

POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH

poslancov Národnej rady Slovenskej republiky

Jána Marosza, Eduarda Hegera a Richarda Vašečku

k vládnemu návrhu zákona o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

(tlač 751)

Vládny návrh zákona o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov sa mení a dopĺňa takto:

V § 149 odsek 6 znie:

„(6) Ak bola pokuta uložená za nepodrobenie vozidla technickej kontrole, emisnej kontrole alebo kontrole originality, pokuta sa považuje za uhradenú:

a) v plnej výške, ak je vozidlo do 15 dní odo dňa doručenia rozkazu

1. podrobené príslušnej kontrole uvedenej v rozkaze,
2. vyradené z evidencie,
3. odhlásené do cudziny,⁸⁹⁾ alebo
4. dočasne vyradené z evidencie,

b) vo výške dvoch tretín, ak je vozidlo do 30 dní odo dňa doručenia rozkazu

1. podrobené príslušnej kontrole uvedenej v rozkaze,
2. vyradené z evidencie,
3. odhlásené do cudziny,⁸⁹⁾ alebo
4. dočasne vyradené z evidencie,

c) vo výške jednej tretiny, ak je vozidlo do 45 dní odo dňa doručenia rozkazu

1. podrobené príslušnej kontrole uvedenej v rozkaze,
2. vyradené z evidencie,
3. odhlásené do cudziny,⁸⁹⁾ alebo
4. dočasne vyradené z evidencie.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 89 znie:

„⁸⁹⁾ § 119 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

Odôvodnenie:

Jedným z cieľov vládneho návrhu zákona v oblasti úhrad pokút je zavedenie pozitívnej motivácie prevádzkovateľov vozidiel k aspoň dodatočnému splneniu si svojich povinností vyplývajúcich z nepodrobenia vozidla technickej kontrole, emisnej kontrole alebo kontrole originality. Zníženie výšky udelenej pokuty okrem absolvovania príslušnej kontroly prichádza do úvahy aj v prípade, že bude motorové vozidlo vyradené alebo odhlásené.

Cieľom predloženého pozmeňujúceho návrhu zákona je posilnenie vládou navrhnutých motivačných nástrojov vedúcich k riadnemu splneniu si povinností prevádzkovateľom motorových

vozidiel súvisiacich s povinným absolvovaním technickej kontroly a emisnej kontroly motorového vozidla.

Predložený pozmeňujúci návrh zákona ešte väčšmi zmierni prísnosť zákona. Hlavnou zmenou je poskytnutie prevádzkovateľovi motorového vozidla väčší časový priestor na dodatočné absolvovanie technickej kontroly, emisnej kontroly či kontroly originality motorového vozidla. Dodatočné splnenie si uvedených povinností do 15 dní odo dňa doručenia rozkazu bude znamenať úplné upustenie od povinnosti uhradenia pokuty. Dodatočné splnenie si uvedených povinností do 30 dní, resp. 45 dní odo dňa doručenia rozkazu bude znamenať zníženie pokuty o 2/3 resp. o 1/3 z jej pôvodnej výšky.









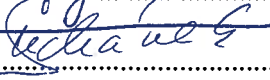


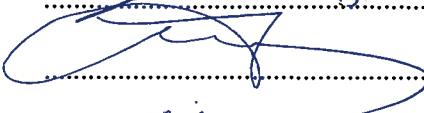




POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH

poslancov Národnej rady Slovenskej republiky

Jána Marosza, Eduarda Hegera a Richarda Vašečku

k vládnemu návrhu zákona o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

(tlač 751)

Meno a priezvisko	Podpis
1. JÁN MAROŠZ	
2. EDUARD HEGER	
3. Richard Vašečka	
4. Soňa Gabovcová	
5. RAN SUCHÁNEK	
6. SILVIA ŠALUZA	
7. VERONIKA REPIŠOVÁ	
8. Marek Fečko	
9. ALAN SUCHÁNEK	
10. JARIEF LUKAČO	
11. GYBORG GEMNITZ	
12. MIROSLAV KRAJČIT	
13. NATÁLIA MILANOVA'	
14. ELĀN ČERVENÁKOVÁ	
15. ONDŘEJ JOSTAČ	
16. MIROSLAV SOPKO	
17.
18.
19.
20.