

13. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky J. Blanára podanú 7. februára 2018 vo veci rekonštrukcie cesty I. triedy

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaobchádzania:		
26-02-2018		
Číslo spisu: PREDS-112/2018		
Listy: 21-	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 13. februára 2018
Číslo: 03399/2018/SRP/12614-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na Ministerstve dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“) si plne uvedomujeme potrebu rekonštrukcie cesty medzi Príbovcami a Turčianskymi Teplicami. Na Vašu otázku uvedenú v písomnej interpelácii zo dňa 6. februára 2018 reagujem nasledovne:

Otázka: V súvislosti s dlho očakávanou opravou cesty prvej triedy, prechádzajúcou Turcom, a po minuloročnom začiatku samotných prác, by som Vás chcel požiadať o informáciu, ako pokračuje rekonštrukcia tejto významnej cestnej komunikácie spájajúcej Martin s Nitrou. Dezolátny pätnásťkilometrový úsek cesty znamenal mnohoročnú záťaž pre motoristickú verejnosť, ale aj pre ľudí dochádzajúcich prímestskou autobusovou dopravou do zamestnania či na štúdium. Rovnako toto nevyhovujúce cestné prepojenie mohlo byť jednou z brzd rozvoja cestovného ruchu v tomto regióne.

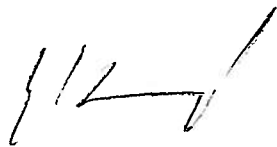
Odpoveď:

S potešením Vám môžem oznámiť, že všetky práce prebiehajú v súlade s odsúhlaseným harmonogramom prác. V súčasnosti prebieha rekonštrukcia cesty, kde je rozpracovaných desať úsekov v celkovej dĺžke 5 000 m. Na šiestich úsekoch sú zrealizované podkladné a ložné vrstvy. Na troch úsekoch sú položené podkladné vrstvy. Podkladné a ložné vrstvy sú položené v celej šírke vozovky a doprava je vedená v oboch smeroch bez riadenia. Na jednom úseku je v jednej polovici (ľavá strana) upravená konštrukcia pre realizáciu homogenizačnej vrstvy. Doprava je vedená v jednom pruhu a regulovaná svetelnou signalizáciou. V súčasnosti sa vykonáva výrub stromov, odvedenie vody. Zároveň prebieha rekonštrukcia troch mostných objektov. Na piatich

protihlukových stenách prebieha vŕtanie, armovanie a betonáž pilót pre zakladanie protihlukových stien.

Vzhľadom na uvedené, nie sú Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky v súčasnosti známe žiadne skutočnosti, ktoré by bránili ukončeniu rekonštrukcie úseku cesty medzi Příbovcami a Turčianskymi Teplicami v riadnom termíne podľa zmluvy o dielo.

S pozdravom



Vážený pán
Juraj Blanár
poslanec NR SR
podpredseda Výboru NR SR pre európske záležitosti
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava