

---

20. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky K. Macháčkovej podanú 31. októbra 2017 vo veci modernizácie a zvýšenia bezpečnosti cesty I/9 v okrese Prievidza

<b>SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY</b>		
Dátum zaevidovania:		
24 -11- 2017		
Číslo spisu: PREDs-429/2017		
Ľisty 3/ -	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

**ARPÁD ÉRSEK**  
minister dopravy a výstavby  
Slovenskej republiky

Bratislava 14. novembra 2017  
Číslo: 28592/2017/SCDPK/76899-M  
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážená pani poslankyňa,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDs-704/2017 zo dňa 31. októbra 2017) zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 31. októbra 2017 vo veci bezpečnosti na ceste I. triedy č. I/9 v úseku Pravotice – Nováky.

K jednotlivým otázkam uvedeným v interpelácii Vám zasielam nasledovné informácie:

Otázka č. 1:

V rámci okamžitých opatrení by bolo možné daný úsek cesty I. triedy č. I/9 nadštandardne dopravne označiť zvislým a vodorovným dopravným značením, osadením vyššieho počtu bezpečnostných zariadení, znížením rýchlosti, resp. zabezpečením zvýšenej miery policajného dohľadu, a to je v kompetencii Ministerstva vnútra SR.

Otázka č. 2:

Slovenská správa ciest ako správca ciest I. triedy v rámci rekonštrukcií existujúcej cestnej siete má za úlohu okrem zlepšovania parametrov komunikácií taktiež zvyšovať samotnú bezpečnosť cestnej premávky v rozsahu, ako deklarujú základné ciele BECEP.

V súčasnosti zabezpečuje Ministerstvo dopravy a výstavby SR prostredníctvom Slovenskej správy ciest prípravu stavby „I/9 Mníchova Lehota – hranica kraja BB – zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v Žilinskom a Trenčianskom kraji“, ktorá zahŕňa aj úsek na ceste I. triedy č. I/9 medzi Pravoticami a Novákmi. Celková dĺžka úseku je 55,526 km. Predmetom projektu je zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na ceste I/9 v km 122,800 – 198,426 zlepšením prevádzkových parametrov komunikácie v súvislých úsekoch, odstránenie lokálnych nedostatkov a navrhnuté bude aj doplnenie alebo výmena dopravného značenia a osadenie prvkov pasívnej bezpečnosti.

Slovenská správa ciest zabezpečí v budúcom roku 2018 aj aktualizáciu projektovej dokumentácie stavby „I/50 Nitrica – križovatka“. Účelom a cieľom stavby je odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky pridaním odbočovacích pruhov v križovatke ciest I/9 a III/1771. Predpokladaný termín začatia realizácie stavby je po ukončení prípravy a zabezpečení potrebných rozhodnutí a povolení v roku 2019 v závislosti od pridelených finančných prostriedkov.

Riešením dopravnej situácie v križovatke ciest I/9 a II/574 sa Slovenská správa ciest doposiaľ nezaoberala, ale plánuje obstaráť štúdiu na riešenie tejto nepriaznivej situácie.

Otázka č.3:

Daný úsek Pravotice – Nováky na ceste I/9 nebol zaradený do projektu „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tried v Žilinskom a Trenčianskom kraji“. Slovenská správa ciest pripravuje v súčasnosti na ceste I/9 z prostriedkov EÚ v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 stavbu „Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota“, ktorá rieši výmenu betónovej vozovky a stavbu „I/9 Mníchova Lehota – hranica kraja BB – zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v Žilinskom a Trenčianskom kraji“, ktorá zahŕňa aj úsek medzi Pravoticami a Novákmi. Podrobnejšia informácia o tomto projekte je predmetom odpovede na otázku č. 2.

Otázka č. 4:

Do realizácie uvedených stavieb a počas prípravy úsekov rýchlostnej cesty R2 bude Slovenská správa ciest ako správca cesty I. triedy č. I/9 zabezpečovať prostredníctvom Úseku správy a prevádzky ciest v rámci výkonov bežnej údržby okamžité opatrenia na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v úseku medzi Pravoticami a Novákmi. Ide o doplnenie dopravného značenia v zmysle požiadavky Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trenčíne, ktoré čiastočne korešponduje s návrhom dopravného značenia stavby „I/9 Mníchova Lehota – hranica kraja BB – zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v Žilinskom a Trenčianskom kraji“.

Plne si uvedomujem, že aj napriek snahe Slovenskej správy ciest dochádza v posledných rokoch k postupnému zhoršovaniu stavebnotechnického stavu niektorých ciest I. triedy. Realizácia prác na odstránení týchto nedostatkov, či už to je súvislá obnova krytu vozovky, alebo prípadná rekonštrukcia, je podmienená schopnosťou objednávateľa uhradiť zhotoviteľovi finančné náklady za tieto práce. Cesta I/9 v danej lokalite je podľa jej správcu, Slovenskej správy ciest, v priemernom stave. To znamená, že jazda po nej je bezpečná pri maximálne povolenej rýchlosti 90 km/h. Riziko nehody sa, samozrejme, zvyšuje prekračovaním povolenej rýchlosti, nesprávnym predbiehaním, nevenovaním pozornosti jazde a najmä zlyhaním vodiča. Vždy bude rozhodujúci ľudský faktor, pretože aj na tej najkvalitnejšej, smerovo rozdelenej diaľnici môže prísť k nehodám s tragickými následkami.

Pokiaľ ide o intenzitu dopravy na ceste I/9, počet vozidiel sa neodchyľuje od slovenského priemeru. Bezpečnosť premávky na ceste I/9 sa nepochybne zvýši vybudovaním rýchlostnej cesty R2, na ktorú bude presmerovaná najmä nákladná doprava. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., v súčasnosti pripravuje výstavbu viacerých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, ktorých poradie vychádza z ich významu a zaradenia do cestnej siete z európskeho hľadiska.

Štát dnes stojí pred otázkou, z akých zdrojov bude po vyčerpaní eurofondov budovať cestnú infraštruktúru. Aj preto sme privítali iniciatívu poslancov NR SR na otvorenie diskusie o uvoľnení dlhovej brzdy. Otvorenie nových zdrojov financovania

diaľnic a rýchlostných ciest by umožnilo uvoľniť tlak na financovanie existujúcich a očakávaných záväzkov tak pri prevádzkovaní a výstavbe diaľnic, ako aj nepriamo na krytie potrieb finančne poddimenzovaných ciest prvej triedy, ktoré sa delia o spoločný balík zdrojov kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR. Aj postoj k objemom finančnej alokácie pre kapitolu ministerstva je signálom, či myslíme podporu skvalitňovaniu cestnej siete na Slovensku vážne.

V najbližšom čase začne Slovenská správa ciest pracovať na príprave plánu opráv a údržby ciest I. triedy na nasledujúci rok. Po príprave všetkých potrebných náležitostí ako je stanovenie rozsahu prác, vyčíslenie predpokladaných finančných nákladov, môže Slovenská správa ciest v prípade vyčlenenia finančných prostriedkov pridelených v rámci štátneho rozpočtu na nasledujúci rozpočtový rok vyhlásiť verejné obstarávanie na obnovu vybraných úsekov ciest tak, aby bola dostupná primerane kvalitná a bezpečná dopravná infraštruktúra.

Ako už bolo uvedené, svoju úlohu v tom zohráva aj finančné zabezpečenie na realizáciu potrebných prác. Ministerstvo dopravy a výstavby SR v súčinnosti so Slovenskou správou ciest, či už pri formovaní štátneho rozpočtu, alebo aj pri príprave strategických materiálov dlhodobo upozorňuje na negatívne dôsledky nedostatočne financovanej údržby ciest a navrhuje podstatne zvýšiť potrebné prostriedky na údržbu a opravy ciest I. triedy. V konečnom dôsledku to však nie je Ministerstvo dopravy a výstavby SR, ale Ministerstvo financií SR a prostredníctvom hlasovania o uvoľnení dlhovej brzdy aj poslanci NR SR, ktorí rozhodujú o rozdelení výdavkov štátu, a teda aj o výške prostriedkov na údržbu, zvyšovanie bezpečnosti a opravy ciest.

S pozdravom



Na vedomie:

Vážený pán  
Andrej Danko  
predseda Národnej rady SR  
Národná rada Slovenskej republiky  
Bratislava

Vážená pani  
Katarína Macháčková  
poslankyňa Národnej rady SR  
Národná rada Slovenskej republiky  
Bratislava