

11. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky B. Kollára na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 6. februára 2018 vo veci výstavby chýbajúcich úsekov diaľnice D3



Boris Kollár
Predseda Výboru NR SR pre verejnú správu a regionálny rozvoj

SEKRETARIÁT PRESEDNI NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 06-02-2018		
Číslo spisu: PRED-80/2018		
listy 21-	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 5. februára 2018

Vážený pán minister,

V súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu:

V súvislosti s dokončením chýbajúcich úsekov diaľnice D3 v regióne Kysúc možno badať u obyvateľov dotknutých obcí len hnev a rozhorčenie. To už nespomínam firmy, ktoré už asi desať rokov čakajú na novú diaľnicu cez Kysuce. Hoci v čase keď ste nastupoval na post ministra dopravy rezort dopravy ubezpečoval, že diaľnica D3 cez Kysuce bude dokončená v roku 2023, v správe Národnej diaľničnej spoločnosti z minulého roka sa už píše o roku 2026. Nemožno sa čudovať rozhorčeným reakciám obyvateľov a firiem, pre ktoré je nové cestné spojenie kľúčové. Veď približne desať rokov by sa už podľa pôvodných plánov malo jazdiť po diaľnici D3, vedúcej zo Žiliny cez Kysuce až do Českej republiky a Poľska. Namiesto toho sa dnes hovorí o čakaní na takmer ďalšie desaťročie, pričom neustále posúvanie termínu dokončenia chýbajúcich úsekov diaľnice D3 možno pokladať podľa môjho názoru za vyjadrenie neúcty a diskriminácie voči občanom nášho štátu. Kvôli exportu i dodávkam regiónom Kysúc prechádzajú denne stovky kamiónov, pričom v prípade dopravných nehôd dochádza nielen k problémom pri doprave zamestnancov do práce, ale aj k oneskoreniu dodania komponentov, čím môže byť narušená plynulosť výroby v jednotlivých fabrikách a firmách.

Pán minister, v tejto súvislosti si treba uvedomiť aj pesimizmus zástupcov územnej samosprávy a jednotlivých regiónov, ktorí namiesto toho aby boli prítomní na strihaní pások v rámci otvárania nových úsekov, počúvali od predstaviteľov štátu o odsunoch termínov začatia a ukončenia výstavby. Najviac mi je však ľúto vodičov, ktorí sa mohli na kvalitnejšej a bezpečnejšej diaľničnej infraštruktúre, ktorá mala byť uvedená tento rok do prevádzky zachrániť. Nebudeme si nahovárať, že reálne je všetko na pleciah obcí. Kvalita života a bezpečnosť obyvateľov akosi nikoho netrápi a dokonca dochádza k takým absurdným situáciám, že niekedy sa sem už nedostane ani sanitka.

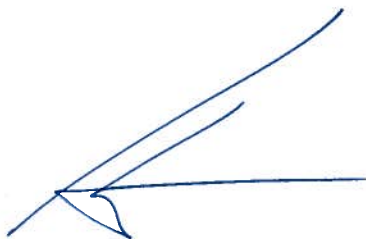
Vy sám ste potvrdil potrebu pokračovania v príprave výstavby diaľnice D3 na slovenskej strane a rýchlostnej cesty S1 v Poľsku v rámci baltsko-jadranského koridoru spoločne s poľským ministrom infraštruktúry Andrzejom Adamczykom. Je zrejmé a osobne s tým aj plne súhlasím, že tieto cestné prepojenia sú pre našu krajinu pokladané za kľúčové tranzitné spojnice, ako aj rýchlostnú cestu R4 na východe Slovenska, ktorá nadväzuje na poľskú cestu S19. Dňa 15. januára 2018 bolo z Vašej strany v poľskom Żywieci podpísané spoločné vyhlásenie s poľským ministrom infraštruktúry v oblasti najdôležitejších dopravných investícií na slovensko-poľskom pohraničí. I keď uvedené spoločné vyhlásenie je právne bezpredmetné, stotožňujem sa s Vami, že kvalitná dopravná infraštruktúra napomáha užšiemu prepojeniu regiónov na slovensko-poľskom pohraničí a rozvoju týchto regiónov, avšak zostáva nám postaviť 22 kilometrov diaľnice D3. Predstavitelia rezortu dopravy a výstavby sa taktiež vyjadrili, že zostávajúce úseky od Čadce do Žiliny sú v súčasnosti v príprave a výstavba by sa mala uskutočniť čo najskôr, v závislosti od **dostupných finančných prostriedkov**. Podľa všeobecne dostupných informácií je **úsek Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (11,2 km)** v štádiu posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA), **úsek Kysucké Nové Mesto – Ošadnica (10,8 km)**

v procese dokumentácie pre územné rozhodnutie a **druhý profil úseku Oščadnica – Čadca, Bukov (4 km)** v procese dokumentácie pre stavebné povolenie. Keďže vieme, v akom stave je rozpočet rezortu dopravy na najbližšie obdobie, vyjadrujem vážnu obavu, či dôjde k diaľničnému prepojeniu Žiliny so slovensko-poľskou štátnou hranicou do roku, ktorý bol deklarovaný zo strany NDS.

V nadväznosti na vyššie uvedené tvrdenia by som sa Vás preto chcel spýtať:

1. Je zrejmé, že obyvatelia Kysúc sa v blízkej dobe nedočkajú dostavania diaľničného úseku a vidina možno len čiastočného zlepšenia dopravnej situácie je zatiaľ v nedohľadne. Plne chápem rozčarovanie starostov a primátorov obcí miest regiónu Kysúc, ktorí sa s odkladaním výstavby D3 vzdávajú aj nádeje na skorý príchod investorov, ktorí by na severe Kysúc zabránili častému odchodu ľudí za prácou. V nadväznosti na uvedený problém Vás žiadam o zverejnenie obsahu podpísaného spoločného vyhlásenia s poľským ministrom infraštruktúry v poľskom Żywieci dňa 15. januára 2018.
2. Zároveň Vás žiadam o predloženie plánu výstavby jednotlivých chýbajúcich úsekov diaľnice D3 s predpokladanou výškou finančných prostriedkov, ktoré sa budú musieť vyčleniť na výstavbu uvedených úsekov vrátane zdroja, z ktorého sa dané finančné prostriedky použijú.

S úctou



Vážený pán
Arpád Érsek
Minister dopravy a výstavby SR
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava