

(Návrh)

V Y H L Á Š K A
Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

z 2018,

ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 136 ods. 3 písm. h) zákona č. .../2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

PRVÁ ČASŤ
TECHNICKÁ SLUŽBA EMISNEJ KONTROLY

PRVÁ HLAVA
POVERENIE

§ 1

Návrh na udelenie poverenia na vykonávanie činnosti
technickej služby emisnej kontroly
[k § 71 ods. 2 zákona]

(1) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) výpis z obchodného registra alebo zo živnostenského registra nie starší ako tri mesiace, ak je navrhovateľ podnikateľom so sídlom mimo územia Slovenskej republiky,
- c) doklad preukazujúci finančnú spoľahlivosť,
- d) doklad preukazujúci nezávislosť,
- e) doklady preukazujúce splnenie podmienok podľa § 71 ods. 1 písm. d) a e) zákona,
- f) platné osvedčenie o akreditácii,
- g) doklady preukazujúce odbornú spôsobilosť,
- h) zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú výkonom činnosti technickej služby emisnej kontroly (ďalej len „technická služba“),¹⁾
- i) čestné vyhlásenie navrhovateľa o spôsobilosti na právne úkony v plnom rozsahu,
- j) výpis z registra trestov alebo originál alebo úradne osvedčenú kópiu súhlasu osoby navrhovateľa s overeným podpisom, aby správny orgán zabezpečil výpis z registra trestov, ak na tento účel poskytol údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov,²⁾
- k) čestné vyhlásenie navrhovateľa o dôveryhodnosti a

¹⁾ Zákon č. 95/2002 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 10 zákona č. 330/2007 Z. z. o registri trestov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- l) čestné vyhlásenie navrhovateľa, že nie je v konkurze alebo reštrukturalizácii,³⁾ ak je podnikateľom.

(2) Ak je navrhovateľom zahraničná osoba z členského štátu Európskej únie (ďalej len „členský štát“), môže doklady uvedené v odseku 1 písm. b), c), e) až h) a j) nahradiť rovnocennými dokladmi vydanými v členskom štáte, v ktorom má fyzická osoba trvalý pobyt alebo právnická osoba sídlo.

DRUHÁ HLAVA

PODROBNOSTI O ČINNOSTIACH TECHNICKEJ SLUŽBY

§ 2

Počiatkové overenie plnenia podmienok na vykonávanie emisnej kontroly

[k § 75 ods. 1 písm. a) a ods. 2 zákona]

(1) Počiatkové overenie plnenia podmienok na vykonávanie emisnej kontroly (ďalej len „počiatkové overenie plnenia podmienok“) sa vykonáva na základe kompletnej žiadosti držiteľa povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly.

(2) Žiadosť o počiatkové overenie plnenia podmienok obsahuje

- a) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) adresu
 1. stacionárneho pracoviska emisnej kontroly alebo
 2. miest prevádzkovania mobilného pracoviska emisnej kontroly,
- c) GPS súradnice
 1. stacionárneho pracoviska emisnej kontroly alebo
 2. miest prevádzkovania mobilného pracoviska emisnej kontroly,
- d) kópiu povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,
- e) kópiu situačného výkresu pracoviska emisnej kontroly vrátane prístupových komunikácií, odstavných a parkovacích plôch,
- f) kópiu výkresu pracoviska emisnej kontroly so zakreslením jednotlivých miestností tvoriacich pracovisko emisnej kontroly,
- g) zoznam použitých zariadení technologického vybavenia vrátane označenia typu a výrobného čísla použitého zariadenia,
- h) kópiu odborného posúdenia vetrania pracoviska emisnej kontroly,
- i) kópiu odborného posúdenia pracoviska emisnej kontroly z hľadiska nebezpečenstva výbuchu plynu,
- j) kópiu situačného výkresu pracoviska emisnej kontroly s vyznačením umiestnenia jednotlivých základných komponentov zostavy monitorovacieho záznamového zariadenia a zakreslením pôdorysu snímanej oblasti jednotlivými kamerami,
- k) vyhlásenie dodávateľa monitorovacieho záznamového zariadenia o zhode nainštalovaného monitorovacieho záznamového zariadenia so schváleným typom,
- l) vyhlásenie dodávateľa o zhode vybavenia stojiska emisnej linky detekciou nebezpečnej koncentrácie výbušného plynu so stanovenými požiadavkami pre výbušné atmosféry,⁴⁾

³⁾ Zákon č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴⁾ STN EN 60079-10-1 Výbušné atmosféry. Časť 10-1: Určovanie priestorov. Výbušné plynné atmosféry.

- m) kópiu výkresu pracoviska emisnej kontroly s vyznačením umiestnenia jednotlivých stacionárnych detektorov úniku plynu,
- n) dokumenty preukazujúce plnenie minimálnych požiadaviek na riadenie kvality podľa § 25.

(3) Ak je počiatočné overenie plnenia podmienok súčasťou rozšírenia existujúceho pracoviska emisnej kontroly, žiadosť podľa odseku 2 obsahuje aj

- a) kópiu oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly vystaveného na tú istú osobu, akou je držiteľ povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,
- b) údaje a doklady podľa odseku 2 písm. e) až n) existujúceho pracoviska emisnej kontroly.

(4) Počiatočným overením plnenia podmienok je kontrola

- a) platnosti povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,
- b) priestorového vybavenia pracoviska emisnej kontroly podľa § 23,
- c) počtu stojísk emisnej kontroly,
- d) rozmerov jednotlivých stojísk emisnej kontroly a ich brán,
- e) prítomnosti zariadení technologického vybavenia pracoviska emisnej kontroly podľa § 24,
- f) schválenia zariadení technologického vybavenia, ak schváleniu podliehajú,
- g) mobility zariadení technologického vybavenia v prípade mobilného pracoviska emisnej kontroly,
- h) funkčnosti zariadení technologického vybavenia,
- i) overenia a kalibrácie zariadení, ak overeniu a kalibrácii podliehajú,
- j) prenosu nameraných hodnôt do automatizovaného informačného systému emisných kontrol vozidiel s celoštátnou pôsobnosťou (ďalej len „celoštátny informačný systém emisných kontrol“),
- k) rozmiestnenia a požadovaného nasmerovania komponentov monitorovacieho záznamového zariadenia zhotovujúcich snímky,
- l) prenosu snímok z monitorovacieho záznamového zariadenia do celoštátneho informačného systému emisných kontrol,
- m) lokálneho ukladania videozáznamu z monitorovacieho záznamového zariadenia,
- n) platnosti kontroly detektorov úniku plynu,
- o) príslušnosti vyhlásení o zhode podľa odseku 2 písm. k) a l) k pracovisku emisnej kontroly,
- p) príslušnosti odborných posudkov podľa odseku 2 písm. h) a i) k pracovisku emisnej kontroly,
- q) plnenia minimálnych požiadaviek na riadenie kvality.

(5) Ak je počiatočné overenie plnenia podmienok súčasťou rozšírenia existujúceho pracoviska emisnej kontroly, kontrola podľa odseku 4 písm. b) až q) sa týka aj existujúceho pracoviska emisnej kontroly, pričom kontrolou podľa odseku 4 písm. a) je aj kontrola právoplatnosti oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly.

(6) Počiatočné overenie plnenia podmienok podľa odseku 5 sa vykonáva ako kontrola jedného viacstojiskového novo zriadeného pracoviska emisnej kontroly.

(7) Výsledok počiatočného overenia plnenia podmienok sa uvedie v správe z počiatočného overenia plnenia podmienok na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel (ďalej len „správa z počiatočného overenia plnenia podmienok“).

(8) Správa z počiatočného overenia plnenia podmienok obsahuje

- a) poradové číslo správy,
- b) dátum vydania správy,
- c) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- d) adresu pracoviska stacionárneho pracoviska emisnej kontroly alebo údaje o miestach vykonávania emisnej kontroly v prípade mobilného pracoviska emisnej kontroly,
- e) názov a sídlo schvaľovacieho orgánu, ktorý vydal povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,
- f) číslo a dátum vydania povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly a lehotu jeho platnosti,
- g) rozsah povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly podľa kategórií vozidiel a počet a identifikácia stojísk emisnej kontroly,
- h) overené náležitosti podľa odseku 3 s čiastkovým hodnotením "splňa" alebo "nesplňa" podmienky,
- i) poznámku,
- j) záver s celkovým hodnotením "splňa" alebo "nesplňa" podmienky,
- k) dátum vykonania overenia,
- l) meno, priezvisko a podpis zamestnanca alebo zamestnancov technickej služby, ktorí overenie plnenia podmienok vykonali,
- m) odtlačok pečiatky technickej služby a meno, priezvisko a podpis zodpovednej fyzickej osoby alebo fyzickej osoby, ktorá je jej štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu.

(9) Ak správa z počiatočného overenia plnenia podmienok je súčasťou rozšírenia existujúceho pracoviska emisnej kontroly, obsahuje aj

- a) názov a sídlo schvaľovacieho orgánu, ktorý vydal oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly,
- b) číslo a dátum vydania oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly a dátum nadobudnutia jeho právoplatnosti,
- c) rozsah oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly podľa kategórií vozidiel a počet a identifikácia stojísk emisnej kontroly.

(10) Ak z celkového záveru správy z počiatočného overenia plnenia podmienok vyplýva, že ustanovené podmienky na vykonávanie emisnej kontroly sú splnené, technická služba prideli identifikačné číslo, pod ktorým bude pracovisko emisnej kontroly evidované, a toto identifikačné číslo uvedie v správe z počiatočného overenia plnenia podmienok.

(11) Ak správa z počiatočného overenia plnenia podmienok je súčasťou rozšírenia existujúceho pracoviska emisnej kontroly, identifikačným číslom v správe zostáva číslo, pod ktorým je vedené existujúce pracovisko emisnej kontroly.

§ 3

Priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie emisnej kontroly

[k § 75 ods. 1 písm. b) a ods. 2 zákona]

(1) Priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie emisnej kontroly (ďalej len „priebežné overenie plnenia podmienok“) sa vykonáva na základe plánu priebežných overení vypracovaného technickou službou a schváleného typovým schvaľovacím orgánom.

(2) Priebežným overením plnenia podmienok je kontrola

- a) priestorového vybavenia pracoviska emisnej kontroly podľa § 23,
- b) počtu stojísk emisnej kontroly,
- c) rozmerov jednotlivých stojísk emisnej kontroly a ich brán,
- d) prítomnosti zariadení technologického vybavenia pracoviska emisnej kontroly podľa § 24,
- e) schválenia zariadení technologického vybavenia, ak schváleniu podliehajú,
- f) plnenia požiadaviek stanovených na zariadenia technologického vybavenia, ktoré schváleniu nepodliehajú,
- g) mobility zariadení technologického vybavenia v prípade mobilného pracoviska emisnej kontroly,
- h) funkčnosti zariadení technologického vybavenia,
- i) overenia a kalibrácie zariadení, ak overeniu a kalibrácii podliehajú,
- j) rozmiestnenia a požadovaného nasmerovania komponentov monitorovacieho záznamového zariadenia zhotovujúcich snímky,
- k) správneho lokálneho ukladania videozáznamu z monitorovacieho záznamového zariadenia,
- l) platnosti kontroly detektorov úniku plynu,
- m) plnenia minimálnych požiadaviek na riadenie kvality,
- n) súladu stavu zásob tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok so stavom vedeným v evidencii.

(3) Výsledok priebežného overenia plnenia podmienok sa uvedie v správe z priebežného overenia plnenia podmienok na vykonávanie emisnej kontroly (ďalej len „správa z priebežného overenia“).

(4) Správa z priebežného overenia plnenia podmienok obsahuje

- a) poradové číslo správy,
- b) dátum vydania správy,
- c) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- d) adresu pracoviska stacionárneho pracoviska emisnej kontroly alebo údaje o miestach vykonávania emisnej kontroly v prípade mobilného pracoviska emisnej kontroly,
- e) názov a sídlo schvaľovacieho orgánu, ktorý vydal oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly,
- f) číslo a dátum vydania oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly,
- g) rozsah oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly podľa kategórií vozidiel,
- h) identifikačné údaje technika emisnej kontroly, ktorý bol podrobený kontrole plnenia podmienok odbornej spôsobilosti,
- i) overené náležitosti podľa odseku 2 s čiastkovým hodnotením "splňa" alebo "nesplňa" podmienky,
- j) poznámku,
- k) záver s celkovým hodnotením "splňa" alebo "nesplňa" podmienky,
- l) dátum vykonania overenia,
- m) meno, priezvisko a podpis zamestnanca alebo zamestnancov technickej služby, ktorí priebežné overenie vykonali,

- n) odtlačok pečiatky technickej služby a meno, priezvisko a podpis zodpovednej fyzickej osoby alebo fyzickej osoby, ktorá je jej štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu.

(5) Správu z priebežného overenia plnenia podmienok zasiela technická služba oprávnenej osobe emisnej kontroly a príslušnému schvaľovaciemu orgánu.

§ 4

Overovanie vhodnosti zariadení

[k § 75 ods. 1 písm. d) prvému bodu a ods. 2 zákona]

(1) Overením vhodnosti zariadenia na použitie pri emisnej kontrole (ďalej len „overovanie vhodnosti zariadenia“) je kontrola plnenia predpísaných požiadaviek stanovených na dané zariadenie.

(2) Overenie vhodnosti zariadenia sa vykonáva na základe žiadosti výrobcu zariadenia alebo jeho zástupcu.

(3) Žiadosť o overenie vhodnosti zariadenia obsahuje

- a) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) názov zariadenia podľa § 24 a označenie jeho typu,
- c) druh paliva a emisný systém, na kontrolu ktorého je zariadenie určené,
- d) technickú dokumentáciu zariadenia,
- e) minimálne požiadavky výrobcu zariadenia na postup pri kalibrácii,
- f) minimálne požiadavky výrobcu zariadenia na parametre kalibračných zariadení.

(4) O výsledku overenia vhodnosti zariadenia sa vypracuje správa o overení vhodnosti zariadenia, ktorá obsahuje

- a) názov a identifikačné údaje technickej služby podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- c) poradové číslo správy,
- d) dátum vydania správy,
- e) názov výrobcu zariadenia,
- f) názov a typ zariadenia,
- g) druh paliva a emisný systém, na kontrolu ktorého je zariadenie určené,
- h) typ softvérovej verzie, ak je zariadenie vybavené softvérom ovplyvňujúcim skúšané požiadavky,
- i) stručný opis postupu overovania vhodnosti zariadenia,
- j) údaje o overení alebo kalibrácii zariadenia, ak zariadenie má meraciu funkciu,
- k) záver o vhodnosti alebo nevhodnosti zariadenia na použitie pri vykonávaní emisnej kontroly,
- l) meno, priezvisko a podpis oprávneného zamestnanca technickej služby, ktorý overenie vykonal a meno, priezvisko a podpis zodpovednej fyzickej osoby alebo fyzickej osoby, ktorá je štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky.

(5) Prílohou k správe o overení vhodnosti zariadenia je aj dokumentácia, ktorou sa preukázalo plnenie alebo neplnenie požiadaviek.

§ 5

Overovanie spôsobilosti odborne spôsobilých osôb na kalibráciu zariadení

[k § 75 ods. 1 písm. d) druhému bodu a ods. 2 zákona]

(1) Overenie spôsobilosti odborne spôsobilých osôb na kalibráciu zariadení (ďalej len „overenie spôsobilosti“) sa vykonáva na základe žiadosti osoby, ktorá chce byť spôsobilým subjektom podľa § 79 ods. 8 zákona.

(2) Žiadosť podľa odseku 1 obsahuje

- a) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) druhy kalibrovaných zariadení podľa § 24,
- c) postupy na kalibráciu,
- d) parametre kalibračných zariadení a návody na ich použitie.

(3) Postupy na kalibráciu zariadení a parametre kalibračných zariadení musia byť v súlade s požiadavkami uvedenými v prílohe č. 1 a v súlade s postupom výrobcu, ak je výrobcom dodaný.

(4) O výsledku overenia spôsobilosti sa vypracuje správa, ktorá obsahuje

- a) názov a identifikačné údaje technickej služby podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- c) poradové číslo správy,
- d) dátum vydania správy,
- e) druhy kalibrovaných zariadení podľa § 24,
- f) zoznam postupov na kalibráciu
- g) zoznam kalibračných zariadení, vrátane označenia ich typu a výrobného čísla,
- h) dokumentáciu o nadväznosti kalibračných zariadení,
- i) poznámku,
- j) záver o plnení alebo neplnení požiadaviek podľa odseku 3,
- k) meno, priezvisko a podpis oprávneného zamestnanca technickej služby, ktorý overenie vykonal a meno, priezvisko a podpis zodpovednej fyzickej osoby alebo fyzickej osoby, ktorá je jej štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu, a odtlačok pečiatky.

§ 6

Údaje o výsledkoch emisnej kontroly

[k § 75 ods. 1 písm. h) a ods. 2 zákona]

(1) Údaje o výsledkoch emisnej kontroly, vyhodnotení technického stavu vozidiel a záveroch o ich spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti na cestnú premávku, zariadeniach používaných pri výkone emisnej kontroly a ich overení alebo kalibrácii a evidencia príjmu a výdaja tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok používaných pracoviskami emisnej kontroly vedie technická služba v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol podľa § 13.

(2) Údaje podľa odseku 1 sa poskytujú

- a) typovému schvaľovaciemu orgánu v rámci pracovísk emisnej kontroly nachádzajúcich sa na celom území Slovenskej republiky,
- b) schvaľovaciemu orgánu v sídle kraja v rámci pracovísk emisnej kontroly nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,
- c) schvaľovaciemu orgánu v rámci pracovísk emisnej kontroly nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,
- d) oprávnenej osobe prevádzkujúcej pracovisko emisnej kontroly v rozsahu potrebnom na plnenie jej úloh,
- e) do registra prevádzkových záznamov.

§ 7

Spôsob a postup vedenia evidencie o vyrobených a predaných tlačivách dokladov, kontrolných nálepkách a pečiatkach

[k § 75 ods. 1 písm. j) druhému bodu a ods. 2 zákona]

(1) Centrálnu evidenciu o vyrobených a predaných tlačivách dokladov, kontrolných nálepkách a pečiatkach vedie technická služba v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol.

(2) V celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol sa zaznamenáva

- a) v prípade príjmu vyrobených položiek
 - 1. druh prijatej položky,
 - 2. dátum príjmu,
 - 3. číslo dodacieho dokladu; nevzťahuje sa na príjem pečiatok,
 - 4. počet prijatých kusov,
 - 5. identifikačné označenie,
 - 6. meno, priezvisko a podpis prijímajúcej osoby,
- b) v prípade výdaja predaných položiek
 - 1. druh vydávanej položky,
 - 2. dátum výdaja,
 - 3. číslo vydávajúceho dokladu,
 - 4. počet vydávaných kusov,
 - 5. identifikačné označenie,
 - 6. sken otlačku každej vydávanej pečiatky vo formáte pdf – Portable Document Format,
 - 7. identifikácia vydávajúcej osoby,
 - 8. pridelené identifikačné číslo pracoviska emisnej kontroly, a pri
 - 8a. osobnom odbere meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu alebo člena štatutárneho orgánu oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo ním písomne splnomocnenej osoby na príjem tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok,
 - 8b. zásielkovom odbere názov doručovateľa, číslo zásielky a poznámka "zásielka",
 - 9. potvrdenie prijatia a dátum prijatia tlačív dokladov na sklad oprávnenej osoby emisnej kontroly.

(3) V prípade tlačív dokladov a nálepiek je identifikačným označením séria a evidenčné číslo a v prípade pečiatok identifikačným označením je identifikačné číslo pracoviska emisnej kontroly a číslo technika emisnej kontroly.

(4) Prijímajúcou osobou podľa odseku 2 písm. a) šiesteho bodu a vydávajúcou podľa odseku 2 písm. b) siedmeho bodu je osoba určená na príjem a výdaj tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok zodpovednou fyzickou osobou alebo štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu technickej služby.

§ 8

Spôsob a lehoty inventarizácie a likvidácie tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok, a postup v prípade ich znehodnotenia, zničenia, straty alebo odcudzenia

[k § 75 ods. 1 písm. j) tretiemu až piatemu bodu a ods. 2 zákona]

(1) Inventarizáciu svojich skladových zásob tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok vykonáva technická služba porovnaním fyzického stavu so stavom vedeným v evidencii.

(2) Inventarizáciu vykonáva osoba určená štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu technickej služby.

(3) Inventarizácia skladových zásob sa vykonáva za príslušný kalendárny rok vždy k 31. decembru.

(4) Ak osoba podľa odseku 2 pri inventarizácii zistí, že v skladových zásobách sa nachádzajú znehodnotenú alebo zničenú tlačivá dokladov, kontrolné nálepky alebo pečiatky, zaeviduje ich formou zápisu, ktorý obsahuje

- a) druh evidovanej položky,
- b) identifikačné označenie podľa § 7 ods. 4, ak je zachované,
- c) dôvod znehodnotenia alebo zničenia,
- d) počet kusov,
- e) dátum inventarizácie,
- f) meno, priezvisko a podpis.

(5) Tlačivo dokladu, kontrolná nálepka alebo pečiatka, ktoré sa nedajú z akéhokoľvek dôvodu použiť na svoj účel, sa považujú za

- a) znehodnotenú, ak majú zachované identifikačné označenie,
- b) zničenú, ak sa nezachovalo identifikačné označenie.

(6) Likvidáciu znehodnotených a zničených tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok technickej služby zabezpečí do 31. marca nasledujúceho kalendárneho roka zodpovedná fyzická osoba alebo štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu technickej služby a o vykonanom zlikvidovaní pripojí do zápisu podľa odseku 4 záznam v rozsahu

- a) dátum likvidácie,
- b) meno, priezvisko a podpis.

(7) Ak dôjde k zisteniu, že došlo k strate alebo odcudzeniu tlačív dokladov, kontrolných nálepiek alebo pečiatok evidovaných technickou službou, osoba podľa odseku 2 spracuje zápis podľa odseku 4, pričom v písm. c) uvedie dôvod (strata, odcudzenie). Zodpovedná fyzická osoba alebo štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu technickej služby schváli svojim podpisom spracovaný zápis, pričom uvedie aj svoje meno, priezvisko

a dátum schválenia a zabezpečí bezodkladné písomné oznámenie straty alebo odcudzenia tlačív dokladov, kontrolných nálepiek alebo pečiatok príslušnému orgánu Policajného zboru.

(8) Zoznamy znehodnotených a zničených tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok, prijatých od oprávnenej osoby emisnej kontroly, eviduje osoba určená zodpovednou fyzickou osobou alebo štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu technickej služby formou zápisu, ktorý obsahuje

- a) dátum prijatia,
- b) číslo, pod ktorým bol zoznam prijatý technickou službou zaevidovaný,
- c) názov oprávnenej osoby emisnej kontroly,
- d) adresu pracoviska emisnej kontroly a jeho identifikačné číslo,
- e) druh evidovanej položky,
- f) počet kusov,
- g) meno, priezvisko a podpis.

(9) Likvidáciu znehodnotených a zničených tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok zaevidovaných podľa odseku 8 zabezpečí do dvoch mesiacov od ich prijatia od oprávnenej osoby emisnej kontroly zodpovedná fyzická osoba alebo štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu technickej služby. O vykonanom zlikvidovaní pripojí do zápisu podľa odseku 8 záznam v rozsahu

- a) dátum likvidácie,
- b) meno, priezvisko a podpis.

(10) V prípade straty alebo odcudzenia tlačív dokladov, kontrolných nálepiek alebo pečiatok podľa odseku 7, nahlásenom oprávnenou osobou emisnej kontroly, technická služba zabezpečí v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol zverejnenie upozornenia s uvedením údajov

- a) druh evidovanej položky,
- b) počet kusov,
- c) identifikačné označenie,
- d) dátum straty alebo odcudzenia.

(11) Technická služba ukladá po dobu piatich rokov

- a) zápis podľa odseku 4 so záznamom podľa odseku 6,
- b) zápis a oznámenie o strate alebo odcudzení podľa odseku 7,
- c) zápis podľa odseku 8 so záznamom podľa odseku 9,
- d) nahlásenie oprávnenou osobou emisnej kontroly podľa odseku 10.

§ 9

Emisná plaketa

[k § 75 ods. 1 písm. j) šiestemu bodu a ods. 2 zákona]

(1) Emisná plaketa je viditeľné označenie vozidla umiestňované na čelnom skle vozidla, na ktorom je vyobrazená emisná trieda vozidla alebo druh pohonu, prostredníctvom ktorého sa identifikuje emisná trieda vozidla alebo druh pohonu potrebný pre vjazd do nízkoemisnej zóny.⁵⁾ Emisná plaketa sa umiestňuje nalepením na dolný pravý okraj

⁵⁾ § 2 písm. r) zákona č. 137/2010 z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

vnútornej strany čelného skla vozidla tak, aby bola dobre viditeľná z vonkajšej prednej strany vozidla a aby čo najmenej obmedzovala výhľad z vozidla vodičovi.

(2) Emisnou triedou sa rozumie skrátené označenie osobitného predpisu upravujúceho technické požiadavky pre schválenie vozidla na prevádzku v cestnej premávke z hľadiska emisií,⁶⁾ podľa ktorého bolo vozidlo schválené.

(3) Emisnou plaketou sa označujú vozidlá

- a) plniace emisnú triedu EURO 3/III,
- b) plniace emisnú triedu EURO 4/IV,
- c) plniace emisnú triedu EURO 5/V,
- d) plniace emisnú triedu EURO 6/VI,
- e) s elektrickým pohonom,
- f) s vodíkovým pohonom.

(4) Emisná plaketa pre vozidlá

- a) podľa odseku 3 písm. a) je označená sériou SK3A a šesťmiestnym evidenčným číslom; po naplnení série SK3A nasledujú série SK3B až SK3Z,
- b) podľa odseku 3 písm. b) je označená sériou SK4A a šesťmiestnym evidenčným číslom; po naplnení série SK4A nasledujú série SK4B až SK4Z,
- c) podľa odseku 3 písm. c) je označená sériou SK5A a šesťmiestnym evidenčným číslom; po naplnení série SK5A nasledujú série SK5B až SK5Z,
- d) podľa odseku 3 písm. d) je označená sériou SK6A a šesťmiestnym evidenčným číslom; po naplnení série SK6A nasledujú série SK6B až SK6Z,
- e) podľa odseku 3 písm. e) je označená sériou SKEA a šesťmiestnym evidenčným číslom; po naplnení série SKEA nasledujú série SKEB až SKEZ,
- f) podľa odseku 3 písm. f) je označená sériou SKHA a šesťmiestnym evidenčným číslom; po naplnení série SKHA nasledujú série SKHB až SKHZ.

(5) Emisná plaketa okrem označenia podľa odseku 4 obsahuje symbol Európskej únie, textové a číselné označenie príslušnej emisnej triedy alebo druhu pohonu, texty „emisná plaketa - emission plaque“ a „Slovenská republika – Slovak republic“ a miesto na vyznačenie štátu evidencie vozidla a evidenčného čísla vozidla označené textom „štát – country“ a „evidenčné číslo vozidla – vehicle registration number“.

(6) Emisná plaketa je vyhotovená z fólie s ochrannými prvkami a prvkami spôsobujúcimi jej deštrukciu pri odlepení z vozidla.

⁶⁾ Napríklad Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel (vyhláška č. 176/1960 Zb.); predpis EHK č. 49 a 83., nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 367/2006 Z. z. o technických požiadavkách na zníženie emisií zo zážihových motorov a vznetrových motorov motorových vozidiel, nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 583/2006 Z. z. o technických požiadavkách na zníženie emisií znečisťujúcich látok zo vznetrových motorov a zo zážihových motorov poháňaných zemným plynom alebo skvapalneným ropným plynom, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel (Ú. v. EÚ L 171, 29.6.2007) v platnom znení, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z 18. júna 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov s ohľadom na emisie z ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI) a o prístupe k informáciám o oprave a údržbe vozidiel, a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 715/2007 a smernica 2007/46/ES a zrušujú smernice 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Ú. v. EÚ L 188, 18.7.2009) v platnom znení.

(7) Vzor emisnej plakety, jej náležitosti, špecifikácia a charakteristické vlastnosti sú uvedené v prílohe č. 2.

§ 10

Predaj emisných plaket

[k § 75 ods. 1 písm. j) šiestemu bodu a ods. 2 zákona]

(1) Emisnú plaketu predáva technická služba na základe

- a) elektronickej žiadosti,
- b) písomnej žiadosti alebo
- c) priameho predaja.

(2) Informácie o predaji emisných plaket sa zverejňujú na webovom sídle technickej služby.

(3) Ak nejde o osobný odber, technická služba zasiela emisnú plaketu na adresu určenú prevádzkovateľom vozidla.

(4) K žiadosti alebo pri priamom predaji sa prikladá

- a) aktuálna kópia osvedčenia o evidencii časť II alebo doklad vozidla zo štátu, kde je vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel, s vyznačenou emisnou normou, podľa ktorej bolo vozidlo schválené na prevádzku v cestnej premávke (položka V.9 Emisie EÚ/EHK v harmonizovanom osvedčení o evidencii),
- b) doklad uvádzajúci emisnú normu, podľa ktorej bolo vozidlo schválené na prevádzku v cestnej premávke, ak sa tento údaj nenachádza v doklade podľa písmena a),
- c) kópia platného dokladu o kontrole technického stavu, ak ide o vozidlo, ktoré nie je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike a vozidlo takejto kontrole podlieha.

(5) Technická služba pred vydaním emisnej plakety overuje, či konkrétne vozidlo vzhľadom na dátum výroby vozidla, dátum prvej evidencie vozidla, typ motora a charakteristik motora môže spĺňať príslušnú emisnú triedu. V prípade pochybností technická služba overí emisnú triedu u výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla.

§ 11

Spôsob a postup vedenia evidencie o vyrobených a predaných emisných plaketách

[k § 75 ods. 1 písm. j) šiestemu bodu a ods. 2 zákona]

(1) Centrálnu evidenciu o vyrobených a predaných emisných plaketách vedie technická služba v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol.

(2) V celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol sa zaznamenáva

- a) v prípade príjmu vyrobených položiek
 1. druh prijatej položky,
 2. dátum príjmu,
 3. číslo dodacieho dokladu,
 4. počet prijatých kusov,
 5. séria a evidenčné číslo,
 6. meno a priezvisko prijímajúcej osoby,
- b) v prípade výdaja predaných položiek

1. druh vydávanej položky,
2. dátum výdaja,
3. séria a evidenčné číslo,
4. meno a priezvisko vydávajúcej osoby,
5. evidenčné číslo a identifikačné číslo vozidla VIN vozidla, ktorému bola emisná plaketa pridelená,
6. spôsob úhrady,
7. identifikačné údaje o žiadateľovi o vydanie emisnej plakety.

(3) Prijímajúcou osobou podľa odseku 2 písm. a) šiesteho bodu a vydávajúcou podľa odseku 2 písm. b) štvrtého bodu je osoba určená na príjem a výdaj emisných plakietsk zodpovednou fyzickou osobou alebo štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu technickej služby.

§ 12

Spôsob a lehoty inventarizácie a likvidácie emisných plakietsk a postup v prípade ich znehodnotenia, zničenia, straty alebo odcudzenia

[k § 75 ods. 1 písm. j) siedmemu bodu a ods. 2 zákona]

(1) Na spôsob a lehoty vykonávania inventarizácie skladových zásob emisných plakietsk technickej služby sa vzťahujú ustanovenia § 8 ods. 1 až 3 rovnako.

(2) Na postup technickej služby v prípade, ak sa pri inventarizácii zistí, že v skladových zásobách sa nachádzajú znehodnotenú, zničenú, stratenú alebo odcudzenú emisnú plaketu, sa vzťahujú ustanovenia § 8 ods. 4 až 7 a ods. 11 rovnako.

§ 13

Údaje v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol a požiadavky na celoštátny informačný systém emisných kontrol

[k § 75 ods. 4 zákona]

(1) Údaje podľa § 6 sa vedú v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol.

(2) Celoštátny informačný systém emisných kontrol je elektronický informačný systém, ktorý funguje na princípe klient-server v sieti internet.

(3) Minimálny rozsah evidovaných údajov v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol je uvedený v prílohe č. 3.

(4) Celoštátny informačný systém emisných kontrol musí spĺňať požiadavky podľa odsekov 5 a 6.

(5) Požiadavky na informačnú bezpečnosť celoštátneho informačného systému emisných kontrol:

- a) technická služba má vypracovaný postup na zabezpečenie informačnej bezpečnosti celoštátneho informačného systému emisných kontrol,
- b) oprávnená osoba emisnej kontroly má vypracovaný postup na zabezpečenie bezpečnosti používania celoštátneho informačného systému emisných kontrol

prostredníctvom minimálnych požiadaviek na riadenie kvality pracoviska emisnej kontroly,

- c) aplikačný aj dátový server celoštátneho informačného systému emisných kontrol musí byť prevádzkovaný v zabezpečenom priestore,
- d) databázový server musí byť umiestnený v privátnej LAN sieti bez prístupu z verejného internetu,
- e) prenos údajov musí byť zabezpečený prostredníctvom https protokolu,
- f) certifikát pre zabezpečenie prenosu údajov musí byť vydaný dôveryhodnou certifikačnou autoritou a musí mať časovo obmedzenú platnosť,
- g) prístup do celoštátneho informačného systému emisných kontrol musí byť chránený autentifikáciou, ktorá zabráňuje prístup neautorizovanej osoby.

(6) Požiadavky na aplikáciu z pohľadu funkčnosti celoštátneho informačného systému emisných kontrol:

- a) zabezpečiť činnosti vykonávania emisných kontrol podľa zákona, vykonávacích predpisov a metodických pokynov,
- b) zabezpečiť monitorovanie procesu výkonu emisnej kontroly podľa vykonávacích predpisov a metodických pokynov,
- c) umožniť priamy zápis nameraných hodnôt zo všetkých zariadení, ktoré takýto záznam umožňujú, a to bez dodatočnej možnosti zmeny (pozmeneňia) nameraných hodnôt,
- d) neumožniť vykonanie emisnej kontroly technikovi emisnej kontroly bez platného osvedčenia a pracovisku emisnej kontroly bez platného oprávnenia,
- e) zabrániť použitiu odcudzených alebo falošných tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- f) neumožniť vykonanie emisnej kontroly technikovi emisnej kontroly a vystavenie dokladov a kontrolných nálepiek, ak je prostredníctvom celoštátneho informačného systému emisných kontrol zrejmé, že technikom emisnej kontroly
 1. neboli vykonané všetky kontrolné úkony,
 2. bolo použité také vybavenie alebo zariadenie, ktoré umožnilo neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt, alebo bol vykonaný taký úkon, ktorý umožnil neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt alebo prenášaných hodnôt do celoštátneho informačného systému emisných kontrol, alebo
 3. bolo použité zariadenie používané pri výkone emisnej kontroly, ktoré nie je zaznamenané v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol alebo zariadenie nemá platné overenie alebo kalibráciu.

DRUHÁ ČASŤ

PODROBNOSTI O SCHVAĽOVANÍ VHODNOSTI ZARIADENÍ, VZOROVÝCH VÝTLAČKOV TLAČÍV DOKLADOV, KONTROLNÝCH NÁLEPIEK A CELOŠTÁTNEHO INFORMAČNÉHO SYSTÉMU EMISNÝCH KONTROL

§ 14

Zoznam zariadení používaných pri emisnej kontrole podliehajúcich schvaľovaniu [k § 78 ods. 2 zákona]

Schvaľovaniu vhodnosti zariadení používaných pri emisnej kontrole podliehajú zariadenia podľa § 24 ods. 1 písm. g) až m).

§ 15

Návrh na schválenie vhodnosti zariadení používaných pri emisnej kontrole

[k § 78 ods. 3 zákona]

- (1) Návrh obsahuje
- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
 - b) názov zariadenia,
 - c) vyhlásenie navrhovateľa o tom, že je výrobcom alebo zástupcom výrobcu zariadenia a je oprávnený na konanie o schválení vhodnosti zariadenia na použitie pri vykonávaní emisnej kontroly,
 - d) písomné plnomocenstvo výrobcu alebo zástupcu výrobcu zariadenia na konanie o schválení vhodnosti zariadenia na použitie pri vykonávaní emisnej kontroly, ak navrhovateľ nie je výrobcom zariadenia,
 - e) správu z overenia vhodnosti zariadenia vypracovanú technickou službou.

(2) V prípade monitorovacieho záznamového zariadenia návrh namiesto dokladov podľa odseku 1 písm. c) a d) obsahuje vyhlásenie o tom, že navrhovateľ je zhotoviteľom monitorovacieho záznamového zariadenia a je oprávnený na konanie o schválení jeho vhodnosti na použitie pri vykonávaní emisnej kontroly.

(3) Ak v špecifických prípadoch podá návrh podľa odseku 1 technická služba, návrh obsahuje údaje podľa odseku 1 písm. a), b) a e).

§ 16

Zariadenia podliehajúce overeniu, zariadenia podliehajúce kalibrácii a interval medzi dvoma kalibráciami

[k § 79 ods. 2 zákona]

(1) Overeniu podľa osobitného predpisu⁷⁾ podliehajú zariadenia podľa § 24 ods. 1 písm. k) a l).

(2) Kalibrácii v jednoročnom intervale podliehajú zariadenia podľa § 24 ods. 1 písm. h) až j) a m).

§ 17

Certifikát o kalibrácii zariadenia

[k § 79 ods. 7 zákona]

(1) Certifikát o kalibrácii zariadenia (ďalej len „certifikát o kalibrácii“) vydáva spôsobilý subjekt po vykonaní kalibrácie zariadenia.

- (2) Certifikát o kalibrácii obsahuje
- a) názov a adresu odborne spôsobilej osoby, ktorá kalibráciu vykonala,
 - b) poradové číslo certifikátu o kalibrácii,
 - c) názov oprávnenej osoby emisnej kontroly,
 - d) identifikačné číslo oprávnenej osoby emisnej kontroly,
 - e) druh zariadenia podľa § 24 ods. 1,
 - f) názov výrobcu zariadenia,

⁷⁾ Zákon č. 142/2000 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- g) typ a výrobné číslo zariadenia, ak sú tieto údaje na zariadení vyznačené,
- h) označenie použitého kalibračného spôsobu,
- i) identifikáciu použitého kalibračného zariadenia a identifikáciu potvrdenia o jeho nadväznosti,
- j) výsledok kalibrácie s výsledkom "splňa" alebo "nesplňa" požiadavky ustanovené na kalibráciu zariadenia,
- k) dátum kalibrácie,
- l) dátum platnosti kalibrácie,
- m) miesto vykonania kalibrácie,
- n) od tlačok pečiatky odborne spôsobilej osoby na kalibráciu zariadení,
- o) meno a priezvisko fyzickej osoby, ktorá kalibráciu vykonala a jej podpis.

(3) Vzor certifikátu o kalibrácii je uvedený v prílohe č. 4.

§ 18

Návrh na schválenie odborne spôsobilej osoby na kalibráciu zariadení

[k § 79 ods. 9 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) druhy kalibrovaných zariadení podľa § 24,
- c) správa o overení spôsobilosti osoby na kalibráciu zariadení vypracovaná technickou službou,
- d) preukázanie dostupnosti služieb navrhovateľa.

§ 19

Tlačivá dokladov a kontrolné nálepky podliehajúce schvaľovaniu

[k § 80 ods. 1 zákona]

Schvaľovaniu podliehajú

- a) tlačivo protokol o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola,
- b) tlačivo osvedčenie o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola,
- c) kontrolná nálepka používaná pri emisnej kontrole,
- d) emisná plaketa.

§ 20

Návrh na schválenie tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a emisných plaket

[k § 80 ods. 3 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) názov schvaľovaného tlačiva dokladu, kontrolnej nálepky alebo emisnej plakety,
- c) údaje o výrobcovi tlačiva dokladu, kontrolnej nálepky alebo emisnej plakety,
- d) vzorový výtláčok tlačiva dokladu, kontrolnej nálepky alebo emisnej plakety a
- e) v prípade kontrolnej nálepky a emisnej plakety kópiu protokolu o skúškach a testoch vypracovaného akreditovaným skúšobným laboratóriom z ktorého vyplýva, že kontrolná nálepka a emisná plaketa splňa ustanovené náležitosti, špecifikácie a charakteristické vlastnosti.

§ 21

Návrh na schválenie celoštátneho informačného systému emisných kontrol

[k § 81 ods. 3 zákona]

Návrh na schválenie celoštátneho informačného systému emisných kontrol obsahuje

- a) identifikačné údaje technickej služby podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) názov celoštátneho informačného systému emisných kontrol,
- c) údaje o dodávateľovi celoštátneho informačného systému emisných kontrol,
- d) prístup do celoštátneho informačného systému emisných kontrol na účel overenia plnenia požiadaviek.

TRETIA ČASŤ

PODROBNOSTI O OPRÁVNENÍ NA VYKONÁVANIE EMISNEJ KONTROLY

§ 22

Návrh na udelenie povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly

[k § 83 ods. 2 zákona]

(1) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) výpis z obchodného registra alebo zo živnostenského registra nie starší ako tri mesiace, ak je navrhovateľ podnikateľom so sídlom mimo územia Slovenskej republiky,
- c) doklad preukazujúci finančnú spoľahlivosť,
- d) doklady preukazujúce splnenie podmienok podľa § 83 ods. 1 písm. b) druhého a tretieho bodu zákona,
- e) čestné vyhlásenie navrhovateľa o spôsobilosti na právne úkony v plnom rozsahu,
- f) výpis z registra trestov alebo originál alebo úradne osvedčenú kópiu súhlasu navrhovateľa, aby správny orgán zabezpečil výpis z registra trestov, ak na tento účel poskytol údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov podľa § 160 ods. 10 zákona,
- g) doklady preukazujúce dôveryhodnosť a
- h) čestné vyhlásenie navrhovateľa, že nie je v konkurze alebo reštrukturalizácii, ak je podnikateľom.

(2) Ak je navrhovateľom zahraničná osoba z členského štátu, môže doklady uvedené v odseku 1 písm. b) až d) a f) nahradiť rovnocennými dokladmi vydanými v členskom štáte, v ktorom má fyzická osoba trvalý pobyt alebo právnická osoba sídlo.

§ 23

Priestorové vybavenie pracoviska emisnej kontroly

[k § 84 ods. 1 písm. b) tretiemu bodu zákona]

(1) Pracovisko emisnej kontroly pozostáva z priestorov, a to pre

- a) stacionárne pracovisko emisnej kontroly z
 - 1. prijímacej kancelárie,
 - 2. čakárne pre návštevníkov,
 - 3. hygienických zariadení pre návštevníkov a zamestnancov,

4. stojiska emisnej kontroly,
 5. prístupových komunikácií a vnútorných komunikácií a odstavných plôch,
- b) mobilné pracovisko emisnej kontroly z
1. prijímacej kancelárie,
 2. vytýčenej plochy určenej na rozostavenie mobilného pracoviska emisnej kontroly,
 3. prístupových komunikácií a vnútorných komunikácií a odstavných plôch.

(2) Priestor stacionárneho pracoviska emisnej kontroly musí mať vnútorné rozmery stojiska emisnej kontroly pre vozidlá kategórie L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, M1 a N1 najmenej:

- a) dĺžku 9,7 m,
- b) šírku 4,7 m,
- c) výšku 3,4 m alebo pri inštalovanom vozidlovom zdviháku výšku 4,6 m v mieste zdviháku,
- d) šírku brány 2,8 m,
- e) výšku brány 3 m.

(3) Priestor stacionárneho pracoviska emisnej kontroly musí mať vnútorné rozmery stojiska emisnej kontroly pre vozidlá kategórie L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, M1, M2, M3, N1, N2, N3 a T najmenej

- a) dĺžku 13,4 m,
- b) šírku 5 m,
- c) výšku 4,6 m alebo pri inštalovanom vozidlovom zdviháku výšku 5,8 m v mieste zdviháku,
- d) šírku brány 3,2 m,
- e) výšku brány 4,1 m.

(4) Priestor stojiska emisnej kontroly na stacionárnom pracovisku emisnej kontroly musí mať podlahu s bezprašným a ľahko udržiavateľným povrchom.

(5) Priestor mobilného pracoviska emisnej kontroly musí

- a) byť lokalizovaný mimo obytnej zóny, aby nepriaznivo neovplyvňoval životné prostredie nadmerným hlukom a exhalátmi,
- b) mať vyhradenú asfaltovú alebo betónovú plochu.

(6) Prístupové a vnútorné komunikácie pracoviska emisnej kontroly vrátane odstavných plôch musia primerane spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom.⁸⁾ Na prevádzkové priestory pracoviska emisnej kontroly vrátane prístupových a vnútorných komunikácií a odstavných plôch sa vzťahujú požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa osobitných predpisov.⁹⁾ Mobilné pracovisko emisnej kontroly musí mať vyznačené prístupové a vnútorné komunikácie vrátane odstavných plôch; vyznačenie je prípustné aj prenosným dopravným značením.

§ 24

Technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly

[k § 84 ods. 1 písm. b) štvrtému bodu zákona]

⁸⁾ § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

⁹⁾ Napríklad zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

(1) Technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly pozostáva z týchto zariadení

- a) pripojenie na internet,
- b) počítač so softvérovým vybavením umožňujúcim prístup celoštátneho informačného systému emisných kontrol vedeného technickou službou,
- c) počítačová tlačiareň,
- d) kopírovací stroj,
- e) zariadenie zabezpečujúce ochranu priestoru, trezor alebo uzamykateľná plechová skriňa, v ktorej sú uložené tlačivá dokladov, kontrolné nálepky a pečiatky pred možnosťou odcudzenia alebo zneužitia neoprávnenou osobou,
- f) mobilné záznamové zariadenie na používanie celoštátneho informačného systému emisných kontrol,
- g) monitorovacie záznamové zariadenie,
- h) zariadenie na meranie otáčok motora,
- i) zariadenie na meranie teploty oleja v motore,
- j) zariadenie na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača a uhla predstihu zapalovania,
- k) zariadenie na meranie objemovej koncentrácie oxidu uhoľnatého, nespálených uhlíkovodíkov, oxidu uhličitého a kyslíka vo výfukových plynch a s indikáciou hodnoty lambda,
- l) zariadenie na meranie objemovej koncentrácie oxidu uhoľnatého, nespálených uhlíkovodíkov, oxidu uhličitého a kyslíka vo výfukových plynch a s indikáciou hodnoty lambda vybavené komunikačným zariadením na komunikáciu s OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do databázy automatizovaného informačného systému,
- m) zariadenie na meranie dymivosti výfukových plynov vybavené komunikačným zariadením na komunikáciu s OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do automatizovaného informačného systému,
- n) zariadenie na kontinuálne odsávanie spalín, ak to vyplýva z odborného posudku z hľadiska vetrania,
- o) stacionárne detektory úniku plynu,
- p) prenosný detektor úniku plynu,
- q) zariadenia na predĺženie výfukového vyústenia a na zjednotenie toku výfukových plynov,
- r) zdroj elektrickej energie.

(2) Ak stacionárne pracovisko emisnej kontroly pozostáva z viacerých stojísk, tak každé stojisko musí byť vybavené zariadeniami podľa odseku 1 písm. g) až o).

(3) Mobilné pracovisko emisnej kontroly môže mať len jedno stojisko emisnej kontroly a musí byť vybavené zariadeniami podľa odseku 1 písm. a) až m) a p) až r); v prípade, že je stojisko emisnej kontroly umiestnené v uzavretom priestore alebo v stavbe, musí mať vo výbave aj zariadenia podľa odseku 1 písm. n) a o).

(4) Zostava zariadení podľa odseku 1 mobilného pracoviska emisnej kontroly sa musí dať kedykoľvek demontovať, premiestniť, zmontovať a spustiť do prevádzky na inom schválenom mieste prevádzkovania.

(5) Pracovisko emisnej kontroly musí mať odborný posudok o detekcii nebezpečnej koncentrácie výbušného plynu¹⁰⁾ zariadeniami podľa odseku 1 písm. o) v priestore stojiská emisnej kontroly vystavený subjektom inštalujúcim systém stacionárnych detektorov únikov plynu. V prípade pracoviska emisnej kontroly s viacerými bezprostredne susediacimi stojiskami emisnej kontroly v spoločnom priestore môže byť tento posudok spoločný pre všetky susediace stojiská emisnej kontroly. V prípade pracoviska emisnej kontroly s viacerými stojiskami, ktoré nesusedia, alebo sú navzájom oddelené, musí odborný posudok o detekcii nebezpečnej koncentrácie výbušného plynu tento stav zohľadňovať.

(6) Emisnú kontrolu na technologickom vybavení podľa odseku 1 možno vykonať len, ak sú splnené požiadavky na prevádzku všetkých súčastí technologického vybavenia určené výrobcom, najmä teplota a vlhkosť.

(7) Na mobilnom pracovisku emisnej kontroly technologické vybavenie podľa odseku 1 nie je možné použiť pri náhlej zmene počasia najmä v dôsledku dažďa, sneženia alebo mrazu, ktorá by mohla ovplyvniť bezpečnosť vykonávania emisnej kontroly alebo výsledky meraní.

(8) Požiadavky na zariadenia podľa odseku 1 písm. f) až q) sú uvedené v prílohe č. 1.

(9) Požiadavky na zariadenia podľa odseku 1 písm. g) a ich inštaláciu sú uvedené v prílohe č. 5.

§ 25

Minimálne požiadavky na riadenie kvality pracoviska emisnej kontroly

[k § 84 ods. 1 písm. b) šiestemu bodu zákona]

(1) Minimálnymi požiadavkami na riadenie kvality pracoviska emisnej kontroly je súhrn organizačných opatrení, činností a nástrojov, ktoré písomnou formou deklaruje plnenie riadnych postupov pri vykonávaní emisnej kontroly.

(2) Plnenie minimálnych požiadaviek na riadenie kvality sa preukazuje

a) zdokumentovaným postupom, ktorý

1. zahŕňa kontrolu správnosti vystavovania dokladov o emisnej kontrole, pečiatkovania, podpisovania a potvrdenia o oboznámení prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla s výsledkom emisnej kontroly,
2. určuje zodpovednosť jednotlivých zamestnancov,
3. stanovuje dobrovoľné školenia jednotlivých zamestnancov s cieľom zvýšenia kvality,
4. stanovuje postup vybavovania sťažností,
5. určuje periodicitu vnútornej kontroly, stanovuje formu výstupu z vykonanej vnútornej kontroly,
6. stanovuje postup na zabezpečenie bezpečnosti používania celoštátneho informačného systému emisných kontrol, alebo

¹⁰⁾ STN EN 60079-10-1 Výbušné atmosféry. Časť 10-1: Určovanie priestorov. Výbušné plynné atmosféry. STN EN 60079-29-2 Výbušné atmosféry. Časť 29-2: Detektory plynu. Výber, inštalácia, používanie a údržba detektorov horľavých plynov a kyslíka.

- b) platným osvedčením o akreditácii¹¹⁾ vydaným vnútroštátnym akreditačným orgánom.

(3) Plnenie minimálnych požiadaviek na riadenie kvality môže byť preukázané aj platným certifikátom preukazujúci výrobcom zavedený systém riadenia a kvality výroby,¹²⁾ ak tento systém zahŕňa požiadavky podľa odseku 2 písm. a).

§ 26

Návrh na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly

[k § 84 ods. 2 zákona]

(1) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) výpis z obchodného registra alebo zo živnostenského registra nie starší ako tri mesiace, ak je navrhovateľ podnikateľom so sídlom mimo územia Slovenskej republiky,
- c) kolaudačné rozhodnutie na stavbu, v ktorej sa nachádza pracovisko emisnej kontroly,
- d) údaje k pozemku so stavbou alebo stavbe pracoviska emisnej kontroly potrebné na vyhládanie v katastri nehnuteľností,
- e) nájomnú zmluvu s úradne osvedčenými podpismi na pozemok so stavbou alebo stavbe pracoviska emisnej kontroly, ak navrhovateľ nie je vlastníkom tohto pozemku alebo stavby,
- f) čestné vyhlásenie navrhovateľa o splnení podmienky zákazu personálneho a majetkového prepojenia podľa § 84 ods. 1 písm. b) šiesteho bodu zákona,
- g) zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú výkonom emisnej kontroly,
- h) doklad preukazujúci finančnú spoľahlivosť,
- i) vyhlásenie navrhovateľa o spôsobilosti na právne úkony v plnom rozsahu,
- j) výpis z registra trestov alebo originál alebo úradne osvedčenú kópiu súhlasu navrhovateľa, aby správny orgán zabezpečil výpis z registra trestov, ak na tento účel poskytol údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov,
- k) doklady preukazujúce dôveryhodnosť navrhovateľa,
- l) pracovné zmluvy zamestnancov ku dňu začatia činnosti,
- m) vyhlásenie navrhovateľa, že nie je v konkurze alebo reštrukturalizácii, ak je podnikateľom,
- n) doklady preukazujúce plnenie minimálnych požiadaviek na riadenie kvality,
- o) doklady o vlastníctve alebo finančnom lízingu technologického vybavenia pracoviska emisnej kontroly,
- p) správu z overenia plnenia podmienok na vykonávanie emisnej kontroly vydanú technickou službou,
- q) certifikát preukazujúci zavedený systém protikorupčného manažérstva¹³⁾ vydaný akreditovaným certifikačným orgánom.

(2) Ak je navrhovateľom zahraničná osoba z členského štátu, môže doklady uvedené v odseku 1 písm. b), f), g) a i) nahradiť rovnocennými dokladmi vydanými v členskom štáte, v ktorom má fyzická osoba trvalý pobyt alebo právnická osoba sídlo.

¹¹⁾ STN EN ISO/IEC 17020 Posudzovanie zhody. Požiadavky na činnosť rôznych typov orgánov vykonávajúcich inšpekciu.

¹²⁾ STN EN ISO 9001 Systémy manažérstva kvality. Požiadavky (ISO 9001) (01 0320).

¹³⁾ ISO 37001 Systémy protikorupčného manažérstva – Požiadavky s usmerneniami pre použitie.

§ 27

Poskytovanie údajov určeným osobám oprávnenou osobou emisnej kontroly

[k § 87 ods. 1 písm. f) a ods. 3 zákona]

Údaje o výsledkoch emisnej kontroly, vyhodnotení stavu motorových vozidiel a záveroch o ich spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti na cestnú premávku a údaje z evidencie príjmu a výdaja tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok sa poskytujú

- a) typovému schvaľovaciemu orgánu v rámci pracovísk emisnej kontroly nachádzajúcich sa na celom území Slovenskej republiky,
- b) schvaľovaciemu orgánu v sídle kraja v rámci pracovísk emisnej kontroly nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,
- c) schvaľovaciemu orgánu v rámci pracovísk emisnej kontroly nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,
- d) oprávnenej osobe prevádzkujúcej pracovisko emisnej kontroly v rozsahu potrebnom na plnenie jej úloh.

§ 28

Označenie pracoviska emisnej kontroly

[k § 87 ods. 1 písm. h) a ods. 3 zákona]

(1) Označenie pracoviska emisnej kontroly zodpovedá farebnému vyhotoveniu kontrolnej nálepky. Pracovisko emisnej kontroly musí byť na vjazde na pracovisko emisnej kontroly jasne a viditeľne označené podľa odseku 2.

(2) Vzor označenia pracoviska emisnej kontroly a jeho náležitosti sú uvedené v prílohe č. 6.

§ 29

Spôsob a postup vedenia evidencie o prijatých a vydaných tlačivách dokladov a kontrolných nálepkách a o prijatých a pridelených pečiatkach

[k § 87 ods. 1 písm. j) a ods. 3 zákona]

(1) Evidencia príjmu a výdaja tlačív dokladov a kontrolných nálepiek vedie oprávnená osoba emisnej kontroly v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol.

(2) V evidencii sa zaznamenáva

- a) druh prijatej alebo vydankej položky,
- b) dátum príjmu alebo výdaja,
- c) číslo dodacieho dokladu prijatých tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- d) počet prijatých alebo vydaných kusov,
- e) identifikačné označenie podľa § 7 ods. 4,
- f) meno a priezvisko prijímajúcej alebo vydávajúcej osoby.

(3) Evidencia príjmu a výdaja pečiatok sa vedie počas celej doby činnosti oprávnenej osoby emisnej kontroly v Knihe príjmu a výdaja pečiatok, ktorá obsahuje

- a) identifikačné číslo a sídlo pracoviska emisnej kontroly,
- b) dátum príjmu pečiatky,

- c) identifikačné označenie pečiatky podľa § 7 ods. 4,
- d) meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo ním písomne splnomocnenej osoby na príjem pečiatky,
- e) odtlačok pečiatky,
- f) dátum výdaja pečiatky pridelenej technikovi emisnej kontroly,
- g) meno, priezvisko a podpis oprávnenej osoby určenej štatutárnym orgánom oprávnenej osoby emisnej kontroly na výdaj pečiatok pridelených technikom emisnej kontroly,
- h) meno, priezvisko a podpis preberajúceho technika emisnej kontroly.

§ 30

Spôsob a postup vedenia evidencie tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok v prípade ich znehodnotenia, zničenia, straty alebo odcudzenia a v prípade ich znehodnotenia, zničenia alebo zániku oprávnenej osoby emisnej kontroly lehoty ich odovzdania

[k § 87 ods. 1 písm. j) a q) a ods. 3 zákona]

(1) Ak sa tlačivo dokladu alebo kontrolná nálepka znehodnotí alebo zničí, osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby technickej kontroly do celoštátneho informačného systému emisných kontrol vyhotoví záznam, ktorý obsahuje

- a) druh položky,
- b) identifikačné označenie podľa § 7 ods. 4, ak je zachované,
- c) dátum znehodnotenia alebo zničenia,
- d) dôvod znehodnotenia alebo zničenia,
- e) počet kusov,
- f) jej meno a priezvisko.

(2) Ak dôjde k znehodnoteniu alebo zničeniu pečiatky, osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby emisnej kontroly ju prevezme od technika emisnej kontroly, ktorému bola pridelená, a prevzatie zaeviduje podľa § 29 ods. 3.

(3) Ak dôjde k zisteniu, že došlo k strate alebo odcudzeniu tlačív dokladov, kontrolných nálepiek alebo pečiatok evidovaných oprávnenou osobou emisnej kontroly, osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby emisnej kontroly vyhotoví záznam podľa odseku 1, pričom v písm. d) uvedie dôvod (strata, odcudzenie). Štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu oprávnenej osoby emisnej kontroly zabezpečí bezodkladné oznámenie straty alebo odcudzenia tlačív dokladov, kontrolných nálepiek alebo pečiatok technickej službe emisnej kontroly.

(4) Osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby emisnej kontroly vyhotoví zoznam znehodnotených, zničených, stratených alebo odcudzených tlačív dokladov a kontrolných nálepiek a pečiatok zaznamenaných podľa odsekov 1 až 3 vždy k 31. decembru za príslušný kalendárny rok.

(5) Znehodnotené alebo zničené tlačivá dokladov, kontrolné nálepky a pečiatky spolu so zoznamom podľa odseku 4 odovzdá alebo zašle osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby emisnej kontroly do 15. februára nasledujúceho kalendárneho roka technickej službe emisnej kontroly na likvidáciu.

(6) Oprávnená osoba emisnej kontroly najneskôr do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o zrušení oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly alebo

zániku oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly odovzdá technickej službe emisnej kontroly

- a) nespotrebované tlačivá dokladov, kontrolné nálepky a pečiatky,
- b) znehodnotené alebo zničené tlačivá dokladov, kontrolné nálepky a pečiatky spolu so zoznamom podľa odseku 4.

(7) Oprávnená osoba emisnej kontroly ukladá knihu príjmu a výdaja pečiatok po dobu piatich rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o zrušení oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly alebo zániku oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly.

§ 31

Označenie pracoviska emisnej kontroly o monitorovaní záznamovým zariadením

[k § 87 ods. 1 písm. m) a ods. 3 zákona]

(1) Pracovisko emisnej kontroly musí byť na vjazde na pracovisko emisnej kontroly z oboch strán a na každom stojisku emisnej kontroly jasne a viditeľne označené o monitorovaní záznamovým zariadením podľa odseku 2.

(2) Vzor označenia pracoviska emisnej kontroly o monitorovaní záznamovým zariadením a jeho náležitosti sú uvedené v prílohe č. 7.

ŠTVRTÁ ČASŤ

PODROBNOSTI O TECHNIKOVÍ EMISNEJ KONTROLY

§ 32

Dostatočné znalosti a chápanie o vozidlách a odborná prax alebo rovnocenná skúsenosť

[k § 90 ods. 3 písm. b) tretiemu bodu zákona]

- (1) Fyzická osoba, ktorá chce vykonávať emisnú kontrolu, musí
- a) disponovať osvedčenými znalosťami a chápaním o vozidlách v týchto oblastiach:
 - 1. základy konštrukcie vozidla,
 - 2. mechanika,
 - 3. dynamika,
 - 4. dynamika vozidla,
 - 5. spaľovacie motory a nekonvenčné pohony,
 - 6. materiály a ich spracovanie,
 - 7. elektronika,
 - 8. elektrické systémy,
 - 9. elektronické systémy vozidla,
 - 10. počítačové aplikácie,
 - b) preukázať aspoň trojročnú prax alebo rovnocennú skúsenosť v oblasti vozidiel.

(2) Dostatočné znalosti a chápanie o vozidlách podľa odseku 1 písm. a) sa preukazujú

- a) zápisnicou zo skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách podľa § 94 zákona alebo
- b) dokladom o vzdelaní z absolvovaného školského odboru, ktorý je oslobodený od skúšky podľa § 94 ods. 7 zákona.

(3) Ak ide o zahraničnú osobu z členského štátu, preukázanie dokladu podľa odseku 2 písm. b) sa preukazuje rovnocennými dokladmi vydanými v inom štáte a rozhodnutím

o uznaní dokladu o vzdelaní z absolvovaného školského odboru vydaného Ministerstvom školstva Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu.¹⁴⁾

(4) Preukázanie aspoň trojročnej praxe alebo rovnocennej skúsenosti v oblasti vozidiel podľa odseku 1 písm. b) sa preukazuje dokladmi, prípadne čestnými vyhláseniami alebo potvrdeniami iných osôb o predchádzajúcich zamestnaniach fyzickej osoby a o jeho postavení, druhu a dĺžke činnosti v nich, a to samostatne alebo v spojení s inými dokladmi.

§ 33

Návrh na udelenie osvedčenia technika emisnej kontroly

[k § 90 ods. 4 zákona]

(1) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 zákona o oprávnenej osobe emisnej kontroly alebo osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,
- b) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 zákona o fyzickej osobe, pre ktorú sa žiada o udelenie osvedčenia,
- c) čestné vyhlásenie osoby podľa písmena b) o spôsobilosti na právne úkony v plnom rozsahu,
- d) výpis z registra trestov alebo originál alebo úradne osvedčenú kópiu súhlasu osoby podľa písmena b), aby správny orgán zabezpečil výpis z registra trestov, ak na tento účel poskytla údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov podľa § 160 ods. 10 zákona,
- e) doklady preukazujúce dôveryhodnosť osoby podľa písmena b),
- f) zápisnicu zo skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách alebo doklad o vzdelaní z absolvovaného školského odboru, ktorý je oslobodený od skúšky,
- g) doklad preukazujúci odbornú prax alebo rovnocennú skúsenosť,
- h) pracovnú zmluvu,
- i) potvrdenie o absolvovaní základného školenia,
- j) zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie emisnej kontroly nie staršiu ako šesť mesiacov.

(2) Ak ide o zahraničnú osobu z členského štátu, môže predložiť rovnocenné doklady uvedené v odseku 1 písm. d) a f) vydané v členskom štáte, v ktorom má fyzická osoba trvalý pobyt.

§ 34

Záväzná prihláška na základné školenie alebo doškoľovací kurz

[k § 92 ods. 5 zákona]

(1) Záväzná prihláška na základné školenie alebo doškoľovací kurz obsahuje

- a) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 o oprávnenej osobe emisnej kontroly alebo osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,
- b) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 o fyzickej osobe, pre ktorú sa žiada prihlásenie na základné školenie alebo doškoľovací kurz,
- c) druh školenia alebo kurzu.

¹⁴⁾ Zákon č. 422/2015 Z. z. o uznávaní dokladov o vzdelaní a o uznávaní odborných kvalifikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

(2) Pri základnom školení záväzná prihláška podľa odseku 1 obsahuje aj kópiu zápisnice zo skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách alebo doklad o vzdelaní z absolvovaného školského odboru, ktorý je oslobodený od skúšky.

§ 35

Spôsob a rozsah základného školenia a doškoľovacieho kurzu

[k § 92 ods. 15 zákona]

(1) Základné školenie sa vykonáva v rozsahu 56 vyučovacích hodín teoretickej výučby, 30 vyučovacích hodín praktického výcviku a 6 vyučovacích hodín odborných konzultácií so zameraním na

- a) právne predpisy upravujúce vykonávanie emisných kontrol,
- b) metodiky a metódy používané pri vykonávaní emisnej kontroly,
- c) konštrukciu systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek motorového vozidla so zameraním na tvorbu emisií a možností ich znižovania,
- d) systém palubnej diagnostiky vozidla OBD,
- e) vplyv zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na emisie, životné prostredie a ekonomiku prevádzky,
- f) technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly, funkciu prístrojov, meradiel a zariadení používaných pri vykonávaní emisnej kontroly,
- g) vykonávanie emisných kontrol, hodnotenie chýb, vyhodnocovanie a vyznačovanie výsledku hodnotenia emisnej kontroly do príslušných dokladov,
- h) praktické vykonávanie emisných kontrol,
- i) celoštátny informačný systém emisných kontrol,
- j) overovanie a kalibráciu zariadení používaných pri vykonávaní emisných kontrol,
- k) základy zdravotníckej prípravy.

(2) Doškoľovací kurz na predĺženie platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly je v rozsahu 15 vyučovacích hodín teoretickej výučby a 1 vyučovacej hodiny odborných konzultácií so zameraním podľa odseku 1.

(3) Doškoľovací kurz technika emisnej kontroly, ak to nariadil príslušný schvaľovací orgán, sa vykonáva so zameraním a v rozsahu určenom typovým schvaľovacím orgánom.

(4) Základné školenie a doškoľovací kurz musí byť ukončené do šiestich mesiacov od začatia školenia alebo kurzu.

§ 36

Vydávanie a náležitosti potvrdení o absolvovaní školení a kurzu

[k § 92 ods. 15 zákona]

Potvrdenie o absolvovaní základného školenia a potvrdenie o absolvovaní doškoľovacieho kurzu vydané technickou službou je v písomnej podobe a obsahuje

- a) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 zákona o oprávnenej osobe emisnej kontroly alebo osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,
- b) identifikačné údaje osoby podľa § 160 ods. 3 zákona, ktorá sa zúčastnila základného školenia alebo doškoľovacieho kurzu,
- c) dátum začatia a dátum skončenia základného školenia alebo doškoľovacieho kurzu,
- d) dátum vydania, meno, priezvisko, podpis zodpovednej osoby a odtlačok pečiatky technickej služby.

§ 37

Závazná prihláška na skúšku z odbornej spôsobilosti

[k § 93 ods. 6 zákona]

Závazná prihláška na skúšku z odbornej spôsobilosti obsahuje

- a) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 zákona o oprávnenej osobe emisnej kontroly alebo osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,
- b) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 zákona o fyzickej osobe, pre ktorú sa žiada prihlásenie na skúšku z odbornej spôsobilosti,
- c) kópiu potvrdenia o absolvovaní základného školenia alebo doškľovacieho kurzu.

§ 38

Skúšky z odbornej spôsobilosti, ich obsah a rozsah, spôsob hodnotenia a zapisovania

[k § 93 ods. 11 zákona]

(1) Skúška z odbornej spôsobilosti sa skladá z písomnej časti a praktickej časti a môže byť vykonaná v akomkoľvek poradí.

(2) Písomná časť skúšky pozostáva z písomného testu a kontrolných príkladov. Písomný test obsahuje otázky z

- a) právnych predpisov upravujúcich vykonávanie emisnej kontroly,
- b) metodík a metód používaných pri vykonávaní emisnej kontroly,
- c) konštrukcie systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek motorového vozidla so zameraním na tvorbu emisií a možností ich znižovania,
- d) systému palubnej diagnostiky vozidla OBD,
- e) vplyvu zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na emisie, životné prostredie a ekonomiku prevádzky,
- f) technologického vybavenia pracoviska emisnej kontroly, funkcie zariadení používaných pri vykonávaní emisnej kontroly,
- g) vykonávania emisných kontrol, hodnotenia chýb, vyhodnocovania a vyznačovania výsledku hodnotenia emisnej kontroly do príslušných dokladov,
- h) celoštátneho informačného systému emisných kontrol,
- i) overovania a kalibrácie zariadení používaných pri vykonávaní emisnej kontroly,
- j) základov zdravotníckej prípravy.

(3) Písomný test pozostáva zo sady testov, ktorú tvoria

- a) testy typu V obsahujúce 20 všeobecne zameraných otázok,
- b) testy typu A súvisiace s vykonávaním emisnej kontroly motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom obsahujúce 18 odborne zameraných otázok a 2 kontrolné príklady zamerané na správne stanovenie hodnôt kontrolných parametrov,
- c) testy typu B súvisiace s vykonávaním emisnej kontroly motorových vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom obsahujúce 17 odborne zameraných otázok a 3 kontrolné príklady zamerané na správne zistenie hodnôt kontrolných parametrov,
- d) testy typu C súvisiace s vykonávaním emisnej kontroly motorových vozidiel so vznetovým motorom obsahujúce 17 odborne zameraných otázok a 3 kontrolné príklady zamerané na správne zistenie hodnôt kontrolných parametrov,

(4) Písomná časť skúšky vykonávaná testom V trvá 25 minút, časť skúšky vykonávaná testom A trvá 25 minút, časť skúšky vykonávaná testom B trvá 25 minút a časť skúšky vykonávaná testom C trvá 25 minút.

(5) Praktická časť skúšky je zameraná na overenie teoretických a praktických vedomostí a zručností pri vykonávaní emisnej kontroly na všetky druhy paliva a emisného systému motorových vozidiel zameraných na správnosť vykonávania, vyhodnocovania a vyznačovania výsledkov hodnotenia emisnej kontroly a pozostáva z vykonania emisnej kontroly pravidelnej v celom rozsahu. Praktická časť skúšky trvá 90 minút.

(6) Výsledok písomnej časti skúšky hodnotí skúšobná komisia stupňom

- a) „vyhovel“, ak osoba na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo technik emisnej kontroly dosiahol úspešnosť 90 % a viac v každom type testu podľa odseku 3,
- b) „nevyhovel“, ak osoba na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo technik emisnej kontroly dosiahol úspešnosť menej ako 90 % aspoň v jednom type testu podľa odseku 3.

(7) Výsledok praktickej časti skúšky hodnotí skúšobná komisia stupňom „vyhovel“ alebo „nevyhovel“.

(8) Výsledok skúšky sa hodnotí stupňom „vyhovel“, ak obe časti skúšky podľa odsekov 6 a 7 boli hodnotené stupňom „vyhovel“; v opačnom prípade sa hodnotí stupňom „nevyhovel“.

(9) Ak bola osoba na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo technik emisnej kontroly z ďalšej časti skúšok vylúčený, pretože počas niektorej časti skúšky používal pomôcky bez prechádzajúceho súhlasu skúšobnej komisie, hodnotí sa výsledok skúšky stupňom „nevyhovel“.

(10) Výsledok skúšky z odbornej spôsobilosti hodnotí skúšobná komisia na neverejnom zasadnutí, na ktorom môžu byť prítomní iba jej členovia.

(11) Rozhodnutie skúšobnej komisie sa prijíma hlasovaním; v prípade rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu skúšobnej komisie.

§ 39

Vedenie evidencie skúšok z odbornej spôsobilosti

[k § 93 ods. 11 zákona]

(1) O výsledku skúšky spracuje skúšobná komisia zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti, ktorá obsahuje

- a) číslo zápisnice,
- b) meno a priezvisko skúšanej osoby,
- c) dátum a miesto narodenia skúšanej osoby,
- d) dátum vykonania skúšky,
- e) výsledok hodnotenia skúšky,
- f) meno, priezvisko a podpis predsedu skúšobnej komisie a mená, priezviská a podpisy členov skúšobnej komisie,
- g) miesto a dátum spracovania zápisnice,
- h) od tlačok pečiatky predsedu skúšobnej komisie,

- i) poznámku; zapisuje sa dôvod vylúčenia zo skúšky podľa § 38 ods. 9 alebo iné skutočnosti zistené skúšobnou komisiou.

(2) Zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti zasiela technická služba osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly alebo oprávnenej osobe emisnej kontroly.

(3) Evidenciu skúšok z odbornej spôsobilosti vedie technická služba v protokole o skúškach, ktorý obsahuje

- a) poradové číslo,
- b) meno, priezvisko a dátum narodenia skúšanej osoby,
- c) dátum vykonania skúšky,
- d) výsledok hodnotenia skúšky,
- e) podpis a odtlačok pečiatky predsedu skúšobnej komisie,
- f) podpisy členov skúšobnej komisie.

§ 40

Skúšobná komisia pre skúšky z odbornej spôsobilosti

[k § 93 ods. 11 zákona]

Skúšobná komisia pre skúšky z odbornej spôsobilosti vymenovaná ministerstvom sa skladá z týchto členov:

- a) predsedu skúšobnej komisie, ktorý je zároveň skúšobným komisárom; je ním zamestnanec ministerstva,
- b) najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie, ktorými môžu byť
 1. zamestnanci ministerstva,
 2. zamestnanci technickej služby alebo
 3. nezávislí odborníci z praxe.

§ 41

Zoznam školských odborov oslobodených od skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách

[k § 94 ods. 7 zákona]

Od skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách je oslobodená fyzická osoba, ktorá úspešne absolvovala vzdelanie v školských odboroch uvedených v prílohe č. 8.

§ 42

Skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách, ich obsah a rozsah, spôsob hodnotenia a zapisovania

[k § 94 ods. 7 zákona]

(1) Skúška z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách sa skladá z písomnej časti.

(2) Písomná časť skúšky pozostáva z písomného testu a kontrolných príkladov. Písomný test obsahuje otázky z oblastí podľa § 35 ods. 1 písm. a).

(3) Písomné testy pozostávajú zo sady testov obsahujúcich 10 otázok z každej oblasti podľa § 35 ods. 1 písm. a).

(4) Písomná časť skúšky vykonávanej testom trvá 120 minút a kontrolnými príkladmi trvá 90 minút.

(5) Výsledok hodnotenia písomnej časti skúšky hodnotí skúšobná komisia stupňom

- a) „vyhovel“, ak osoba dosiahla úspešnosť 80 % a viac,
- b) „nevyhovel“, ak osoba dosiahla úspešnosť menej ako 80 %.

(6) Ak bola osoba z ďalšej časti skúšok vylúčená, pretože používala pomôcky bez prechádzajúceho súhlasu skúšobnej komisie, hodnotí sa výsledok skúšky stupňom „nevyhovel“.

(7) Rozhodnutie skúšobnej komisie sa prijíma hlasovaním, v prípade rovnosti hlasov rozhodne hlas predsedu skúšobnej komisie.

§ 43

Vedenie evidencie skúšok z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách

[k § 94 ods. 9 zákona]

(1) O výsledku skúšky spracuje skúšobná komisia zápisnicu o skúške z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách, ktorá obsahuje

- a) číslo zápisnice,
- b) meno a priezvisko skúšanej osoby,
- c) dátum a miesto narodenia,
- d) dátum vykonania skúšky,
- e) výsledok hodnotenia skúšky,
- f) meno, priezvisko a podpis predsedu skúšobnej komisie a mená, priezviská a podpisy členov skúšobnej komisie,
- g) miesto a dátum spracovania zápisnice a odtlačok pečiatky technickej služby,
- h) poznámku; zapisuje sa dôvod vylúčenia zo skúšky podľa § 38 ods. 6 alebo iné skutočnosti zistené skúšobnou komisiou.

(2) Zápisnicu o skúške z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách, zasiela technická služba osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly alebo oprávnenej osobe emisnej kontroly.

(3) Evidenciu skúšok z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách, vedie technická služba v protokole o skúškach, ktorý obsahuje

- a) poradové číslo,
- b) meno, priezvisko a dátum narodenia skúšanej osoby,
- c) dátum vykonania skúšky,
- d) výsledok hodnotenia skúšky,
- e) podpis predsedu skúšobnej komisie, podpisy členov skúšobnej komisie a odtlačok pečiatky technickej služby.

§ 44

Skúšobná komisia pre skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách

[k § 94 ods. 9 zákona]

Skúšobná komisia pre skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách vymenovaná ministerstvom sa skladá z týchto členov:

- a) predsedu skúšobnej komisie; je ním zamestnanec technickej služby,
- b) najmenej dvoch ďalších členov skúšobnej komisie, ktorými môžu byť
 - 1. zamestnanci technickej služby,
 - 2. vyučujúci vykonávajúci odbornú prípravu na skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách alebo
 - 3. nezávislí odborníci z praxe.

§ 45

Vzor a náležitosti pečiatky používanej pri emisnej kontrole

[k § 96 ods. 1 písm. c) zákona]

(1) Pečiatka používaná pri emisnej kontrole má okrúhly tvar a obsahuje nápis „PRACOVISKO EMISNEJ KONTROLY“, štvormiestne identifikačné číslo a trojmiestne číslo technika emisnej kontroly, ktorému je pečiatka pridelená.

(2) Vzor pečiatky používanej pri emisnej kontrole a jej požiadavky sú uvedené v prílohe č. 9.

PIATA ČASŤ

PODROBNOSTI O EMISNEJ KONTROLE

§ 46

Členenie jednotlivých druhov paliva a jednotlivých druhov emisného systému

[k § 113 ods. 4 zákona]

(1) Na pracovisku emisnej kontroly sa vykonávajú emisné kontroly v závislosti od druhu paliva a emisného systému.

(2) Emisnou kontrolou sa kontroluje motorové vozidlo

- a) s palivom benzín,
- b) s palivom nafta,
- c) s palivom skvapalnený ropný plyn,
- d) s palivom zemný plyn,
- e) s palivom etanol,
- f) s palivom benzín a alternatívnym palivom skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn,
- g) s palivom etanol a alternatívnym palivom skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn,
- h) s duálnym pohonom s palivom nafta a skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn.

(3) Vozidlo so zážihovým motorom mazané zmesou paliva a mazacieho oleja nepodlieha emisnej kontrole.

(4) Za nezdokonalený emisný systém sa považuje

- a) výfuková sústava spaľovacieho motora vozidla bez zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín v emisiách z výfuku alebo
- b) výfuková sústava zážihového spaľovacieho motora vozidla so zariadením na dodatočné znižovanie škodlivín v emisiách z výfuku, pri ktorom príprava zmesi nie je riadená v závislosti od obsahu voľného kyslíka vo výfukových plynch.

- (5) Za zdokonalený emisný systém sa považuje
- a) výfuková sústava zážihového spaľovacieho motora vozidla so zariadením na dodatočné znižovanie škodlivín v emisiách výfuku, v ktorom príprava zmesi je riadená v závislosti od obsahu voľného kyslíka vo výfukových plynch, alebo
 - b) výfuková sústava vznetového spaľovacieho motora vozidla so zariadením na dodatočné znižovanie škodlivín v emisiách výfuku vrátane NO_x katalyzátorov alebo systémom selektívnej katalytickej redukcie (SCR) alebo systémom filtrácie tuhých znečisťujúcich látok.

(6) Za palubný diagnostický systém OBD sa považuje systém palubnej diagnostiky stavu emisne relevantných komponentov motora vozidla a jeho príslušenstva.

- (7) Emisnou kontrolou sa kontroluje motorové vozidlo
- a) so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom,
 - b) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom,
 - c) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD,
 - d) so vznetovým motorom,
 - e) so vznetovým motorom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD,
 - f) s hybridným pohonom.

§ 47

Emisné limity motorových vozidiel v prevádzke

[k § 115 ods. 1 zákona]

(1) Pri emisnej kontrole musí motorové vozidlo plniť výrobcom určené podmienky a emisné limity motora. Ak výrobca neurčil emisné limity motora, musí plniť ustanovené emisné limity podľa odsekov 6, 7 a 9 až 12.

- (2) Ak výrobca neurčil hodnotu voľnobežných otáčok, voľnobežné otáčky
- a) pri meraní vozidiel kategórie M a N nesmú prekročiť 1000 min⁻¹,
 - b) pri meraní vozidiel kategórie L3e, L4e, L5e, L6e, L7e a T nesmú prekročiť 1200 min⁻¹.

(3) Ak výrobca neurčil hodnotu zvýšených otáčok vozidla so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom, tak zvýšené otáčky musia byť pri meraní v rozsahu 2 500 min⁻¹ až 3 000 min⁻¹.

(4) Ak výrobca neurčil hodnotu maximálnych otáčok vozidla so vznetovým motorom, tak maximálne otáčky nesmú prekročiť hodnotu otáčok maximálneho výkonu zväčšenú

- a) o 15 % pri mechanickej väzbe pedálu akcelérátora, alebo
- b) o 30 % pri elektronickej väzbe pedálu akcelérátora, alebo
- c) o 45 % pri vozidlách so zdokonaleným emisným systémom a OBD.

(5) Ak výrobca neurčil hodnoty pre kontrolu činnosti systému riadenia prípravy zmesi, tak hodnota zvlnenia napätia je minimálne 0,3 V alebo hodnota lambda_{OBD} je v rozsahu 0,97 až 1,03.

(6) Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého a nespálených uhl'ovodíkov pri voľnobežných otáčkach nezaťaženeho zážihového motora vozidla s nezdokonaleným emisným systémom nemôže prekročiť emisné limity určené výrobcom. Ak výrobca emisné limity neurčil, ustanovené emisné limity sú

- a) najviac 6,0 % oxidu uhoľnatého a 2 000 ppm nespálených uhl'ovodíkov, ak ide o zážihový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1972,
- b) najviac 4,5 % oxidu uhoľnatého a 1 200 ppm nespálených uhl'ovodíkov, ak ide o zážihový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1985,
- c) najviac 3,5 % oxidu uhoľnatého a 800 ppm nespálených uhl'ovodíkov, ak ide o zážihový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1986.

(7) Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého a hodnota lambda pri otáčkach nezaťaženeho zážihového motora vozidla so zdokonaleným emisným systémom nemôžu prekročiť hodnoty určené výrobcom vozidla. Ak výrobca emisné limity neurčil, ustanovené emisné limity sú

- a) najvyššia koncentrácia oxidu uhoľnatého pri voľnobežných otáčkach nemôže prekročiť hodnotu 0,5 % oxidu uhoľnatého a pre vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. júla 2002 hodnotu 0,3 %,
- b) najvyššia koncentrácia oxidu uhoľnatého pri zvýšených otáčkach nemôže prekročiť hodnotu 0,3 % a pre vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. júla 2002 hodnotu 0,2 %; hodnota lambda nemôže prekročiť hodnoty určené výrobcom vozidla alebo musí byť v rozsahu 0,97 až 1,03.

(8) Objemová koncentrácia nespálených uhl'ovodíkov pri voľnobežných otáčkach nezaťaženeho zážihového motora vozidla so zdokonaleným emisným systémom nemôže prekročiť ustanovený emisný limit alebo emisný limit určený výrobcom vozidla, ak je prísnejší ako limit ustanovený. Ustanovený emisný limit objemovej koncentrácie nespálených uhl'ovodíkov je

- a) 100 ppm pre vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 2004,
- b) 60 ppm pre vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2005.

(9) Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého na vozidle so vznetovým motorom prestavaným na zážihový motor s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn nemôže prekročiť limit ustanovený pre zážihový motor podľa roku výroby pôvodného vznetového motora.

(10) Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého podľa odsekov 6, 7 a 9 pri prevádzke motora s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn nemôže prekročiť limit určený alebo ustanovený pre zážihový motor.

(11) Objemová koncentrácia nespálených uhl'ovodíkov a hodnota lambda sa nekontrolujú pri prevádzke motora s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn.

(12) Emisie viditeľných škodlivín výfukových plynov (dymivosť) vznetového motora vozidla kategórie M alebo N s pohonom na motorovú naftu alebo s duálnym pohonom na motorovú naftu a zemný plyn alebo skvapalnený ropný plyn zistené metódou voľnej

akcelerácie nemôžu prekročiť emisné limity určené výrobcom vozidla. Ak výrobca emisné limity neurčil, ustanovené emisné limity sú

- a) najviac $4,0 \text{ m}^{-1}$, ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1979,
- b) najviac $3,0 \text{ m}^{-1}$, ak ide o preplňovaný vznetový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980 do 30. júna 2008,
- c) najviac $2,5 \text{ m}^{-1}$, ak ide o nepreplňovaný vznetový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980 do 30. júna 2008.

(13) Emisie viditeľných škodlivín výfukových plynov (dymivosť) vznetového motora vozidla kategórie M alebo N s pohonom na motorovú naftu alebo s duálnym pohonom na motorovú naftu a zemný plyn alebo skvapalnený ropný plyn zistené metódou voľnej akcelerácie nemôžu prekročiť ustanovené emisné limity alebo emisné limity určené výrobcom vozidla, ak sú prísnejšie ako limity ustanovené. Ustanovené emisné limity pre emisie viditeľných škodlivín výfukových plynov (dymivosť) vznetového motora vozidla, sú

- a) najviac $1,5 \text{ m}^{-1}$, ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. júla 2008,
- b) najviac $0,7 \text{ m}^{-1}$, ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2015,
- c) najviac $0,3 \text{ m}^{-1}$, ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2017.

(14) Emisie viditeľných škodlivín výfukových plynov (dymivosť) vznetového motora vozidla kategórie T s pohonom na motorovú naftu alebo s duálnym pohonom na motorovú naftu a zemný plyn alebo skvapalnený ropný plyn zistené metódou voľnej akcelerácie nemôžu prekročiť ustanovené emisné limity, ktoré sú

- a) najviac $4,0 \text{ m}^{-1}$, ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1979,
- b) najviac $3,0 \text{ m}^{-1}$, ak ide o preplňovaný vznetový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980 do 31. decembra 2014,
- c) najviac $2,5 \text{ m}^{-1}$, ak ide o nepreplňovaný vznetový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980 do 31. decembra 2014,
- d) najviac $1,5 \text{ m}^{-1}$, ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2015 do 31. decembra 2016,
- e) najviac $0,7 \text{ m}^{-1}$, ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2017.

§ 48

Rozsah emisnej kontroly

[k § 115 ods. 3 zákona]

(1) Emisná kontrola pravidelná sa vykonáva na vozidlách

- a) so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom v rozsahu
 1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
 2. stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,

3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
 4. kontroly plnenia podmienok merania,
 5. kontroly parametrov nastavenia motora,
 6. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
 7. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
 8. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
 9. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému emisných kontrol,
- b) so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn alebo so vznetovým motorom prestavaným na zážihový motor s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
 2. kontroly tesnosti plynovej palivovej sústavy,
 3. stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 4. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
 5. kontroly plnenia podmienok merania,
 6. kontroly parametrov nastavenia motora,
 7. kontroly plnenia emisných limitov vozidla pre každý druh paliva,
 8. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
 9. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
 10. zaznamenania vozidla jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému emisných kontrol,
- c) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
 2. stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
 4. kontroly plnenia podmienok merania,
 5. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,
 6. kontroly parametrov nastavenia motora,
 7. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
 8. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,

9. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
 10. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému emisných kontrol,
- d) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
 2. kontroly tesnosti plynovej palivovej sústavy,
 3. stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 4. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch,
 5. kontroly plnenia podmienok merania,
 6. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,
 7. kontroly parametrov nastavenia motora,
 8. kontroly plnenia emisných limitov vozidla pre každý druh paliva,
 9. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
 10. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
 11. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému emisných kontrol,
- e) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M1 a N1 vybavených palubným diagnostickým systémom OBD, ktoré sú prvýkrát prihlásené do evidencie po 1. januári 2005, v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle a identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
 2. stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch,
 4. kontroly plnenia podmienok merania,
 5. kontroly funkčnosti a indikácie indikátora systému palubnej diagnostiky OBD,
 6. kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie komunikácie so systémom OBD, získanie údajov potrebných na vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi a zistenia obsahu pamäte porúch,
 7. kontroly parametrov nastavenia motora
 8. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
 9. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
 10. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,

11. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému emisných kontrol,
- f) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M1 a N1 vybavených palubným diagnostickým systémom OBD, ktoré budú sú prvýkrát prihlásené do evidencie po 1. januári 2008, s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
 2. kontroly tesnosti plynovej palivovej sústavy,
 3. stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 4. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch,
 5. kontroly plnenia podmienok merania,
 6. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD,
 7. kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie komunikácie so systémom OBD, získanie údajov potrebných na vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi a zistenia obsahu pamäte porúch,
 8. kontroly parametrov nastavenia motora,
 9. kontroly plnenia emisných limitov vozidla pre každý druh paliva,
 10. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
 11. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
 12. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému emisných kontrol,
- g) so vznietovým motorom v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
 2. stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických komponentov, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch,
 4. kontroly plnenia podmienok merania,
 5. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,
 6. kontroly nastavenia motora,
 7. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
 8. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
 9. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
 10. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému emisných kontrol,

- h) so vznetovým motorom a duálnym pohonom na motorovú naftu a zemný plyn alebo skvapalnený ropný plyn v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
 2. kontroly tesnosti plynovej palivovej sústavy,
 3. stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 4. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch,
 5. kontroly plnenia podmienok merania,
 6. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,
 7. kontroly nastavenia motora,
 8. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
 9. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
 10. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
 11. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému emisných kontrol,
- i) so vznetovým motorom kategórie M1 a N1 vybavených palubným diagnostickým systémom OBD, ktoré sú prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2008, v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
 2. stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch,
 4. kontroly plnenia podmienok merania,
 5. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD,
 6. kontroly nastavenia motora,
 7. kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie vytvorenia komunikácie so systémom OBD, získanie údajov potrebných na vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi, zistenia obsahu pamäte porúch,
 8. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
 9. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
 10. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
 11. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému emisných kontrol,
- j) so vznetovým motorom s duálnym pohonom na motorovú naftu a zemný plyn alebo skvapalnený ropný plyn kategórie M1 a N1 vybavených palubným diagnostickým

systémom OBD, ktoré sú prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2008, v rozsahu

1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
 2. kontroly tesnosti plynovej palivovej sústavy,
 3. stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 4. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
 5. kontroly plnenia podmienok merania,
 6. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD,
 7. kontroly nastavenia motora,
 8. kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie vytvorenia komunikácie so systémom OBD, získanie údajov potrebných na vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi, zistenia obsahu pamäte porúch,
 9. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
 10. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
 11. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
 12. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému emisných kontrol,
- k) s hybridným pohonom v primeranom rozsahu podľa písmen a) až j), v závislosti od druhu použitého paliva a emisného systému.

(2) Rozsah kontrolných úkonov vychádza z harmonizovaných minimálnych požiadaviek na obsah a odporúčané metódy emisnej kontroly, uvedených v prílohe č. 10.

(3) Emisná kontrola zvláštna sa vykonáva v úplnom alebo čiastočnom rozsahu emisnej kontroly pravidelnej a podľa kontrolných úkonov určených metodikou na vykonávanie emisných kontrol zvláštnych.

(4) Emisná kontrola administratívna sa vykonáva v čiastočnom rozsahu emisnej kontroly pravidelnej a podľa kontrolných úkonov určených metodikou na vykonávanie emisných kontrol administratívnych.

(5) Opakovaná emisná kontrola sa vykonáva v plnom rozsahu pôvodnej emisnej kontroly s dôrazom na kontrolu odstránenia chýb zistených pri emisnej kontrole podľa odsekov 1 a 4, a to do 60 dní odo dňa vykonania pôvodnej kontroly.

(6) Emisnú kontrolu podľa odsekov 1, 3 až 5 možno vykonať v mobilnom pracovisku emisnej kontroly za splnenia ďalších požiadaviek podľa § 23 ods. 5 a § 24 ods. 3 až 6 na vozidlách akejkoľvek kategórie podliehajúcej emisnej kontrole.

§ 49

Prípady nevykonania emisnej kontroly

[k § 116 ods. 7 zákona]

Emisná kontrola sa nevykoná, ak

- a) nemožno naštartovať motor,
- b) vozidlo má zjavne neúplné výfukové potrubie,
- c) je zistený zjavný únik prevádzkových médií,
- d) ak niektorá súčasť technologického vybavenia pracoviska emisnej kontroly chýba, nefunguje alebo neplní predpísané podmienky,
- e) nie sú splnené požiadavky na prevádzku všetkých zariadení tvoriacich technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly určené výrobcom, najmä teplota a vlhkosť, alebo
- f) v prípade prevádzkovania mobilného pracoviska emisnej kontroly pri náhlej zmene počasia, najmä v dôsledku dažďa, sneženia alebo mrazu, by mohlo dôjsť k ovplyvneniu bezpečnosti vykonávania emisnej kontroly alebo výsledkov merania,
- g) ak prevádzkovateľ motorového vozidla pred emisnou kontrolou nepredloží ustanovené doklady podľa § 50.

§ 50

Doklady predkladané na emisnú kontrolu

[k § 116 ods. 8 zákona]

(1) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla na vykonanie

- a) emisnej kontroly pravidelnej alebo emisnej kontroly zvláštnej alebo emisnej kontroly administratívnej predkladá
 - 1. doklad vozidla alebo potvrdenie o zadržaní, ak ide o vozidlo, ktorému bol doklad vozidla zadržaný alebo výpis z karty vozidla vydaný orgánom Policajného zboru, ak bol doklad vozidla stratený,
 - 2. protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo s pohonom na zemný plyn, ak montáž plynového zariadenia bola vykonaná v rámci prestavby vozidla v Slovenskej republike,
 - 3. kópiu platného dokladu o vykonaní emisnej kontroly v členskom štáte alebo inom zmluvnom štáte alebo doklady podľa § 29 ods. 8 zákona, ak ide o emisnú kontrolu administratívnu na základe § 45 ods. 1 písm. c) bodu 1 zákona a prevádzkovateľ pri schvaľovaní podľa § 29 zákona predložil doklad o vykonaní emisnej kontroly v členskom štáte alebo inom zmluvnom štáte,
- b) emisnej kontroly opakovanej predkladá doklady pre príslušný druh pôvodnej emisnej kontroly.

(2) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla okrem dokladov uvedených v odseku 1 písm. a) na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej

- a) v súvislosti s vydaním nového dokladu vozidla po hromadnej prestavbe podľa § 34 ods. 13 zákona predkladá
 - 1. doklad o vykonaní hromadnej prestavby podľa § 34 ods. 11 písm. b) zákona,
 - 2. fotokópiu schválenia hromadnej prestavby vrátane fotokópie základného technického opisu vozidla,
- b) z dôvodu výmeny motora jednotlivého vozidla podľa § 36 ods. 10 zákona predkladá
 - 1. súhlasné písomné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie alebo rámu v rámci jedného typového radu,
 - 2. ak prišlo k odstráneniu tej časti karosérie, na ktorej výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN, alebo ak je toto číslo nečitateľné, alebo ak ho

nemožno určiť, potom tiež rozhodnutie o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,

- c) z dôvodu povolenie výnimky z technických požiadaviek pre vozidlá podľa § 164 ods. 4 zákona predkladá opis žiadanej výnimky.

(3) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla namiesto dokladov uvedených v odseku 1 písm. a)

- a) na vykonanie emisnej kontroly zvláštnej v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou podľa § 26 ods. 3 zákona predkladá identifikačné a technické údaje vozidla v rozsahu uvádzanom v dokladoch vozidla,
- b) na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej v súvislosti s uznaním typového schválenia EÚ jednotlivo dovezeného vozidla z členského alebo iného zmluvného štátu, uznaním schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského alebo iného zmluvného štátu alebo vnútroštátnym jednotlivým schválením jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu podľa § 29 ods. 3 zákona predkladá
 1. doklady vozidla z členského alebo iného zmluvného štátu; ak má dve časti, potom musia byť predložené obidve časti,
 2. preklad dokladu podľa prvého bodu do štátneho jazyka,
 3. odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej,
- c) na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej v súvislosti s opätovným schválením jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke podľa § 30 ods. 5 zákona predkladá
 1. doklad orgánu Policajného zboru o oznámení odcudzenia vozidla,
 2. doklad orgánu Policajného zboru o vrátení vozidla,
 3. doklad orgánu Policajného zboru o výpise technických údajov z evidenčnej karty vozidla.

(4) Pri emisnej kontrole vozidla záchrannej služby určeného na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidla určeného na prepravu uhynutých zvierat a vozidla pohrebnej služby sa okrem dokladov podľa odseku 1 predkladá aj potvrdenie o vykonanej dezinfekcii vozidla vykonanej pred vykonaním emisnej kontroly.

§ 51

Lehoty emisnej kontroly pravidelnej

[k § 117 ods. 2 zákona]

- (1) Emisnej kontrole pravidelnej

(2) Prvým prihlásením vozidla do evidencie sa na účely tejto vyhlášky rozumie dátum prvého pridelenia evidenčného čísla v Slovenskej republike alebo v inom štáte, ktorý sa vyznačuje v osvedčení o evidencii časti I a v osvedčení o evidencii časti II. Ak sa tento dátum nedá zistiť, ale známy je rok výroby vozidla, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje prvý deň roku výroby vozidla.

(3) Ak sa rok prvého prihlásenia vozidla do evidencie uvedený v osvedčení o evidencii časti I a v osvedčení o evidencii časti II nezhoduje s rokom výroby vozidla, pričom medzi rokom výroby vozidla a rokom prvého prihlásenia vozidla do evidencie je rozdiel väčší ako 12 mesiacov, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje prvý deň roku výroby vozidla.

(4) Ak rok výroby vozidla nie je známy, považuje sa zaň modelový rok vozidla.

(5) Lehota platnosti emisnej kontroly pravidelnej končí uplynutím lehoty platnosti alebo vykonaním novej emisnej kontroly pravidelnej.

§ 52

Prípady nariadenia emisnej kontroly pravidelnej mimo ustanovených lehôt

[k § 118 ods. 1 zákona]

Vozidlo sa podrobí emisnej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt, ak nastane niektorý z uvedených prípadov:

- a) vozidlo bolo pri emisnej kontrole zjavne nesprávne vyhodnotené,
- b) vozidlo je nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke a táto nespôsobilosť trvá,
- c) vozidlo je technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke,
- d) prevádzkovateľ vozidla nepodrobil vozidlo emisnej kontrole pravidelnej v ustanovenej lehote,
- e) pri cestnej emisnej kontrole bolo vozidlo hodnotené s vážnou alebo nebezpečnou chybou,
- f) vozidlo je prevádzkované v cestnej premávke s vážnou alebo nebezpečnou chybou.

§ 53

Hodnotenie emisného stavu motorového vozidla

[k § 119 ods. 7 zákona]

(1) Emisná kontrola motorového vozidla pozostáva z kontrolných úkonov. Každý kontrolný úkon obsahuje zoznam možných chýb a úroveň ich závažnosti.

(2) Pri emisnej kontrole sa stav vozidla a funkcia jednotlivých systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek hodnotia týmito chybami:

- a) ľahké chyby, ktoré nemajú výrazný vplyv na životné prostredie alebo na bezpečnosť a prevádzku vozidla, ako aj iné menej významné prípady nezhody; vozidlo je spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke,
- b) vážne chyby, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť vozidla alebo životné prostredie alebo ohroziť iných účastníkov cestnej premávky, ako aj iné významnejšie prípady nezhody; vozidlo je dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke,
- c) nebezpečné chyby, ktoré predstavujú priame a bezprostredné riziko pre bezpečnosť cestnej premávky alebo majú vplyv na životné prostredie a je potrebné zakázať používanie vozidla v cestnej premávke; vozidlo je nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.

(3) Vozidlo, na ktorom sa zistia chyby patriace do viac než jednej skupiny chýb podľa odseku 2, sa vyhodnotí podľa chyby, ktorá zodpovedá najzávažnejšej chybe. Vozidlo vykazujúce viacero chýb v rámci rovnakej oblasti kontroly podľa vymedzenia rozsahu kontroly možno zaradiť do najbližšej skupiny najzávažnejších chýb, ak možno preukázať, že kombinovaný účinok týchto chýb vyúsťuje do vyššieho stupňa ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky.

(4) Technický stav vozidla sa pri emisnej kontrole nevyhodnotí, ak nebolo možné vykonať všetky predpísané kontrolné úkony z dôvodu poruchy niektorého predpísaného zariadenia z technologického vybavenia pracoviska emisnej kontroly.

§ 54

Spôsob evidovania údajov o emisných kontrolách

[k § 119 ods. 7 zákona]

(1) Údaje o chybách zistených pri emisných kontrolách podľa jednotlivých kontrolných úkonov a záverov o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti a nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke vedie a eviduje technik emisnej kontroly v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol.

(2) Údaje o emisných kontrolách a chybách podľa odseku 1 vedie a eviduje v rámci celej siete pracovísk emisnej kontroly technická služba v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol.

§ 55

Závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla

[k § 119 ods. 7 zákona]

(1) Vozidlo sa považuje za spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak emisná kontrola bola vykonaná v stanovenom rozsahu a na vozidle nie sú chyby alebo ak na vozidle sú ľahké chyby.

(2) Vozidlo sa považuje za dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak emisná kontrola bola vykonaná v stanovenom rozsahu a pri emisnej kontrole bola zistená aspoň jedna vážna chyba a nebola zistená žiadna nebezpečná chyba.

(3) Vozidlo sa považuje za nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak

- a) emisná kontrola nebola vykonaná v stanovenom rozsahu, to sa nevzťahuje na ukončenie emisnej kontroly podľa § 53 ods. 4, alebo
- b) je na vozidle zistená aspoň jedna nebezpečná chyba, alebo
- c) pri emisnej kontrole opakovanej sa opakovane zistí tá istá vážna chyba.

§ 56

Vzory a náležitosti dokladov vydávaných pri emisnej kontrole

[k § 120 ods. 7 zákona]

(1) Protokol o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje údaje o druhu emisnej kontroly, identifikačné údaje vozidla, údaje o druhu pohonu vozidla, údaje o emisnom systéme vozidla, diagnostické údaje, zistené chyby, závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke, údaje o čísle prideleného osvedčenia o emisnej kontrole a o čísle kontrolnej nálepky, identifikačné údaje o pracovisku emisnej kontroly, identifikačné údaje o technikovi emisnej kontroly, dátum vykonania emisnej kontroly a čas uzavretia protokolu o emisnej kontrole vozidla, údaje o lehote platnosti emisnej kontroly a miesto na podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole.

(2) Tlačivo dokladu podľa odseku 1 je vyhotovené na papieri najmenej 80 g • m⁻² formátu A4, ktorý sa vyhotovuje v dvoch výťažkoch. Lícna strana výťažkov obsahuje ochrannú tlač s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami zelenej farby s odtieňom Pantone 348 U. V strede gilošovej grafiky je uvedený nápis „EK“. Séria a šesťmiestne evidenčné číslo sú na oboch výťažkoch vyhotovené priamou kníhtlačou na lícnej strane s rezom písma OCR – B typ 47 OCR-B1.

(3) Vzor tlačiva protokolu o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola je uvedený v prílohe č. 11.

(4) Osvedčenie o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje identifikačné údaje o vozidle, údaje o evidenčnom čísle vozidla, údaje o sérii a evidenčnom čísle pridenej kontrolnej nálepky, údaj počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti v čase kontroly, zistené chyby a úroveň ich závažnosti, výsledok technickej kontroly, názov pracoviska emisnej kontroly, miesto a dátum kontroly, dátum vydania, údaje o lehote platnosti emisnej kontroly a ďalšie informácie.

(5) Tlačivo dokladu podľa odseku 4 je vyhotovené na papieri najmenej 160 g • m⁻² s rozmermi 85 mm x 54 mm (± 1 mm) s predtlačou v slovenskom jazyku a anglickom jazyku. Lícna strana výtláčkov obsahuje ochrannú tlač s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami s odtieňom zelenej farby Pantone 348 U. Lícna strana obsahuje ochrannú podtlač a hologram s rozoznávacou značkou štátu "SK".

(6) Vzor tlačiva osvedčenie o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola je uvedený v prílohe č. 12.

(7) Ochranné prvky tlačív dokladov podľa odsekov 1 a 4, ktorých špecifikácia a charakteristické vlastnosti nemôžu byť zverejnené, budú oznámené technickej službe v štádiu schvaľovania pred začatím ich výroby.

(8) Kontrolná nálepka emisnej kontroly na vnútorné použitie je označená sériou SKAi a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKAi nasledujú série SKBi až SKZi. Kontrolná nálepka emisnej kontroly na vonkajšie použitie je označená sériou SKAo a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKAo nasledujú série SKBo až SKZo. Kontrolná nálepka emisnej kontroly okrem tohto označenia obsahuje symbol Európskej únie s rozlišovacím znakom SR „SK“, symbol skratky emisnej kontroly „EK“ a miesto na vyznačenie mesiaca a roka platnosti emisnej kontroly.

(9) Kontrolná nálepka emisnej kontroly podľa odseku 8 je vyhotovená z retroreflexnej fólie, ktorá musí mať kolorimetrické a fotometrické vlastnosti s ochrannými prvkami a prvkami spôsobujúcimi jej deštrukciu pri odlepení z vozidla a obsahuje skryté overovacie ako aj viditeľné bezpečnostné znaky integrované v jej štruktúre.

(10) Vzor kontrolnej nálepky emisnej kontroly a jej ďalšie náležitosti, špecifikácie a charakteristické vlastnosti sú uvedené v prílohe č. 13.

§ 57

Vyznačovanie výsledku emisnej kontroly

[k § 120 ods. 8 zákona]

(1) Výsledok emisnej kontroly sa zapisuje do protokolu o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola prostredníctvom celoštátneho informačného systému.

(2) Pred začatím emisnej kontroly pravidelnej a emisnej kontroly opakovanej, ktorá je vykonávaná v rámci emisnej kontroly pravidelnej, technik emisnej kontroly odstráni z vozidla kontrolnú nálepku pridelenú pri predchádzajúcej emisnej kontrole.

(3) Ak je vozidlo pri emisnej kontrole vyhodnotené ako spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, do protokolu o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola sa vyznačí lehota platnosti emisnej kontroly podľa § 51, ktorá sa zároveň vyznačí do osvedčenia o emisnej kontrole a vyznačí na kontrolnej nálepke perforovaním. Perforovanú kontrolnú nálepku na určené miesto podľa § 58 nalepí technik emisnej kontroly, ktorý emisnú kontrolu vykonal. Pri emisnej kontrole pravidelnej motorového vozidla, ktoré nie je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, sa osvedčenie o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola a kontrolná nálepka nevydáva.

(4) Ak je vozidlo pri emisnej kontrole vyhodnotené ako dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, do protokolu o emisnej kontrole vozidla sa zapíše lehota platnosti emisnej kontroly, ktorá sa obmedzí odo dňa vykonania na 60 dní, ktorá sa zároveň zapíše do osvedčenia o emisnej kontrole a vyznačí na kontrolnej nálepke perforovaním. Perforovanú kontrolnú nálepku na určené miesto podľa § 58 nalepí technik emisnej kontroly, ktorý emisnú kontrolu vykonal.

(5) Ak je vozidlo pri emisnej kontrole vyhodnotené ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, do protokolu o emisnej kontrole vozidla sa lehota platnosti emisnej kontroly nevyznačuje. Osvedčenie o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola a kontrolná nálepka sa nevydáva.

(6) Pri emisnej kontrole zvláštnej sa postupuje podľa odsekov 1, 3 až 5; druh nasledujúcej kontroly a lehota platnosti sa nevyznačuje, osvedčenie o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola a kontrolná nálepka sa nevydáva.

(7) Pri emisnej kontrole administratívnej sa postupuje podľa odsekov 1, 3 až 5; druh nasledujúcej kontroly sa nevyznačuje a lehota platnosti sa vyznačí podľa pôvodnej platnosti.

§ 58

Miesto umiestnenia a nalepenia kontrolnej nálepky

[k § 120 ods. 8 zákona]

(1) Kontrolná nálepka emisnej kontroly určená na vnútorné použitie sa neoddeliteľne nalepí na dolný pravý okraj vnútornej strany čelného skla vozidla tak, aby bola dobre viditeľná aj z vonkajšej prednej strany vozidla a aby čo najmenej obmedzovala výhľad z vozidla vodičovi.

(2) Kontrolná nálepka emisnej kontroly určená na vonkajšie použitie sa neoddeliteľne nalepí na zadnú kovovú časť motorového vozidla, ktoré nie je vybavené čelným sklom, čo najbližšie k evidenčnému číslu vozidla tak, aby bola dobre viditeľná z vonkajšej zadnej strany vozidla. Ak konštrukcia vozidla neumožňuje nalepiť kontrolnú nálepku na zadnú kovovú časť vozidla, nalepí sa na inú kovovú časť vozidla, tak, aby bola dobre viditeľná z vonkajšej strany vozidla.

ŠIESTA ČASŤ ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

§ 59

Spoločné ustanovenie

Ak osvedčenie o evidencii časť II nebolo vydané, na úkony spojené s osvedčením o evidencii časť II podľa tejto vyhlášky sa použije osvedčenie o evidencii.

§ 60

Prechodné ustanovenia

(1) Oprávnená osoba emisnej kontroly, ktorej bolo udelené oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly na základe doterajších právnych predpisov a ktorá nespĺňa

najmenšie rozmery podľa § 23 ods. 2 alebo ods. 3, môže prevádzkovať takéto pracovisko emisnej kontroly do ukončenia činnosti.

(2) Monitorovacie záznamové zariadenie podľa § 24 ods. 1 písm. g) môže spĺňať požiadavky podľa doterajších právnych predpisov najneskôr do 20. mája 2019.

(3) Zariadením na predĺženie výfukového vyústenia a na zjednotenie toku výfukových plynov podľa § 24 ods. 1 písm. q) musí byť pracovisko emisnej kontroly vybavené najneskôr do 31. decembra 2020.

(4) Vozidlá so zdvihovým objemom motora vyšším ako 125 cm³ kategórie L3e, L4e, L5e a L7e podľa § 51 ods. 1 písm. a) sa prvýkrát podrobia emisnej kontrole pravidelnej v termíne od 1. januára 2021 do 31. decembra 2021, ak emisnej kontrole podliehajú a následne v ustanovených lehotách.

(5) Pečiatky pracoviska emisnej kontroly podľa doterajších právnych predpisov sa považujú za rovnocenné s pečiatkami podľa tejto vyhlášky; tieto pečiatky možno používať až do ich výmeny technickou službou, najneskôr do 31. decembra 2019.

(6) Protokoly o emisnej kontrole motorového vozidla a osvedčenia o emisnej kontrole podľa doterajších právnych predpisov možno vydávať do vyčerpania ich skladových zásob, najneskôr do 31. decembra 2019.

(7) Pri predĺžení platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly podľa § 165 ods. 7 písm. d) zákona sa doškolovací kurz vykoná v rozsahu

- a) 16 vyučovacích hodín teoretickej výučby a 1 vyučovacej hodiny odborných konzultácií so zameraním podľa § 35 ods. 1, ak technik emisnej kontroly má platné osvedčenia technika emisnej kontroly typov A, B a C vrátane pohonu LPG a NG podľa doterajších právnych predpisov,
- b) 17 vyučovacích hodín hodín teoretickej výučby a 1 vyučovacej hodiny odborných konzultácií so zameraním podľa § 35 ods. 1, ak technik emisnej kontroly má platné osvedčenia technika emisnej kontroly typov A, B a C bez pohonu LPG a NG podľa doterajších právnych predpisov,
- c) 25 vyučovacích hodín hodín teoretickej výučby a 2 vyučovacie hodiny hodiny odborných konzultácií so zameraním podľa § 35 ods. 1, ak technik emisnej kontroly má platné dve osvedčenia technika emisnej kontroly z typov A, B a C podľa doterajších právnych predpisov,
- d) 34 vyučovacích hodín teoretickej výučby a 2 vyučovacie hodiny odborných konzultácií so zameraním podľa § 35 ods. 1, ak technik emisnej kontroly má platné jedno osvedčenie technika emisnej kontroly z typov A, B a C podľa doterajších právnych predpisov.

§ 61

Transpozičné ustanovenie

Touto vyhláškou sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 14.

§ 62

Účinnost

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

POŽIADAVKY NA ZARIADENIA POUŽÍVANÉ PRI EMISNEJ KONTROLE

ČASŤ A – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY NA ZARIADENIA

1. Každé zariadenie alebo jeho časť používaná na vykonávanie emisných kontrol musí byť identifikovaná údajmi: výrobca a typové označenie používaného zariadenia, prípadne aj jeho generácia.
2. Každé zariadenie alebo jeho časť používaná na vykonávanie emisných kontrol musí byť identifikovaná výrobným číslom alebo iným obdobným jednoznačným a neopakovateľným údajom (vrátane celej Slovenskej republiky).
3. Softvérové vybavenie zariadenia, musí byť riadne označené a identifikovateľné.
4. Všetky texty zobrazované v softvérovom vybavení zariadení počas používania zariadenia (test tesnosti, spôsob tlače nameraných hodnôt a pod.) musia byť zobrazované v slovenskom jazyku.
5. Všetky texty zobrazené na zariadení, ktoré majú vplyv na používanie zariadenia (vstupy otáčkomerov, pripojenie sond a pod.) musia byť detailne popísané v návode na obsluhu zariadenia.
6. Ak sú na zariadení zobrazené piktogramy upozorňujúce obsluhu na pripojenie rôznych zariadení alebo odberových sond (napr. vstupy otáčkomerov, pripojenie sond a pod.), tak popis týchto vstupov vrátane podmienok ich pripojenia, spustenia, alebo prepnutia musí byť súčasťou návodu na obsluhu zariadenia.
7. Ak zariadenie poskytuje funkčné alebo informatívne údaje prostredníctvom svietiacich kontroliek, musí byť ich význam vysvetlený textom uvedeným na zariadení alebo v návode na obsluhu zariadenia.
8. Jednotka merania (meracia jednotka) musí byť na zariadení vyznačená v mieste zobrazovania meraných hodnôt.
9. Ak sú meraným hodnotám priradené znamienka + alebo –, musí byť ich význam, ak to nie je jednoznačne zrejmé, vyznačený na zariadení.
10. Nastaviteľné parametre zariadenia, programové vybavenie zariadenia, alebo mechanické vlastnosti zariadenia môžu byť zmenené len servisnou organizáciou po súhlase overovateľa zariadenia.
11. Ak je zadávanie údajov do zariadenia vykonávané z externej informačnej databázy, obsluha musí mať možnosť kontrolovať tieto údaje.
12. Ku každému zariadeniu musí byť priložený návod na jeho obsluhu a údržbu v slovenskom alebo českom jazyku.
13. Zariadenie obsahujúce manuálne nastavovacie prvky potrebné na jeho správny chod, musí byť vybavené návodom na jeho nastavenie v slovenskom alebo českom jazyku.
14. Ku každému zariadeniu musí výrobca písomne deklarovať podmienky používania zariadenia (teplota prostredia, relatívna vlhkosť prostredia, napájanie zariadenia, externé alebo interné použitie a pod.).
15. Kalibrácia zariadenia sa musí dať uskutočniť vo vzťahu k tým údajom na zobrazovacom alebo dokumentačnom výstupe, ktorý sa používa na vyhodnotenie emisnej kontroly.

ČASŤ B – OSOBITNÉ POŽIADAVKY NA ZARIADENIA

1. **Mobilné záznamové zariadenie na používanie celoštátneho informačného systému emisných kontrol [§ 24 ods. 1 písm. f)]**

1.1 Požiadavky na zariadenie

- 1.1.1 Mobilné záznamové zariadenie je tvorené minimálne jedným mobilným SMART zariadením na vyhotovenie snímok so softvérovým vybavením ktoré je súčasťou celoštátneho informačného systému emisných kontrol.
- 1.1.2 Mobilné záznamové zariadenie vyhotovuje snímky
 - 1.1.2.1 identifikačného čísla vozidla VIN,
 - 1.1.2.2 zobrazovanej hodnoty počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti,
 - 1.1.2.3 ďalších požadovaných údajov z vozidla.
- 1.1.3 Snímky vytvárané mobilným záznamovým zariadením vytvára technik na základe pokynov softvéru zariadenia a priraduje ich k príslušnému elektronickému protokolu emisnej kontroly v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol.
- 1.1.4 Mobilné záznamové zariadenie nesmie snímky podľa bodu 1.1.2 umožniť upravovať a trvalo alebo dočasne ukladať do úložiska. Vytvorená snímka môže existovať len v operačnej pamäti zariadenia a musí byť z operačnej pamäte zariadenia automaticky vymazaná po jej odoslaní do celoštátneho informačného systému emisných kontrol avšak najneskôr do 1 minúty od jej vytvorenia.
- 1.1.5 Každú snímku podľa bodu 1.1.2 musí mobilné záznamové zariadenie označiť dátumom a časom vytvorenia, identifikačným kódom, GPS súradnicami miesta vytvorenia snímky a identifikátorom zariadenia.
- 1.1.6 Identifikačný kód snímky
 - 1.1.6.1 podľa bodu 1.1.2.1 tvorí znak „VIN“,
 - 1.1.6.2 podľa bodu 1.1.2.2 tvorí znak „KM“,
 - 1.1.6.3 podľa bodu 1.1.2.3 tvorí znak „DXX“ pričom znaky „X“ sú nahradené ďalším znakom podľa bodu 1.1.2.3,
- 1.1.7 Snímky musia byť prenášané vo formáte podporovanom celoštátnym informačným systémom emisných kontrol, pričom maximálne rozlíšenie každej snímky musí byť 800 x 600 bodov a maximálna veľkosť každej snímky musí byť 50 kilobytov (kB).

2. Monitorovacie záznamové zariadenie [§ 24 ods. 1 písm. g)]

2.1 Požiadavky na zariadenie

- 2.1.1 Monitorovacie záznamové zariadenie zaznamenáva statické digitálne snímky (ďalej len „snímka“) vozidla pristaveného na stojisko pracoviska emisnej kontroly počas výkonu emisnej kontroly. Monitorovacie záznamové zariadenie zasiela snímky do celoštátneho informačného systému emisných kontrol.
- 2.1.2 Monitorovacie záznamové zariadenie musí umožniť vytvorenie
 - 2.1.2.1 snímky prednej časti vozidla stojaceho na stojisku z digitálneho videozáznamu (ďalej len „videozáznam“) vytvoreného podľa 2.1.2.2,
 - 2.1.2.2 videozáznamu predného a bočného pohľadu z priebehu emisnej kontroly vozidla stojaceho na stojisku,
 - 2.1.2.3 videozáznamu zadného a ľavobočného pohľadu z priebehu emisnej kontroly vozidla stojaceho na stojisku,
 - 2.1.2.4 snímky z videozáznamu vytvoreného podľa 2.1.2.3.
- 2.1.3 Monitorovacie záznamové zariadenie je tvorené minimálne:
 - 2.1.3.1 dvomi záznamovými zariadeniami (kamerami), ktoré vytvárajú videozáznam priestoru stojiska a súčasne vyhotovujú snímky,

- 2.1.3.2 zariadením, ktoré automaticky zasiela snímky podľa bodov 2.1.2.1 a 2.1.2.4 do celoštátneho informačného systému emisných kontrol a na ktorom sa automaticky ukladá a uchováva videozáznam podľa bodov 2.1.2.2 a 2.1.2.3,
- 2.1.3.3 dvoma čítačkami čiarového kódu,
- 2.1.3.4 ďalšími zariadeniami na vzájomné prepojenie zariadení podľa bodov 2.1.3.1 až 2.1.3.3 s celoštátnym informačným systémom emisných kontrol, ak sú potrebné.
- 2.1.4 Snímka podľa bodu 2.1.2.1 sa vytvára na základe impulzu z prislúchajúcej čítačky čiarového kódu na stojisku. Opakované čítanie toho istého čiarového kódu musí viesť k opakovanému vytvoreniu snímky aktuálnej situácie pred snímacím zariadením. Počet týchto opakovaní musí byť neobmedzený.
- 2.1.5 Snímka podľa bodu 2.1.2.4 sa vytvára na základe impulzu z prislúchajúcej čítačky čiarového kódu na stojisku. Opakované čítanie toho istého čiarového kódu musí viesť k opakovanému vytvoreniu snímky aktuálnej situácie pred snímacím zariadením. Počet týchto opakovaní musí byť neobmedzený.
- 2.1.6 Snímky podľa bodu 2.1.2.4 sa musia vytvárať automaticky najneskôr každých 120 sekúnd. Interval sa spúšťa vytvorením snímky podľa bodu 2.1.4 a ukončuje sa vytvorením snímky bodu 2.1.5,
- 2.1.7 Každú snímku podľa bodov 2.1.4 až 2.1.6 musí monitorovacie záznamové zariadenie označiť časom vytvorenia a identifikačným kódom.
- 2.1.8 Identifikačný kód snímky
 - 2.1.8.1 podľa bodu 2.1.4 tvorí znak „P“ a poradové číslo stojiska, napríklad „P01“,
 - 2.1.8.2 podľa bodu 2.1.5 tvorí znak „Z“ a poradové číslo stojiska, napríklad „Z01“,
 - 2.1.8.3 podľa bodu 2.1.6 tvorí znak „R“ a poradové číslo stojiska, napríklad „R01“.
- 2.1.9 Snímky podľa bodu 2.1.8.2 a 2.1.8.3 sú vyhotovované tým istým záznamovým zariadením.
- 2.1.10 Snímky podľa bodov 2.1.2.1 a 2.1.2.4 spolu s digitálnym textovým reťazcom podľa bodov 2.1.7 a 2.1.8 musí monitorovacie záznamové zariadenie zaslať do celoštátneho informačného systému emisných kontrol.
- 2.1.11 Snímky musia byť prenášané vo formáte podporovanom celoštátnym informačným systémom emisných kontroly, pričom maximálne rozlíšenie každej snímky musí byť 800 x 600 bodov a maximálna veľkosť každej snímky musí byť 50 kilobytov (kB).
- 2.1.12 Snímky podľa bodu 2.1.2.1 zaslané do celoštátneho informačného systému musia umožniť vizuálne rozpoznanie
 - 2.1.12.1 evidenčného čísla vozidla,
 - 2.1.12.2 druhu vozidla,
 - 2.1.12.3 farby vozidla,
 - 2.1.12.4 ďalších zjavných rozlišovacích znakov vozidla.
- 2.1.13 Videozáznam podľa bodov 2.1.2.2 a 2.1.2.3 sa spúšťa vytvorením snímky podľa bodu 2.1.4 a ukončuje sa vytvorením snímky bodu 2.1.5.
- 2.1.14 Videozáznam podľa bodu 2.1.2.2 a snímky podľa bodu 2.1.2.1 zaslané do celoštátneho informačného systému musia umožniť vizuálne rozpoznanie
 - 2.1.14.1 prednej časti vozidla s evidenčným číslom,
 - 2.1.14.2 bočnej časti vozidla,
 - 2.1.14.3 druhu vozidla,
 - 2.1.14.4 farby vozidla,
 - 2.1.14.5 ďalších zjavných rozlišovacích znakov vozidla.
- 2.1.15 Videozáznam podľa bodu 2.1.2.3 a snímky podľa bodu 2.1.2.4 zaslané do celoštátneho informačného systému musia umožniť vizuálne rozpoznanie
 - 2.1.15.1 vstupu do vozidla v priestore vodiča (ľavobok vozidla),

- 2.1.15.2 zariadenia na meranie emisií,
- 2.1.15.3 zadnej časti vozidla s evidenčným číslom a výfukom vozidla, ak to je technicky možné,
- 2.1.15.4 druhu vozidla,
- 2.1.15.5 farby vozidla,
- 2.1.15.6 ďalších zjavných rozlišovacích znakov vozidla.
- 2.1.16 Monitorovacie záznamové zariadenie musí umožniť na príslušnom pracovisku emisnej kontroly len subjektom podľa § 114 ods. 5 zákona
 - 2.1.16.1 prezeranie videozáznamu podľa bodov 2.1.2.2 a 2.1.2.3,
 - 2.1.16.2 prenos vybranej časti videozáznamu podľa bodov 2.1.2.2 a 2.1.2.3 na externý dátový nosič.
- 2.1.17 Videozáznam podľa bodu 2.1.2.2 a 2.1.2.3 musí monitorovacie záznamové zariadenie ukladať po dobu dvoch kalendárnych rokov na príslušnom pracovisku emisnej kontroly odo dňa jeho vytvorenia. Pri ukladaní videozáznamu využíva monitorovacie záznamové zariadenie minimálnu frekvenciu 2 snímky za sekundu.
- 2.1.18 Údaje uložené v monitorovacom záznamovom zariadení musia byť zabezpečené proti neúmyselnému vymazaniu a pozmeňovaniu.
- 2.1.19 Monitorovacie záznamové zariadenie musí svojim konštrukčným vyhotovením a spôsobom obsluhy zodpovedať špecifickým prevádzkovým podmienkam pracoviska emisnej kontroly (spoľahlivosť, opakovateľnosť, prašnosť, vlhkosť a pod.).

3. Zariadenie na meranie otáčok motora [§ 24 ods. 1 písm. h)]

3.1 Požiadavky na zariadenie

- 3.1.1 Zariadenie na meranie otáčok motora môže byť vyhotovenia externého ako samostatné meradlo alebo interného ako súčasť zostavy meradla.
- 3.1.2 Zariadenie na meranie otáčok motora musí zabezpečiť spoľahlivé meranie otáčok s odozvou menšou ako 1 sekunda v celom meracom rozsahu zariadenia.
- 3.1.3 Zariadenie na meranie otáčok motora musí zabezpečiť spoľahlivý zápis nameraných otáčok na tlačový záznam o meraní alebo aj do výstupného dátového súboru meradla.
- 3.1.4 Zariadenie na meranie otáčok motora musí zmerať čas akcelerácie z voľnobežných do maximálnych otáčok spaľovacieho motora.
- 3.1.5 Zariadenie na meranie otáčok motora musí mať merací rozsah od 0 až 6000 min⁻¹.
- 3.1.6 Najväčšia hodnota dielika zariadenia na meranie otáčok motora je 10 min⁻¹.
- 3.1.7 Najväčšia dovolená chyba merania zariadenia na meranie otáčok motora je $\pm 25 \text{ min}^{-1}$ v rozsahu do 1000 min⁻¹ a ± 150 v rozsahu nad 1000 min⁻¹.

3.2 Požiadavky na kalibráciu

- 3.2.1 Kalibrácia otáčkomera sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 12.1.5 v piatich rovnomerne rozložených hodnotách otáčok z rozsahu (1 200 až 6 000) min⁻¹, vo vzostupnom aj zostupnom slede hodnôt, a to zvlášť pre každý používaný snímač otáčkomera.
- 3.2.2 Chybou udávania otáčok sa rozumie rozdiel medzi údajom otáčkomera a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 3.2.4.
- 3.2.3 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.
- 3.2.4 Kalibračným zariadením je také zariadenie, ktoré umožňuje simuláciu otáčok motora v závislosti od druhu a fyzikálneho princípu použitého snímaču otáčok, alebo generátor frekvenčných impulzov. Frekvenčné impulzy musia mať taký priebeh, aby boli otáčkomerom registrované ako otáčky. Generátor musí frekvenciu

generovaných impulzov udávať ako počet otáčok za minútu alebo ako počet impulzov za sekundu v jednotke [Hz].

- 3.2.5 Generátor musí mať potvrdenie o kalibrácii nie staršie ako dva roky preukazujúce, že jeho chyba je v rozsahu otáčok podľa bodu 3.2.1 menšia alebo nanajvýš rovná $\pm 5 \text{ min}^{-1}$.

4. Zariadenie na meranie teploty oleja v motore [§ 24 ods. 1 písm. i)]

4.1 Požiadavky na zariadenie

- 4.1.1 Zariadenie na meranie teploty oleja v motore môže byť vyhotovenia externého ako samostatné meradlo alebo interného ako súčasť zostavy meradla.
- 4.1.2 Zariadenie na meranie teploty oleja v motore musí umožniť meranie teploty oleja otvorom na meranie množstva oleja v spaľovacom motore (mierka oleja) alebo meranie teploty chladiacej kvapaliny spaľovacieho motora.
- 4.1.3 Zariadenie na meranie teploty oleja v motore musí mať merací rozsah od 20 až 100 °C.
- 4.1.4 Najväčšia hodnota dielika zariadenia na meranie teploty oleja v motore je 1 °C.
- 4.1.5 Najväčšia dovolená chyba merania zariadenia na meranie teploty oleja v motore je $\pm 2,5^\circ\text{C}$.
- 4.1.6 Zariadenie na meranie teploty oleja v motore môže pracovať na odporovom alebo inom fyzikálnom princípe.
- 4.1.7 Zariadenie na meranie teploty oleja v motore musí zabezpečiť spoľahlivý zápis nameranej teploty na tlačový záznam o meraní, alebo aj do výstupného dátového súboru meradla.

4.2 Požiadavky na kalibráciu

- 4.2.1 Kalibrácia teplomera sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadaviek podľa 4.1.3 a 4.1.5 v troch rovnomerne rozložených hodnotách teploty z rozsahu (20 až 100) °C, vo vzostupnom aj zostupnom slede hodnôt, a to zvlášť pre každý používaný snímač teploty.
- 4.2.2 Chybou merania teploty sa rozumie rozdiel medzi údajom teplomera a údajom referenčného teplomeru podľa bodu 4.2.4.
- 4.2.3 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.
- 4.2.4 Kalibračným zariadením je také zariadenie, ktoré umožňuje umiestnenie kalibrovaného ako aj referenčného teplomeru do spoločnej kvapalnej náplne (napr. voda, olej a pod.). Ak kalibrovaný teplomer pracuje na inom princípe ako je meranie teploty oleja v mieste zasunutia mierky na meranie množstva oleja v motore, kalibračné zariadenie musí byť konštruované tak, aby umožnilo kalibrovanie aj takéhoto zariadenia (musí byť zabezpečený prístup ku kvapalnej náplni bez obmedzení napr. stenou zariadenia a pod.). Referenčný teplomer musí merať teplotu v °C.
- 4.2.5 Referenčný teplomer musí mať potvrdenie o kalibrácii nie staršie ako dva roky preukazujúce, že jeho chyba je v rozsahu otáčok podľa bodu 4.2.1 menšia alebo nanajvýš rovná $\pm 2^\circ\text{C}$.

5. Zariadenie na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača a uhla predstihu zapalovania [§ 24 ods. 1 písm. j)]

5.1 Požiadavky na zariadenie

- 5.1.1 Zariadenie na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača a uhla predstihu zapalovania môže byť vyhotovenia interného ako súčasť zostavy analyzátora alebo externého ako samostatné meradlo.
- 5.1.2 Zariadenie na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača musí pracovať na princípe snímania a analýzy priebehu signálu primárneho obvodu zapalovacej sústavy zážihového spaľovacieho motora, uhol zopnutia kontaktov prerušovača musí merať v percentách „%“ alebo v stupňoch oblúkovej miery „°“ otáčania vačkového hriadeľa rozdeľovača alebo voliteľne v oboch jednotkách.
- 5.1.3 Zariadenie na meranie uhlu predstihu zapalovania musí pracovať na princípe snímania zapalovacích impulzov sekundárneho obvodu zapalovacej sústavy z vysokonapäťového kábla k zapalovacej sviečke a stroboskopickej lampy ovládanej týmito impulzmi. Uhol predstihu zážihu musí merať v stupňoch oblúkovej miery „°“ otáčania kľukového hriadeľa spaľovacieho motora „KH“.
- 5.1.4 Zariadenie na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača musí mať merací rozsah min. 0 až 100 %, alebo 0 až 120 °KH.
- 5.1.5 Najväčšia hodnota dielika zariadenia na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača je 1 % alebo 1 ° KH.
- 5.1.6 Najväčšia dovolená chyba merania zariadenia na meranie uhlu zopnutia kontaktov prerušovača je ± 2 %, alebo ± 2 °KH.
- 5.1.7 Zariadenie na meranie uhla predstihu zapalovania musí mať merací rozsah min. 0 až 60 °KH.
- 5.1.8 Najväčšia hodnota dielika zariadenia na meranie uhla predstihu zapalovania je 1 °KH.
- 5.1.9 Najväčšia dovolená chyba merania zariadenia na meranie uhla predstihu zapalovania je ± 2 °KH.

5.2 Požiadavky na kalibráciu

- 5.2.1 Kalibrácia zariadenia na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadaviek podľa 5.1.4 a 5.1.6 v troch bodoch z rozsahu 0 až 100 %, alebo 0 až 120 °KH.
- 5.2.2 Kalibrácia zariadenia na meranie uhla predstihu zapalovania sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadaviek podľa 5.1.7 a 5.1.9 v troch bodoch z rozsahu 0 až 60 °KH.
- 5.2.3 Chybou merania sa v takomto prípade rozumie rozdiel medzi údajom zobrazovaným zariadením na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača a uhla predstihu zapalovania a údajom referenčného zariadenia na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača a uhla predstihu zapalovania podľa bodu 5.2.5.
- 5.2.4 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.
- 5.2.5 Kalibračným zariadením je také zariadenie, ktoré umožňuje zmerať ako aj vygenerovanie elektrického impulzu simulujúce kontakty prerušovača alebo zapalovací impulz vysokonapäťovej cievky motora. Kalibračné zariadenie musí simulovať a merať uhol zopnutia kontaktov v °KH a predstih v °KH alebo v %.
- 5.2.6 Kalibračné zariadenie musí mať potvrdenie o kalibrácii nie staršie ako dva roky preukazujúce, že jeho chyba v meracom rozsahu podľa bodu 5.2.1 je menšia, alebo nanajvýš rovná ako ± 2 °KH alebo ± 2 % a podľa bodu 5.2.2 je menšia alebo nanajvýš rovná ± 2 °KH.

6. Zariadenie na meranie objemovej koncentrácie oxidu uhoľnatého, nespálených uhlíkov, oxidu uhličitého a kyslíka vo výfukových plynch a s indikáciou hodnoty lambda [§ 24 ods. 1 písm. k)]

6.1 Požiadavky na zariadenie

- 6.1.1 Zariadenie musí zaznamenať namerané hodnoty CO, HC, CO₂, O₂ a vypočítať hodnotu lambda počas merania pri voľnobežných otáčkach spaľovacieho motora.
- 6.1.2 Konštrukcia zariadenia musí byť v triede presnosti 0 až II.
- 6.1.3 Konštrukcia zariadenia musí začiatku každého prevádzkového dňa vykonať kontrolu tesnosti zariadenia vrátane systému vedenia plynov.
- 6.1.4 Konštrukcia zariadenia musí umožniť ručné zadávanie údajov pre meranie.

7. Zariadenie na meranie objemovej koncentrácie oxidu uhoľnatého, nespálených uhl'ovodíkov, oxidu uhličitého a kyslíka vo výfukových plynch a s indikáciou hodnoty lambda vybavené komunikačným zariadením na komunikáciu s OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do databázy automatizovaného informačného systému [§ 24 ods. 1 písm. l)]

7.1 Požiadavky na zariadenie

- 7.1.1 Zariadenie musí zaznamenať namerané hodnoty CO, HC, CO₂, O₂ a vypočítať hodnotu lambda počas merania pri voľnobežných a zvýšených otáčkach spaľovacieho motora,
- 7.1.2 Konštrukcia zariadenia musí byť v triede presnosti 0.
- 7.1.3 Konštrukcia zariadenia musí na začiatku každého prevádzkového dňa vykonať kontrolu tesnosti zariadenia vrátane systému vedenia plynov.
- 7.1.4 Konštrukcia zariadenia musí pred každým meraním vykonať kontrolu zvyškových nespálených uhl'ovodíkov, pričom nesmie umožniť meranie, ak v meracom reťazci je indikovaná hodnota koncentrácie zvyškových nespálených uhl'ovodíkov vyššia ako 20 ppm.
- 7.1.5 Konštrukcia zariadenia musí pred meraním pri voľnobežných otáčkach vykonať stabilizáciu voľnobehu v rozsahu 30 sekúnd.
- 7.1.6 Konštrukcia zariadenia musí umožňovať prenos nameraných a načítaných hodnôt údajov a parametrov pomocou sieťového pripojenia.
- 7.1.7 Konštrukcia zariadenia musí umožniť prenos ako aj ručné zadávanie údajov pre meranie.

8. Zariadenie na meranie dymivosti výfukových plynov vybavené komunikačným zariadením na komunikáciu s OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do automatizovaného informačného systému [§ 24 ods. 1 písm. m)]

8.1 Požiadavky na zariadenie

- 8.1.1 Zariadenie musí byť vo vyhotovení na čiastočný odber vzorky výfukových plynov.
- 8.1.2 Namerané hodnoty súčiniteľa absorpcie a vypočítaná hodnota dymivosti musia byť interpretované v jednotkách [m⁻¹].
- 8.1.3 Konštrukcia zariadenia musí zabezpečiť automatické vykonanie vnútornej kalibrácie pre zabezpečenie výrobcom deklarovanej presnosti.
- 8.1.4 Konštrukcia zariadenia musí umožniť, aby medzi dvoma po sebe nasledujúcimi akceleráciami bol čas na ustabilizovanie motora kontrolovaného vozidla väčší ako 10 sekúnd.
- 8.1.5 Konštrukcia zariadenia musí umožniť na vstupe počas voľnej akcelerácie zmerať a zaznamenať minimálne jeden z uvedených doplnkových parametrov:

- 8.1.5.1 teplota výfukových plynov, pokiaľ odberová sonda zariadenia nie je vyhrievaná,
- 8.1.5.2 tlak výfukových plynov,
- 8.1.5.3 zloženie výfukových plynov meraním CO alebo CO₂ alebo O₂.
- 8.1.6 Ak je zariadenie vybavené viacerými odberovými sondami, musí obsluhu umožniť zvoliť druh použitej odberovej sondy.
- 8.1.7 Konštrukcia zariadenia musí umožňovať prenos nameraných a načítaných hodnôt údajov a parametrov pomocou sieťového pripojenia.
- 8.1.8 Konštrukcia zariadenia musí umožniť prenos ako aj ručné zadávanie údajov pre meranie.
- 8.1.9 Zariadenie na vozidlách vybavených systémom OBD musí umožňovať vykonanie skráteného merania dymivosti vznetového spaľovacieho motora, ktoré bude vykonané len jednou voľnou akceleráciou.
- 8.1.10 Zariadenie na meranie dymivosti výfukových plynov musí mať merací rozsah min. 0 až 9,99 m⁻¹.
- 8.1.11 Najväčšia hodnota dielika zariadenia na meranie dymivosti výfukových plynov je 0,01 m⁻¹.
- 8.1.12 Najväčšia dovolená chyba merania zariadenia na meranie dymivosti výfukových plynov je $\pm 0,01 \text{ m}^{-1}$ v porovnaní s referenčným materiálom.

8.2 Požiadavky na kalibráciu

- 8.2.1 Kalibrácia zariadenia sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadaviek podľa 8.1.10 a 8.1.12 v troch rovnomerne rozložených hodnotách dymivosti z rozsahu (0 až 9,99) m⁻¹, vo vzostupnom aj zostupnom slede hodnôt.
- 8.2.2 Chybou udávania dymivosti sa rozumie rozdiel medzi údajom zariadenia a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 8.2.4.
- 8.2.3 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.
- 8.2.4 Referenčným materiálom je také zariadenie, ktoré je výrobcom predpísané na kalibráciu zariadenia tohto konkrétneho typu a konštrukčného prevedenia a v jednotkách určených výrobcom oboch zariadení.
- 8.2.5 Kalibračné zariadenie musí mať potvrdenie o kalibrácii nie staršie ako dva roky preukazujúce, že jeho chyba je v rozsahu podľa bodu 8.2.1 menšia alebo nanajvýš rovná $\pm 0,01 \text{ m}^{-1}$.

9. Zariadenie na kontinuálne odsávanie spalín, ak to vyplýva z odborného posudku z hľadiska vetrania [§ 24 ods. 1 písm. n)]

9.1 Požiadavky na zariadenie

- 9.1.1 Zariadenie musí mať dostatočný počet vstupov ku počtu stojísk emisných kontrol.
- 9.1.2 Konštrukcia zariadenia nesmie negatívne ovplyvňovať odoberanie výfukových plynov a polohu odberovej sondy vo výfukovom vyústení vozidla.
- 9.1.3 Konštrukcia zariadenia musí umožňovať pripevnenie na rôzne typy vyústenia výfukového potrubia vozidiel.
- 9.1.4 Zariadenie musí plniť podmienky vyplývajúce z posudku na vetranie a výbuch od autorizovaného vzduchotechnika.

10. Stacionárne detektory úniku plynu [§ 24 ods. 1 písm. o)]

10.1 Požiadavky na zariadenie

- 10.1.1 Stacionárny detektor úniku plynu musí zaručovať stabilitu nastavených parametrov medzi metrologickými kontrolami pri používaní v prostredí s teplotným rozsahom minimálne 0 °C až 40 °C.
- 10.1.2 Stacionárny detektor úniku plynu môže mať najväčšiu dovolenú chybu indikácie najvyššej prípustnej koncentrácie od - 20 % až +10 %.
- 10.1.3 Stacionárny detektor úniku plynu musí svojím konštrukčným vyhotovením detegovať najvyššiu prípustnú koncentráciu prítomnosti metánu (CH₄) pri NG resp. propánu (C₃H₈) pri LPG, t. j. 20 % dolnej medze výbušnosti plynu, pri ktorej dáva signál poplach opticky a akustickou sirénou min. 110 dB.

11. Prenosný detektor úniku plynu [§ 24 ods. 1 písm. p)]

11.1 Požiadavky na zariadenie

- 11.1.1 Prenosný detektor úniku plynu musí zaručovať stabilitu nastavených parametrov medzi metrologickými kontrolami pri používaní v prostredí s teplotným rozsahom minimálne 0 °C až 40 °C.
- 11.1.2 Prenosný detektor úniku plynu môže mať najväčšiu dovolenú chybu indikácie najvyššej prípustnej koncentrácie od - 20 % až +10 %.
- 11.1.3 Prenosný DÚP musí detegovať objemovú koncentráciu sledovaného plynu analógovo alebo digitálne a pri dosiahnutí najvyššej prípustnej koncentrácie musí spustiť akustickú signalizáciu.

12. Zariadenie na predĺženie výfukového vyústenia vozidla [§ 24 ods. 1 písm. q)]

12.1 Požiadavky na zariadenie

- 12.1.1 Konštrukcia zariadenia musí umožniť predĺženie výfukového vyústenia tak, aby zasunutie odberovej sondy bolo min. 30 cm.
- 12.1.2 Zariadenie musí byť konštruované na plný prietok výfukových plynov zariadením.
- 12.1.3 Konštrukcia zariadenia musí umožňovať tesné pripevnenie zariadenia na rôzne typy vyústenia výfukového potrubia vozidiel.
- 12.1.4 Konštrukcia zariadenia musí umožňovať vsunutie a správne umiestnenie odberovej sondy v zariadení.
- 12.1.5 Konštrukcia zariadenia nesmie negatívne ovplyvňovať odber výfukových plynov a polohu odberovej sondy v zariadení.

13. Zariadenie na zjednotenie toku výfukových plynov vozidla [§ 24 ods. 1 písm. q)]

13.1 Požiadavky na zariadenie

- 13.1.1 Zariadenie musí byť konštruované na plný prietok výfukových plynov zariadením zo štrbinového výfukového vyústenia vozidla.
- 13.1.2 Konštrukcia zariadenia musí umožňovať dostatočne tesné pripevnenie zariadenia na rôzne typy vyústenia výfukového potrubia vozidiel.
- 13.1.3 Konštrukcia zariadenia musí umožňovať pripojenie zariadenia na kontinuálne odsávanie spalín.
- 13.1.4 Konštrukcia zariadenia musí umožňovať vsunutie a správne umiestnenie odberovej sondy v zariadení.
- 13.1.5 Konštrukcia zariadenia nesmie negatívne ovplyvňovať odber výfukových plynov a polohu odberovej sondy v zariadení.

14. Komunikačné zariadenie [§ 24 ods. 1 písm. l) a m)]

14.1 Požiadavky na zariadenie

- 14.1.1 Komunikačné zariadenie musí automaticky komunikovať s elektronickou riadiacou jednotkou (elektronickými riadiacimi jednotkami) vozidla prostredníctvom diagnostického rozhrania motorového vozidla. Komunikačné zariadenie môže byť interné, ako súčasť zostavy meradla alebo externé, ako samostatné zariadenie.
- 14.1.2 Komunikačné zariadenie musí zabezpečiť spoľahlivý zápis načítaných údajov na tlačový záznam a zápis do výstupného dátového súboru.
- 14.1.3 Komunikačné zariadenie musí umožniť opätovné nadviazanie komunikácie s OBD motorového vozidla aj počas merania:
 - 14.1.3.1 ak je počas merania prerušená komunikácia medzi OBD motorového vozidla a komunikačným zariadením a je možné opätovné vytvorenie komunikácie bez straty už získaných údajov, meranie môže pokračovať opakovaním kroku, v ktorom sa komunikácia prerušila,
 - 14.1.3.2 ak je počas merania prerušená komunikácia medzi OBD motorového vozidla a komunikačným zariadením a je možné opätovné vytvorenie komunikácie so stratou niektorého už získaného údaj, meranie musí pokračovať opakovaním celého merania od nadviazania komunikácie s meradlom. V prípade opakovanej straty údajov, meradlo musí umožniť obsluhu ukončiť meranie, pričom komunikačné zariadenie musí zapísať na tlačový záznam v rozsahu doposiaľ načítaných údajov a zapísať do výstupného dátového súboru v rozsahu doposiaľ načítaných údajov,
 - 14.1.3.3 ak je počas merania prerušená komunikácia medzi OBD motorového vozidla a komunikačným zariadením a nie je možné opätovné vytvorenie komunikácie, komunikačné zariadenie musí zapísať na tlačový záznam údaje v rozsahu doposiaľ načítaných údajov a zapísať do výstupného dátového súboru v rozsahu doposiaľ načítaných údajov.
- 14.1.4 Ak sú vo vozidle detegované viaceré riadiace jednotky disponujúce OBD statusom, komunikačné zariadenie zaháji komunikáciu s riadiacou jednotkou riadenia prípravy zmesi. Komunikačné zariadenie musí umožniť obsluhu v prípade potreby nadviazať komunikáciu aj s inou detegovanou riadiacou jednotkou.
- 14.1.5 Komunikačné zariadenie musí počas EK pracovať so všetkými dostupnými modusmi OBD (MODUS 1- 9).
- 14.1.6 Komunikačné zariadenie musí zreteľne opticky signalizovať svetelnými kontrolkami
 - 14.1.6.1 pripravenosť na pripojenie k elektronickému rozhraniu vozidla,
 - 14.1.6.2 stav pripojenia k elektronického rozhraniu vozidla,
 - 14.1.6.3 priebeh komunikácie s elektronickým rozhraním vozidla.
- 14.1.7 Ak to systém OBD vozidla umožňuje, komunikačné zariadenie musí vyčítať identifikačné číslo vozidla VIN a zaslať ho do automatizovaného informačného systému emisných kontrol.
- 14.1.8 Ak to systém OBD vozidla umožňuje, komunikačné zariadenie musí vyčítať stav počítadla prejdenej vzdialenosti a zaslať ho do automatizovaného informačného systému emisných kontrol.

ČASŤ C – OSOBITNÉ POŽIADAVKY NA KALIBRÁCIU ZARIADENÍ

1. Kalibráciu zariadení môže vykonať iba odborne spôsobilá osoba zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na kalibráciu zariadení vedenom typovým schvaľovacím orgánom.
2. Kalibrácia zariadení sa vykonáva podľa postupov a pomocou kalibračných zariadení, ktoré žiadateľ o udelenie osvedčenia odborne spôsobilej osoby na kalibráciu predstavil technickej službe počas overovania jeho spôsobilosti.
3. Kalibrácia zariadenia sa vykonáva pri dodržaní prevádzkových podmienok používania zariadenia vydaných výrobcom zariadenia.
4. Kalibrácia zariadenia sa vykonáva odčítaním hodnoty meranej veličiny na kalibrovanom zariadení a jej porovnaním so známou hodnotou generovanou na kalibračnom zariadení, a to minimálne v troch kontrolných bodoch.
5. Ak zariadenie disponuje jedným vstupom pre viac snímačov alebo princípov snímania, všetky snímače alebo princípy snímania kontrolovanej veličiny sa skalibrujú a vydá sa k nim samostatný certifikát o kalibrácii.
6. Pred vystavením certifikátu o kalibrácii zariadenia sa vykoná kontrolné meranie kalibrovannej veličiny priamo na vozidle pri dodržaní reálnych meracích podmienok používania zariadenia.
7. Ak zariadenie disponuje jedným vstupom pre viac snímačov alebo princípov snímania, pred vystavením certifikátu o kalibrácii sa vykoná kontrolné meranie na všetkých snímačoch alebo princípoch snímania kontrolovanej veličiny.
8. Po vykonaní kalibrácie sa označí každé zariadenie alebo snímač zariadenia kalibračnou značkou obsahujúcou názov odborne spôsobilej osoby, ktorá kalibráciu vykonala, a lehotu platnosti kalibrácie zariadenia.

EMISNÉ PLAKETY

ČASŤ A – EMISNÁ PLAKETA PRE EMISNÚ TRIEDU EURO 3/III



Farebný odtieň podkladu emisnej plakety je Pantone 012C.

ČASŤ B – EMISNÁ PLAKETA PRE EMISNÚ TRIEDU EURO 4/IV



Farebný odtieň podkladu emisnej plakety je Pantone 369C.

ČASŤ C – EMISNÁ PLAKETA PRE EMISNÚ TRIEDU EURO 5/V



Farebný odtieň podkladu emisnej plakety je Pantone 306C 2X.

ČASŤ D – EMISNÁ PLAKETA PRE EMISNÚ TRIEDU EURO 6/VI



Farebný odtieň podkladu emisnej plakety je Pantone 226C.

ČASŤ E – EMISNÁ PLAKETA PRE VOZIDLO S ELEKTRICKÝM POHONOM



Farebný odtieň podkladu emisnej plakety je Pantone 7457C.

ČASŤ F – EMISNÁ PLAKETA PRE VOZIDLO S VODÍKOVÝM POHONOM



Farebný odtieň podkladu emisnej plakety je Pantone 7457C.

ČASŤ G – POŽIADAVKY NA EMISNÚ PLAKETU

(1) Emisná plaketa má šírku 55 mm a výšku 55 mm. Lícna strana emisnej plakety musí byť vo farebnom vyhotovení podľa vzoru, s výškou číslice označenia emisnej triedy 23 mm, s výškou písmen a číslic označenia série a evidenčného čísla 1,5 mm a indexu s výškou písmena 1 mm, s výškou písmen a číslic označenia emisnej normy 1,5 mm a s výškou písmen textu „EU emission standard“ 1,5 mm.

(2) Fólia emisnej plakety musí mať vlastnosti znemožňujúce jej odlepenie bez jej deštrukcie a je určená pre motorové vozidlá vybavené čelným sklom. Farebné prevedenie emisnej plakety s bezpečnostnými prvkami, s lepidlom na lícnej strane musí zodpovedať farebnej špecifikácii podľa odseku 1. Použité farby emisnej plakety s bezpečnostnými prvkami musia byť UV stabilné a odolné voči zmenám vyvolaných pôsobením tepla a žiarenia.

(3) Emisné plakety musia spĺňať požiadavky

- a) adhézie k podkladu, aby sa emisné plakety nedali odstrániť bez deštrukcie,
- b) odolnosti proti teplote,¹⁵⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb,
- c) odolnosti proti čistiacim prostriedkom,¹⁶⁾
- d) odolnosti proti filtrovanému žiareniu xenónového oblúka,¹⁷⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb.

(4) Zhoda plnenia požiadaviek podľa odsekov 1 až 3 bude overená laboratórnymi skúškami v akreditovanom skúšobnom laboratóriu na vzorkách emisných plakiet, ktoré budú pred zadaním do výroby schválené ministerstvom.

¹⁵⁾ Čl. 8 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia. (30 0105).

¹⁶⁾ STN EN ISO 2812-1 Náterové látky. Stanovenie odolnosti náterov proti pôsobeniu kvapalín. Časť 1: Ponorenie do kvapalín iných ako voda (ISO 2812-1). Metóda 2, Bod 8.3.1. (67 2011).

¹⁷⁾ Čl. 6. STN EN ISO 16474-1 Náterové látky. Metódy vystavovania účinkom laboratórných svetelných zdrojov. Časť 1: Všeobecný návod. (ISO 16474-1) a Čl. 7.3 STN EN ISO 16474-2 Náterové látky. Metódy vystavovania účinkom laboratórných svetelných zdrojov. Časť 2: Xenónové lampy (ISO 16474-1) (67 3100).

**ROZSAH EVIDOVANÝCH ÚDAJOV V CELOŠTÁTNOM INFORMAČNOM
SYSTÉME EMISNÝCH KONTROL**

- (1) Údaje o pracovisku emisnej kontroly
- a) identifikácia pracoviska emisnej kontroly
 - 1. identifikačné číslo pracoviska emisnej kontroly,
 - 2. typ pracoviska emisnej kontroly,
 - 3. adresa
 - 3a. stacionárneho pracoviska emisnej kontroly alebo
 - 3b. miest prevádzkovania mobilného pracoviska emisnej kontroly
 - 4. GPS súradnice
 - 4a. stacionárneho pracoviska emisnej kontroly alebo
 - 4b. miest prevádzkovania mobilného pracoviska emisnej kontroly,
 - 5. telefonický kontakt,
 - 6. e-mail,
 - 7. kontaktná osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby emisnej kontroly,
 - 8. dátum a číslo oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly,
- b) identifikácia oprávnenej osoby emisnej kontroly
 - 1. názov fyzickej osoby podnikateľa alebo právnickej osoby,
 - 2. adresa bydliska alebo sídla oprávnenej osoby emisnej kontroly,
 - 3. meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom oprávnenej osoby emisnej kontroly,
 - 4. IČO,
- c) identifikácia technika emisnej kontroly
 - 1. meno a priezvisko,
 - 2. dátum narodenia,
 - 3. kód pridelený technickou službou,
 - 4. poradové číslo pečiatky,
 - 5. druhy vykonávaných kontrol podľa udelených osvedčení, podľa paliva a emisného systému
 - 6. lehota platnosti osvedčení,
 - 7. dátum a číslo osvedčenia technika emisnej kontroly,
- d) prijaté a vydané tlačivá dokladov a kontrolné nálepky
 - 1. dátum prijímu a dátum výdaja tlačív dokladov alebo kontrolných nálepiek,
 - 2. číslo príjmového alebo dodacieho dokladu,
 - 3. počet prijatých a vydaných tlačív dokladov alebo kontrolných nálepiek,
 - 4. série a evidenčné čísla tlačív dokladov a série a evidenčné čísla kontrolných nálepiek,
 - 5. identifikácia člena štatutárneho orgánu oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo ním splnomocnenej osoby na príjem a výdaj tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
 - 6. zoznam znehodnotených tlačív dokladov a kontrolných nálepiek a ich identifikácia dátum a dôvod zničenia,

7. zoznam zničených, stratených alebo odcudzených tlačív dokladov a kontrolných nálepiek a ich identifikácia, dátum a dôvod zničenia
 8. zostatok tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- e) zariadenia používané pri výkone emisnej kontroly vrátane ich overenia alebo kalibrácie
1. názov zariadenia,
 2. výrobca a typ zariadenia,
 3. výrobné číslo zariadenia,
 4. typ linky jeho inštalácie alebo používania,
 5. dátum overenia alebo kalibrácie zariadenia,
 6. dátum platnosti overenia alebo kalibrácie,
 7. kópia certifikátu o overení alebo kalibrácii vo formáte pdf – Portable Document Format,
 8. údaje o odborne spôsobilej osobe, ktorá vykonala overenie alebo kalibráciu.

(2) Údaje o emisnej kontrole

- a) séria a evidenčné číslo tlačiva Protokol o emisnej kontrole vozidla,
- b) kód protokolu,
- c) druh kontroly,
- d) kód kontroly,
- e) značka vozidla,
- f) obchodný názov vozidla,
- g) druh vozidla,
- h) kategória,
- i) evidenčné číslo vozidla,
- j) dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby),
- k) dátum prvej evidencie vozidla v Slovenskej republike,
- l) typ vozidla/variant/verzia,
- m) VIN,
- n) identifikačné číslo motora (typ),
- o) druh paliva/ emisný systém,
- p) emisie ES/EHK,
- q) identifikácia
- r) vizuálna kontrola,
- s) kontrolované parametre – hodnotenie,
- t) doplnkové parametre,
- u) čas merania,
- v) dátum kontroly,
- w) adresa miesta výkonu emisnej kontroly,
- x) stav počítadla prejdenej vzdialenosti,
- y) kontrolka MIL,
- z) stav parametrov systému OBD,
- aa) chybová pamäť OBD,
- ab) kódy zistených chýb vozidla,
- ac) ďalšie záznamy pracoviska emisnej kontroly,
- ad) hodnotenie výsledku emisnej kontroly,
- ae) séria a evidenčné číslo prideleného Osvedčenia o emisnej kontrole,

- af) séria a evidenčné číslo pridelenej kontrolnej nálepky,
- ag) dátum platnosti kontroly,
- ah) záznamy z monitorovacieho záznamového zariadenia

(3) Údaje o školeniach alebo kurzoch

- a) poradové číslo školenia alebo kurzu,
- b) názov a identifikácia školenia alebo kurzu,
- c) dátum začatia školenia alebo kurzu,
- d) dátum ukončenia školenia alebo kurzu,
- e) dátum vydania potvrdenia o absolvovaní školenia alebo kurzu,
- f) poradové číslo potvrdenia o absolvovaní školenia alebo kurzu,
- g) identifikačné údaje absolventov školenia alebo kurzu podľa § 160 ods. 3 zákona.

(4) Údaje o skúškach z odbornej spôsobilosti

- a) poradové číslo z protokolu o skúškach,
- b) dátum vykonania skúšky,
- c) identifikačné údaje o skúšajúcich podľa § 160 ods. 3 zákona,
- d) výsledok hodnotenia skúšky.

(5) Údaje o skúškach overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách

- a) poradové číslo z protokolu o skúškach,
- b) dátum vykonania skúšky,
- c) identifikačné údaje o skúšajúcich podľa § 160 ods. 3 zákona,
- d) výsledok hodnotenia skúšky.

(6) Údaje o školeniach na vykonávanie administratívnych činností v rozsahu podľa odseku 3.

(7) Údaje o prijatých a vydaných tlačivách dokladov a kontrolných nálepkách vydaných technickou službou

- a) dátum príjmu a dátum výdaja tlačív dokladov alebo kontrolných nálepiek,
- b) číslo príjmového a dodacieho dokladu,
- c) počet prijatých a vydaných tlačív dokladov alebo kontrolných nálepiek,
- d) série a evidenčné čísla tlačív dokladov, ak sú pridelené, a série a evidenčné čísla kontrolných nálepiek,
- e) identifikácia štatutárneho zástupcu technickej služby alebo ním splnomocnenej osoby na príjem a výdaj tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- f) identifikácia poškodených, zničených alebo nepoužiteľných tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- g) identifikácia stratených alebo odcudzených tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- h) zostatok tlačív a kontrolných nálepiek,
- i) zoznam stratených alebo odcudzených tlačív dokladov a kontrolných nálepiek.

(8) Údaje o technickou službou prijatých a vydaných pečiatkach

- a) dátum príjmu a dátum výdaja pečiatok,
- b) číslo príjmového a dodacieho dokladu,

- c) počet prijatých a vydaných pečiatok,
- d) identifikačné čísla pečiatok,
- e) identifikácia štatutárneho zástupcu technickej služby alebo ním splnomocnenej osoby na príjem a výdaj pečiatok,
- f) identifikácia poškodených, zničených alebo nepoužiteľných pečiatok,
- g) identifikácia stratených alebo odcudzených pečiatok.

(9) Údaje o schválených zariadeniach technologického vybavenia

- a) názov zariadenia,
- b) typ zariadenia,
- c) výrobca zariadenia,
- d) dátum a číslo rozhodnutia o schválení zariadenia ministerstvom,
- e) identifikácia navrhovateľa o schválenie zariadenia.

(10) Údaje o počiatočnom overení plnenia podmienok na vykonávanie emisnej kontroly

- a) identifikačné údaje žiadateľa o overenie plnenia podmienok podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) dátum prijatia žiadosti o overenie plnenia podmienok,
- c) identifikačné číslo, pod ktorým bude pracovisko emisnej kontroly evidované,
- d) dátum overenia plnenia podmienok,
- e) dátum a číslo správy z overenia plnenia podmienok,
- f) vyhodnotenie počiatočného overenia,
- g) dátum a číslo povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly.

(11) Údaje o priebežnom overení plnenia podmienok na vykonávanie emisnej kontroly

- a) identifikačné údaje oprávnenej osoby emisnej kontroly a pracoviska emisnej kontroly, kde sa priebežné overenie vykonalo,
- b) dátum overenia plnenia podmienok,
- c) dátum a číslo správy z overenia plnenia podmienok,
- d) vyhodnotenie priebežného overenia,
- e) dátum odoslania správy z priebežného overenia plnenia podmienok.

(12) Údaje a záznamy o vozidle a záznamy z vozidla, na ktorom sa vykonáva emisná kontrola

- a) identifikácia zariadenia, ktoré vyhotovilo záznam o vozidle alebo záznam z vozidla prostredníctvom snímky,
- b) softvérová verzia,
- c) GPS súradnice miesta vytvorenia snímky,
- d) čas vyhotovenia snímky podľa písmen e) až g),
- e) snímka VIN z vozidla,
- f) snímka počítadla stavu prejdenej vzdialenosti,
- g) ďalšie snímky z vozidla dokumentujúce jeho stav.

(13) Údaje o prijatých a predaných emisných plaketách

- a) dátum príjmu emisných plaket,

- b) počet prijatých emisných plakiét,
- c) série a evidenčné čísla prijatých emisných plakiét,
- d) identifikácia štatutárneho zástupcu technickej služby alebo ním splnomocnenej osoby na príjem emisných plakiét,
- e) dátum predaja emisných plakiét,
- f) série a evidenčné číslo predanej emisnej plakety,
- g) evidenčné číslo, VIN a identifikácia vozidla, ktorému bola emisná plaketa predaná,
- h) spôsob úhrady,
- i) identifikačné údaje o žiadateľovi o predaj emisnej plakety,
- j) identifikácia poškodených, zničených alebo nepoužiteľných emisných plakiét,
- k) identifikácia stratených alebo odcudzených emisných plakiét,
- l) zostatok emisných plakiét,
- m) zoznam stratených alebo odcudzených emisných plakiét.

CERTIFIKÁT O KALIBRÁCII ZARIADENIA

.....
(názov a adresa odborne spôsobilej osoby, ktorá kalibráciu vykonala)

CERTIFIKÁT O KALIBRÁCII ZARIADENIA

podľa § 79 zákona č. .../2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke
a o zmene a doplnení niektorých zákonov

č.

Názov oprávnenej osoby emisnej kontroly:

.....

Identifikačné číslo oprávnenej osoby emisnej kontroly:

Druh zariadenia / spôsob merania:

.....

Názov výrobcu zariadenia:

Typ a výrobné číslo zariadenia.

Označenie použitého kalibračného spôsobu:

.....

Identifikácia použitého kalibračného zariadenia a identifikácia potvrdenia o jeho
nadväznosti:

.....

Výsledok kalibrácie: spĺňa / nespĺňa požiadavky stanovené na kalibráciu zariadenia.

Dátum kalibrácie:

Dátum platnosti kalibrácie:

Miesto vykonania kalibrácie:

odtlačok pečiatky odborne spôsobilej osoby

meno a priezvisko fyzickej osoby, ktorá kalibráciu vykonala a jej podpis

POŽIADAVKY NA INŠTALÁCIU MONITOROVACIEHO ZÁZNAMOVÉHO ZARIADENIA

(1) Monitorovacie záznamové zariadenie pracoviska emisnej kontroly je tvorené dvomi záznamovými zariadeniami (ďalej len „kamera“) na vytvorenie digitálneho videozáznamu (ďalej len „videozáznam“) a snímok vozidla pristaveného na stojisku a to

- a) prednou kamerou na vytvorenie videozáznamu a snímky prednej časti vozidla stojaceho na stojisku,
- b) prehľadovou kamerou na vytvorenie videozáznamu a snímky ľavoboku a zadnej časti vozidla stojaceho na stojisku.

(2) Predná kamera, podľa ods. 1 písm. a) musí byť umiestnená prednostne na pravej strane stojiska (v smere jazdy pristaveného vozidla) tak, aby umožnila vytvoriť požadovaný videozáznam a snímku zaznamenávajúcu rovinu so šírkou a výškou minimálne 80 % rozmerov stojiska, kolmú na pozdĺžnu os stojiska v priestore určenom na snímanie (ďalej len „zóna snímania“).

(3) Prehľadová kamera, podľa ods. 1 písm. b) musí byť umiestnená tak, aby umožnila vytvoriť prehľadový videozáznam a snímky stojiska s vozidlom pristaveným do priestoru zóny snímania tak, aby na videozázname bol súčasne viditeľný ľavobok vozidla v priestore vodiča, zadná časť vozidla s výústením výfukového potrubia, ak to konštrukcia vozidla a jeho rozmery umožňujú a obrazovka zariadenia na meranie emisií.

(4) Zónu snímania podľa odsekov 2 a 3 vyznačí dodávateľ monitorovacieho záznamového zariadenia a musí byť viditeľne vyznačená na podlahe nezmývateľnými čiarami kolmými na pozdĺžnu os stojiska.

(5) Ak je pracovisko emisnej kontroly tvorené viacerými stojiskami, kamerami podľa odsekov 2 a 3 musí byť vybavené každé stojisko.

(6) Kamery podľa odsekov 2 a 3 musia byť umiestnené tak, aby zaznamenávaný priestor stojiska, nebol prekrytý žiadnymi pevnými prekážkami.

(7) Kamery podľa odsekov 2 a 3 musia byť umiestnené a nastavené tak, aby zhotovené snímky a videozáznam boli jasné, čitateľné a ne boli ovplyvnené nežiaducimi svetelnými podmienkami napr. protisvetlom.

(8) Časť monitorovacieho záznamového zariadenia, ktorá zabezpečuje ukladanie videozáznamu a umožňuje export uložených údajov, musí byť umiestnená v uzamykateľnej skrinke.

(9) Kamery musia byť umiestnené v minimálnej výške 2,5 m a upevnené tak, aby ich nasmerovanie bolo stabilné a nebolo ho možné meniť napr. dotykom ruky.

(10) Kamery podľa odsekov 2 a 3 môžu byť umiestnené v priestore pracoviska emisnej kontroly aj mimo stojiska pričom musí byť zabezpečené aby spĺňali všetky požiadavky.

(11) Dodávateľ monitorovacieho záznamového zariadenia vypracuje pre oprávnenú osobu emisnej kontroly

- a) vyhlásenie o zhode nainštalovaného monitorovacieho zariadenia so schváleným typom a požiadavkami tejto prílohy,
- b) zoznam komponentov nainštalovaného monitorovacieho záznamového zariadenia,
- c) výkres pôdorysu pracoviska emisnej kontroly so zaznačením
 1. miesta inštalácie komponentov monitorovacieho záznamového zariadenia spolu s ich pôdorysnými a výškovými kótami,
 2. polohu umiestnenia zariadenia na meranie emisií,
 3. polohy čiar ohraničujúcich zóny snímania.

(12) Dodávateľ monitorovacieho záznamového zariadenia poskytne technickej službe emisnej kontroly prístupové údaje do monitorovacieho záznamového zariadenia na činnosti podľa prílohy č. 1 bod 2.1.16.

OZNAČENIE PRACOVISKA EMISNEJ KONTROLY



- (1) Označenie pracoviska emisnej kontroly má rozmery 600 x 600 mm.
- (2) Vzor označenia emisnej kontroly zodpovedá farebnému vyhotoveniu kontrolnej nálepky rozšírenému o rámik zelenej farby a názov vyhotovený v čiernej farbe. Farebné vyhotovenie označenia pracoviska emisnej kontroly pozostáva zo štyroch farieb, a to z čiernej farby s odtieňom Pantone čierna C, modrej farby s odtieňom Pantone 2945 C, zelenej farby s odtieňom Pantone 348 CVC a podkladu s odtieňom bielej farby.

**VZOR OZNAČENIA PRACOVISKA EMISNEJ KONTROLY O MONITOROVANÍ
MONITOROVACÍM ZÁZNAMOVÝM ZARIADENÍM**



- (1) Výška označenia je minimálne 300 mm a šírka označenia je minimálne 200 mm.
- (2) Označenie sa umiestňuje pri vstupe na pracovisko emisnej kontroly a pri výstupe z pracoviska emisnej kontroly z oboch strán.

ZOZNAM ŠKOLSKÝCH ODBOROV

(1) Zoznam stredoškolských odborov:

Kód	Názov študijného odboru	Odborné zameranie
3765 M	technika a prevádzka dopravy	
3760 M	prevádzka a ekonomika dopravy	
3765 6	technika a prevádzka dopravy	
3760 6	prevádzka a ekonomika dopravy	
37-75-6	doprava a preprava	01 prevádzka a údržba cestných vozidiel 02 cestná doprava a preprava
37-60-6	prevádzka a ekonomika dopravy	05 cestná doprava a preprava
37-72-6	doprava	01 prevádzka a údržba cestných vozidiel
37-44-6	cestná doprava	01 prevádzka a údržba vozidiel
37-49-6	prevádzka a údržba dopravných prostriedkov	
37-44-6	prevádzky automobilovej dopravy	

(2) Zoznam vysokoškolských odborov:

Kód	Názov študijného odboru	Študijný program
5.2.59	doprava	cestná doprava dopravná technika a technológia
3744800	cestná doprava	prevádzka a ekonomika
37-17-8	cestná doprava	
37-17-8	prevádzka a ekonomika cestnej a mestskej dopravy	
37-17-8	prevádzka a ekonomika cestnej, mestskej a vodnej dopravy	
10-1-07	prevádzka a ekonomika cestnej a mestskej dopravy	
5.2.3	dopravné stroje a zariadenia	automobily a mobilné pracovné stroje, prevádzka dopravných a manipulačných strojov, konštrukcia strojov a zariadení, dopravná technika a logistika, dopravné stroje a zariadenia
5.2.4	motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá	vozidlá a motory
5.2.46	poľnohospodárska a lesnícka technika	poľnohospodárska technika

PEČIATKA POUŽÍVANÁ PRI EMISNEJ KONTROLE



Odtlačok pečiatky má priemer 20 mm a obsahuje po obvode nápis označenia pracovisko emisnej kontroly s výškou písmen 2 mm, štvormiestne identifikačné číslo s výškou číslic 3 mm a poradové číslo pečiatky s výškou číslic 1,5 mm zodpovedajúce číslu technika emisnej kontroly.

HARMONIZOVANÉ MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA OBSAH A ODPORÚČANÉ METÓDY EMISNEJ KONTROLY PRAVIDELNEJ

1. Všeobecné ustanovenia

V tejto prílohe sa vymedzujú vozidlové systémy a komponenty, ktoré sa majú podrobiť kontrole, a uvádzajú sa v nej podrobnosti o odporúčaných metódach ich kontroly a o kritériách použitých pri stanovení, či je stav vozidla akceptovateľný.

Kontrola musí zahŕňať prinajmenšom položky uvedené v časti 3 tejto prílohy za predpokladu, že sa vzťahujú na povinné vybavenie vozidla. Kontrola tiež môže zahŕňať overovanie skutočnosti, či príslušné časti a komponenty vozidla spĺňajú požiadavky na bezpečnostné a environmentálne vlastnosti platné v čase schválenia, prípadne v čase montáže dodatočného vybavenia.

V prípade, že konštrukcia vozidla neumožňuje použiť metódy kontroly stanovené v tejto prílohe, kontrola sa vykoná v súlade s odporúčanými metódami kontroly, ktoré schválili príslušné orgány. Technik emisnej kontroly sa musí presvedčiť o tom, že sa zachovávajú bezpečnostné a environmentálne normy.

Kontrola všetkých položiek uvedených na zozname sa v súvislosti s pravidelnou kontrolou technického stavu považujú za povinné s výnimkou položiek s označením „X“, ktoré súvisia so stavom vozidla a jeho spôsobilosťou na používanie v cestnej doprave, ale nepovažujú sa za zásadné v súvislosti kontrolou technického stavu.

„Opis poruchy/chýb“ sa neuplatňuje v prípadoch, keď sa týka požiadaviek, ktoré neboli predpísané príslušnými právnymi predpismi o schválení vozidla v čase prvého prihlásenia do evidencie, alebo prvého uvedenia do prevádzky, alebo požiadaviek na dodatočnú montáž.

Ak je daná metóda kontroly označená ako vizuálna, znamená to, že technik emisnej kontroly v prípade potreby skontroluje dotknuté položky nielen zrakom, ale s nimi aj manipuluje, vyhodnocuje hlučnosť alebo používa akékoľvek iné vhodné prostriedky kontroly bez použitia zariadení.

2. Rozsah kontroly

Kontrola sa zameriava prinajmenšom na oblasti uvedené v tabuľke:

0.	Identifikácia vozidla
4.	Svietidlá, odrazové sklá a elektrické zariadenie
6.	Podvozok a jeho príslušenstvo
8.	Zaťaženie životného prostredia
9.	Doplňujúce skúšky pre vozidlá kategórií M2, M3 určené na prepravu osôb

3. Obsah a metódy kontroly; hodnotenie chýb vozidiel

Počas skúšky sa kontrolujú prinajmenšom položky a používajú minimálne normy a odporúčané metódy uvedené v nasledujúcej tabuľke.

V súvislosti s každým vozidlovým systémom a komponentmi, ktoré sa kontrolujú, sa hodnotenie chýb vykonáva jednotlivo v súlade s kritériami uvedenými v uvedenej tabuľke.

Chyby, ktoré sa neuvádzajú v tejto prílohe, sa hodnotia podľa rizík, ktoré predstavujú pre bezpečnosť cestnej premávky.

Položka	Metóda	Opis poruchy/chýb	Hodnotenie chýb		
			Ľahká	Vážna	Nebezpečná
0. IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA					
0.1.Tabuľky s evidenčným číslom (ak sa v požiadavkách vyžadujú ¹⁾)	Vizuálna kontrola	a)Chýba tabuľka (tabuľky) s evidenčným číslom alebo je nedostatočne či nespoľahlivo upevnená a mohla by odpadnúť.		X	
		b) Chýbajúci alebo nečitateľný nápis.		X	
		c)Nie je v súlade s dokladmi ani záznamami vozidla.		X	
0.2.Identifikácia vozidla/podvozok/výrobné číslo	Vizuálna kontrola	a) Chýba alebo ju nemožno nájsť.		X	
		b)Neúplná, nečitateľná, očividne sfalšovaná alebo nezodpovedajúca dokladom vozidla.		X	
		c)Nečitateľné doklady vozidla alebo úradné nezrovnalosti.	X		
		c)Dvere, závesy, zámky alebo stĺpik sú opotrebované. Dvere, závesy, západky, stĺpik chýbajú, alebo sú uvoľnené.	X	X	
4. SVIETIDLÁ, ODRAZOVÉ SKLÁ A ELEKTRICKÉ ZARIADENIE					
4.11. Elektrické vedenie	Vizuálna kontrola, keď je vozidlo nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku, v niektorých prípadoch vrátane priestoru motora.	a)Neupevnené alebo nesprávne upevnené vedenie. Uvoľnené upevnenia, dotyk s ostrými hranami, pravdepodobnosť rozpojenia spojov. Pravdepodobnosť dotyku vedenia s horúcimi časťami, otáčavými časťami	X	X	X

		alebo zemou; rozpojené spoje (časti dôležité pre brzdenie, riadenie).			
		b) Mierne opotrebované vedenie. Veľmi opotrebované vedenie. Úplne opotrebované vedenie (časti dôležité pre brzdenie, riadenie)	X	X	X
		c) Poškodená alebo opotrebovaná izolácia. Pravdepodobnosť vzniku skratu. Bezprostredná hrozba požiaru, vznik iskier.	X	X	X
4.13. Akumulátor (batérie)	Vizuálna kontrola.	a) Zle upevnený. Nesprávne upevnený. Pravdepodobnosť vzniku skratu.	X	X	
		b) Netesný. Únik nebezpečných látok.	X	X	
		c) Chybný spínač (ak sa vyžaduje).		X	
		d) Chybné poistky (ak sa vyžadujú).		X	
		e) Nezodpovedajúca ventilácia (ak sa vyžaduje).		X	
6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO					
6.1. Podvozok alebo rám a príslušenstvo					
6.1.2. Výfukové potrubie a tlmiče	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku.	a) Neupevnený alebo netesniaci výfukový systém.		X	
		b) Výfukové plyny prenikajúce do kabíny alebo priestoru pre cestujúcich. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.		X	X
6.1.3. Palivová nádrž a potrubie (vrátane palivovej nádrže a potrubia na vykurovanie)	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku; v prípade systémov LPG/CNG/LNG sa použije zariadenie na zistenie netesností.	a) Nedostatočne upevnená palivová nádrž alebo potrubie, čo spôsobuje osobitné riziko vzniku požiaru.			X
		b) Únik paliva alebo chýbajúci či nefunkčný uzáver plniaceho otvoru. Riziko požiaru; nadmerný únik nebezpečného materiálu.		X	X
		c) Predraté potrubie.	X		

		Poškodené potrubie.		X	
		d)Uzatvárací palivový kohútik (ak sa požaduje) nepracuje správne.		X	
		e)Riziko požiaru v dôsledku: —úniku paliva, —zlej ochrany palivovej nádrže alebo výfukového systému, —stavu v priestore motora.			X
		f)LPG/CNG/LNG alebo vodíkový systém nie sú v súlade s požiadavkami; akákoľvek časť systému je chybná ¹ .			X
6.1.9 Výkon motora (X) ²	Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania.	a)Upravená riadiaca jednotka narúšajúca bezpečnosť a/alebo životné prostredie.		X	
		b)Úprava motora narúšajúca bezpečnosť a/alebo životné prostredie.			X
8. ZAŤAŽENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA					
8.2. Emisie výfukových plynov					
8.2.1. Emisie výfukových plynov zážihových motorov					
8.2.1.1Zariadenie na reguláciu emisií výfukových plynov	Vizuálna kontrola	a)Zariadenie na reguláciu emisií namontované výrobcom chýba, je pozmenené alebo zjavne poškodené.		X	
		b)Netesnosti, ktoré by mohli mať vplyv na meranie emisií.		X	
8.2.1.2. Plynné emisie	—Pre vozidlá po emisné triedy Euro 5 a Euro V (⁷): Meranie pomocou analyzátorov výfukových plynov v súlade s požiadavkami ¹ alebo načítania z palubného diagnostického systému (OBD). Kontrola výfuku je štandardným postupom posudzovania výfukových emisií. Na základe posúdenia rovnocennosti a zohľadňujúc	a)Buď plynné emisie presahujú konkrétne hodnoty uvedené výrobcom, b)alebo ak tieto informácie nie sú k dispozícii, emisie CO presahujú: i)v prípade vozidiel, ktoré nie sú riadené zdokonaleným systémom regulácie emisií, — 4,5 % alebo — 3,5 % podľa dátumu prvého zápisu do evidencie alebo použitia uvedeného		X	

	príslušné právne predpisy týkajúce sa typového schválenia môžu členské štáty povoliť využívanie systému OBD v súlade s odporúčaniami výrobcu a inými požiadavkami. —Pre vozidlá emisných tried Euro 6 a Euro VI(7): Meranie pomocou analyzátoru výfukových plynov v súlade s požiadavkami ¹ alebo načítania z palubného diagnostického systému (OBD). Meranie sa neuplatňuje v prípade dvojtaktných motorov.	v požiadavkách ¹ . ii)v prípade vozidiel, ktoré sú riadené zdokonaleným systémom regulácie emisií: —pri voľnobežných otáčkach motora: 0,5 % —pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,3 % alebo —pri voľnobežných otáčkach motora: 0,3 % (8) —pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,2 % podľa dátumu prvého zápisu do evidencie alebo použitia uvedeného v požiadavkách ¹ .			
		c)Koeficient lambda je mimo rozsahu 1 ± 0,03 alebo nie je v súlade so špecifikáciou výrobcu.		X	
		d)Údaje načítané zo zariadenia OBD signalizujú závažnú nesprávnú činnosť.		X	
8.2.2. Emisie výfukových plynov vznetových motorov					
8.2.2.1.Zariadenie na reguláciu emisií výfukových plynov	Vizuálna kontrola	a)Zariadenie na reguláciu emisií inštalované výrobcom chýba alebo je očividne chybné.		X	
		b)Netesnosti, ktoré by mohli mať vplyv na meranie emisií.		X	
8.2.2.2.Opacita (dymivosť) Vozidlá zaevidované alebo uvedené do prevádzky pred 1. januárom 1980 sú oslobodené od tejto požiadavky.	—Pre vozidlá po emisné triedy Euro 5 a Euro V(7): Meranie opacity výfukových plynov sa vykonáva počas voľnej akcelerácie (bez zaťaženia z voľnobežných až na medzné otáčky) s radiacou pákou prevodovky v neutrálnej polohe a	a)V prípade vozidiel prvýkrát zaevidovaných alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách ¹ , opacita presahuje úroveň uvedenú na výrobnom štítku vozidla;		X	

	zapnutou spojkou alebo načítaním z OBD. Kontrola výfuku je štandardným postupom posudzovania výfukových emisií. Na základe posúdenia rovnocennosti môžu členské štáty povoliť využívanie systému OBD v súlade s odporúčaniami výrobcu a inými požiadavkami. —Pre vozidlá emisných tried Euro 6 a Euro VI ⁽⁸⁾: Meranie opacity výfukových plynov sa vykonáva počas voľnej akcelerácie (bez zaťaženia z voľnobežných až na medzné otáčky) s radiacou pákou prevodovky v neutrálnej polohe a zapnutou spojkou alebo načítaním z OBD v súlade s odporúčaniami výrobcu alebo inými požiadavkami¹. Predbežná príprava vozidla: 1.Vozidlá sa môžu skúšať bez predbežnej prípravy, hoci by sa malo z bezpečnostných dôvodov skontrolovať, či je motor zahriaty a či je v uspokojivom mechanickom stave. 2.Požiadavky na predbežnú prípravu: i) Motor musí dosiahnuť úplnú prevádzkovú teplotu, napríklad teplota oleja meraná sondou v trubici na meranie hladiny oleja musí byť aspoň 80 °C, alebo musí mať bežnú prevádzkovú teplotu,				
--	--	--	--	--	--

	ak je nižšia, alebo teplota motorového bloku meraná úrovňou infračerveného žiarenia musí byť aspoň ekvivalentná. Ak sa na základe konfigurácie vozidla toto meranie nedá uskutočniť, stanovenie bežnej prevádzkovej teploty motora sa môže vykonávať inými prostriedkami, napríklad pomocou chladiaceho ventilátora motora. ii) Výfukový systém sa prečistí aspoň tromi cyklami voľnej akcelerácie alebo ekvivalentnou metódou.				
		b) Ak táto informácia nie je k dispozícii alebo požiadavky¹ neumožňujú použitie referenčných hodnôt — v prípade motorov s atmosferickým nasávaním: $2,5 \text{ m}^{-1}$, — v prípade motorov preplňovaných turbodúchadlom: $3,0 \text{ m}^{-1}$, alebo — v prípade vozidiel označených v požiadavkách¹ alebo prvýkrát zaevidovaných alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách¹, $1,5 \text{ m}^{-1}$ ⁽⁹⁾ alebo $0,7 \text{ m}^{-1}$ ⁽¹⁰⁾		X	
	Skúšobný postup: 1. Motor a akékoľvek namontované turbodúchadlo musí pred začiatkom každého cyklu voľnej akcelerácie byť v činnosti na voľnobežných				

	otáčkach. Pri naftových motoroch ťažkých úžitkových vozidiel to znamená čakať aspoň 10 sekúnd po uvoľnení akceleračného pedálu. 2. Na začatie každého cyklu voľnej akcelerácie sa akceleračný pedál musí rýchlo (v priebehu menej než jednej sekundy) a rovnomerne stlačiť, ale nie násilne, tak aby sa dosiahla maximálna dodávka zo vstrekovacieho čerpadla. 3. Počas každého cyklu voľnej akcelerácie musí motor dosiahnuť medznú otáčku alebo pri vozidlách s automatickou prevodovkou otáčku špecifikovanú výrobcom, alebo ak takýto údaj nie je k dispozícii, dve tretiny medzných otáčok predtým, než sa uvoľní akceleračný pedál. Toto sa kontroluje napríklad monitorovaním otáčok motora alebo tak, že sa nechá uplynúť dostatočný čas medzi počiatočným stlačením pedálu a jeho uvoľnením, čo by malo v prípade vozidiel kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃ predstavovať minimálne dve sekundy. 4. Vozidlá v skúške nevyhovujú len vtedy, keď aritmetické priemery minimálne troch posledných cyklov voľnej akcelerácie prekročia hraničné hodnoty. To sa môže vypočítať tak, že sa nebude brať do úvahy žiadne meranie, ktoré sa značne odchyľuje od nameraného				
--	--	--	--	--	--

	priemeru, alebo tak, že sa použije iný spôsob štatistického výpočtu, ktorý zohľadňuje rozptyl meraní. Členské štáty môžu obmedziť počet skúšobných cyklov. 5.V snahe zabrániť nepotrebnému skúšaníu členské štáty môžu medzi nevyhovujúce vozidlá zaradiť vozidlá, ktorých namerané hodnoty výrazne presiahli medzné hodnoty po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiach cykloch. Takisto v snahe zabrániť nepotrebnému skúšaníu môžu členské štáty medzi vyhovujúce vozidlá zaradiť vozidlá, ktorých namerané hodnoty boli výrazne nižšie ako medzné hodnoty po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiach cykloch.				
8.4. Ďalšie položky týkajúce sa životného prostredia					
8.4.1. Úniky kvapalín		Akýkoľvek nadmerný únik kvapalín, okrem vody, s pravdepodobnosťou spôsobenia škody na životnom prostredí alebo predstavujúci bezpečnostné riziko pre ostatných účastníkov cestnej premávky. Neustále vytváranie kvapiek, ktoré predstavuje veľmi vážne riziko.		X	X
9. DOPLŇUJÚCE SKÚŠKY PRE VOZIDLÁ KATEGÓRIÍ M2, M3 URČENÉ NA PREPRAVU OSÔB					
9.3. Systém vetrania a kúrenia (X) ² .	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Chybná činnosť. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X	X	
		b) Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajú do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.		X	X

Vysvetlivky:

- ☐ ⁽⁷⁾ Typové schválenie v súlade so smernicou 70/220/EHS, nariadením (ES) č. 715/2007 prílohou I tabuľkou 1 (Euro 5), smernicou 88/77/EHS a smernicou 2005/55/ES.
- ☐ ⁽⁸⁾ Typové schválenie v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 prílohou I tabuľkou 2 (Euro 6) a nariadením (ES) č. 595/2009 (Euro VI).
- ☐ ⁽⁹⁾ Typovo schválené v súlade s limitmi uvedenými v riadku B oddielu 5.3.1.4. prílohy I k smernici 70/220/EHS, zmenenej smernicou 98/69/ES, alebo neskôr; v riadku B1, B2 alebo C oddielu 6.2.1 prílohy I k smernici 88/77/EHS, alebo prvýkrát evidované alebo uvedené do prevádzky po 1. júli 2008.
- ☐ ⁽¹⁰⁾ Typovo schválené v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 prílohou I tabuľkou 2 (Euro 6). Typovo schválené v súlade s nariadením (ES) č. 595/2009 (Euro VI).

Poznámky:

- 1 „Požiadavky“ sa stanovujú v rámci typového schvaľovania ku dňu schválenia, prvého zápisu do evidencie alebo prvého uvedenia do prevádzky, ako aj v rámci povinností dodatočnej montáže alebo vnútroštátnych právnych predpisov v krajine evidencie. Tieto príčiny poruchy platia len v prípade, keď sa kontroluje dodržiavanie požiadaviek.
- 2 (X) označuje položky, ktoré sa týkajú stavu vozidla a jeho vhodnosti použitia v cestnej premávke, nie sú však považované za podstatné v rámci kontroly technického stavu.

PROTOKOL O KONTROLE TECHNICKÉHO STAVU ČASŤ B – EMISNÁ KONTROLA

PROTOKOL

SKA 000 000

o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola

EK

Kód protokolu:

Značka / obchodný názov vozidla:

Typ / variant / verzia vozidla:

Druh vozidla / kategória:

Značka štátu registrácie / EČV:

VIN:

Identifikačné číslo motora (typ):

Druh paliva / emisný systém:

Emisie EÚ/EHK:

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):



Identifikačné údaje sa:		Vizuálna kontrola – vozidlo na ďalšiu kontrolu			
Názov vozidla sa:	EČV sa:	Typ motora sa:	VIN sa:	Druh paliva sa:	Emisný systém sa:
Kontrolovaný parameter		Hodnota určená (ustanovená)		Hodnota nameraná	
Stav parametrov systému OBD:	Chybová pamäť systému OBD:			Doplňkové parametre	
VIN / CIN / CVN:	Kódy chýb:				
Ďalšie záznamy PEK:					
Motorové vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke:					
PEK		Miesto výkonu			
Druh emisnej kontroly / kód:	Séria a číslo prideleného osvedčenia o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola a kontrolnej nálepky:				
Druh nasledujúcej kontroly:	Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonal:			Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole:
Lehota platnosti:	Dátum kontroly:				

Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!

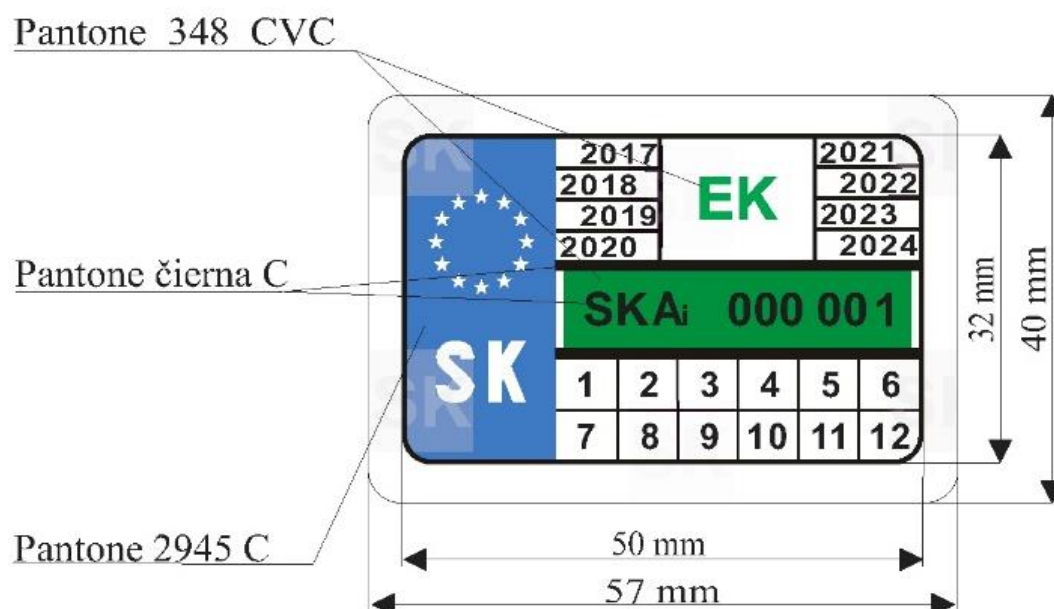
Príloha č. 12
k vyhláške č. .../2018 Z. z.

OSVEDČENIE O KONTROLE TECHNICKÉHO STAVU ČASŤ B – EMISNÁ KONTROLA

SLOVENSKÁ REPUBLIKA SLOVAK REPUBLIC Smernica 2014/45/EÚ Directive 2014/45/EU	SK	OSVEDČENIE O KONTROLE TECHNICKÉHO STAVU ČASŤ B EMISSION CONTROL INSPECTION CERTIFICATE SKJ 000 000
Ďalšie informácie/Further information: Zistené chyby/ Defects: Vydalo PEK/Issued by PTI: Podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly/ Signature and stamp of the inspector:	E VIN: A Evidenčné číslo vozidla/Registration number: Miesto a dátum kontroly/Place and date of inspection: Stav počítadla prejdenej vzdialenosti/Odometer reading: J Kategória vozidla/Category: Výsledok kontroly technického stavu/PTI result: X Kontrola platí do/Inspection valid to:	

KONTROLNÁ NÁLEPKA EMISNEJ KONTROLY

ČASŤ A – KONTROLNÁ NÁLEPKA NA VNÚTORNÉ POUŽITIE



(1) Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky pozostáva zo šošovkových zrníček obklopených priesvitnou živicom s vlastnosťami znemožňujúcimi falšovanie alebo odlepenie kontrolnej nálepky bez jej deštrukcie a je určená pre motorové vozidlá vybavené čelným sklom. Lícna strana kontrolnej nálepky pozostáva z troch farieb s výškou písmen rozoznávacej značky štátu 6 mm, s výškou písmen označenia symbolu EK 4 mm, s výškou písmen a číslíc označenia série a evidenčného čísla 3 mm a indexu s výškou písmena 2 mm, s výškou číslíc označenia roka 2 mm a s výškou číslíc označenia mesiaca 2,5 mm.

(2) Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky so skrytými overovacími znakmi integrovanými v jej štruktúre, s lepidlom na lícnej strane a bez potlače musí spĺňať tieto fotometrické a kolorimetrické vlastnosti:

a) minimálny koeficient retroreflexie R' je v nasledujúcej tabuľke:

Farba	Uhol pozorovania	Uhol dopadu β_1 ($\beta_2 = 0^\circ$)	Maximálny R' ($\text{cd lx}^{-1} \text{ m}^{-2}$)
Biela	0,2	5°	25
	0,2	40°	10

b) farba retroreflexnej fólie kontrolnej nálepky sa zisťuje na ploche definovanej chromatickými súradnicami a musí zodpovedať minimálnemu koeficientu jasnosti β ; chromatické súradnice rohových bodov v chromatickom diagrame sú v nasledujúcej tabuľke:

Retroreflexná	1	2	3	4	Minimálny
---------------	---	---	---	---	-----------

farba						koeficient jasu β
Biela	x	0,305	0,335	0,325	0,295	0,3
	y	0,315	0,345	0,355	0,325	

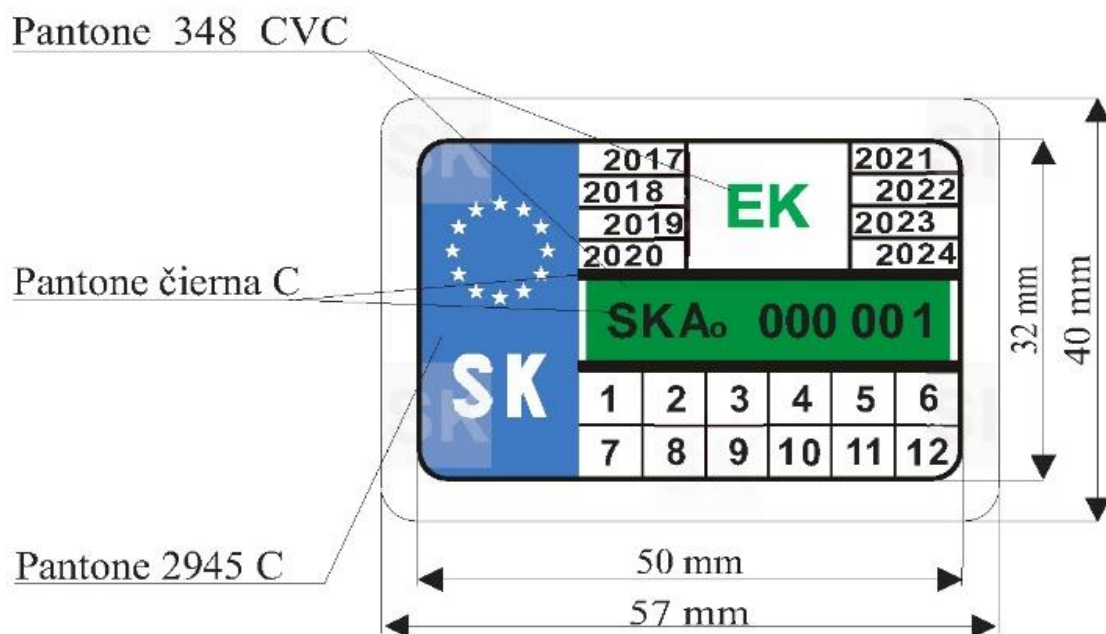
(3) Kontrolné nálepky musia spĺňať požiadavky

- adhézie k podkladu, aby sa kontrolné nálepky nedali odstrániť bez viditeľnej deštrukcie alebo poškodenia retroreflexného systému,
- odolnosti proti teplote,¹⁵⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb,
- odolnosti proti čistiacim prostriedkom,¹⁶⁾
- odolnosti proti filtrovanému žiareniu xenónového oblúka,¹⁷⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb.

(4) Zhoda plnenia požiadaviek podľa odsekov 1 až 3 bude overená laboratórnymi skúškami v akreditovanom skúšobnom laboratóriu na vzorkách kontrolných nálepiek, ktoré budú pred zadaním do výroby schválené ministerstvom.

(5) Číselný rad rokov na vyznačenie lehoty platnosti emisnej kontroly na kontrolnej nálepke sa mení v pravidelných intervaloch tak, aby bol rozsah rokov uvedených na kontrolnej nálepke dostatočný na vyznačovanie aktuálnej lehoty platnosti emisnej kontroly.

ČASŤ B – KONTROLNÁ NÁLEPKA NA VONKAJŠIE POUŽITIE



(1) Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky s lepidlom na rubovej strane musí okrem požiadaviek uvedených v odsekoch 1 až 3 časti A tejto prílohy spĺňať aj požiadavky odolnosti proti vode,¹⁸⁾ palivu,¹⁹⁾ soľnej hmlovine,²⁰⁾ mazacím olejom a grafitom,²¹⁾ aby sa neprejavili

¹⁸⁾ Čl. 12 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia. (30 0105).

zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb, a je určená pre prípojné vozidlá a motorové vozidlá, ktoré nie sú vybavené čelným sklom.

(2) Zhoda plnenia požiadaviek podľa odseku 1 a odsekov 1 až 3 časti A tejto prílohy bude overená laboratórnymi skúškami v akreditovanom skúšobnom laboratóriu na vzorkách kontrolných nálepiek, ktoré budú pred zadaním do výroby schválené ministerstvom.

(3) Číselný rad rokov na vyznačenie lehoty platnosti emisnej kontroly na kontrolnej nálepke sa mení v pravidelných intervaloch tak, aby bol rozsah rokov uvedených na kontrolnej nálepke dostatočný na vyznačovanie aktuálnej lehoty platnosti emisnej kontroly.

¹⁹⁾ Čl. 14 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia. (30 0105).

²⁰⁾ Čl. 15 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia. (30 0105).

²¹⁾ Čl. 13 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia. (30 0105).

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNE ZÁVÄZNÝCH AKTOV EURÓPSKEJ ÚNIE

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. ES L 127, 29.4.2014).