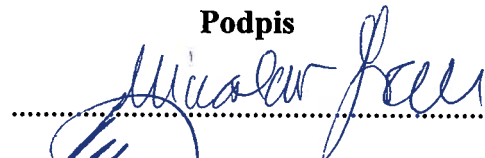
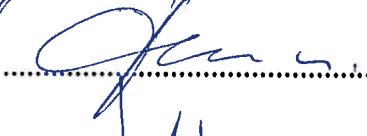
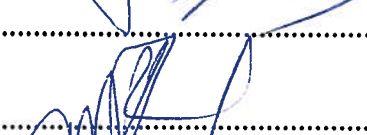
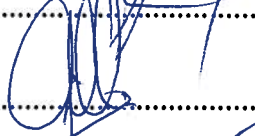
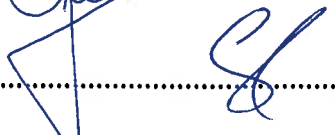


Pozmeňujúci a doplnujúci návrh
poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Miroslava Ivana, Jany Kiššovej a Milana
Laurenčíka k vládnemu návrhu zákona o prevádzke vozidiel v cestnej premávke
a o zmene a doplnení niektorých zákonov (tlač 751)

1. V čl. I § 45 ods. 1 písm. d) sa vypúšťajú slová „a následne bez vyzvania na vlastné náklady podrobiť vozidlo technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt“.
2. V čl. I § 47 ods. 3 písm. c) sa vypúšťajú slová „a následne technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt, ak nastali okolnosti podľa odseku 2 písm. c)“.

Odôvodnenie:

V súčasnej dobe sú opravy vozidiel vykonávané dopravcami na základe viazanej živnosti. SR patrí ku krajinám EÚ, v ktorej nie sú markantné problémy s kvalitou vykonanej opravy po havárii. Napriek tejto skutočnosti zavádza novela zákona vyššie nároky na kvalitu opravárenskej činnosti tzv. certifikácia miesta opravy. Tento inštitút je dostatočnou zárukou na zvýšenie kvality vykonanej opravy a následná byrokratická a formálna technická kontrola nemá žiadny vplyv na kvalitu opravy. Je to zbytočný úkon namierený proti vlastníkovi a držiteľovi vozidla, ktorý neopodstatnene predraží a predĺži opravu vozidla.

Meno a priezvisko	Podpis
1. MIROSLAV IVAN	
2. JANA KIŠŠOVÁ	
3. MILAN LAURENČÍK	
4. ĽAROL GALEK	
5. Martin Hlus	
6. NATÁLIA BLANOVÁ	
7. Libor Gierke	
8. VLADIMÍR ŠCIBODA	

9. ONDILKA POSTAL

10. Peter OSLEKY

11. JANA CIGANKOVA

12. BRANISCU GRIGORIE

13. Eugen JURZICA

14. RENATA KASCHKEVA

15. Anna Zemanova

JOSEF RADTAR

DM
Zemanova
Cigankova
Grigorie
Jurzica
Kaschkeva
Radtar
DIO