozhodnutím pre Ministerstvo dopravy a výstavby SR, ako aj pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s., pre prípravu stavby diaľnice D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto a pre ďalšie povoľovacie konanie. Následne bude Národná diaľničná spoločnosť, a. s. zabezpečovať vypracovanie aktualizácie dokumentácie pre územné rozhodnutie v roku 2019, na základe ktorej bude vydané územné rozhodnutie, a taktiež bude pre vybraný variant vypracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie. Predpokladaný termín vydania stavebného povolenia pre stavbu D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto je v roku 2020.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. bude pripravovať aj stavbu privádzača v Kysuckom Novom Meste do priemyselnej zóny ako samostatnú stavbu, ktorá bude môcť byť realizovaná v predstihu pred začatím výstavby D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto.

V prípade zabezpečenia finančných zdrojov na ukončenie projektovej prípravy, majetkovoprávneho usporiadania pozemkov, ktoré je potrebné na vydanie stavebného povolenia, je možné počítať so začatím stavebných prác pre úsek diaľnice D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto najskôr v roku 2020, avšak aj toto je podmienené zabezpečením finančných prostriedkov.

Pre nadväzujúci úsek D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v súčasnosti zabezpečuje podklady pre prípravu súťažných podkladov na aktualizáciu dokumentácie pre územné rozhodnutie a pre stavebné povolenie s predpokladaným termínom dodania v roku 2020, stavebného povolenia bude vydané pravdepodobne v roku 2020, resp. 2021 a v týchto rokoch sa predpokladá aj začatie realizácie stavby.

Úsek D3 Oščadnica – Čadca Bukov je v prevádzke v polovičnom profile, v súčasnosti sa vypracováva dokumentácia pre stavebné povolenie na dobudovanie druhého profilu. Predpokladaný termín vydania stavebného povolenia je v roku 2019, následne bude po zabezpečení finančných zdrojov začaté verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa stavebných prác. So začatím stavebných prác pre úsek D3 Oščadnica – Čadca Bukov, 2. profil je možné uvažovať podľa najnovšieho harmonogramu Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. k príprave a výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest najskôr začiatkom roka 2020 podľa plynulosti priebehu prípravy a povoľovania.

Termín začiatku realizácie všetkých chýbajúcich úsekov diaľnice D3 bude stanovený na základe postupu prípravy projektovej dokumentácie, majetkovoprávneho vysporiadania a vydania potrebných právoplatných rozhodnutí a povolení, a následne po zohľadnení možností zabezpečenia finančných prostriedkov, potrebných na prípravu a realizáciu.

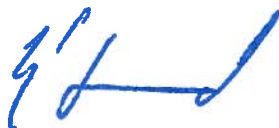
Chýbajúce úseky diaľnice D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto a D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica sú zaradené medzi prioritné stavby, takže po schválení

uvoľnenia dlhovej brzdy v parlamente bude finančné krytie prípravy a realizácie týchto úsekov potvrdené. Ak by nedošlo k dohode v parlamente ohľadom uvoľnenia dlhovej brzdy a použitia získaných prostriedkov na konkrétne úseky diaľnice D3, bude Ministerstvo dopravy a výstavby SR musieť rokovať s Ministerstvom financií SR o ďalších možnostiach získania finančných prostriedkov na výstavbu týchto chýbajúcich úsekov diaľnic.

Predpokladaná výška finančných prostriedkov, ktoré sa budú musieť vyčleniť na výstavbu uvedených úsekov je nasledovná: úsek D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto 391 878 096 €, úsek D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica 305 521 718 € a úsek D3 Oščadnica – Čadca Bukov, 2. profil 101 431 369 €. Jedná sa o prostriedky, potrebné na projektovú dokumentáciu, majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, realizáciu a stavebný dozor, pričom väčšina nákladov nie je krytá štátnym rozpočtom.

Štát dnes stojí pred otázkou, z akých zdrojov bude po vyčerpaní eurofondov budovať cestnú infraštruktúru. Aj preto sme privítali iniciatívu poslancov NR SR na otvorenie diskusie o uvoľnení dlhovej brzdy. Otvorenie nových zdrojov financovania diaľnic a rýchlostných ciest by umožnilo uvoľniť tlak na financovanie existujúcich a očakávaných záväzkov pri prevádzkovaní a výstavbe diaľnic. Ministerstvo dopravy a výstavby SR už pri formovaní štátneho rozpočtu, alebo aj pri príprave strategických materiálov dlhodobo upozorňuje na negatívne dôsledky nedostatočne financovanej prípravy a výstavby dopravnej infraštruktúry. V konečnom dôsledku to však nie je Ministerstvo dopravy a výstavby SR, ale Ministerstvo financií SR a prostredníctvom hlasovania o uvoľnení dlhovej brzdy aj poslanci NR SR, ktorí rozhodujú o rozdelení výdavkov štátu, a teda aj o výške prostriedkov na realizáciu diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy.

S pozdravom



Príloha

Vážený pán
Boris Kollár
predseda Výboru NR SR pre verejnú správu
a regionálny rozvoj
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie

Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Spoločné vyhlásenie
Ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky
a Ministra infraštruktúry Poľskej republiky
v oblasti najdôležitejších dopravných investícií
na slovensko-poľskom pohraničí

Minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky a Minister infraštruktúry Poľskej republiky
v dôsledku konania stretnutia dňa 15. januára 2018

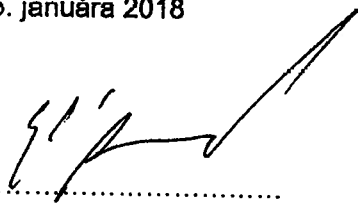
- uvedomujúc si potrebu ďalšieho zlepšovania dopravnej infraštruktúry medzi Slovenskou republikou a Poľskou republikou;
- s cieľom vytvorenia koherentného dopravného systému v rámci Európskej únie a skupiny V4, ktorého časť je pripojená k cestnému spojeniu D3 - S1 (koridor "Balt - Jadran"), a R4 - S19 ("Via Carpatia");
- podporujúc ďalšie prehĺbenie hospodárskej výmeny medzi Slovenskou republikou a Poľskou republikou, s prihliadnutím na optimalizáciu využitia potenciálu hospodárskych centier ponúkajúcich pohodlný prístup k poľským námorným prístavom Gdaňsk, Gdynia a Štetín, Świnoujście;
- potvrdzujúc potrebu pokračovania v príprave výstavby diaľnice D3 na slovenskej strane a rýchlostnej cesty S1 na poľskej strane ako kľúčového tranzitného cestného prepojenia v rámci dopravného koridoru "Balt - Jadran" a rýchlostnej cesty R4 na slovenskej strane a S19 na poľskej strane;
- zdôrazňujúc význam uvedených prepojení pre ďalšie zlepšenie ekonomickej konkurencieschopnosti v pohraničných regiónoch: žilinskom a prešovskom samosprávnom kraji v Slovenskej republike a sliezskom, malopoľskom a podkarpatskom vojvodstve v Poľskej republike;
- potvrdzujúc oprávnenosť pokračovania v práci na modernizácii železničných pohraničných úsekov nachádzajúcich sa v koridore základnej siete TEN-T "Balt - Jadran", a to najmä v úseku Čadca – Skalité – Zwardoń – Bielsko Biala a železničnej trati cez priechod Plaveč – Muszyna, s cieľom posilnenia cezhraničnej železničnej prepravy;
- vyhlasujúc, že v Slovenskej republike a v Poľskej republike budú mať prioritu paralelné prípravné práce a investície zamerané na posilnenie cezhraničnej infraštruktúry uvedených dopravných ciest;

Berúc do úvahy výsledky bilaterálneho stretnutia v Bratislave dňa 27. novembra 2017 potvrdzujú, že:

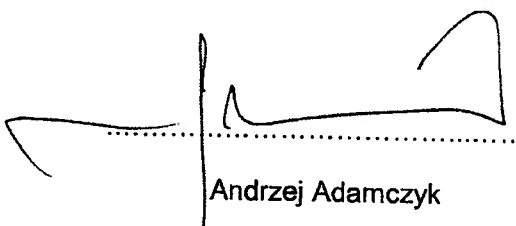
- na poľskej strane sa pripravuje výstavba rýchlostnej cesty S1 na úseku **obchvat obce Węgierska Górka** o dĺžke 8,5 km; projekt má zabezpečené financovanie v rámci Národného programu výstavby ciest na roky 2014-2023 (s vyhlídkou do roku 2025) a jeho plánovaná realizácia sa uskutoční v priebehu rokov 2018-2022;
- na slovenskej strane zostáva postaviť 22 km diaľnice D3; v súčasnosti je vo výstavbe úsek **Čadca Bukov – Svrčinovec** v dĺžke 5,7 km s predpokladaným ukončením výstavby v roku 2020; Zostávajúce úseky od mesta Čadca do mesta Žilina sú v súčasnosti v príprave a výstavba by sa mala uskutočniť čo najskôr v závislosti od dostupných finančných prostriedkov;
- na slovenskej strane, ako aj na poľskej strane, bude plne implementovaná trasa **Via Carpatia** na území prešovského samosprávneho kraja na slovenskej strane a podkarpatského vojvodstva na poľskej strane. Výstavba na slovenskej strane sa bude realizovať v súlade so štúdiou realizovateľnosti, podľa postupu prípravy a podľa finančných možností krajiny;
- na poľskej strane prebieha modernizácia štátnej cesty č. 87 na úseku **Nowy Sącz – Piwniczna Zdroj – štátna hranica** s cieľom pohodlného použitia bez obmedzenia pre vozidlá od roku 2022 a smerovania premávky cez most na rieke Poprad, postavený v roku 2015;
- na slovenskej strane bude vykonaná rekonštrukcia vozovky a zabezpečenie zosuvov pôdy pozdĺž cesty I. triedy I/68 v dĺžke 15 km na úseku **štátna hranica – Mnišek nad Popradom – Stará Ľubovňa** s cieľom umožnenia premávky vozidiel bez obmedzenia, ktorá je však podmienená zabezpečením finančného krytia;
- na poľskej strane sa podniknú kroky v oblasti železničnej dopravy s cieľom zlepšiť stav infraštruktúry na úseku **Katowice – Bielsko Biala – Zwardoń – štátna hranica**;
- na poľskej strane bude realizovaný projekt výstavby novej železničnej trate na úseku **Podłęże – Tymbark – Piekietko**, ktorá umožní skrátiť o polovicu aktuálny čas jazdy cesty z Krakova smerom na Slovensko cez priechod Muszyna – Plaveč.

Toto spoločné vyhlásenie je deklaratívne a neustanovuje žiadne záväzky vyplývajúce z medzinárodného a občianskeho práva.

Žywiec, dňa 15. januára 2018



Arpád Érsek



Andrzej Adamczyk