

(Návrh)

V Y H L Á Š K A
Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

z 2018,

ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti kontroly originality

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 136 ods. 3 písm. i) zákona č. .../2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

PRVÁ ČASŤ
TECHNICKÁ SLUŽBA KONTROLY ORIGINALITY

PRVÁ HLAVA
POVERENIE

§ 1

**Návrh na udelenie poverenia na vykonávanie činnosti
technickej služby kontroly originality**

[k § 71 ods. 2 zákona]

(1) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) výpis z obchodného registra alebo zo živnostenského registra nie starší ako tri mesiace, ak je navrhovateľ podnikateľom so sídlom mimo územia Slovenskej republiky,
- c) doklad preukazujúci finančnú spoľahlivosť,
- d) doklad preukazujúci nezávislosť,
- e) doklady preukazujúce splnenie podmienok podľa § 71 ods. 1 písm. d) a e) zákona,
- f) platné osvedčenie o akreditácii,
- g) doklady preukazujúce odbornú spôsobilosť,
- h) zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú výkonom činnosti technickej služby kontroly originality (ďalej len „technická služba“),¹⁾
- i) čestné vyhlásenie navrhovateľa o spôsobilosti na právne úkony v plnom rozsahu,
- j) výpis z registra trestov alebo originál alebo úradne osvedčenú kópiu súhlasu osoby navrhovateľa s overeným podpisom, aby správny orgán zabezpečil výpis z registra trestov, ak na tento účel poskytol údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov,²⁾
- k) čestné vyhlásenie navrhovateľa o dôveryhodnosti a

¹⁾ Zákon č. 95/2002 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 10 zákona č. 330/2007 Z. z. o registri trestov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- l) čestné vyhlásenie navrhovateľa, že nie je v konkurze alebo reštrukturalizácii,³⁾ ak je podnikateľom.

(2) Ak je navrhovateľom zahraničná osoba z členského štátu Európskej únie (ďalej len „členský štát“), môže doklady uvedené v odseku 1 písm. b), c), e) až h) a j) nahradiť rovnocennými dokladmi vydanými v členskom štáte, v ktorom má fyzická osoba trvalý pobyt alebo právnická osoba sídlo.

DRUHÁ HLAVA

PODROBNOSTI O ČINNOSTIACH TECHNICKEJ SLUŽBY

§ 2

Počiatkové overenie plnenia podmienok na vykonávanie kontroly originality

[k § 76 ods. 1 písm. a) a ods. 2 zákona]

(1) Počiatkové overenie plnenia podmienok na vykonávanie kontroly originality (ďalej len „počiatkové overenie plnenia podmienok“) sa vykonáva na základe kompletnej žiadosti držiteľa povolenia na zriadenie pracoviska kontroly originality.

(2) Žiadosť o počiatkové overenie plnenia podmienok obsahuje

- a) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) adresu pracoviska kontroly originality,
- c) GPS súradnice pracoviska kontroly originality,
- d) kópiu povolenia na zriadenie pracoviska kontroly originality prípadne aj kópiu oprávnenia na vykonávanie pracoviska kontroly originality, ak počiatkové overenie je súčasťou rozšírenia existujúceho pracoviska kontroly originality,
- e) kópiu situačného výkresu pracoviska kontroly originality vrátane prístupových komunikácií, odstavných a parkovacích plôch,
- f) zoznam použitých zariadení technologického vybavenia vrátane označenia typu a výrobného čísla použitého zariadenia,
- g) preukázanie plnenia minimálnych požiadaviek na riadenie kvality.

(3) Počiatkovým overením plnenia podmienok je kontrola

- a) platnosti povolenia na zriadenie pracoviska kontroly originality,
- b) priestorového vybavenia pracoviska kontroly originality podľa § 17,
- c) rozmerov pracoviska kontroly originality,
- d) prítomnosti zariadení technologického vybavenia pracoviska kontroly originality podľa § 18,
- e) schválenia zariadení technologického vybavenia, ak schváleniu podliehajú,
- f) funkčnosti zariadení technologického vybavenia,
- g) prenosu nameraných hodnôt do automatizovaného informačného systému kontrol originality s celoštátnou pôsobnosťou (ďalej len „celoštátny informačný systém kontrol originality“),
- h) plnenia minimálnych požiadaviek na riadenie kvality.

³⁾ Zákon č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

(4) Výsledok počiatočného overenia plnenia podmienok sa uvedie v správe z počiatočného overenia plnenia podmienok na vykonávanie kontroly originality (ďalej len „správa z počiatočného overenia“).

(5) Správa z počiatočného overenia obsahuje

- a) poradové číslo správy,
- b) dátum vydania správy,
- c) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- d) názov a sídlo schvaľovacieho orgánu, ktorý vydal povolenie na zriadenie pracoviska kontroly originality,
- e) číslo a dátum vydania povolenia na zriadenie pracoviska kontroly originality a lehotu jeho platnosti,
- f) rozsah povolenia na zriadenie pracoviska kontroly originality podľa kategórií vozidiel a typu pracoviska kontroly originality,
- g) overené náležitosti podľa odseku 3 s čiastkovým hodnotením "splňa" alebo "nesplňa" podmienky,
- h) poznámku,
- i) záver s celkovým hodnotením "splňa" alebo "nesplňa" podmienky,
- j) dátum vykonania overenia,
- k) meno, priezvisko a podpis zamestnanca alebo zamestnancov technickej služby, ktorí overenie plnenia podmienok vykonali,
- l) od tlačok pečiatky technickej služby a meno, priezvisko a podpis fyzickej osoby, ktorá je jej štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu.

(6) Ak z celkového záveru správy z počiatočného overenia vyplýva, že ustanovené podmienky na vykonávanie kontroly originality sú splnené, technická služba prideli identifikačné číslo, pod ktorým je pracovisko kontroly originality evidované, a toto identifikačné číslo uvedie v správe z počiatočného overenia.

§ 3

Priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie kontroly originality

[k § 76 ods. 1 písm. b) a ods. 2 zákona]

(1) Priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie kontroly originality (ďalej len „priebežné overenie plnenia podmienok“) sa vykonáva na základe plánu priebežných overení vypracovaného technickou službou a schváleného typovým schvaľovacím orgánom.

(2) Priebežným overením plnenia podmienok je kontrola

- a) priestorového vybavenia pracoviska kontroly originality podľa § 17,
- b) rozmerov pracoviska kontroly originality,
- c) prítomnosti zariadení technologického vybavenia pracoviska kontroly originality podľa § 18,
- d) schválenia zariadení technologického vybavenia, ak schváleniu podliehajú,
- e) funkčnosti zariadení technologického vybavenia,
- f) plnenia minimálnych požiadaviek na riadenie kvality,
- g) súladu stavu zásob tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok so stavom vedeným v evidencii.

(3) Výsledok priebežného overenia plnenia podmienok sa uvedie v správe z priebežného overenia plnenia podmienok na vykonávanie kontroly originality (ďalej len „správa z priebežného overenia“).

(4) Správa z priebežného overenia obsahuje

- a) poradové číslo správy,
- b) dátum vydania správy,
- c) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- d) názov a sídlo schvaľovacieho orgánu, ktorý vydal oprávnenie na vykonávanie kontroly originality,
- e) číslo a dátum vydania oprávnenia na vykonávanie kontroly originality,
- f) rozsah oprávnenia na vykonávanie kontroly originality podľa kategórií vozidiel a typu pracoviska kontroly originality,
- g) overené náležitosti podľa odseku 2 s čiastkovým hodnotením "splňa" alebo "nesplňa" podmienky,
- h) poznámku,
- i) záver s celkovým hodnotením "splňa" alebo "nesplňa" podmienky,
- j) dátum vykonania overenia,
- k) meno, priezvisko a podpis zamestnanca alebo zamestnancov technickej služby, ktorí priebežné overenie vykonali,
- l) odtlačok pečiatky technickej služby a meno, priezvisko a podpis fyzickej osoby, ktorá je jej štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu.

§ 4

Overovanie vhodnosti zariadení

[k § 76 ods. 1 písm. d) a ods. 2 zákona]

(1) Overením vhodnosti zariadenia na použitie pri kontrole originality (ďalej len „overovanie vhodnosti zariadenia“) je kontrola plnenia predpísaných požiadaviek stanovených na dané zariadenie.

(2) Overenie vhodnosti zariadenia sa vykonáva na základe žiadosti výrobcu zariadenia alebo jeho zástupcu.

(3) Žiadosť o overenie vhodnosti zariadenia obsahuje

- a) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) názov zariadenia podľa § 18 a označenie jeho typu,
- c) technickú dokumentáciu zariadenia.

(4) O výsledku overenia vhodnosti zariadenia sa vypracuje správa o overení vhodnosti zariadenia, ktorá obsahuje

- a) názov a identifikačné údaje technickej služby podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- c) poradové číslo správy,
- d) dátum vydania správy,
- e) názov výrobcu zariadenia,
- f) názov a typ zariadenia,
- g) typ softvérovej verzie, ak je ním zariadenie vybavené,

- h) stručný opis postupu overovania vhodnosti zariadenia,
- i) záver o plnení alebo neplnení požiadaviek stanovených na zariadenie,
- j) meno, priezvisko a podpis oprávneného zamestnanca technickej služby, ktorý overenie vykonal a meno, priezvisko a podpis fyzickej osoby, ktorá je štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky.

(5) Prílohou k správe o overení vhodnosti zariadenia je aj dokumentácia, ktorou sa plnenie alebo neplnenie požiadaviek preukázalo.

§ 5

Údaje o výsledkoch kontroly originality

[k § 76 ods. 1 písm. g) a ods. 2 zákona]

(1) Údaje o výsledkoch kontroly originality, vyhodnotení vozidiel, vyhodnotení identifikátorov vozidiel, vyhodnotení požadovaných dokladov, vyhodnotení údajov v príslušných informačných systémoch a záveroch o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidiel na cestnú premávku alebo záveroch o splnení podmienok, splnení podmienok s chybami alebo nesplnení podmienok vozidiel v cestnej premávke a evidencia príjmu a výdaja tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok používaných v rámci všetkých pracovísk kontroly originality sa vedú v celoštátnom informačnom systéme kontrol originality spĺňajúcom požiadavky podľa § 10.

(2) Údaje podľa odseku 1 sa poskytujú

- a) typovému schvaľovaciemu orgánu v rámci všetkých pracovísk kontroly originality nachádzajúcich sa na celom území Slovenskej republiky,
- b) schvaľovaciemu orgánu v sídle kraja v rámci všetkých pracovísk kontroly originality nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,
- c) schvaľovaciemu orgánu v rámci pracovísk kontroly originality nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,
- d) oprávnenej osobe prevádzkujúcej pracovisko kontroly originality v rozsahu potrebnom na plnenie jej úloh.

§ 6

Údaje o prevádzkových záznamoch vozidiel

[k § 76 ods. 1 písm. h) a ods. 2 zákona]

(1) Údaje o prevádzkových záznamoch cestných motorových vozidiel sa vedú v registri prevádzkových záznamov vozidiel s celoštátnou pôsobnosťou.

(2) Osoby uvedené v § 48 ods. 3 zákona zasielajú do registra prevádzkových záznamov vozidiel údaje v nasledovnom rozsahu:

a) základné údaje

- 1. dátum zápisu do registra,
- 2. identifikácia osoby, ktorá zápis vykonala,
- 3. identifikačné číslo vozidla VIN,
- 4. evidenčné číslo vozidla,
- 5. údaj z počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti cestného motorového vozidla,

6. spôsob odčítania údajov z počítačového celkovej prejdenej vzdialenosti cestného motorového vozidla,
 7. názov životnej situácie počas prevádzky vozidla, napríklad technická kontrola, emisná kontrola, kontrola originality, oprava vozidla, dopravná nehoda, škodová udalosť, ohliadka vozidla, uzatvorenie poisťovnej zmluvy,
- b) doplnujúce údaje, napríklad rôzne podrobné údaje o rozsahu opravy vozidla, o poškodených častiach vozidla, o náhradných dieloch, o výsledkoch technickej a emisnej kontroly vrátane ich platnosti, počet zobrazovaných znakov ukazovateľa počítačového celkovej prejdenej vzdialenosti cestného motorového vozidla, fotografia vozidla, fotografia výrobného štítku vozidla, fotografia identifikačného čísla vozidla VIN, fotografia ukazovateľa počítačového celkovej prejdenej vzdialenosti cestného motorového vozidla alebo fotografia poškodených častí vozidla.

(3) Údaje z registra prevádzkových záznamov vozidiel sa poskytujú

- a) typovému schvaľovaciemu orgánu,
- b) technickej službe ako prevádzkovateľovi registra prevádzkových záznamov vozidiel v rozsahu potrebnom na plnenie jej úloh,
- c) oprávnenej osobe prevádzkujúcej pracovisko kontroly originality v rozsahu potrebnom na plnenie jej úloh,
- d) Slovenskej obchodnej inšpekcie v rozsahu potrebnom na plnenie jej úloh,
- e) orgánu Policajného zboru,
- f) osobám uvedeným v § 48 ods. 3 písm. g) až n) zákona vo forme výpisu alebo v jeho rozsahu.

(4) Výpis z registra prevádzkových záznamov vozidla sa poskytuje osobám podľa odseku 3 v plnom alebo obmedzenom rozsahu schválenom typovým schvaľovacím orgánom.

(5) Výpis z registra prevádzkových záznamov vozidiel je súčasťou

- a) odborného posudku o kontrole originality vozidla,
- b) protokolu o kontrole originality evidenčnej.

§ 7

Údaje z registra osvedčení o zhode COC

[k § 76 ods. 1 písm. i) a ods. 2 zákona]

(1) Údaje do registra osvedčení o zhode COC, ktoré zasielajú výrobcovia vozidiel podľa § 13 ods. 3 zákona, sa vedú v registri osvedčení o zhode COC s celoštátnou pôsobnosťou.

(2) Údaje podľa odseku 1 sa poskytujú

- a) typovému schvaľovaciemu orgánu,
- b) evidenčnému orgánu pri prvom prihlásení vozidla do evidencie vozidiel alebo pri zmene evidencie vozidla do iného členského štátu,
- c) technickej službe ako prevádzkovateľovi registra osvedčení o zhode COC v rozsahu potrebnom na plnenie jej úloh,
- d) oprávnenej osobe prevádzkujúcej pracovisko kontroly originality v rozsahu potrebnom na plnenie jej úloh,
- e) prevádzkovateľovi vozidla na jeho vyžiadanie.

§ 8

Spôsob a postup vedenia evidencie o vyrobených a predaných tlačivách dokladov, kontrolných nálepkách a pečiatkach

[k § 76 ods. 1 písm. k) druhému bodu a ods. 2 zákona]

(1) Centrálnu evidenciu o vyrobených a predaných tlačivách dokladov, kontrolných nálepkách a pečiatkach vedie technická služba v celoštátnom informačnom systéme kontrol originality.

(2) V celoštátnom informačnom systéme kontrol originality sa zaznamenáva

- a) v prípade príjmu vyrobených položiek
 1. druh prijatej položky,
 2. dátum príjmu,
 3. číslo dodacieho dokladu; nevzťahuje sa na príjem pečiatok,
 4. počet prijatých kusov,
 5. identifikačné označenie,
 6. meno, priezvisko prijímajúcej osoby,
- b) v prípade výdaja predaných položiek
 1. druh vydávanej položky,
 2. dátum výdaja,
 3. číslo vydávajúceho dokladu,
 4. počet vydávaných kusov,
 5. identifikačné označenie,
 6. sken otlačku každej vydávanej pečiatky vo formáte pdf – Portable Document Format,
 7. identifikácia vydávajúcej osoby,
 8. pridelené identifikačné číslo pracoviska kontroly originality, a pri
 - 8a. osobnom odbere meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu alebo člena štatutárneho orgánu oprávnenej osoby kontroly originality alebo ním písomne splnomocnenej osoby na príjem tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok,
 - 8b. zásielkovom odbere názov doručovateľa, číslo zásielky a poznámka "zásielka",
 9. potvrdenie prijatia a dátum prijatia tlačív dokladov na sklad oprávnenej osoby kontroly originality.

(3) V prípade tlačív dokladov a nálepiek je identifikačným označením séria a evidenčné číslo a v prípade pečiatok identifikačným označením je identifikačné číslo pracoviska originality a číslo technika kontroly originality.

(4) Prijímajúcou osobou podľa odseku 2 písm. a) šiesteho bodu a vydávajúcou podľa odseku 2 písm. b) siedmeho bodu je osoba určená na príjem a výdaj tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu technickej služby.

§ 9

Spôsob a lehoty inventarizácie a likvidácie tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok, a postup v prípade ich znehodnotenia, zničenia, straty alebo odcudzenia

[k § 76 ods. 1 písm. k) tretiemu až piatemu bodu a 2 zákona]

(1) Inventarizáciu svojich skladových zásob tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok vykonáva technická služba porovnaním fyzického stavu so stavom vedeným v evidencii.

(2) Inventarizáciu vykonáva osoba určená štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu technickej služby.

(3) Inventarizácia skladových zásob sa vykonáva za príslušný kalendárny rok vždy k 31. decembru.

(4) Ak osoba podľa odseku 2 pri inventarizácii zistí, že v skladových zásobách sa nachádzajú znehodnotené alebo zničené tlačivá dokladov, kontrolné nálepky alebo pečiatky, zaeviduje ich formou zápisu, ktorý obsahuje

- a) druh evidovanej položky,
- b) identifikačné označenie podľa § 8 ods. 4, ak je zachované,
- c) dôvod znehodnotenia alebo zničenia,
- d) počet kusov,
- e) dátum inventarizácie,
- f) meno, priezvisko a podpis.

(5) Tlačivo dokladu, kontrolná nálepka alebo pečiatka, ktoré sa nedajú z akéhokoľvek dôvodu použiť na svoj účel, sa považujú za

- a) znehodnotené, ak majú zachované identifikačné označenie,
- b) zničené, ak sa nezachovalo identifikačné označenie.

(6) Likvidáciu znehodnotených a zničených tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok technickej služby zabezpečí do 31. marca nasledujúceho kalendárneho roka zodpovedná fyzická osoba alebo štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu technickej služby a o vykonanom zlikvidovaní pripojí do zápisu podľa odseku 4 záznam v rozsahu

- a) dátum likvidácie,
- b) meno, priezvisko a podpis.

(7) Ak dôjde k zisteniu, že došlo k strate alebo odcudzeniu tlačív dokladov, kontrolných nálepiek alebo pečiatok evidovaných technickou službou, osoba podľa odseku 2 spracuje zápis podľa odseku 4, pričom v písm. c) uvedie dôvod (strata, odcudzenie). Zodpovedná fyzická osoba alebo štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu technickej služby schváli svojim podpisom spracovaný zápis, pričom uvedie aj svoje meno, priezvisko a dátum schválenia a zabezpečí bezodkladné písomné oznámenie straty alebo odcudzenia tlačív dokladov, kontrolných nálepiek alebo pečiatok príslušnému orgánu Policajného zboru.

(8) Zoznamy znehodnotených a zničených tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok, prijatých od oprávnenej osoby kontroly originality, eviduje osoba určená

štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu technickej služby formou zápisu, ktorý obsahuje

- a) dátum prijatia,
- b) číslo, pod ktorým bol zoznam, prijatý technickou službou, za evidovaný,
- c) názov oprávnenej osoby kontroly originality,
- d) adresu pracoviska kontroly originality a jej identifikačné číslo,
- e) druh evidovanej položky,
- f) počet kusov,
- g) meno, priezvisko a podpis.

(9) Likvidáciu znehodnotených a zničených tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok za evidovaných podľa odseku 8 zabezpečí do dvoch mesiacov od ich prijatia od oprávnenej osoby kontroly originality zodpovedná fyzická osoba alebo štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu technickej služby. O vykonanom zlikvidovaní pripojí do zápisu podľa odseku 8 záznam v rozsahu

- a) dátum likvidácie,
- b) meno, priezvisko a podpis.

(10) V prípade straty alebo odcudzenia tlačív dokladov, kontrolných nálepiek alebo pečiatok podľa odseku 7, nahlásenom oprávnenou osobou kontroly originality, technická služba zabezpečí v celoštátnom informačnom systéme kontrol originality zverejnenie upozornenia s uvedením údajov

- a) druh evidovanej položky,
- b) identifikačné označenie,
- c) počet kusov,
- d) dátum straty alebo odcudzenia.

(11) Technická služba ukladá po dobu piatich rokov

- a) zápis podľa odseku 4 so záznamom podľa odseku 6,
- b) zápis a oznámenie o strate alebo odcudzení podľa odseku 7,
- c) zápis podľa odseku 8 so záznamom podľa odseku 9,
- d) nahlásenie oprávnenou osobou kontroly originality podľa odseku 10.

§ 10

Údaje v celoštátnom informačnom systéme kontrol originality a požiadavky na celoštátny informačný systém kontrol originality

[k § 76 ods. 6 zákona]

(1) Údaje podľa § 5 sa vedú v celoštátnom informačnom systéme kontrol originality.

(2) Celoštátny informačný systém kontrol originality je elektronický informačný systém, ktorý funguje na princípe klient-server v sieti internet.

(3) Minimálny rozsah evidovaných údajov v celoštátnom informačnom systéme kontrol originality je uvedený v prílohe č. 1.

(4) Celoštátny informačný systém kontrol originality musí spĺňať požiadavky podľa odsekov 5 a 6.

(5) Požiadavky na informačnú bezpečnosť celoštátneho informačného systému kontrol originality:

- a) technická služba má vypracovaný postup na zabezpečenie informačnej bezpečnosti celoštátneho informačného systému kontrol originality,
- b) oprávnená osoba kontroly originality má vypracovaný postup na zabezpečenie bezpečnosti používania celoštátneho informačného systému kontrol originality prostredníctvom minimálnych požiadaviek na riadenie kvality pracoviska kontroly originality,
- c) aplikačný aj dátový server celoštátneho informačného systému kontrol originality musí byť prevádzkovaný v zabezpečenom priestore,
- d) databázový server musí byť umiestnený v privátnej LAN sieti bez prístupu z verejného internetu,
- e) prenos údajov musí byť zabezpečený prostredníctvom https protokolu,
- f) certifikát pre zabezpečenie prenosu údajov musí byť vydaný dôveryhodnou certifikačnou autoritou a musí mať časovo obmedzenú platnosť,
- g) prístup do celoštátneho informačného systému kontrol originality musí byť chránený viacúrovňovou autentifikáciou, ktorá zabráňuje prístup neautorizovanej osoby.

(6) Požiadavky na aplikáciu z pohľadu funkčnosti celoštátneho informačného systému kontrol originality:

- a) zabezpečiť činnosti vykonávania kontroly originality podľa zákona, vykonávacích predpisov a metodických pokynov,
- b) zabezpečiť monitorovanie procesu výkonu kontroly originality podľa vykonávacích predpisov a metodických pokynov,
- c) umožniť priamy zápis nameraných hodnôt zo všetkých zariadení, ktoré takýto záznam umožňujú, a to bez dodatočnej možnosti zmeny (pozmenenia) nameraných hodnôt,
- d) neumožniť vykonanie kontroly originality technikovi kontroly originality bez platného osvedčenia a pracovisku kontroly originality bez platného oprávnenia,
- e) zabrániť použitiu odcudzených alebo falošných tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- f) neumožniť vykonanie kontroly originality technikovi kontroly originality a vystavenie dokladov a kontrolných nálepiek, ak je prostredníctvom celoštátneho informačného systému kontrol originality zrejmé, že technikom kontroly originality
 1. neboli vykonané všetky kontrolné úkony alebo
 2. bolo použité také vybavenie alebo zariadenie, ktoré umožnilo neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt, alebo bol vykonaný taký úkon, ktorý umožnil neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt alebo prenášaných hodnôt do celoštátneho informačného systému kontrol originality.

DRUHÁ ČASŤ

PODROBNOSTI O SCHVAĽOVANÍ VHODNOSTI ZARIADENÍ, VZOROVÝCH VÝTLAČKOV TLAČÍV DOKLADOV, KONTROLNÝCH NÁLEPIEK A CELOŠTÁTNEHO INFORMAČNÉHO SYSTÉMU KONTROL ORIGINALITY

§ 11

Zoznam zariadení používaných pri kontrole originality podliehajúcich schvaľovaniu

[k § 78 ods. 2 zákona]

Schvaľovaniu vhodnosti zariadení používaných pri kontrole originality podliehajú zariadenia podľa § 18 ods. 1 písm. g) až j) a l) až p).

§ 12

Návrh na schválenie vhodnosti zariadení používaných pri kontrole originality

[k § 78 ods. 3 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) názov zariadenia,
- c) vyhlásenie navrhovateľa o tom, že je výrobcom alebo zástupcom výrobcu zariadenia a je oprávnený na konanie o schválení ich vhodnosti na použitie pri vykonávaní kontroly originality,
- d) písomné plnomocenstvo výrobcu alebo zástupcu výrobcu zariadenia na konanie o schválení ich vhodnosti na použitie pri vykonávaní kontroly originality, ak navrhovateľ nie je výrobcom zariadenia,
- e) správu z overenia vhodnosti zariadenia vypracovanú technickou službou.

§ 13

Tlačivá dokladov a kontrolné nálepky podliehajúce schvaľovaniu

[k § 80 ods. 1 zákona]

Schvaľovaniu podliehajú

- a) tlačivo odborný posudok o kontrole originality,
- b) tlačivo protokol o kontrole originality evidenčnej,
- c) tlačivo protokol u umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN,
- d) tlačivo protokol u umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
- e) kontrolná nálepka používaná pri kontrole originality.

§ 14

Návrh na schválenie tlačív dokladov a kontrolných nálepiek

[k § 80 ods. 3 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) názov schvaľovaného tlačiva dokladu alebo kontrolnej nálepky,
- c) údaje o výrobcovi tlačiva dokladu alebo kontrolnej nálepky,
- d) vzorový výťah tlačiva dokladu alebo kontrolnej nálepky a
- e) v prípade kontrolnej nálepky protokol o skúškach a testoch vypracovaný akreditovaným skúšobným laboratóriom, z ktorého vyplýva, že kontrolná nálepka spĺňa ustanovené náležitosti, špecifikácie a charakteristické vlastnosti.

§ 15

Návrh na schválenie celoštátneho informačného systému kontrol originality

[k § 81 ods. 3 zákona]

Návrh na schválenie celoštátneho informačného systému kontrol originality obsahuje

- a) identifikačné údaje technickej služby podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) názov informačného systému,
- c) údaje o dodávateľovi informačného systému,
- d) prístup do informačného systému na účel overenia plnenia požiadaviek na celoštátny informačný systém.

TRETIA ČASŤ PODROBNOSTI O OPRÁVNENÍ NA VYKONÁVANIE KONTROLY ORIGINALITY

§ 16

Návrh na udelenie povolenia na zriadenie pracoviska kontroly originality

[k § 83 ods. 2 zákona]

(1) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) výpis z obchodného registra alebo zo živnostenského registra nie starší ako tri mesiace, ak je navrhovateľ podnikateľom so sídlom mimo územia Slovenskej republiky,
- c) doklad preukazujúci finančnú spoľahlivosť,
- d) doklady preukazujúce splnenie podmienok podľa § 83 ods. 1 c) druhého a tretieho bodu zákona,
- e) čestné vyhlásenie navrhovateľa o spôsobilosti na právne úkony v plnom rozsahu,
- f) výpis z registra trestov alebo originál alebo úradne osvedčenú kópiu súhlasu navrhovateľa, aby správny orgán zabezpečil výpis z registra trestov, ak na tento účel poskytol údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov podľa § 160 ods. 10 zákona,
- g) doklady preukazujúce dôveryhodnosť,
- h) doklad preukazujúci spoľahlivosť a
- i) čestné vyhlásenie navrhovateľa, že nie je v konkurze alebo reštrukturalizácii, ak je podnikateľom.

(2) Ak je navrhovateľom zahraničná osoba z členského štátu Európskej únie (ďalej len „členský štát“), môže doklady uvedené v odseku 1 písm. b) až d) a f) nahradiť rovnocennými dokladmi vydanými v členskom štáte, v ktorom má fyzická osoba trvalý pobyt alebo právnická osoba sídlo.

§ 17

Priestorové vybavenie pracoviska kontroly originality

[k § 84 ods. 1 písm. c) tretiemu bodu zákona]

(1) Pracovisko kontroly originality pozostáva z priestorov

- a) prijímacej kancelárie,
- b) čakárne pre návštevníkov,
- c) hygienických zariadení pre návštevníkov a zamestnancov,

- d) kontrolnej linky,
- e) prístupových komunikácií a vnútorných komunikácií a odstavných plôch.

(2) Priestor kontrolnej linky pracoviska kontroly originality musí mať vnútorné rozmery najmenej s

- a) dĺžkou 12,3 m,
- b) šírkou 4,7 m,
- c) výškou 4,3 m a 5,8 m v mieste vozidlového zdviháka, ak je použitý,
- d) šírkou brány 3,2 m,
- e) výškou brány 4,1 m.

(3) Priestor kontrolnej linky stacionárneho pracoviska kontroly originality musí mať podlahu s bezprašným a ľahko udržiavateľným povrchom na kontrolnej linke.

(4) Prístupové a vnútorné komunikácie pracoviska kontroly originality vrátane odstavných plôch musia primerane spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom.⁴⁾ Na prevádzkové priestory pracoviska kontroly originality vrátane prístupových a vnútorných komunikácií a odstavných plôch sa vzťahujú požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa osobitných predpisov.⁵⁾

§ 18

Technologické vybavenie pracoviska kontroly originality

[k § 84 ods. 1 písm. c) štvrtému bodu zákona]

(1) Technologické vybavenie pracoviska kontroly originality pozostáva z týchto zariadení:

- a) počítač so softvérovým vybavením umožňujúcim prístup do celoštátneho informačného systému kontrol originality vedeného technickou službou a s aktuálnym softvérovým vybavením pre vykonávanie kontroly originality,
- b) pripojenie na internet,
- c) počítačová tlačiareň,
- d) kopírovací stroj,
- e) skener,
- f) trezor na uloženie tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok,
- g) zariadenie na overenie pravosti dokladov s aktuálnou databázou vzorov dokladov a ochranných prvkov,
- h) zariadenie na zisťovanie skrytých zvarových spojov s priamym záznamom zistených hodnôt do kontrolného počítača,
- i) súprava na skúšanie magnetickou práškovou metódou alebo magnetooptickou metódou,
- j) zariadenie na kontrolu skrytých miest v dutinách vozidiel,
- k) sada ručného náradia,
- l) mikrokamera s priamym záznamom do kontrolného počítača,

⁴⁾ § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

⁵⁾ Napríklad zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

- m) mikroskop s priamym záznamom do kontrolného počítača,
- n) zariadenie na meranie hrúbky povlakovej vrstvy karosérie s priamym záznamom nameraných hodnôt do kontrolného počítača,
- o) zariadenie na analýzu zmien mikroštruktúry v kovovom materiáli magnetoinдуктívnou metódou alebo pomocou vírivých prúdov s priamym záznamom zistených hodnôt do kontrolného počítača,
- p) čítačka OBD s aktuálnym softvérovým vybavením,
- q) prenosný detektor úniku plynu,
- r) stacionárne detektory úniku plynu,
- s) vozík na umiestnenie technologického zariadenia,
- t) kontrolná jama alebo celovoqidlový zdvihák,
- u) digitálny fotoaparát.

(2) Ak má pracovisko kontroly originality jednu kontrolnú linku musí byť vybavená dvoma zariadeniami podľa odseku 1 písm. a) a po jednom zariadení podľa odseku 1 písm. b) až v).

(3) Pracovisko kontroly originality môže mať najviac dve kontrolné linky. Ak má pracovisko kontroly originality dve kontrolné linky, musí byť vybavené tromi zariadeniami podľa odseku 1 písm. a) a každá z týchto liniek musí byť vybavená zariadeniami požadovanými podľa odseku 1 písm. b) až v) okrem zariadení podľa odseku 1 písm. b) až g), i) až k), p) až t); z týchto zariadení môže mať pracovisko kontroly originality po jednej položke.

(4) K stacionárnym detektorom úniku plynu podľa odseku 1 písm. r) musí byť vyhlásenie o zhode vybavenia priestoru kontrolnej linky (kontrolných liniek) pracoviska kontroly originality detekciou nebezpečnej koncentrácie výbušného plynu.⁶⁾ V prípade pracoviska kontroly originality s dvomi kontrolnými linkami, ktoré nesusedia, alebo sú navzájom oddelené, musí vyhlásenie o zhode tento stav zohľadňovať, alebo na každú takúto linku musí byť vypracované samostatné vyhlásenie o zhode. Vyhlásenie o zhode vystavuje subjekt inštalujúci systém stacionárných detektorov únikov plynu

(5) Požiadavky na zariadenia podľa odseku 1 podľa jednotlivých typov liniek sú uvedené v prílohe č. 2.

§ 19

Minimálne požiadavky na riadenie kvality

[k § 84 ods. 1 písm. c) šiestemu bodu zákona]

(1) Minimálnymi požiadavkami na riadenie kvality pracoviska kontroly originality je súhrn organizačných opatrení, činností a nástrojov, ktoré písomnou formou zaisťujú spätnú overiteľnosť plnenia riadnych postupov pri vykonávaní kontroly originality.

(2) Plnenie minimálnych požiadaviek na riadenie kvality sa preukazuje

⁶⁾ STN EN 60079-10-1 Výbušné atmosféry. Časť 10-1: Určovanie priestorov. Výbušné plynné atmosféry. STN EN 60079-29-2 Výbušné atmosféry. Časť 29-2: Detektory plynu. Výber, inštalácia, používanie a údržba detektorov horľavých plynov a kyslíka.

- a) zdokumentovaným postupom, ktorý
 1. zahŕňa kontrolu správnosti vystavovania dokladov o kontrole originality, pečiatkovaní, podpisovaní a potvrdení o oboznámení prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla s výsledkom kontroly originality,
 2. určuje zodpovednosť jednotlivých zamestnancov,
 3. stanovuje dobrovoľné školenia jednotlivých zamestnancov s cieľom zvýšenia kvality,
 4. stanovuje postup vybavovania sťažností,
 5. určuje periodicitu vnútornej kontroly, stanovuje formu výstupu z vykonanej vnútornej kontroly,
 6. stanovuje postup na zabezpečenie bezpečnosti používania celoštátneho informačného systému kontrol originality, alebo
- b) platným osvedčením o akreditácii⁷⁾ vydaným vnútroštátnym akreditačným orgánom.

(3) Plnenie minimálnych požiadaviek na riadenie kvality môže byť preukázané aj platným certifikátom preukazujúci výrobcom zavedený systém riadenia a kvality výroby,⁸⁾ ak tento systém zahŕňa požiadavky podľa odseku 2 písm. a).

§ 20

Návrh na udelenie oprávnenia na vykonávanie kontroly originality

[k § 84 ods. 2 zákona]

(1) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) výpis z obchodného registra alebo zo živnostenského registra nie starší ako tri mesiace, ak je navrhovateľ podnikateľom so sídlom mimo územia Slovenskej republiky,
- c) kolaudačné rozhodnutie na stavbu, v ktorej sa nachádza pracovisko kontroly originality,
- d) výpis z listu vlastníctva nie starší ako tri mesiace a kópia katastrálnej mapy alebo nájomná zmluva s úradne osvedčenými podpismi na pozemok so stavbou alebo stavbu na požadovaný typ pracoviska kontroly originality,
- e) údaje k pozemku so stavbou alebo stavbe pracoviska kontroly originality potrebné na vyhládanie v katastri nehnuteľností,
- f) nájomnú zmluvu s úradne osvedčenými podpismi na pozemok so stavbou alebo stavbe pracoviska kontroly originality, ak navrhovateľ nie je vlastníkom tohto pozemku alebo stavby,
- g) čestné vyhlásenie navrhovateľa o splnení podmienky zákazu personálneho a majetkového prepojenia podľa § 84 ods. 1 písm. c) šiesteho bodu zákona,
- h) zmluva o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú výkonom technických kontrol,⁹⁾
- i) doklad preukazujúci finančnú spoľahlivosť,
- j) vyhlásenie navrhovateľa o spôsobilosti na právne úkony v plnom rozsahu,

⁷⁾ STN EN ISO/IEC 17020 Posudzovanie zhody. Požiadavky na činnosť rôznych typov orgánov vykonávajúcich inšpekciu.

⁸⁾ STN EN ISO 9001 Systémy manažérstva kvality. Požiadavky (ISO 9001) (01 0320).

⁹⁾ Zákon č. 95/2002 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- k) výpis z registra trestov alebo originál alebo úradne osvedčenú kópiu súhlasu navrhovateľa, aby správny orgán zabezpečil výpis z registra trestov, ak na tento účel poskytol údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov,
- l) pracovné zmluvy zamestnancov ku dňu začatia činnosti,
- m) doklady preukazujúce dôveryhodnosť,
- n) vyhlásenie navrhovateľa, že nie je v konkurze alebo reštrukturalizácii, ak je podnikateľom,
- o) doklady preukazujúce plnenie minimálnych požiadaviek na riadenie kvality,
- p) doklad preukazujúci spoľahlivosť,
- q) správa z overenia plnenia podmienok na vykonávanie kontroly originality vydaná technickou službou,
- r) certifikát preukazujúci zavedený systém protikorupčného manažérstva¹⁰⁾ vydaný akreditovaným certifikačným orgánom.

(2) Ak je navrhovateľom zahraničná osoba z členského štátu, môže doklady uvedené v odseku 1 písm. b), f), g) a i) nahradiť rovnocennými dokladmi vydanými v členskom štáte, v ktorom má fyzická osoba trvalý pobyt alebo právnická osoba sídlo.

§ 21

Poskytovanie údajov určeným osobám

[k § 88 ods. 1 písm. e) a ods. 3 zákona]

Údaje o výsledkoch kontroly originality, vyhodnotení vozidiel, vyhodnotení identifikátorov vozidiel, vyhodnotení požadovaných dokladov, vyhodnotení údajov v príslušných informačných systémoch a záveroch o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidiel na cestnú premávku a evidencia príjmu a výdaja tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok sa poskytujú

- a) typovému schvaľovaciemu orgánu v rámci všetkých pracovísk kontroly originality nachádzajúcich sa na celom území Slovenskej republiky,
- b) schvaľovaciemu orgánu v sídle kraja v rámci všetkých pracovísk kontroly originality nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,
- c) schvaľovaciemu orgánu v rámci pracovísk kontroly originality nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,
- d) oprávnenej osobe prevádzkujúcej pracovisko kontroly originality v rozsahu potrebnom na plnenie jej úloh.

§ 22

Označenie pracoviska kontroly originality

[k § 88 ods. 1 písm. h) a ods. 3 zákona]

Označenie pracoviska kontroly originality zodpovedá farebnému vyhotoveniu kontrolnej nálepky. Vzor označenia pracoviska kontroly originality a jeho náležitosti sú uvedené v prílohe č. 3.

¹⁰⁾ ISO 37001 Systémy protikorupčného manažérstva – Požiadavky s usmerneniami pre použitie.

§ 23

Spôsob a postup vedenia evidencie o prijatých a vydaných tlačivách dokladov a kontrolných nálepkách a o prijatých a pridelených pečiatkach

[k § 88 ods. 1 písm. j) a ods. 3 zákona]

(1) Evidencia príjmu a výdaja tlačív dokladov a kontrolných nálepiek sa vedie v celoštátnom informačnom systéme kontrol originality.

(2) V evidencii sa zaznamenáva

- a) druh prijatej alebo vydankej položky,
- b) dátum príjmu alebo výdaja,
- c) číslo dodacieho dokladu prijatých tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- d) počet prijatých alebo vydaných kusov,
- e) identifikačné označenie podľa § 8 ods. 4,
- f) meno a priezvisko prijímajúcej alebo vydávajúcej osoby.

(3) Evidencia príjmu a výdaja pečiatok sa vedie v Knihe príjmu a výdaja pečiatok, ktorá obsahuje

- a) identifikačné číslo a sídlo pracoviska kontroly originality,
- b) dátum príjmu pečiatky,
- c) identifikačné označenie pečiatky podľa § 8 ods. 4,
- d) meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu oprávnenej osoby kontroly originality alebo ním písomne splnomocnenej osoby na príjem pečiatok,
- e) odtlačok pečiatky,
- f) dátum výdaja pečiatky pridelenej technikovi kontroly originality,
- g) meno, priezvisko a podpis oprávnenej osoby určenej štatutárnym orgánom oprávnenej osoby kontroly originality na výdaj pečiatok pridelených technikom kontroly originality,
- h) meno, priezvisko a podpis preberajúceho technika kontroly originality.

(4) Kniha príjmu a výdaja pečiatok sa ukladá po dobu piatich rokov od vykonania posledného zápisu.

§ 24

Spôsob a postup vedenia evidencie tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok v prípade ich znehodnotenia, zničenia, straty alebo odcudzenia a v prípade ich znehodnotenia, zničenia alebo zániku oprávnenej osoby kontroly originality

[k § 88 ods. 1 písm. j) a n) a ods. 3 zákona]

(1) Ak sa tlačivo dokladu alebo kontrolná nálepka znehodnotí alebo zničí, osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby kontroly originality vyhotoví záznam do celoštátneho informačného systému kontrol originality, ktorý obsahuje

- a) druh položky,
- b) identifikačné označenie podľa § 8 ods. 4, ak je zachované,
- c) dátum znehodnotenia alebo zničenia,
- d) dôvod znehodnotenia alebo zničenia,
- e) počet kusov,
- f) jej meno a priezvisko.

(2) Ak dôjde k znehodnoteniu alebo zničeniu pečiatky, osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby kontroly originality ju prevezme od technika kontroly originality, ktorému bola pridelená, a prevzatie zaeviduje podľa § 23 ods. 3.

(3) Ak dôjde k zisteniu, že došlo k strate alebo odcudzeniu tlačív dokladov, kontrolných nálepiek alebo pečiatok evidovaných oprávnenou osobou kontroly originality, osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby kontroly originality vyhotoví záznam podľa odseku 1, pričom v písm. d) uvedie dôvod (strata, odcudzenie). Štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu oprávnenej osoby kontroly originality zabezpečí bezodkladné oznámenie straty alebo odcudzenia tlačív dokladov, kontrolných nálepiek alebo pečiatok technickej službe.

(4) Osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby kontroly originality vyhotoví zoznam znehodnotených, zničených, stratených alebo odcudzených tlačív dokladov a kontrolných nálepiek a pečiatok zaznamenaných podľa odsekov 1 až 3 vždy k 31. decembru za príslušný kalendárny rok.

(5) Znehodnotené alebo zničené tlačivá dokladov, kontrolné nálepky a pečiatky spolu so zoznamom podľa odseku 4 odovzdá alebo zašle osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby kontroly originality do 15. februára nasledujúceho kalendárneho roka technickej službe na likvidáciu.

(6) Oprávnená osoba kontroly originality najneskôr do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o zrušení oprávnenia na vykonávanie kontroly originality alebo zániku oprávnenia na vykonávanie kontroly originality odovzdá technickej službe

- a) nespotrebované tlačivá dokladov, kontrolné nálepky a pečiatky,
- b) znehodnotené alebo zničené tlačivá dokladov, kontrolné nálepky a pečiatky spolu so zoznamom podľa odseku 4.

(7) Oprávnená osoba kontroly originality ukladá knihu príjmu a výdaja pečiatok po dobu piatich rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o zrušení oprávnenia na vykonávanie kontroly originality alebo zániku oprávnenia na vykonávanie kontroly originality.

ŠTVRTÁ ČASŤ

PODROBNOSTI O TECHNIKOVÍ KONTROLY ORIGINALITY

§ 25

Návrh na udelenie osvedčenia technika kontroly originality

[k § 90 ods. 4 zákona]

(1) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 zákona o oprávnenej osobe kontroly originality alebo osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska kontroly originality,
- b) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 zákona o fyzickej osobe, pre ktorú sa žiada o udelenie osvedčenia,
- c) čestné vyhlásenie fyzickej osoby podľa písmena b) o spôsobilosti na právne úkony v plnom rozsahu,

- d) výpis z registra trestov alebo originál alebo úradne osvedčenú kópiu súhlasu osoby podľa písmena b), aby správny orgán zabezpečil výpis z registra trestov, ak na tento účel poskytol údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov podľa § 160 ods. 10 zákona,
- e) doklady preukazujúce dôveryhodnosť osoby podľa písmena b),
- f) zápisnica zo skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách alebo doklad o vzdelaní z absolvovaného školského odboru, ktorý je oslobodený od skúšky,
- g) doklad preukazujúci odbornú prax alebo rovnocennú praktickú skúsenosť,
- h) doklad preukazujúci spoľahlivosť,
- i) pracovnú zmluvu,
- j) potvrdenie o absolvovaní základného školenia a
- k) zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie kontroly originality nie staršiu ako šesť mesiacov.

(2) Ak ide o zahraničnú osobu z členského štátu, predloží rovnocenné doklady uvedené v odseku 5 písm. d) a g) vydané v členskom štáte, v ktorom má fyzická osoba trvalý pobyt.

§ 26

Záväzná prihláška na základné školenie alebo doškoľovací kurz

[k § 92 ods. 5 zákona]

- (1) Záväzná prihláška na základné školenie alebo doškoľovací kurz obsahuje
- a) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 zákona o oprávnenej osobe kontroly originality alebo osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska kontroly originality,
 - b) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 zákona o fyzickej osobe, pre ktorú sa žiada prihlásenie na základné školenie alebo doškoľovací kurz,
 - c) druh školenia alebo kurzu,
 - d) druh kontroly originality alebo druhy kontrol originality a kategórie vozidiel, na ktorých sa budú kontroly originality vykonávať.

(2) Pri základnom školení záväzná prihláška podľa odseku 1 obsahuje aj kópiu zápisnice zo skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách alebo doklad o vzdelaní z absolvovaného školského odboru, ktorý je oslobodený od skúšky, výpis z registra trestov a životopis prihlasovanej osoby.

§ 27

Spôsob a rozsah základného školenia alebo doškoľovacieho kurzu

[k § 92 ods. 15 zákona]

- (1) Základné školenie je zamerané na tieto základné témy:
- a) technológia vozidla v rozsahu
 - 1. konštrukcia vozidla,
 - 2. identifikátory vozidla,
 - b) skúšobné metódy,
 - c) hodnotenie chýb,
 - d) právne požiadavky týkajúce sa identifikátorov vozidla pri schvaľovaní,
 - e) právne požiadavky týkajúce sa kontroly originality vozidla,

- f) administratívne ustanovenia týkajúce sa schvaľovania a evidencie vozidiel a kontroly originality,
- g) IT aplikácie potrebné na kontrolu a administratívne postupy.

(2) Základné školenie na získanie osvedčenia technika kontroly originality zahŕňa 40 vyučovacích hodín teoretickej výučby, 30 vyučovacích hodín praktického výcviku a 10 vyučovacích hodín odborných konzultácií so zameraním okrem základných tém podľa odseku 1 aj na

- a) právne predpisy upravujúce vykonávanie kontroly originality,
- b) metodiky a metódy používané pri vykonávaní kontroly originality,
- c) technologické vybavenie pracoviska kontroly originality, funkciu zariadení používaných pri vykonávaní kontroly originality,
- d) praktické ukážky z vykonávania kontroly originality, vyhodnocovanie a vyznačovanie výsledku hodnotenia kontroly originality do príslušných dokladov,
- e) celoštátny informačný systém kontrol originality,
- f) metrologickú kontrolu a kalibráciu zariadení používaných pri vykonávaní kontroly originality.

(3) Doškoloňovací kurz technika kontroly originality musí byť v rozsahu 20 vyučovacích hodín teoretickej výučby, 20 vyučovacích hodín praktického výcviku a 1 vyučovacia hodina odborných konzultácií so zameraním, ako je uvedené v odseku 2.

(4) Doškoloňovací kurz technika kontroly originality, ak to nariadil príslušný schvaľovací orgán, sa vykonáva so zameraním a v rozsahu určenom typovým schvaľovacím orgánom.

(5) Základné školenie a doškoloňovací kurz musí byť ukončené do šiestich mesiacov od začatia školenia alebo kurzu.

§ 28

Vydávanie a náležitosti potvrdení o absolvovaní školení a kurzu

[k § 92 ods. 15 zákona]

Potvrdenie o absolvovaní základného školenia a potvrdenie o absolvovaní doškoloňovacieho kurzu vydané technickou službou je v písomnej podobe a obsahuje

- a) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 zákona o oprávnenej osobe kontroly originality alebo osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska kontroly originality,
- b) identifikačné údaje osoby podľa § 160 ods. 3 zákona, ktorá sa zúčastnila základného školenia alebo doškoloňovacieho kurzu,
- c) druh kontroly originality alebo druhy kontrol originality a kategórie vozidiel, ktorých sa základné školenie alebo doškoloňovací kurz týkal,
- d) dátum začatia a dátum skončenia základného školenia alebo doškoloňovacieho kurzu,
- e) dátum vydania, meno, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky oprávnenej osoby technickej služby.

§ 29

Záväzná prihláška na skúšku z odbornej spôsobilosti

[k § 93 ods. 6 zákona]

Závazná prihláška na skúšku z odbornej spôsobilosti obsahuje

- a) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 o oprávnenej osobe kontroly originality alebo osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska kontroly originality,
- b) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 zákona o fyzickej osobe, pre ktorú sa žiada prihlásenie na skúšku z odbornej spôsobilosti,
- c) druh kontroly originality alebo druhy kontrol originality a kategórie vozidiel, na ktorých sa budú kontroly originality vykonávať,
- d) kópia potvrdenia o absolvovaní základného školenia alebo doškolicieho kurzu.

§ 30

Skúšky z odbornej spôsobilosti, ich obsah a rozsah, spôsob hodnotenia a zapisovania [k § 93 ods. 11 zákona]

(1) Skúška z odbornej spôsobilosti sa skladá z písomnej časti a praktickej časti a môže byť vykonaná v akomkoľvek poradí.

(2) Písomná časť skúšky pozostáva z písomného testu a kontrolného príkladu. Písomný test obsahuje otázky z

- a) právnych predpisov upravujúcich vykonávanie kontroly originality,
- b) metodík a metód používaných pri vykonávaní kontroly originality,
- c) označovania vozidiel identifikátormi pridelenými vozidlu výrobcom a iného označovania vozidiel, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek určujúcich identitu vozidla a ich porovnania s dokladmi vozidla a s dostupnými databázami vo vzťahu k originalite a pravosti,
- d) technologického vybavenia pracoviska kontroly originality, funkcie zariadení používaných pri vykonávaní kontroly originality,
- e) vyhodnocovania a vyznačovania výsledku hodnotenia kontroly originality do príslušných dokladov,
- f) celoštátneho informačného systému kontrol originality,
- g) kontroly nastavenia a kalibrácie zariadení používaných pri vykonávaní kontroly originality,
- h) označovania vozidiel dodatočnými identifikátormi po kontrole originality,
- i) postupu pri overovaní údajov v dostupných evidenciách.

(3) Písomné testy pozostávajú zo sady testov súvisiacich s vykonávaním kontroly originality vozidiel na pracoviskách kontroly originality obsahujúcich 10 všeobecne zameraných otázok a 20 odborne zameraných otázok.

(4) Písomná časť skúšky trvá 45 minút.

(5) Praktická časť skúšky je zameraná na overenie teoretických a praktických vedomostí a zručností pri vykonávaní kontroly originality zameraných na správnosť vykonávania, vyhodnocovania a vyznačovania výsledkov hodnotenia kontroly originality a pozostáva z vykonania kontroly originality v celom rozsahu kontrolných úkonov

(6) Výsledok hodnotenia písomnej časti skúšky hodnotí skúšobná komisia stupňom

- a) „vyhovet“, ak osoba na získanie osvedčenia technika kontroly originality alebo technik kontroly originality dosiahol úspešnosť 90 % a viac,

- b) „nevyhovet“, ak osoba na získanie osvedčenia technika kontroly originality alebo technik kontroly originality dosiahol úspešnosť menej ako 90 %.

(7) Výsledok hodnotenia praktickej časti skúšky hodnotí skúšobná komisia stupňom „vyhovet“ alebo „nevyhovet“.

(8) Výsledok skúšky sa hodnotí stupňom „vyhovet“, ak obe časti skúšky podľa odsekov 6 a 7 boli hodnotené stupňom „vyhovet“; v opačnom prípade sa hodnotí stupňom „nevyhovet“.

(9) Ak bola osoba na získanie osvedčenia technika kontroly originality alebo technik kontroly originality z ďalšej časti skúšok vylúčený, pretože počas niektorej časti skúšky používal pomôcky bez prechádzajúceho súhlasu skúšobnej komisie, hodnotí sa výsledok skúšky stupňom „nevyhovet“.

(10) Výsledok skúšky z odbornej spôsobilosti hodnotí skúšobná komisia na neverejnom zasadnutí, na ktorom môžu byť prítomní iba jej členovia.

(11) Rozhodnutie skúšobnej komisie sa prijíma hlasovaním; v prípade rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu skúšobnej komisie.

§ 31

Vedenie evidencie skúšok z odbornej spôsobilosti

[k § 93 ods. 11 zákona]

(1) O výsledku skúšky spracuje skúšobná komisia zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti, ktorá obsahuje

- a) číslo zápisnice,
- b) meno a priezvisko skúšanej osoby,
- c) dátum a miesto narodenia skúšanej osoby,
- d) dátum vykonania skúšky,
- e) výsledok hodnotenia skúšky,
- f) rozsah odbornej spôsobilosti na vykonávanie kontroly originality určených kategórií vozidiel,
- g) druhy kontroly originality,
- h) meno, priezvisko a podpis predsedu skúšobnej komisie a mená, priezviská a podpisy členov skúšobnej komisie,
- i) miesto a dátum spracovania zápisnice,
- j) odtlačok pečiatky predsedu skúšobnej komisie,
- k) poznámku; zapisuje sa dôvod vylúčenia zo skúšky podľa § 30 ods. 9 alebo iné skutočnosti zistené skúšobnou komisiou.

(2) Zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti zasiela technická služba osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska kontroly originality alebo oprávnenej osobe kontroly originality.

(3) Evidenciu skúšok z odbornej spôsobilosti vedie technická služba v protokole o skúškach, ktorý obsahuje

- a) poradové číslo,

- b) meno, priezvisko a dátum narodenia skúšanej osoby,
- c) dátum vykonania skúšky,
- d) výsledok hodnotenia skúšky,
- e) podpis a odtlačok pečiatky predsedu skúšobnej komisie,
- f) podpisy členov skúšobnej komisie.

§ 32

Skúšobná komisia pre skúšky z odbornej spôsobilosti

[k § 93 ods. 11 zákona]

Skúšobná komisia pre skúšky z odbornej spôsobilosti vymenovaná ministerstvom sa skladá z týchto členov:

- a) predsedu skúšobnej komisie, ktorý je zároveň skúšobným komisárom; je ním zamestnanec ministerstva,
- b) najmenej troch členov skúšobnej komisie, ktorými môžu byť
 1. zamestnanci ministerstva,
 2. zamestnanci technickej služby alebo
 3. nezávislí odborníci z praxe.

§ 33

Vzor a náležitosti pečiatky používanej pri kontrolách originality

[k § 97 ods. 1 písm. c) zákona]

(1) Pečiatka používaná pri kontrole originality má okrúhly tvar a obsahuje nápis „PRACOVISKO KONTROLY ORIGINALITY“, štvormiestne identifikačné číslo, názov obce alebo mesta, v ktorom má pracovisko kontroly originality sídlo, a poradové číslo pečiatky pridelennej konkrétnemu technikovi kontroly originality.

(2) Vzor pečiatky používanej pri kontrolách originality a jej požiadavky sú uvedené v prílohe č. 4.

PIATA ČASŤ

PODROBNOSTI O KONTROLE ORIGINALITY

§ 34

Členenie pracovísk kontroly originality

[k § 122 ods. 2 zákona]

(1) Kontrola originality sa na pracovisku kontroly originality vykonáva na kontrolnej linke, pričom kontrolné úkony alebo ich časti, pre ktoré to ich predpísaný spôsob kontroly vyžaduje, sa môžu vykonať i mimo nej. Kontrolnou linkou pracoviska kontroly originality sa rozumie priestor tohto pracoviska, kde sa na vozidle pri kontrole originality vykonávajú jednotlivé kontrolné úkony.

(2) Na kontrolnej linke pracoviska kontroly originality sa vykonáva kontrola originality všetkých kategórií vozidiel podliehajúcich prihláseniu do evidencie vozidiel.

(3) Pracovisko kontroly originality je určené počtom jeho kontrolných liniek.

§ 35

Rozsah kontroly originality

[k § 124 ods. 3 zákona]

(1) Kontrola originality základná sa vykonáva v rozsahu kontrolných úkonov ustanovených metodickými pokynmi ministerstva [§ 136 ods. 2 písm. a) bod 38 zákona] (ďalej len „metodika“) na vykonávanie kontroly originality základnej. Kontrola originality základná sa vykonáva v rozsahu

- a) merania a nedeštruktívneho skúmania stôp, neoprávneného vonkajšieho zásahu do identifikátorov vozidla, konštrukcie vozidla alebo dokladov vozidla,
- b) porovnania údajov nachádzajúcich sa na vozidle s údajmi uvedenými v dokladoch a v dostupných databázach,
- c) kontroly a posúdenia stavu identifikátorov vozidla podľa kontrolných úkonov ustanovených metodikou na vykonávanie kontroly originality základnej,
- d) porovnania údajov nachádzajúcich sa na vozidle a údajov uvedených v dokladoch vozidla s údajmi v evidencii vozidiel, ak ide o vozidlo prihlásené do evidencie,
- e) overenia údajov o vozidle v pátracích evidenciách na účel zistenia jeho odcudzenia alebo odcudzenia dokladov vozidla alebo na účel, či sa na vozidle nepoužila tabuľka alebo tabuľky s evidenčným číslom alebo s osobitným evidenčným číslom, po ktorom bolo vyhlásené pátranie.

(2) Kontrola originality skrátená sa vykonáva v skrátenom rozsahu ako kontrola originality základná. Skrátený rozsah kontroly originality je v kontrole a posúdení stavu identifikátorov vozidla podľa kontrolných úkonov určených metodikou na vykonávanie kontroly originality skrátenej.

(3) Kontrola originality administratívna sa vykonáva v čiastočnom rozsahu kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej a podľa kontrolných úkonov určených metodikou na vykonávanie kontroly originality administratívnej.

(4) Kontrola originality evidenčná sa vykonáva v čiastočnom rozsahu kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej a podľa kontrolných úkonov určených metodikou na vykonávanie kontroly originality evidenčnej.

(5) Kontrola originality opakovaná sa vykonáva v čiastočnom rozsahu so zameraním na kontrolu odstránenia chýb zistených pri kontrole originality podľa odsekov 1 až 4 , a to do 30 dní odo dňa vykonania pôvodnej kontroly.

§ 36

Prípady nevykonania kontroly originality

[k § 124 ods. 7 zákona]

Kontrola originality sa nevykoná, ak

- a) je zistený zjavný únik prevádzkových médií,
- b) vozidlo má poruchu na plynovom zariadení,
- c) ak niektorá súčasť technologického vybavenia pracoviska kontroly originality chýba, nefunguje alebo neplní predpísané podmienky,
- d) nie sú splnené požiadavky na prevádzku všetkých zariadení tvoriacich technologické vybavenie pracoviska kontroly originality určené výrobcom, najmä teplota a vlhkosť.

§ 37

Doklady predkladané na kontrolu originality

[k § 124 ods. 8 zákona]

(1) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predkladá na vykonanie kontroly originality okrem preukazu totožnosti aj tieto doklady, ak ide o

a) vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike

1. osvedčenie o evidencii časť I a osvedčenie o evidencii časť II, ak bolo vydané, alebo doklad o nahlásení straty alebo odcudzenia osvedčenia vydaný orgánom Policajného zboru, alebo doklad o zadržaní osvedčenia vydaný orgánom Policajného zboru; v prípade dokladu o nahlásení straty alebo odcudzenia alebo dokladu o zadržaní osvedčenia o evidencii časti II predkladá sa tiež aktuálna fotokópia alebo náhrada osvedčenia o evidencii časť II opatrené odtlačkom pečiatky orgánu Policajného zboru,
2. doklad o nadobudnutí karosérie vozidla alebo rámu vozidla; predkladá sa v prípade výmeny karosérie vozidla alebo rámu vozidla,
3. doklad o vykonaní hromadnej prestavby typu vozidla podľa § 34 ods. 11 písm. b) a c) zákona; predkladá sa ak ide o vozidlo, na ktorom bola vykonaná hromadná prestavba typu vozidla,
4. rozhodnutie o povolení prestavby jednotlivého vozidla; predkladá sa, ak ide o prestavbu jednotlivého vozidla,

b) jednotlivo dovezené vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel

1. doklad o nadobudnutí vozidla,
2. osvedčenie o evidencii z krajiny pôvodu alebo zo štátu, v ktorom bolo evidované, pri dvoch častiach osvedčenia o evidencii musia byť predložené obidve časti; ak osvedčenia sú v inom ako slovenskom alebo českom jazyku, predkladajú sa s úradným prekladom do štátneho jazyka, pričom pri harmonizovanom osvedčení o evidencii vydanom v členskom štáte sa úradne prekladajú len časti, ktoré nepodliehajú harmonizácii,
3. doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v štáte, v ktorom bolo evidované, spolu s úradným prekladom do štátneho jazyka, ak doklad o vyradení je v inom ako slovenskom alebo českom jazyku; predkladá sa len v prípade, ak sa taký doklad v štáte vývozu vydáva,
4. doklad o prepustení vozidla do voľného obehu; predkladá sa, ak ide o vozidlo dovezené z tretieho štátu alebo zo zmluvného štátu Dohody o Európskom hospodárskom priestore a Švajčiarskej konfederácie okrem štátov Európskej únie,

c) jednotlivo dovezené vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel a má vydané technické osvedčenie vozidla

1. doklad o nadobudnutí vozidla,
2. technické osvedčenie vozidla spolu s úradným prekladom do štátneho jazyka, ak osvedčenie je v inom ako slovenskom alebo českom jazyku,
3. doklad o prepustení vozidla do voľného obehu; predkladá sa, ak ide o vozidlo dovezené z tretieho štátu alebo zo zmluvného štátu Dohody o Európskom hospodárskom priestore a Švajčiarskej konfederácie okrem štátov Európskej únie,

d) jednotlivo dovezené vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel,

1. doklad o nadobudnutí vozidla,
2. vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,

3. osvedčenie o zhode COC, ak má vozidlo udelené typové schválenie ES alebo,
 4. originál alebo kópia vnútroštátneho osvedčenia o zhode vozidla potvrdzujúceho zhodu vozidla s vnútroštátnymi požiadavkami členského štátu alebo zmluvného štátu Dohody o Európskom hospodárskom priestore a Švajčiarskej konfederácie alebo,
 5. návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla vydaný technickou službou overovania alebo doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike platný základný technický opis vozidla; predkladá sa, ak vozidlo nemalo udelené typové schválenie ES alebo vozidlo nemalo udelené typové schválenie vozidla alebo vozidlo nemalo udelené schválenie jednotlivého vozidla udelené v členskom štáte alebo zmluvnom štáte Dohody o Európskom hospodárskom priestore a Švajčiarskej konfederácie,
- e) vozidlo vyradené z evidencie vozidiel z dôvodu jeho odcudzenia pred opätovným schválením na prevádzku v cestnej premávke podľa § 30 zákona
1. osvedčenie o evidencii časť II, ak bolo vydané, alebo doklad o nahlásení straty alebo odcudzenia osvedčenia vydaný orgánom Policajného zboru, alebo doklad o zadržení osvedčenia vydaný orgánom Policajného zboru; v prípade dokladu o nahlásení straty alebo odcudzenia alebo dokladu o zadržení osvedčenia o evidencii časti II predkladá sa tiež aktuálna fotokópia alebo náhrada osvedčenia o evidencii časť II opatrené odtlačkom pečiatky orgánu Policajného zboru,
 2. doklad orgánu Policajného zboru o oznámení odcudzenia vozidla,
 3. doklad orgánu Policajného zboru o vyradení vozidla z evidencie vozidiel,
 4. doklad orgánu Policajného zboru o vrátení vozidla,
- f) dodatočne schvaľované vozidlo podľa § 31 zákona
1. doklad o nadobudnutí vozidla,
 2. doklad vozidla z osobitnej evidencie vozidiel vydaný príslušným orgánom podľa § 1 ods. 5 zákona,
 3. doklad o vyradení vozidla z osobitnej evidencie vozidiel vydaný príslušným orgánom podľa § 1 ods. 5 zákona,
- g) vozidlo, ktoré nepodliehalo prihláseniu do evidencie vozidiel, technické osvedčenie vozidla alebo doklad o nahlásení straty alebo odcudzenia technického osvedčenia vozidla vydaný orgánom Policajného zboru.

(2) Pri kontrole originality vozidla záchranej služby určeného na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidla určeného na prepravu uhynutých zvierat a vozidla pohrebnej služby sa okrem dokladov podľa odseku 1 predkladá aj potvrdenie o vykonanej dezinfekcii vozidla vykonanej pred vykonaním kontroly originality.

§ 38

Prípady nariadenia kontroly originality

[k § 125 ods. 1 zákona]

Vozidlo sa podrobí kontrole originality, v prípade

- a) oznámenia alebo zistenia, že na vozidle boli vykonané neoprávnené zásahy do jeho identifikátorov, konštrukcie alebo jeho dokladov, alebo
- b) oznámenia alebo zistenia, že na vozidle sa nachádzajú pozmenené, poškodené alebo nečitateľné identifikátory vozidla, alebo

- c) oznámenia alebo zistenia, že na vozidle je identifikačné číslo vozidla VIN, ktoré výrobca nikdy nevyrobil.

§ 39

Hodnotenie vozidla

[k § 126 ods. 4 zákona]

(1) Stav identifikátorov vozidla sa hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou:

- a) stupeň vyznačený číslom "1" znamená, že identifikátory vozidla sú nedotknuté, nie sú viditeľné stopy neoprávneného vonkajšieho zásahu alebo vonkajšie neoprávnené zásahy do konštrukcie vozidla sa nezistili, alebo zmena identifikátorov alebo konštrukcie vozidla bola spôsobená povolenou prestavbou,
- b) stupeň vyznačený číslom "2" znamená, že na identifikátoroch vozidla nastala zmena pôsobením vonkajších vplyvov a síl, sú nečitateľné alebo ich nemožno určiť, alebo sa zistili zásahy do konštrukcie vozidla,
- c) stupeň vyznačený číslom "3" znamená, že údaje na identifikátoroch vozidla sú pozmenené následkom neoprávneného vonkajšieho zásahu alebo sa vozidlo skladá z častí s odlišnými identifikačnými údajmi, alebo sa zistili neoprávnené zásahy do konštrukcie vozidla, alebo sa zistili neoprávnené zásahy do časti, na ktorej sa nachádza identifikačné číslo vozidla VIN,
- d) stupeň vyznačený číslom "0" znamená, že údaje na identifikátoroch vozidla chýbajú alebo došlo k odstráneniu tej časti karosérie, na ktorej výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN.

(2) Stav požadovaných dokladov sa hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou:

- a) stupeň vyznačený číslom "1" znamená, že požadované doklady nenesú žiadnu známku nepravosti a údaje v nich uvedené zodpovedajú údajom na identifikátoroch kontrolovaného vozidla alebo zmena údajov je spôsobená povolenou prestavbou vozidla,
- b) stupeň vyznačený číslom "2" znamená, že požadované doklady nenesú známku nepravosti, ale údaje v nich uvedené sa pravdepodobne z dôvodu chybného zápisu nezhodujú s údajmi na identifikátoroch kontrolovaného vozidla,
- c) stupeň vyznačený číslom "3" znamená, že niektorý z požadovaných dokladov vozidla má pozmeňované údaje alebo je falzifikát,
- d) stupeň vyznačený číslom "0" znamená, že údaje v dokladoch sú nečitateľné alebo chýbajú.

(3) Stav údajov v evidencii vozidiel sa hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou:

- a) stupeň vyznačený číslom "1" znamená, že údaje v evidencii vozidiel sa zhodujú s údajmi na identifikátoroch kontrolovaného vozidla a požadovaných dokladoch v plnom rozsahu alebo zmena údajov je spôsobená povolenou prestavbou vozidla,
- b) stupeň vyznačený číslom "2" znamená, že údaje v evidencii vozidiel sa pravdepodobne z dôvodu chybného zápisu nezhodujú s údajmi na identifikátoroch kontrolovaného vozidla v plnom rozsahu,
- c) stupeň vyznačený číslom "3" znamená, že v informačných systémoch, ktoré vedie Policačný zbor podľa osobitného predpisu,¹¹⁾ sa našiel záznam o pátraní,

¹¹⁾ § 69 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. o Policačnom zbore v znení neskorších predpisov.

- d) stupeň vyznačený číslom "0" znamená, že v evidencii vozidiel sa nenašiel záznam o kontrolovanom vozidle.

(4) Výsledkom kontroly originality je trojčíslo, pričom prvé číslo vyjadruje stav identifikátorov vozidla podľa odseku 1, druhé číslo stav požadovaných dokladov podľa odseku 2 a tretie číslo stav údajov v evidencii vozidiel podľa odseku 3.

§ 40

Závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla

[k § 126 ods. 4 zákona]

(1) Na základe výsledku hodnotenia stavu identifikátorov vozidla podľa § 39 ods. 1, stavu požadovaných dokladov podľa § 39 ods. 2 a stavu údajov v evidencii vozidiel podľa § 39 ods. 3 je vozidlo

a) podľa § 37 odseku 1 písm. a) a e)

1. spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak výsledok kontroly originality podľa § 39 ods. 4 obsahuje stupeň "1" podľa § 39 ods. 1, 2 a 3,
2. dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak výsledok kontroly originality podľa § 39 ods. 4 obsahuje stupeň "2" podľa § 39 ods. 1, 2 alebo 3 alebo stupeň "0" podľa § 39 ods. 1, 2 alebo 3,
3. nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak výsledok kontroly originality podľa § 39 ods. 4 obsahuje stupeň "3" podľa § 39 ods. 1, 2 alebo 3,

b) podľa § 37 ods. 1 písm. b) až d) a f)

1. spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak výsledok kontroly originality podľa § 39 ods. 4 obsahuje stupeň "1" podľa § 39 ods. 1 a 2 a stupeň "0" podľa § 39 ods. 3,
2. dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak výsledok kontroly originality podľa § 39 ods. 4 obsahuje stupeň "2" alebo "0" podľa § 39 ods. 1 alebo 2 a stupeň "1" podľa § 39 ods. 3,
3. nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak výsledok kontroly originality podľa § 39 ods. 4 obsahuje stupeň "3" podľa § 39 ods. 1 alebo 2, alebo 3.

§ 41

Závery o splnení podmienok, o splnení podmienok s chybami alebo nesplnení podmienok

[k § 126 ods. 4 zákona]

(1) Na základe výsledku hodnotenia splnenia podmienok podľa kontrolných úkonov určených metodikou na vykonávanie kontroly originality evidenčnej a na základe vyhodnotenia údajov v príslušných informačných systémoch vozidlo

- a) spĺňa podmienky,
- b) spĺňa podmienky s chybami,
- c) nespĺňa podmienky.

(2) Výsledok kontroly originality evidenčnej nemá vplyv na spôsobilosť vozidla na prevádzku v cestnej premávke podľa § 53.

§ 42

Spôsob evidovania údajov o kontrolách originality

[k § 126 ods. 4 zákona]

(1) Údaje o chybách zistených pri kontrole originality podľa jednotlivých kontrolných úkonov a záverov o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti a nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke a záveroch o splnení podmienok, o splnení podmienok s chybami alebo nesplnení podmienok vedie a eviduje technik kontroly originality v celoštátnom informačnom systéme kontrol originality.

(2) Údaje o kontrolách originality a chybách podľa odseku 1 vedie a eviduje v rámci všetkých pracovísk kontroly originality technická služba v celoštátnom informačnom systéme kontrol originality.

§ 43

Vzory a náležitosti dokladov vydávaných pri kontrole originality

[k § 127 ods. 4 zákona]

(1) Odborný posudok o kontrole originality je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje údaje o druhu kontroly originality, identifikačné údaje vozidla, diagnostické údaje, zistené chyby, závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke, údaje o čísle kontrolnej nálepky, identifikačné údaje o pracovisku kontroly originality, identifikačné údaje o technikoch kontroly originality, dátum vykonania kontroly originality a čas vykonania posledného zápisu do odborného posudku o kontrole originality vozidla a miesto na podpis prevádzkovateľa vozidla, alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole originality.

(2) Tlačivo dokladu podľa odseku 1 je vyhotovené na papieri 80 g • m⁻² formátu A4, ktorý sa vyhotovuje v dvoch výťahoch. Lícna strana výťahov obsahuje ochrannú tlač s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami modrej farby s odtieňom Pantone 2945 U. V strede gilošovej grafiky je uvedený nápis „KO“. Séria a šesťmiestne evidenčné číslo sú na oboch výťahoch vyhotovené priamou kníhtlačou na lícnej strane s rezom písma OCR – B typ 47 OCR-B1.

(3) Vzor tlačiva odborného posudku o kontrole originality vozidla je uvedený v prílohe č. 5.

(4) Protokol o kontrole originality evidenčnej je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje údaje o druhu kontroly originality, identifikačné údaje vozidla, diagnostické údaje, zistené chyby, závery o splnení podmienok, splnení podmienok s chybami alebo nesplnení podmienok, identifikačné údaje o pracovisku kontroly originality, identifikačné údaje o technikoch kontroly originality, dátum vykonania kontroly originality evidenčnej a čas vykonania posledného zápisu do protokolu o kontrole originality evidenčnej.

(5) Tlačivo dokladu podľa odseku 4 je vyhotovené na papieri 80 g • m⁻² formátu A4, ktorý sa vyhotovuje v dvoch výťahoch. Lícna strana výťahov obsahuje ochrannú tlač

s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami modrej farby s odtieňom Pantone 2945 U. V strede gilošovej grafiky je uvedený nápis „KO“. Séria a šesťmiestne evidenčné číslo sú na oboch výťahkoch vyhotovené priamou kníhtlačou na lícnej strane s rezom písma OCR – B typ 47 OCR-B1.

(6) Vzor tlačiva protokolu o kontrole originality evidenčnej je uvedený v prílohe č. 6.

(7) Ochranné prvky tlačív dokladov podľa odsekov 1 a 4, ktorých špecifikácia a charakteristické vlastnosti nemôžu byť zverejnené, budú oznámené technickej službe v štádiu schvaľovania pred začatím ich výroby.

(8) Kontrolná nálepka kontroly originality na vnútorné použitie je označená sériou SKAi a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKAi nasledujú série SKBi až SKZi. Kontrolná nálepka kontroly originality na vonkajšie použitie je označená sériou SKAo a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKAo nasledujú série SKBo až SKZo. Kontrolná nálepka kontroly originality okrem tohto označenia obsahuje symbol Európskej únie s rozlišovacím znakom SR „SK“, symbol skratky kontroly originality „KO“ a miesto na vyznačenie mesiaca a roka vykonania kontroly originality.

(9) Kontrolná nálepka kontroly originality podľa odseku 8 je vyhotovená z retroreflexnej fólie, ktorá musí mať kolorimetrické a fotometrické vlastnosti s ochrannými prvkami a prvkami spôsobujúcimi jej deštrukciu pri odlepení z vozidla a obsahuje skryté overovacie ako aj viditeľné bezpečnostné znaky integrované v jej štruktúre

(10) Vzor kontrolnej nálepky kontroly originality a jej ďalšie náležitosti, špecifikácie a charakteristické vlastnosti sú uvedené v prílohe č. 7.

§ 44

Vyznačovanie výsledku kontroly originality

[k § 127 ods. 5 zákona]

(1) Výsledok kontroly originality sa zapisuje do odborného posudku o kontrole originality vozidla a pri kontrole originality evidenčnej do protokolu o kontrole originality evidenčnej prostredníctvom celoštátneho informačného systému.

(2) Ak je vozidlo pri kontrole originality vyhodnotené ako spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, do odborného posudku o kontrole originality vozidla sa zapíše číslo pridelennej kontrolnej nálepky a vyznačí sa mesiac a rok vykonania KO. Jeden z technikov kontroly originality, ktorý kontrolu originality vykonal, odstráni z vozidla kontrolnú nálepku pridelenú pri predchádzajúcej kontrole originality a nalepí aktuálnu perforovanú kontrolnú nálepku na určené miesto podľa § 45.

(3) Ak je vozidlo pri kontrole originality vyhodnotené ako dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, na základe zistení technik kontroly originality prostredníctvom celoštátneho informačného systému kontrol originality vyznačí v odbornom posudku o kontrole originality vozidla zistené chyby ako aj poznámku „identifikátory vozidla sú čitateľné a bezpečne určiteľné“ alebo „identifikátory vozidla nie sú čitateľné a bezpečne určiteľné“. Jeden z technikov kontroly originality, ktorý kontrolu originality vykonal, odstráni z vozidla kontrolnú nálepku pridelenú pri predchádzajúcej kontrole originality. Do odborného

posudku o kontrole originality vozidla sa nezapisuje číslo pridelenej kontrolnej nálepky, nakoľko sa táto nevydáva.

(4) Ak je vozidlo pri kontrole originality vyhodnotené ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, na základe zistení technik kontroly originality prostredníctvom celoštátneho informačného systému kontrol originality vyznačí v odbornom posudku zistené chyby. Jeden z technikov kontroly originality, ktorý kontrolu originality vykonal, odstráni z vozidla kontrolnú nálepku pridelenú pri predchádzajúcej kontrole originality. Do odborného posudku o kontrole originality vozidla sa nezapisuje číslo pridelenej kontrolnej nálepky, nakoľko sa táto nevydáva.

(5) Do protokolu o kontrole originality evidenčnej sa nezapisuje číslo pridelenej kontrolnej nálepky, nakoľko sa táto nevydáva.

(6) Odborný posudok o vykonanej kontrole originality a protokol o kontrole originality evidenčnej sa ukladá po dobu piatich rokov.

§ 45

Miesto umiestnenia a nalepenia kontrolnej nálepky

[k § 127 ods. 5 zákona]

(1) Kontrolná nálepka kontroly originality určená na vnútorné použitie sa neoddeliteľne nalepí na dolný pravý okraj vnútornej strany čelného skla vozidla tak, aby bola dobre viditeľná aj z vonkajšej prednej strany vozidla a aby čo najmenej obmedzovala výhľad z vozidla vodičovi.

(2) Kontrolná nálepka kontroly originality určená na vonkajšie použitie sa neoddeliteľne nalepí na zadnú kovovú časť prípojného vozidla alebo motorového vozidla, ktoré nie je vybavené čelným sklom, čo najbližšie k evidenčnému číslu vozidla tak, aby bola dobre viditeľná z vonkajšej zadnej strany vozidla. Ak konštrukcia vozidla neumožňuje nalepiť kontrolnú nálepku na zadnú kovovú časť vozidla, nalepí sa na inú kovovú časť vozidla, tak, aby bola dobre viditeľná z vonkajšej strany vozidla.

§ 46

Doklady predkladané pred začatím umiestňovania a upevňovania identifikačného čísla vozidla VIN

[k § 128 ods. 3 zákona]

Prevádzkovateľ vozidla, vodič alebo výrobca jednotlivého vozidla okrem rozhodnutia o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN predkladá na vykonanie umiestňovania a upevňovania identifikačného čísla vozidla VIN doklady podľa § 37 ods. 1 písm. a) prvého bodu.

§ 47

Vyznačovanie umiestnenia a upevnenia identifikačného čísla vozidla VIN

[k § 129 ods. 3 zákona]

(1) Vyznačovanie umiestnenia a upevnenia identifikačného čísla vozidla VIN, ak nie je automaticky prenesené na základe umiestnenia a upevnenia, sa zapisuje do protokolu

o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a do protokolu o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN.

(2) Ak je na vozidlo umiestnené a upevnené identifikačné číslo vozidla VIN, do protokolu o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a do protokolu o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN sa zapíše okrem náhradného identifikačného čísla vozidla VIN alebo identifikačného čísla vozidla VIN, dátumu vykonania umiestnenia a upevnenia identifikačného čísla vozidla VIN aj umiestnenie a upevnenie identifikačného čísla vozidla VIN.

§ 48

Vzor protokolu o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN
[k § 129 ods. 3 zákona]

Vzor protokolu o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN je uvedený v prílohe č. 8.

§ 49

Vzor protokolu o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN
[k § 129 ods. 3 zákona]

Vzor protokolu o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN je uvedený v prílohe č. 9.

ŠIESTA ČASŤ ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

§ 50

Spoločné ustanovenie

Ak osvedčenie o evidencii časť II nebolo vydané, na úkony spojené s osvedčením o evidencii časť II podľa tejto vyhlášky sa použije osvedčenie o evidencii časť I.

§ 51

Účinnosť

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

**ROZSAH EVIDOVANÝCH ÚDAJOV V CELOŠTÁTNOM INFORMAČNOM
SYSTÉME KONTROL ORIGINALITY**

- (1) Údaje o pracovisku kontroly originality
- a) identifikačné číslo pracoviska kontroly originality,
 - b) typ pracoviska kontroly originality,
 - c) názov fyzickej osoby alebo právnickej osoby,
 - d) okres,
 - e) adresa trvalého pobytu fyzickej osoby alebo adresa sídla právnickej osoby,
 - f) adresa pracoviska kontroly originality,
 - g) telefón,
 - h) mobil,
 - i) e-mail,
 - j) fax,
 - k) IČO,
 - l) IČ DPH,
 - m) meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom pracoviska kontroly originality,
 - n) zodpovedná osoba určená štatutárnym orgánom pracoviska kontroly originality,
 - o) číslo rozhodnutia o udelení oprávnenia,
 - p) dátum nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o udelení oprávnenia,
 - q) kód kontrolnej linky.
- (2) Údaje o odborne spôsobilých osobách
- a) kód odborne spôsobilej osoby,
 - b) meno a priezvisko,
 - c) dátum a miesto narodenia,
 - d) číslo rozhodnutia o udelení osvedčenia,
 - e) dátum nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o udelení osvedčenia,
 - f) rozsah udeleného osvedčenia,
 - g) lehota platnosti osvedčenia.
- (3) Údaje z odborného posudku o kontrole originality vozidla
- a) séria a evidenčné číslo odborného posudku o kontrole originality vozidla,
 - b) kód protokolu,
 - c) meno a priezvisko/názov prevádzkovateľa vozidla,
 - d) dátum narodenia/IČO prevádzkovateľa vozidla,
 - e) adresa trvalého pobytu/sídlo prevádzkovateľa vozidla,
 - f) meno a priezvisko vodiča vozidla,
 - g) dátum narodenia/IČO vodiča vozidla,
 - h) adresa trvalého pobytu vodiča vozidla,
 - i) sprievodný doklad,
 - j) číslo dokladu,
 - k) dátum vystavenia dokladu,
 - l) číslo objednávky,
 - m) dátum kontroly,

- n) druh vozidla/kategória,
- o) značka vozidla,
- p) obchodný názov vozidla,
- q) typ vozidla/variant/verzia,
- r) VIN,
- s) výrobca vozidla (podvozka),
- t) číslo a dátum typového schválenia ES,
- u) číslo a dátum konania o uznaní typového schválenia ES,
- v) dátum vydania a číslo osvedčenia (ZTO) o typovom schválení,
- w) číslo a dátum konania o jednotlivom schválení,
- x) evidenčné číslo vozidla,
- y) dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby),
- z) dátum prvej evidencie vozidla v SR,
- aa) farba karosérie (nadstavby),
- ab) identifikačné číslo motora (typ),
- ac) zdvihový objem valcov,
- ad) druh paliva/zdroj energie,
- ae) prevodovka/počet stupňov,
- af) klasifikácia,
- ag) hodnotenie výsledku kontroly originality,
- ah) id'alsie záznamy pracoviska kontroly originality,
- ai) séria a evidenčné číslo pridelenej kontrolnej nálepky,
- aj) mesiac a rok vykonania kontroly vyznačený na kontrolnej nálepke,
- ak) kód technika kontroly originality, ktorý kontrolu vykonal,
- al) kód technika kontroly originality, ktorý overil správnosť údajov uvedených v odbornom posudku o kontrole originality vozidla,
- am) čas posledného zápisu do odborného posudku na príjme,
- an) čas posledného zápisu do odborného posudku na linke.

(4) Údaje o školeniach alebo kurzoch

- a) poradové číslo školenia alebo kurzu,
- b) názov a identifikácia školenia alebo kurzu,
- c) dátum začatia školenia alebo kurzu,
- d) dátum ukončenia školenia alebo kurzu,
- e) dátum vydania potvrdenia o absolvovaní školenia alebo kurzu,
- f) poradové číslo potvrdenia o absolvovaní školenia alebo kurzu,
- g) identifikácia absolventov školenia alebo kurzu.

(5) Údaje o skúškach z odbornej spôsobilosti

- a) poradové číslo z protokolu o skúškach,
- b) dátum vykonania skúšky,
- c) identifikačné údaje absolventov školenia alebo kurzu,
- d) výsledok hodnotenia skúšky z odbornej spôsobilosti.

(6) Údaje o prijatých a vydaných tlačivách dokladov a kontrolných nálepkách

- a) dátum príjmu a dátum výdaja tlačív dokladov alebo kontrolných nálepiek,
- b) číslo príjmového a dodacieho dokladu,

- c) počet prijatých a vydaných tlačív dokladov alebo kontrolných nálepiek,
- d) série a evidenčné čísla tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- e) identifikácia štatutárneho zástupcu oprávnenej osoby kontroly originality alebo ním splnomocnenej osoby na príjem a výdaj tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- f) identifikácia poškodených, zničených alebo nepoužiteľných tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- g) identifikácia stratených alebo odcudzených tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- h) zostatok tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- i) zoznam stratených alebo odcudzených tlačív dokladov a kontrolných nálepiek.

(7) Údaje o prijatých a vydaných pečiatkach

- a) dátum príjmu a dátum výdaja pečiatok,
- b) číslo príjmového a dodacieho dokladu,
- c) počet prijatých a vydaných pečiatok,
- d) identifikačné čísla pečiatok,
- e) identifikácia štatutárneho zástupcu oprávnenej osoby kontroly originality alebo ním splnomocnenej osoby na príjem a výdaj pečiatok,
- f) identifikácia poškodených, zničených alebo nepoužiteľných pečiatok,
- g) identifikácia stratených alebo odcudzených pečiatok.

(8) Údaje o schválených zariadeniach

- a) názov zariadenia,
- b) typ zariadenia,
- c) výrobca zariadenia,
- d) dátum a číslo rozhodnutia o schválení zariadenia typovým schvaľovacím orgánom,
- e) identifikácia žiadateľa o schválenie zariadenia.

(9) Údaje o overení plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie kontroly originality

- a) identifikačné údaje žiadateľa o overenie plnenia podmienok,
- b) dátum prijatia žiadosti o overenie plnenia podmienok,
- c) identifikačné číslo, pod ktorým bude pracovisko kontroly originality evidované,
- d) dátum a číslo správy z overenia plnenia podmienok,
- e) dátum a číslo rozhodnutia o udelení povolenia na zriadenie pracoviska kontroly originality.

(10) Údaje o oznámeniach zaslaných na Policajný zbor

- a) dátum oznámenia,
- b) druh oznámenia,
- c) identifikačné údaje o osobe, ktorá oznámenie vykonala,
- d) ďalšie záznamy poverenej technickej služby kontroly originality vozidiel a pracoviska kontroly originality.

POŽIADAVKY NA ZARIADENIA POUŽÍVANÉ PRI KONTROLÁCH ORIGINALITY

ČASŤ A – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY NA ZARIADENIA

1. Zariadenie podľa § 18 ods. 1 písm. g), h), l) až p) musí byť identifikované údajmi: výrobcu a typové označenie.
2. Zariadenie podľa § 18 ods. 1 písm. g), h), j), l) až r) musí byť identifikované výrobným číslom alebo iným obdobným jednoznačným údajom.
3. Ak je zariadenie vybavené automatizovaným riadiacim systémom so zmeniteľným programovým riadením, musí byť označenie softvérovej verzie programu identifikovateľné.
4. Ak automatizovaný riadiaci systém zariadenia nastavuje, kontroluje a vyhodnocuje výrobcom zadefinovanú správnosť funkcie zariadenia, musí byť spôsob oznamovania nesprávnej funkcie zariadenia súčasťou návodu na obsluhu.
5. Ak zariadenie poskytuje funkčné alebo informatívne údaje prostredníctvom svietiacich kontroliek, musí byť ich význam vysvetlený textom uvedeným na zariadení alebo v návode na obsluhu.
6. Ak sú na zariadení s meracou funkciou obsluhu prístupné manuálne nastavovacie prvky, môžu sa tieto týkať len nastavovania nulovej hodnoty. Postup nastavovania musí byť súčasťou návodu na obsluhu.
7. Ak možno meniť v automatizovanom riadiacom systéme zariadenia nastaviteľné parametre programu merania, tak táto činnosť môže byť umožnená len servisnej organizácii.
8. Ak to povaha zariadenia vyžaduje, musí byť k zariadeniu návod na jeho zabudovanie, na napojenie na zdroje energií a na prepojenie s inými zariadeniami, a to v slovenskom alebo českom jazyku.
9. Ak to povaha zariadenia vyžaduje, musí byť k zariadeniu návod na jeho obsluhu a údržbu v rozsahu potrebnom na výkon kontroly originality vozidiel, a to v slovenskom alebo českom jazyku.
10. Ak má zariadenie manuálne nastavovacie prvky, potrebné na jeho správny chod, musí byť k zariadeniu návod na jeho nastavenie v slovenskom alebo českom jazyku.
11. K zariadeniam podľa § 18 ods. 1 písm. g), h), j), l) až r) a t) a u) musí výrobca stanoviť teplotu prostredia potrebnú pre ich použitie ako aj možnosti použitia zariadenia v prostredí nechránenom pred poveternostnými vplyvmi.

ČASŤ B – OSOBITNÉ POŽIADAVKY NA ZARIADENIA

1. **Zariadenie na overenie pravosti dokladov s aktuálnou databázou vzorov dokladov a ochranných prvkov [§ 18 ods. 1 písm. g)]**

1.1 Požiadavky na zariadenie

- 1.1.1 Výpočtovou technikou riadené zariadenie schopné overiť pravosť dokladov od vozidla musí
 - 1.1.1.1 zobrazovať ochranné prvky dokladu viditeľné v UV spektre,
 - 1.1.1.2 zobrazovať ochranné prvky vodoznaky,
 - 1.1.1.3 zobrazovať ochranné prvky text na ochranných kovových vláknach,
 - 1.1.1.4 zobrazovať ochranné prvky mikropísma,
 - 1.1.1.5 riadiť overovací proces riadiacim počítačom s obslužným programom,
 - 1.1.1.6 snímať, zobrazovať a uložiť v elektronickej forme jednotlivé snímky dokladov a ich ochranných prvkov,
 - 1.1.1.7 v riadiacom počítači obsahovať databázu vzorových dokladov s popisom alebo zobrazením ochranných prvkov
 - 1.1.1.8 obsahuje databázu vzorových dokladov s popisom alebo zobrazením ochranných prvkov

2. Zariadenie na zisťovanie skrytých zvarových spojov s priamym záznamom zistených hodnôt do kontrolného počítača [§ 18 ods. 1 písm. h)]

2.1 Požiadavky na zariadenie

- 2.1.1 Zariadenie schopné nedeštruktívnym spôsobom vyhodnocovať zmenu kvality kovového materiálu karosérie pod povlakovou vrstvou spôsobené rezaním, zváraním, letovaním, lepením, vyplňaním, tmelením a pod. musí
 - 2.1.1.1 merať nedeštruktívnym spôsobom, bez mechanického poškodenia meraného miesta,
 - 2.1.1.2 merať zmenu kvality kovového materiálu karosérie pod povlakovou vrstvou spôsobenú rezaním, zváraním, letovaním, lepením, vyplňaním, tmelením a pod.,
 - 2.1.1.3 signalizovať zistené zmeny akusticky a/alebo vizuálne,
 - 2.1.1.4 umožniť jednoduché a rýchle overenie správnosti merania prístroja.

3. Súprava na skúšanie magnetickou práškovou metódou [§ 18 ods. 1 písm. i)]

3.1 Požiadavky na zariadenie

- 3.1.1 Zariadenie na detekciu skrytých zvarových spojov pri kontrole feromagnetických častí karosérie vozidiel je segmentovej konštrukcie, v ktorej sú osadené permanentné magnety typu NdBF_e s vysokými magnetickými charakteristikami, segmenty sú konštrukčne navrhnuté tak, aby sa naklápali v štyroch smeroch nezávisle na sebe, sú spojené feromagnetickou tyčou s konštrukciou zabezpečujúcou meniť vzdialenosť segmentov a zároveň uzatváranie magnetického obvodu, konštrukcia umožňuje detekciu skrytých zvarových spojov vo feromagnetických častiach karosérie vozidiel a musí spĺňať nasledovné charakteristiky
 - 3.1.1.1 druh použitých magnetov NdFeB typ N35,
 - 3.1.1.2 remanentná indukcia $B_r = 1,2 \text{ T}$,
 - 3.1.1.3 koercitívna sila $B_{HC} = 880 \text{ kA} \cdot \text{m}^{-1}$,
 - 3.1.1.4 maximálny súčin $(BH)_{\text{max}} = 278 \text{ kJ} \cdot \text{m}^{-3}$,
 - 3.1.1.5 maximálna vzdialenosť pólov minimálne 200 mm,

- 3.1.1.6 indukcia na povrchu magnetu v otvorenom stave vo vzdialenosti 1 mm od povrchu $B_x = 0,4 \text{ T}$,
- 3.1.1.7 prídržná sila 1 magnetu na oceľovej podložke (výpočet) v otvorenom obvode $F = 52 \text{ N}$ a v uzavretom obvode $F = 680 \text{ N}$.

4. Súprava na skúšanie magnetooptickou metódou [§ 18 ods. 1 písm. i)]

4.1 Požiadavky na zariadenie

- 4.1.1 Zariadenie umožňuje zistiť zásahy do VIN za pomoci magnetickej pásky a musí spĺňať nasledovné požiadavky
 - 4.1.1.1 uchovanie stavu zoskupených magnetických častíc dovtedy, kým nedôjde k zmene magnetického poľa,
 - 4.1.1.2 stav magnetických častí musí byť viditeľný a musí sa dať zaznamenať fotografovaním,
 - 4.1.1.3 magnetická páska musí byť opakovane použiteľná.

5. Prístroj na kontrolu skrytých miest v dutinách vozidiel [§ 18 ods. 1 písm. j)]

5.1 Požiadavky na zariadenie

- 5.1.1 Zariadenie umožňuje optickú prehliadku neprístupných miest bez nutnosti vykonať mechanické práce alebo demontáž a musí spĺňať nasledovné požiadavky
 - 5.1.1.1. optika a ohybná rúrka použiteľná aj v kvapalinách bez nebezpečenstva poškodenia
 - 5.1.1.2 zariadenie musí mať zabudované osvetlenie skúmaného miesta

6. Sada ručného náradia [§ 18 ods. 1 písm. k)]

6.1 Požiadavky na zariadenie

- 6.1.1 Špeciálne ručné náradie svojim vyhotovením je určené pre ľahkú a bezpečnú demontáž a montáž jednotlivých dielov vozidla pri kontrole originality vozidla a musí obsahovať nasledovné položky:
 - 6.1.1.1 montážne páčidlo na plasty,
 - 6.1.1.2 vytáhovák na úchytky plastov,
 - 6.1.1.3 montážne páčidlo na čalúnenie,
 - 6.1.1.4 magnetické zdvíhadlo,
 - 6.1.1.5 mechanické zdvíhadlo,
 - 6.1.1.6 prípravok na montáž a demontáž rádia,
 - 6.1.1.7 lupa s minimálne desaťnásobným zväčšením a so svetlom,
 - 6.1.1.8 UV fixka,
 - 6.1.1.9 UV lampa,
 - 6.1.1.10 montážna lampa s predlžovacím káblom
 - 6.1.1.11 zrkadlo na flexibilnom držiaku s osvetlením,
 - 6.1.1.12 sada hrotov/bitov na bezpečnostné skrutky,
 - 6.1.1.13 sada špeciálnych klieští,
 - 6.1.1.14 stredné segerové kliešte vonkajšie,
 - 6.1.1.15 stredné segerové kliešte vnútorné,
 - 6.1.1.16 štvordielna sada skrutkovačov,
 - 6.1.1.17 sada očkových a vidlicových kľúčov 6-14 mm,

- 6.1.1.18 gola sada veľkosť ¼,
- 6.1.1.19 dierovacie kliešte,
- 6.1.1.20 škrabka na tmely a laky.

7 Mikrokamera s priamym záznamom do kontrolného počítača [§ 18 ods. 1 písm. l)]

7.1 Požiadavky na zariadenie

- 7.1.1 Mikrokamera je zariadenie riadené výpočtovou technikou schopné vizuálne sprístupniť ťažko dostupné miesta na zistenie identifikačných znakov a stôp po dodatočnom opracovaní kontrolovaného miesta a musí spĺňať nasledovné požiadavky
 - 7.1.1.1 zobrazenie obrazu nasnímaného kamerou a ovládanie pomocou obslužného programu v kontrolnom počítači,
 - 7.1.1.2 schopnosť použitia aj v ťažko prístupných miestach pomocou flexibilného držiadla,
 - 7.1.1.3 schopnosť zaznamenávať a ukladať obrazovú informáciu vo forme statických snímok na úložisko kontrolného počítača
 - 7.1.1.4 minimálne rozlíšenie uložených obrázkov 800 x 600 bodov, 16,7 milióna farieb,
 - 7.1.1.5 schopnosť zobrazenia detailných záberov – makro snímky maximálne od 2 cm,
 - 7.1.1.6 integrované osvetlenie snímaného miesta s možnosťou vypnutia.

8 Mikroskop s priamym záznamom do kontrolného počítača [§ 18 ods. 1 písm. m)]

8.1 Požiadavky na zariadenie

- 8.1.1 Mikroskop je zariadenie riadené výpočtovou technikou schopné vyhotoviť, zobraziť a zaznamenať makroskopické zväčšeniny detailov identifikátorov vozidiel a musí spĺňať nasledovné požiadavky
 - 8.1.1.1 zobrazenie obrazu nasnímaného mikroskopom a ovládanie pomocou obslužného programu v kontrolnom počítači,
 - 8.1.1.2 schopnosť použitia aj v ťažko prístupných miestach,
 - 8.1.1.3 schopnosť zaznamenávať obrazovú informáciu vo forme statických snímok a/alebo videa na úložisko kontrolného počítača,
 - 8.1.1.4 schopnosť eliminácie odleskov od kovových a nekovových plôch,
 - 8.1.1.5 integrované biele osvetlenie snímaného miesta s možnosťou vypnutia,
 - 8.1.1.6 je vybavené krytom so zvýšenou odolnosťou,
 - 8.1.1.7 minimálne rozlíšenie uložených obrázkov 1280 x 1024 bodov, 16,7 milióna farieb,
 - 8.1.1.8 minimálne rozlíšenie uloženého videa 640 × 480 bodov, 16,7 milióna farieb, 15 snímok za sekundu,
 - 8.1.1.9 schopnosť zväčšenia snímaného obrazu minimálne 20 krát,
 - 8.1.1.10 rozhranie pripojenia ku kontrolnému počítaču USB 2.0 a vyššie,
 - 8.1.1.11 je vybavené polarizačným filtrom.

9 Zariadenie na meranie hrúbky povlakovej vrstvy karosérie s priamym záznamom nameraných hodnôt do kontrolného počítača [§ 18 ods. 1 písm. n)]

9.1 Požiadavky na zariadenie

- 9.1.1 Zariadenie schopné nedeštruktívnym spôsobom zmerať a vyhodnotiť hrúbku povlakovej vrstvy karosérie vozidla musí
- 9.1.1.1 merať nedeštruktívnym spôsobom, bez mechanického poškodenia meraného miesta,
 - 9.1.1.2 merať hrúbku povlakovej vrstvy na ocelej a hliníkovej karosérii vozidla,
 - 9.1.1.3 minimálne rozpätie meraných hodnôt je 0 až 500 mikrometrov,
 - 9.1.1.4 maximálna prípustná odchýlka merania je 5 %,
 - 9.1.1.5 namerané hodnoty priebežne vyhodnotiť, zobrazit' a priamo zaznamenať do kontrolného počítača,
 - 9.1.1.6 mať schopnosť merať aj na ťažšie prístupných miestach pomocou samostatnej meracej sondy,

9.2 Požiadavky na kontrolu zariadenia

- 9.2.1 Zariadenie musí byť pravidelne kontrolované výrobcom, alebo osobou zaškolenou výrobcom prístroja v dvojročných lehotách, pričom o vykonaní kontroly zariadenia a jej výsledkoch vydá ten, kto ju vykonal, písomné potvrdenie s dátumom, jeho menom, priezviskom, podpisom a odtlačkom pečiatky ako aj dátumom ukončenia platnosti tejto kontroly.

10 Zariadenie na analýzu zmien mikroštruktúry v kovovom materiáli na báze vírivých prúdov s priamym záznamom nameraných hodnôt do kontrolného počítača [§ 18 ods. 1 písm. o)]

10.1 Požiadavky na zariadenie

- 10.1.1 Zariadenie na báze vírivých prúdov schopné na princípe Barkhausenovho šumu nedeštruktívnym spôsobom analyzovať, vyhodnotiť, zobrazit' a zaznamenať zmeny spôsobené mechanickým alebo tepelným opracovaním v mieste vyznačenia VIN výrobcom, najmä mieru pnutia v kovovom materiáli pod povlakovou vrstvou karosérie vozidla, a súčasne zmeny v hrúbke povlakovej vrstvy, pričom vykazované hodnoty musia byť závislé od veľkosti mechanického pnutia v materiáli a od jeho mikroštruktúry ktorý musí
- 10.1.1.1 namerané zmeny analyzovať nedeštruktívnym spôsobom, bez mechanického poškodenia meraného miesta,
 - 10.1.1.2 analyzovať mieru pnutia v kovovom materiáli v osi X, osi Y a zároveň hrúbku povlakovej vrstvy každého znaku VIN samostatne,
 - 10.1.1.3 namerané zmeny priebežne vyhodnotiť, zobrazit' a priamo zaznamenať do kontrolného počítača,
 - 10.1.1.4 mať možnosť opakovane vykonať časť analýzy a celú analýzu,
 - 10.1.1.5 zobrazovať priebeh analýzy a byť ovládaný pomocou obslužného programu v kontrolnom počítači,

10.2 Požiadavky na kontrolu zariadenia

- 10.2.1 Zariadenie musí byť pravidelne kontrolované výrobcom, alebo osobou zaškolenou výrobcom prístroja v dvojročných lehotách, pričom o vykonaní kontroly zariadenia a jej výsledkoch vydá ten, kto ju vykonal, písomné potvrdenie s dátumom, jeho menom, priezviskom, podpisom a odtlačkom pečiatky ako aj dátumom ukončenia platnosti tejto kontroly.

11 Zariadenie na analýzu zmien mikroštruktúry v kovovom materiáli magnetoinдукtívnou metódou s priamym záznamom nameraných hodnôt do kontrolného počítača [§ 18 ods. 1 písm. o)]

11.1 Požiadavky na zariadenie

- 11.1.1 Zariadenie založené na magnetoinдукtívnej metóde schopné na princípe zmien magnetického toku nedeštruktívnym spôsobom prostredníctvom magnetoptickej vizualizácie analyzovať, vyhodnotiť, zobrazit' a zaznamenať zmeny spôsobené v mieste vyznačenia VIN čísla výrobcom, najmä zmenu v mikroštruktúre kovového materiálu pod povlakovou vrstvou karosérie vozidla, ktorý musí
- 11.1.1.1 zaznamenané údaje analyzovať nedeštruktívnym spôsobom, bez mechanického poškodenia meraného miesta,
- 11.1.1.2 analyzovať zmenu mikroštruktúry v kovovom materiáli,
- 11.1.1.3 namerané zmeny priebežne vyhodnotiť, zobrazit' a priamo zaznamenať do kontrolného počítača,
- 11.1.1.4 mať možnosť opakovane vykonať časť analýzy alebo celú analýzu,
- 11.1.1.5 zobrazovať priebeh analýzy a byť ovládaný pomocou obslužného programu v kontrolnom počítači,

12 Čítačka OBD s aktuálnym softvérovým vybavením [§ 18 ods. 1 písm. p)]

12.1 Požiadavky na zariadenie

- 12.1.1 Čítačka OBD (ďalej len „čítačka“) musí automaticky komunikovať s elektronickou riadiacou jednotkou (elektronickými riadiacimi jednotkami) vozidla (ďalej len „elektronické rozhranie vozidla“) za účelom načítania požadovaných údajov.
- 12.1.2 Komunikácia musí prebiehať cez diagnostický konektor OBD 2.
- 12.1.3 Elektrické napájanie čítačky musí byť nezávislé na elektrickej sústave vozidla.
- 12.1.4 Čítačka musí signalizovať
- 12.1.4.1 pripravenosť na pripojenie k elektronickému rozhraniu vozidla,
- 12.1.4.2 stav pripojenia k elektronického rozhraniu vozidla,
- 12.1.4.3 priebeh komunikácie s elektronickým rozhraním vozidla,
- 12.1.4.4 ukončenie komunikácie s elektronickým rozhraním vozidla so stavom
- 12.1.4.4.1 bez načítania chybových kódov,
- 12.1.4.4.2 s načítaním chybových kódov,
- 12.1.4.5 chybu komunikácie alebo prerušenie komunikácie s elektronickým rozhraním vozidla.
- 12.1.5 Čítačka musí umožniť komplexnú diagnostiku elektronických riadiacich systémov motorových vozidiel.
- 12.1.6 Čítačka umožňuje diagnostiku starších typov vozidiel, vozidiel vybavených systémom EOBD a je v súlade z požiadavkami na globalizáciu diagnostiky motorových vozidiel založenej na zariadení PASS THRU.
- 12.1.7 Čítačka musí mať komunikačné rozhranie.¹²⁾

¹²⁾ ISO 9141: Cestné vozidlá - Diagnostické systémy.

ISO 11519: Cestné vozidlá – Nízkorýchlostná komunikácia sériových dát.

ISO 14230: Cestné vozidlá - Diagnostické systémy - Keyword Protocol 2000

ISO 15765: Cestné vozidlá – Diagnostika riadiacej jednotky (CAN).

12.1.8 Čítačka musí zobrazovať priebeh diagnostiky a byť ovládaná pomocou obslužného programu v kontrolnom počítači, ktorý je možné aktualizovať prostredníctvom internetu, alebo CD nosiča a ktorý umožňuje zaznamenať načítané hodnoty priamo do kontrolného počítača.

13 Prenosný detektor úniku plynu [§ 18 ods. 1 písm. q)]

13.1 Požiadavky na zariadenie

13.1.1 Prenosný detektor úniku plynu musí spĺňať požiadavky na detektory plynu.¹³⁾ Plnenie požiadaviek sa uznáva, ak plnenie deklaruje výrobca v sprievodnej dokumentácii k prenosnému detektoru úniku plynu.

14 Vozík na umiestnenie technologického zariadenia [§ 18 ods. 1 písm. s)]

14.1 Požiadavky na zariadenie

14.1.1 Vozík na umiestnenie technologického zariadenia je určený pre bezpečné uloženie a manipuláciu s technologickým vybavením podľa § 18 ods. 1 písm. a), b), h) až j), l) až q), pričom musí mať pojazdné vyhotovenie kvôli rôznym miestam merania týmito prístrojmi na vozidle.

15 Celovozidlavý zdvihák [§ 18 ods. 1 písm. t)]

15.1 Požiadavky na zariadenie

15.1.1 Celovozidlavý zdvihák musí mať na kontrolnej linke nosnosť najmenej 3 500 kg.

16 Digitálny fotoaparát [§ 18 ods. 1 písm. u)]

16.1 Požiadavky na zariadenie

16.1.1 Digitálny fotoaparát musí spĺňať nasledovné požiadavky

16.1.1.1 minimálne rozlíšenie 3 megapixely,

16.1.1.2 musí mať zobrazovaciu jednotku snímaného obrazu a vyhotovených snímok,

16.1.1.3 minimálne optické priblíženie 3 krát,

16.1.1.4 vstavané úložisko alebo úložisko na pamäťovej karte minimálne 512 MB,

16.1.1.5 integrovaný blesk s možnosťou vypnutia,

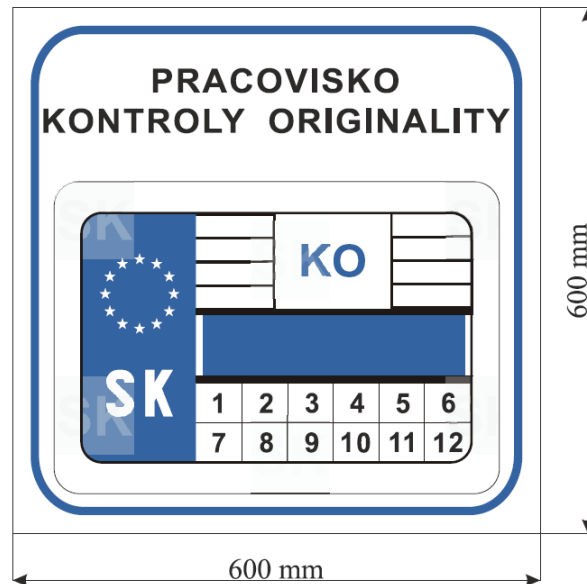
16.1.1.6 musí byť vybavený funkciou „makro režim“ so zaostrením maximálne od 10 cm,

16.1.1.7 minimálne rozlíšenie uložených obrázkov 2048 x 1536 bodov, 16,7 milióna farieb.

SAE J2534 (Pass Thru) Štandardy diagnostických systémov vozidiel.

¹³⁾ STN EN 60079-29-2 Výbušné atmosféry. Časť 29-2: Detektory plynu. Výber, inštalácia, používanie a údržba detektorov horľavých plynov a kyslíka.

OZNAČENIE PRACOVISKA KONTROLY ORIGINALITY



- (1) Označenie pracoviska kontroly originality má rozmery 600 x 600 mm.
- (2) Vzor označenia pracoviska kontroly originality zodpovedá farebnému vyhotoveniu kontrolnej nálepky rozšírenému o rámik modrej farby a názov vyhotovený v čiernej farbe. Farebné vyhotovenie označenia pracoviska kontroly originality pozostáva z troch farieb, a to z čiernej farby s odtieňom Pantone čierna C, modrej farby s odtieňom Pantone 2945 C a podkladu s odtieňom bielej farby.

PEČIATKA POUŽÍVANÁ PRI KONTROLE ORIGINALITY



Odtlačok pečiatky má priemer 20 mm a obsahuje po obvode nápis označenia pracovisko kontroly originality s výškou písmen 2 mm, štvormiestne identifikačné číslo s výškou číslic 3 mm, názov obce alebo mesta, v ktorom má pracovisko kontroly originality sídlo, s výškou písmen 1,5 mm a poradové číslo pečiatky pridelené konkrétnemu technikovi kontroly originality s výškou číslic 2 mm.

ODBORNÝ POSUDOK O KONTROLE ORIGINALITY

SKA 000 000 **ODBORNÝ POSUDOK** **KO**
o kontrole originality

Kód protokolu :
Prevádzkovateľ vozidla :
Dátum narodenia / IČO :
Adresa trvalého pobytu / sídlo :

Vodič vozidla :
Dátum narodenia / IČO :
Adresa trvalého pobytu / sídlo :

Sprievodný doklad :
Číslo dokladu :
Dátum vystavenia dokladu :

Dátum kontroly :
Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku :



Druh vozidla / kategória :			
Značka vozidla :			
Obchodný názov vozidla :			
Typ vozidla / variant / verzia :			
VIN :			
Výrobca vozidla (podvozku) :			
Číslo a dát.typ.schválenia EÚ :			
Číslo a dát.konania typ.schv. EÚ :			
Dát.vydania a č.osvedčenia (ZTO) o typovom schválení :			
Číslo a dát.konania o jed.schválení :			
Evidenčné číslo vozidla :			
Dát.prvej evid.vozidla (rok výroby) :			
Dát.prvej evidencie vozidla v SR :			
Farba karosérie (nadvstavby) :			
Identifikačné číslo motora (typ) :			
Zdvihový objem valcov :			
Druh paliva / zdroj energie :			
Prevodovka / počet stupňov :			
Klasifikácia :			
Výsledok :			
Chyby KO:			
Poznámky:			
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti :	Séria a evidenčné číslo pridenej kontrolnej nálepky :		
Mesiac a rok vykonania kontroly vyznačený na kontrolnej nálepke:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý kontrolu vykonal:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý overil správnosť údajov uvedených v odbornom posudku:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

* znak 1 až 4 je číslo PKO, znak 5 až 7 je kód technika kontroly originality, znak 8 až 12 je generované číslo posudku, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Odborného posudku o kontrole originality vozidla

Základné údaje z odborného posudku si môžete overiť na stránke www.ko.sk.

PROTOKOL O KONTROLE ORIGINALITY EVIDENČNEJ

Protokol

SKA 000 000

o kontrole originality evidenčnej

KO

Kód protokolu :

Prevádzkovateľ vozidla :

Dátum narodenia / IČO :

Adresa trvalého pobytu / sídlo :

Vodič vozidla :

Dátum narodenia / IČO :

Adresa trvalého pobytu / sídlo :

Sprievodný doklad :

Číslo dokladu :

Dátum vystavenia dokladu :

Dátum kontroly :

Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku :



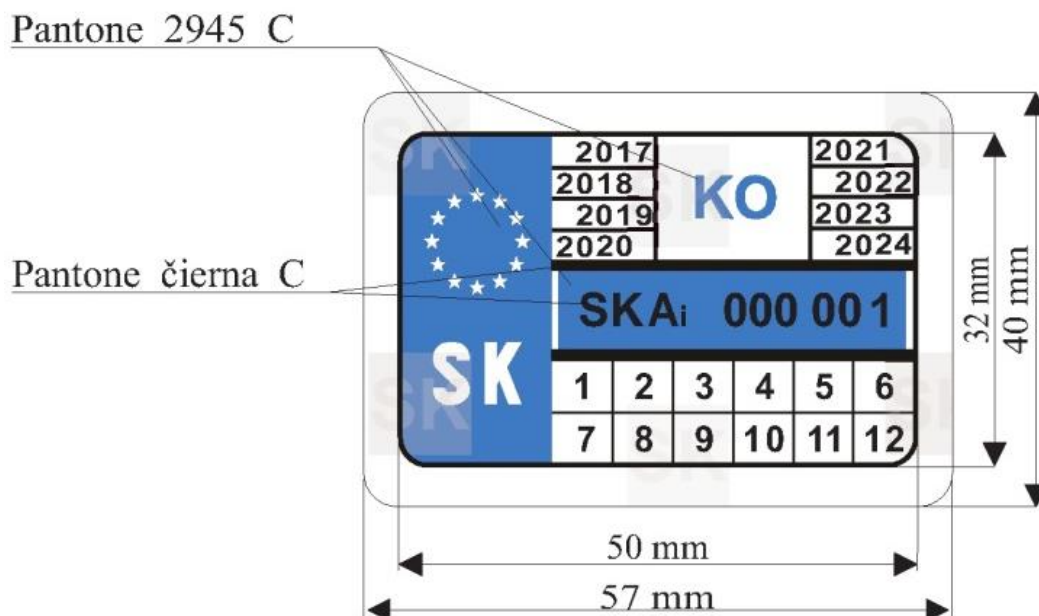
Druh vozidla / kategória :			
Značka vozidla :			
Obchodný názov vozidla :			
Typ vozidla / variant / verzia :			
VIN :			
Výrobca vozidla (podvozku) :			
Číslo a dát.typ.schválenia EÚ :			
Číslo a dát.konania typ.schv. EÚ :			
Dát.vydania a č.osvedčenia (ZTO) o typovom schválení :			
Číslo a dát.konania o jed.schválení :			
Evidenčné číslo vozidla :			
Dát.prvej evid. vozidla (rok výroby) :			
Dát.prvej evidencie vozidla v SR :			
Farba karosérie (nadvstavby) :			
Identifikačné číslo motora (typ) :			
Zdvihový objem valcov :			
Druh paliva / zdroj energie :			
Prevodovka / počet stupňov :			
Klasifikácia :			
Výsledok :			
Chyby KO:			
Poznámky:			
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti :	Séria a evidenčné číslo pridelennej kontrolnej nálepky :		
Mesiac a rok vykonania kontroly vyznačený na kontrolnej nálepke:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý kontrolu vykonal:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý overil správnosť údajov uvedených v odbornom posudku:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

* znak 1 až 4 je číslo PKO, znak 5 až 7 je kód technika kontroly originality, znak 8 až 12 je generované číslo posudku, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Odborného posudku o kontrole originality vozidla

Základné údaje z odborného posudku si môžete overiť na stránke www.ko.sk.

KONTROLNÁ NÁLEPKA KONTROLY ORIGINALITY

ČASŤ A – KONTROLNÁ NÁLEPKA NA VNÚTORNÉ POUŽITIE



(1) Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky pozostáva zo šošovkových zrníček obklopených priesvitnou živicom s vlastnosťami znemožňujúcimi falšovanie alebo odlepenie kontrolnej nálepky bez jej deštrukcie a je určená pre motorové vozidlá vybavené čelným sklom. Lícna strana kontrolnej nálepky pozostáva z dvoch farieb s výškou písmen rozoznávacej značky štátu 6 mm, s výškou písmen označenia symbolu KO 4 mm, s výškou písmen a číslíc označenia série a evidenčného čísla 3 mm a indexu s výškou písmena 2 mm, s výškou číslíc označenia roka 2 mm a s výškou číslíc označenia mesiaca 2,5 mm.

(2) Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky so skrytými overovacími znakmi integrovanými v jej štruktúre, s lepidlom na lícnej strane a bez potlače musí spĺňať tieto fotometrické a kolorimetrické vlastnosti:

a) minimálny koeficient retroreflexie R' je v nasledujúcej tabuľke:

Farba	Uhol pozorovania	Uhol dopadu β_1 ($\beta_2 = 0^\circ$)	Maximálny R' ($\text{cd lx}^{-1} \text{m}^{-2}$)
Biela	0,2	5°	25
	0,2	40°	10

b) farba retroreflexnej fólie kontrolnej nálepky sa zisťuje na ploche definovanej chromatickými súradnicami a musí zodpovedať minimálnemu koeficientu jasnosti β ; chromatické súradnice rohových bodov v chromatickom diagrame sú v nasledujúcej tabuľke:

Retroreflexná	1	2	3	4	Minimálny
---------------	---	---	---	---	-----------

farba						koeficient jasu β
Biela	x	0,305	0,335	0,325	0,295	0,3
	y	0,315	0,345	0,355	0,325	

(3) Kontrolné nálepky musia spĺňať požiadavky

- adhézie k podkladu, aby sa kontrolné nálepky nedali odstrániť bez viditeľnej deštrukcie alebo poškodenia retroreflexného systému,
- odolnosti proti teplote,¹⁴⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb,
- odolnosti proti čistiacim prostriedkom,¹⁵⁾
- odolnosti proti filtrovanému žiareniu xenónového oblúka,¹⁶⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb.

(4) Zhoda plnenia požiadaviek podľa odsekov 1 až 3 bude overená laboratórnymi skúškami v akreditovanom skúšobnom laboratóriu na vzorkách kontrolných nálepiek, ktoré budú pred zadaním do výroby schválené ministerstvom.

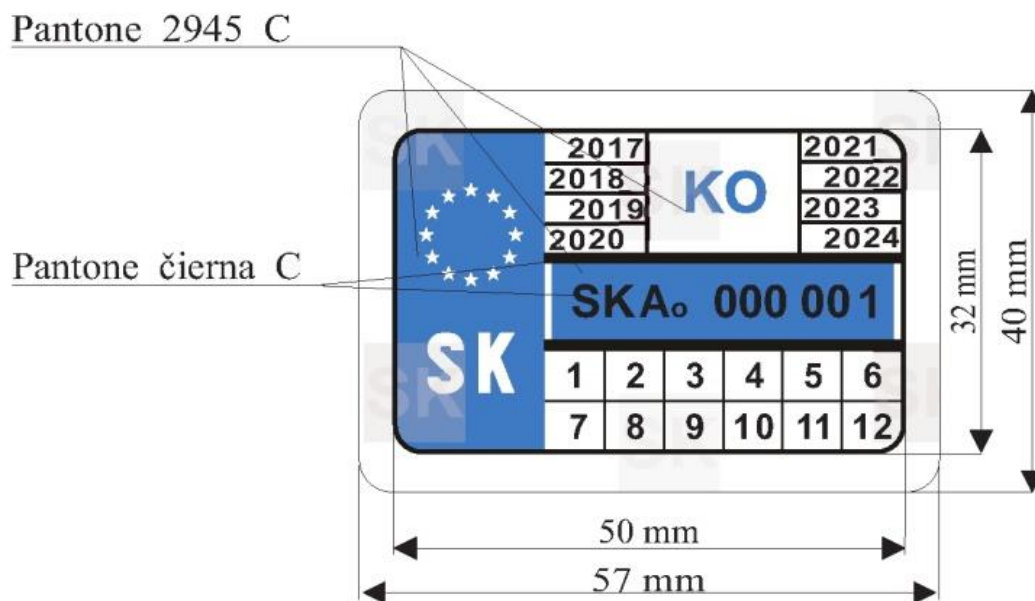
(5) Číselný rad rokov na vyznačenie dátumu vykonania kontroly originality na kontrolnej nálepke sa mení v pravidelných intervaloch tak, aby bol rozsah rokov uvedených na kontrolnej nálepke dostatočný na vyznačovanie dátumu vykonania kontroly originality.

ČASŤ B – KONTROLNÁ NÁLEPKA NA VONKAJŠIE POUŽITIE

¹⁴⁾ Čl. 8 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia. (30 0105).

¹⁵⁾ STN EN ISO 2812-1 Náterové látky. Stanovenie odolnosti náterov proti pôsobeniu kvapalín. Časť 1: Ponorenie do kvapalín iných ako voda (ISO 2812-1). Metóda 2, Bod 8.3.1. (67 2011).

¹⁶⁾ Čl. 6. STN EN ISO 16474-1 Náterové látky. Metódy vystavovania účinkom laboratórných svetelných zdrojov. Časť 1: Všeobecný návod. (ISO 16474-1) a Čl. 7.3 STN EN ISO 16474-2 Náterové látky. Metódy vystavovania účinkom laboratórných svetelných zdrojov. Časť 2: Xenónové lampy (ISO 16474-1) (67 3100).



(1) Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky s lepidlom na rubovej strane musí okrem požiadaviek uvedených v odsekoch 1 až 3 časti A tejto spĺňať aj požiadavky odolnosti proti vode,¹⁷⁾ palivu,¹⁸⁾ soľnej hmlovine,¹⁹⁾ mazacím olejom a grafitom,²⁰⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb, a je určená pre prípojné vozidlá a motorové vozidlá, ktoré nie sú vybavené čelným sklom.

(2) Zhoda plnenia požiadaviek podľa odseku 1 a odsekov 1 až 3 časti A tejto prílohy bude overená laboratórnymi skúškami v akreditovanom skúšobnom laboratóriu na vzorkách kontrolných nálepiek, ktoré budú pred zadaním do výroby schválené ministerstvom.

(3) Číselný rad rokov na vyznačenie dátumu vykonania kontroly originality na kontrolnej nálepke sa mení v pravidelných intervaloch tak, aby bol rozsah rokov uvedených na kontrolnej nálepke dostatočný na vyznačovanie dátumu vykonania kontroly originality.

¹⁷⁾ Čl. 12 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia. (30 0105).

¹⁸⁾ Čl. 14 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia. (30 0105).

¹⁹⁾ Čl. 15 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia. (30 0105).

²⁰⁾ Čl. 13 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia. (30 0105).

PROTOKOL O UMIESTNENÍ A UPEVNENÍ NÁHRADNÉHO IDENTIFIKAČNÉHO ČÍSLA VOZIDLA VIN

PROTOKOL

SKJ 000 000 o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN KO

Kód protokolu :

Prevádzkovateľ vozidla :

Dátum narodenia / IČO :

Adresa trvalého pobytu / sídlo :

Sprievodný doklad :

Číslo dokladu :

Dátum vystavenia dokladu :

Vodič vozidla :

Dátum narodenia / IČO :

Adresa trvalého pobytu / sídlo :

Dátum umiestnenia a upevnenia:



Značka vozidla :

Typ vozidla / variant / verzia :

Druh vozidla / kategória :

Obchodné meno výrobcu vozidla:

Obchodný názov vozidla :

Na vozidle bolo umiestnené a upevnené identifikačné číslo vozidla VIN



Umiestnenia identifikačného čísla vozidla VIN

Slovné označenie:

Kódové označenie:

Ďalšie záznamy PKO :

Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý kontrolu vykonal:

Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý overil správnosť údajov uvedených v odbornom protokole:

Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

* znak 1 až 4 je číslo PKO, znak 5 až 7 je kód technika kontroly originality, znak 8 až 12 je generované číslo posudku, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do protokolu.

PROTOKOL O UMIESTNENÍ A UPEVNENÍ IDENTIFIKAČNÉHO ČÍSLA VOZIDLA VIN

PROTOKOL

SKJ 000 000 o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN KO

Kód protokolu :

Prevádzkovateľ vozidla :

Dátum narodenia / IČO :

Adresa trvalého pobytu / sídlo :

Sprievodný doklad :

Číslo dokladu :

Dátum vystavenia dokladu :

Vodič vozidla :

Dátum narodenia / IČO :

Adresa trvalého pobytu / sídlo :

Dátum umiestnenia a upevnenia:



Značka vozidla :

Typ vozidla / variant / verzia :

Druh vozidla / kategória :

Obchodné meno výrobcu vozidla:

Obchodný názov vozidla :

Na vozidle bolo umiestnené a upevnené identifikačné číslo vozidla VIN		
 E/e 27  PKO 0001		
Umiestnenia identifikačného čísla vozidla VIN		
Slovné označenie:		Kódové označenie:
Ďalšie záznamy PKO :		
Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý kontrolu vykonal:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý overil správnosť údajov uvedených v odbornom protokole:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

* znak 1 až 4 je číslo PKO, znak 5 až 7 je kód technika kontroly originality, znak 8 až 12 je generované číslo posudku, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do protokolu.