

Predkladacia správa

Dohoda medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarskej republiky o prevádzkovaní, údržbe a rekonštrukcii cestných hraničných mostov a úsekov hraničných ciest na spoločnej štátnej hranici bola podpísaná 18. júna 2007 (oznámenie MZV SR č. 45/2008 Z. z.). Prezident Slovenskej republiky dohodu ratifikoval 5. decembra 2007. Dohoda nadobudla platnosť 2. marca 2008. Účelom dohody bolo vytvoriť právny rámec pre prevádzkovanie, údržbu a rekonštrukciu cestných hraničných mostov a úsekov hraničných ciest na slovensko-maďarskej štátnej hranici. Dodatok č. 1 k Dohode medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarskej republiky o prevádzkovaní, údržbe a rekonštrukcii cestných hraničných mostov a úsekov hraničných ciest na spoločnej štátnej hranici z 18. júna 2007 bol podpísaný 12. mája 2011 (oznámenie MZV SR č. 448/2011 Z. z.). Prezident Slovenskej republiky dodatok ratifikoval 6. októbra 2011 a platnosť nadobudol 23. novembra 2011.

Vzhľadom na rozsah zmien – uzavretie nových dohôd o výstavbe nových mostov medzi obcami Chľaba a Ipolydamásd, Pastovce a Vámosmikola, Komárno a Komárom, Kechnec a Abaújvár, ako aj zmien vyvolaných vstupom Slovenskej republiky do schengenského priestoru, sa zmluvné strany dohodli na vypracovaní novej dohody. Návrh na uzavretie Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o prevádzkovaní, údržbe a rekonštrukcii cestných hraničných mostov a úsekov hraničných ciest na spoločnej štátnej hranici (ďalej len „dohoda“) bol predložený ako iniciatívny materiál na rokovanie Legislatívnej rady vlády SR, ktorá návrh schválila bez pripomienok dňa 27. októbra 2016, a následne na rokovanie vlády SR, ktorá ho schválila uznesením č. 568 dňa 14. decembra 2016. Dohoda bola podpísaná 14. septembra 2017 v Budapešti.

Návrh dohody bol v štádiu prípravy predbežne prerokovaný s Ministerstvom zahraničných vecí a európskych záležitostí SR, samosprávnymi krajmi so sídlom v Košiciach, Banskej Bystrici, Nitre, Trnave a Bratislave, Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s., Slovenskou správou ciest a obcou Kechnec. Doložka vybraných vplyvov bola prerokovaná s Ministerstvom hospodárstva SR.

Základným princípom dohody je určiť, pre ktoré mostné objekty a spoločné úseky ciest na slovensko-maďarskej štátnej hranici zabezpečuje prevádzku, údržbu a rekonštrukciu určená zmluvná strana na vlastné náklady. Náklady na rekonštrukciu mostných objektov znášajú zmluvné strany spoločne, rozdelené medzi sebou v rovnakom pomere. Ustanovenia dohody definujú pojmy uvedené v dohode. Ich definícia je konštruovaná tak, aby boli zrozumiteľné pre obidve zmluvné strany. Dohoda určuje príslušné organizácie, ich práva a povinnosti pri prevádzkovaní, údržbe a rekonštrukcii úsekov ciest a mostných objektov uvedených v dohode, ako i údržbu mostov nad riekou Dunaj. Jednotlivé články dohody vymedzujú prevádzkovanie, údržbu a rekonštrukciu v súlade s platnými technickými predpismi štátov zmluvných strán, ako aj s platnými technickými predpismi Európskej únie. Táto dohoda upravuje aj umiestňovanie cestných dopravných značiek príslušného štátu a informačných tabúl pre verejnosť.

Dohoda má charakter prezidentskej zmluvy, priamo upravuje práva alebo povinnosti fyzických osôb alebo právnických osôb a podľa Ústavy Slovenskej republiky sa vyžaduje pred jej ratifikáciou súhlas Národnej rady Slovenskej republiky. Ustanovenia dohody sú v súlade s vnútroštátnymi právnymi predpismi Slovenskej republiky, ako aj s platnými právnymi aktmi Európskej únie. Dohoda má podľa čl. 7 ods. 5 Ústavy Slovenskej republiky prednosť pred zákonmi, pretože zakladá práva alebo povinnosti fyzických osôb alebo právnických osôb. Na vykonanie dohody nie je potrebný zákon. Vykonávanie dohody bude financované z prostriedkov štátneho rozpočtu pridelených Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky pre objekty na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I. triedy,

z vlastných zdrojov samosprávnych krajov pre objekty umiestnené na cestách II. a III. triedy a finančných zdrojov obce Kechnec. Naplnenie dohody nekladie zvýšené nároky na štátny rozpočet, nemá finančný, ekonomický, environmentálny vplyv, vplyv na zamestnanosť, informatizáciu spoločnosti, podnikateľské prostredie ani vplyv na služby verejnej správy pre občana.