

(Návrh)

V Y H L Á Š K A
Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

z 2018,

ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 136 ods. 3 písm. g) zákona č. .../2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

PRVÁ ČASŤ
TECHNICKÁ SLUŽBA TECHNICKEJ KONTROLY

PRVÁ HLAVA
POVERENIE

§ 1

Návrh na udelenie poverenia na vykonávanie činnosti
technickej služby technickej kontroly

[k § 71 ods. 2 zákona]

(1) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) výpis z obchodného registra alebo zo živnostenského registra nie starší ako tri mesiace, ak je navrhovateľ podnikateľom so sídlom mimo územia Slovenskej republiky,
- c) doklad preukazujúci finančnú spoľahlivosť,
- d) doklad preukazujúci nezávislosť,
- e) doklady preukazujúce splnenie podmienok podľa § 71 ods. 1 písm. d) a e) zákona,
- f) platné osvedčenie o akreditácii,
- g) doklady preukazujúce odbornú spôsobilosť,
- h) zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú výkonom činnosti technickej služby technickej kontroly (ďalej len „technická služba“),¹⁾
- i) čestné vyhlásenie navrhovateľa o spôsobilosti na právne úkony v plnom rozsahu,
- j) výpis z registra trestov alebo originál alebo úradne osvedčenú kópiu súhlasu osoby navrhovateľa s overeným podpisom, aby správny orgán zabezpečil výpis z registra trestov, ak na tento účel poskytol údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov,²⁾
- k) čestné vyhlásenie navrhovateľa o dôveryhodnosti a

¹⁾ Zákon č. 95/2002 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 10 zákona č. 330/2007 Z. z. o registri trestov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- l) čestné vyhlásenie navrhovateľa, že nie je v konkurze alebo reštrukturalizácii,³⁾ ak je podnikateľom.

(2) Ak je navrhovateľom zahraničná osoba z členského štátu Európskej únie (ďalej len „členský štát“), môže doklady uvedené v odseku 1 písm. b), c), e) až h) a j) nahradiť rovnocennými dokladmi vydanými v členskom štáte, v ktorom má fyzická osoba trvalý pobyt alebo právnická osoba sídlo.

DRUHÁ HLAVA

PODROBNOSTI O ČINNOSTIACH TECHNICKEJ SLUŽBY

§ 2

Počiatkové overenie plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly

[k § 74 ods. 1 písm. a) a ods. 2 zákona]

(1) Počiatkové overenie plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly (ďalej len „počiatkové overenie plnenia podmienok“) sa vykonáva na základe kompletnej žiadosti držiteľa povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly.

(2) Žiadosť o počiatkové overenie plnenia podmienok obsahuje

- a) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) adresu
 - 1. stacionárnej stanice technickej kontroly alebo
 - 2. miest prevádzkovania mobilnej stanice technickej kontroly,
- c) GPS súradnice
 - 1. stacionárnej stanice technickej kontroly alebo
 - 2. miest prevádzkovania mobilnej stanice technickej kontroly,
- d) kópiu povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly,
- e) kópiu situačného výkresu stanice technickej kontroly vrátane prístupových komunikácií, odstavných a parkovacích plôch,
- f) kópiu výkresu stanice technickej kontroly so zakreslením jednotlivých miestností tvoriacich stanicu technickej kontroly,
- g) zoznam použitých zariadení technologického vybavenia vrátane označenia typu a výrobného čísla použitého zariadenia,
- h) kópiu odborného posúdenia vetrania stanice technickej kontroly,
- i) kópiu situačného výkresu stanice technickej kontroly s vyznačením umiestnenia jednotlivých základných komponentov zostavy monitorovacieho záznamového zariadenia a zakreslením pôdorysu snímanej oblasti jednotlivými kamerami,
- j) vyhlásenia dodávateľa o zhode nainštalovaného monitorovacieho zariadenia so schváleným typom,
- k) vyhlásenie dodávateľa o zhode vybavenia priestoru kontrolnej linky (kontrolných liniek) stanice technickej kontroly detekciou nebezpečnej koncentrácie výbušného plynu so stanovenými požiadavkami pre výbušné atmosféry,⁴⁾
- l) odborný posudok o dostatočnej únosnosti plochy v mieste kontrolnej jamy; to neplatí pre stacionárnu stanicu technickej kontroly,

³⁾ Zákon č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴⁾ STN EN 60079-10-1 Výbušné atmosféry. Časť 10-1: Určovanie priestorov. Výbušné plyné atmosféry. STN EN 60079-29-2 Výbušné atmosféry. Časť 29-2: Detektory plynu. Výber, inštalácia, používanie a údržba detektorov horľavých plynov a kyslíka.

- m) dokumenty preukazujúce plnenie minimálnych požiadaviek na riadenie kvality podľa § 21.

(3) Ak je počiatočné overenie plnenia podmienok súčasťou rozšírenia existujúcej stanice technickej kontroly, žiadosť podľa odseku 2 obsahuje aj

- a) kópiu oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly vystaveného na tú istú osobu, akou je držiteľ povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly,
- b) údaje a doklady podľa odseku 2 písm. e) až l) existujúcej stanice technickej kontroly.

(4) Počiatočným overením plnenia podmienok je kontrola

- a) platnosti povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly,
- b) priestorového vybavenia stanice technickej kontroly podľa § 19,
- c) rozmerov kontrolných liniek stanice technickej kontroly a ich brán,
- d) prítomnosti zariadení technologického vybavenia stanice technickej kontroly podľa § 20,
- e) schválenia zariadení technologického vybavenia, ak schváleniu podľa § 10 podliehajú,
- f) plnenia požiadaviek stanovených na zariadenia technologického vybavenia, ktoré schváleniu nepodliehajú,
- g) mobility zariadení technologického vybavenia v prípade mobilnej stanice technickej kontroly,
- h) funkčnosti zariadení technologického vybavenia,
- i) overenia a kalibrácie zariadení, ak overeniu a kalibrácii podliehajú,
- j) prenosu nameraných hodnôt do automatizovaného informačného systému technických kontrol vozidiel s celoštátnou pôsobnosťou (ďalej len „celoštátny informačný systém technických kontrol“),
- k) rozmiestnenia a požadovaného nasmerovania komponentov monitorovacieho záznamového zariadenia zhotovujúcich snímky,
- l) prenosu snímok z monitorovacieho záznamového zariadenia do celoštátneho informačného systému technických kontrol,
- m) lokálneho ukladania videozáznamu z monitorovacieho záznamového zariadenia,
- n) platnosti kontroly detektorov úniku plynu,
- o) príslušnosti vyhlásení o zhode podľa odseku 2 písm. j) a k) k stanici technickej kontroly,
- p) príslušnosti odborných posudkov podľa odseku 2 písm. h) a l) k stanici technickej kontroly,
- q) plnenia minimálnych požiadaviek na riadenie kvality.

(5) Ak je počiatočné overenie plnenia podmienok súčasťou rozšírenia existujúcej stanice technickej kontroly, kontrola podľa odseku 4 písm. b) až q) sa týka aj existujúcej stanice technickej kontroly, pričom kontrolou podľa odseku 4 písm. a) je aj kontrola právoplatnosti oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly.

(6) Počiatočné overenie plnenia podmienok podľa odseku 5 sa vykonáva ako kontrola jednej viaclinkovej novo zriadenej stanice technickej kontroly.

(7) Výsledok počiatočného overenia plnenia podmienok sa uvedie v správe z počiatočného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol (ďalej len „správa z počiatočného overenia plnenia podmienok“).

(8) Správa z počiatočného overenia plnenia podmienok obsahuje

- a) poradové číslo správy,
- b) dátum vydania správy,
- c) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- d) adresu pracoviska stacionárnej stanice technickej kontroly alebo údaje o miestach vykonávania technickej kontroly v prípade mobilnej stanice technickej kontroly,
- e) názov a sídlo schvaľovacieho orgánu, ktorý vydal povolenie na zriadenie stanice technickej kontroly,
- f) číslo a dátum vydania povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly a lehotu jeho platnosti,
- g) rozsah povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly podľa druhu technickej kontroly, kategórií vozidiel a typu stanice technickej kontroly,
- h) overené náležitosti podľa odseku 4 a 5 s čiastkovým hodnotením "splňa" alebo "nesplňa" podmienky,
- i) poznámku,
- j) záver s celkovým hodnotením "splňa" alebo "nesplňa" podmienky,
- k) dátum vykonania overenia,
- l) meno, priezvisko a podpis zamestnanca alebo zamestnancov technickej služby, ktorí overenie plnenia podmienok vykonali,
- m) odtlačok pečiatky technickej služby a meno, priezvisko a podpis zodpovednej fyzickej osoby alebo fyzickej osoby, ktorá je jej štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu.

(9) Ak správa z počiatočného overenia plnenia podmienok je súčasťou rozšírenia existujúcej stanice technickej kontroly, obsahuje aj

- a) názov a sídlo schvaľovacieho orgánu, ktorý vydal oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly,
- b) číslo a dátum vydania oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly a dátum nadobudnutia jeho právoplatnosti,
- c) rozsah oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly podľa druhu technickej kontroly, kategórií vozidiel a typu stanice technickej kontroly.

(10) Ak z celkového záveru správy z počiatočného overenia plnenia podmienok vyplýva, že ustanovené podmienky na vykonávanie technickej kontroly sú splnené, technická služba prideli identifikačné číslo, pod ktorým bude stanica technickej kontroly evidovaná, a toto identifikačné číslo uvedie v správe z počiatočného overenia plnenia podmienok.

(11) Ak správa z počiatočného overenia plnenia podmienok je súčasťou rozšírenia existujúcej stanice technickej kontroly, identifikačným číslom v správe zostáva číslo, pod ktorým je vedená existujúca stanica technickej kontroly.

§ 3

Priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly

[k § 74 ods. 1 písm. b) a ods. 2 zákona]

(1) Priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly kontrol (ďalej len „priebežné overenie plnenia podmienok“) sa vykonáva na základe plánu priebežných overení vypracovaného technickou službou a schváleného typovým schvaľovacím orgánom.

(2) Priebežným overením plnenia podmienok je kontrola

- a) priestorového vybavenia stanice technickej kontroly podľa § 19,
- b) rozmerov kontrolných liniek stanice technickej kontroly a ich brán,
- c) prítomnosti zariadení technologického vybavenia stanice technickej kontroly podľa § 20,
- d) schválenia zariadení technologického vybavenia, ak schváleniu podľa § 10 podliehajú,
- e) plnenia požiadaviek stanovených na zariadenia technologického vybavenia, ktoré schváleniu nepodliehajú,
- f) mobility zariadení technologického vybavenia v prípade mobilnej stanice technickej kontroly,
- g) funkčnosti zariadení technologického vybavenia,
- h) overenia a kalibrácie zariadení, ak overeniu a kalibrácii podliehajú,
- i) rozmiestnenia a požadovaného nasmerovania komponentov monitorovacieho záznamového zariadenia zhotovujúcich snímky,
- j) správneho lokálneho ukladania videozáznamu z monitorovacieho záznamového zariadenia,
- k) platnosti kontroly detektorov úniku plynu,
- l) plnenia minimálnych požiadaviek na riadenie kvality,
- m) súladu stavu zásob tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok so stavom vedeným v evidencii..

(3) Výsledok priebežného overenia plnenia podmienok sa uvedie v správe z priebežného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly (ďalej len „správa z priebežného overenia“).

(4) Správa z priebežného overenia obsahuje

- a) poradové číslo správy,
- b) dátum vydania správy,
- c) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- d) adresu pracoviska stacionárnej stanice technickej kontroly alebo údaje o miestach vykonávania technickej kontroly v prípade mobilnej stanice technickej kontroly,
- e) názov a sídlo schvaľovacieho orgánu, ktorý vydal oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly,
- f) číslo a dátum vydania oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly,
- g) rozsah oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly podľa druhu technickej kontroly, kategórií vozidiel a typu stanice technickej kontroly,
- h) overené náležitosti podľa odseku 2 s čiastkovým hodnotením "splňa" alebo "nesplňa" podmienky,
- i) poznámku,
- j) záver s celkovým hodnotením "splňa" alebo "nesplňa" podmienky,
- k) dátum vykonania overenia,
- l) meno, priezvisko a podpis zamestnanca alebo zamestnancov technickej služby, ktorí priebežné overenie vykonali,
- m) odtlačok pečiatky technickej služby a meno, priezvisko a podpis zodpovednej fyzickej osoby alebo fyzickej osoby, ktorá je jej štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu.

(5) Správu z priebežného overenia zasiela technická služba oprávnenej osobe technickej kontroly a príslušnému schvaľovaciemu orgánu.

§ 4

Overovanie vhodnosti zariadení

[k § 74 ods. 1 písm. d) prvému bodu a ods. 2 zákona]

(1) Overením vhodnosti zariadenia na použitie pri technickej kontrole (ďalej len „overovanie vhodnosti zariadenia“) je kontrola plnenia predpísaných požiadaviek stanovených na dané zariadenie.

(2) Overenie vhodnosti zariadenia sa vykonáva na základe žiadosti výrobcu zariadenia alebo jeho zástupcu.

(3) Žiadosť o overenie vhodnosti zariadenia obsahuje

- a) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) názov zariadenia podľa § 20 a označenie jeho typu,
- c) typ linky (liniek), pre ktorú je zariadenie určené,
- d) technickú dokumentáciu zariadenia.

(4) O výsledku overenia vhodnosti zariadenia sa vypracuje správa o overení vhodnosti zariadenia, ktorá obsahuje

- a) názov a identifikačné údaje technickej služby podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- c) poradové číslo správy,
- d) dátum vydania správy,
- e) názov výrobcu zariadenia,
- f) názov a typ zariadenia,
- g) typ linky (liniek, pre ktorú je zariadenie určené,
- h) označenie softvérovej verzie, ak je ním zariadenie vybavené,
- i) stručný opis postupu overovania vhodnosti zariadenia,
- j) údaje o metrologickej kontrole alebo kalibrácii zariadenia, ak zariadenie má meraciu funkciu,
- k) záver o vhodnosti alebo nevhodnosti zariadenia na použitie pri vykonávaní technickej kontroly,
- l) meno, priezvisko a podpis oprávneného zamestnanca technickej služby, ktorý overenie vykonal a meno, priezvisko a podpis zodpovednej fyzickej osoby alebo fyzickej osoby, ktorá je štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky.

(5) Prílohou k správe o overení vhodnosti zariadenia je aj dokumentácia, ktorou sa preukázalo plnenie alebo neplnenie požiadaviek.

§ 5

Overovanie spôsobilosti odborne spôsobilých osôb na kalibráciu zariadení

[k § 74 ods. 1 písm. d) druhému bodu a ods. 2 zákona]

(1) Overenie spôsobilosti odborne spôsobilých osôb na kalibráciu zariadení (ďalej len „overenie spôsobilosti“) sa vykonáva na základe žiadosti osoby, ktorá chce byť spôsobilým subjektom podľa § 79 ods. 8 zákona.

- (2) Žiadosť podľa odseku 1 obsahuje
- a) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
 - b) druhy kalibrovaných zariadení podľa § 20,
 - c) výrobcu a typ kalibrovaného zariadenia,
 - d) postupy na kalibráciu,
 - e) parametre kalibračných zariadení a návody na ich použitie.

(3) Postupy na kalibráciu zariadení a parametre kalibračných zariadení musia byť v súlade s požiadavkami uvedenými v prílohe č. 1 a v súlade s postupom výrobcu, ak je výrobcom dodaný.

- (4) O výsledku overenia spôsobilosti sa vypracuje správa, ktorá obsahuje
- a) názov a identifikačné údaje technickej služby podľa § 160 ods. 3 zákona,
 - b) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
 - c) poradové číslo správy,
 - d) dátum vydania správy,
 - e) druhy kalibrovaných zariadení podľa § 20,
 - f) výrobcu a typ kalibrovaného zariadenia,
 - g) zoznam postupov na kalibráciu
 - h) zoznam kalibračných zariadení, vrátane označenia ich typu a výrobného čísla,
 - i) dokumentácia o nadväznosti kalibračných zariadení, ak je to prílohou č. 1 požadované,
 - j) poznámku,
 - k) záver o plnení alebo neplnení požiadaviek podľa odseku 3,
 - l) meno, priezvisko a podpis oprávneného zamestnanca technickej služby, ktorý overenie vykonal a meno, priezvisko a podpis zodpovednej fyzickej osoby alebo fyzickej osoby, ktorá je jej štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu, a odtlačok pečiatky.

§ 6

Údaje o výsledkoch technickej kontroly

[k § 74 ods. 1 písm. h) a ods. 2 zákona]

(1) Údaje o výsledkoch technickej kontroly, vyhodnotení technického stavu vozidiel a záveroch o ich spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti na cestnú premávku, zariadeniach používaných pri výkone technickej kontroly a ich overení alebo kalibrácii a evidencia príjmu a výdaja tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok používaných v rámci celej siete staníc technickej kontroly sa vedú v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol spĺňajúcom požiadavky podľa § 9.

- (2) Údaje podľa odseku 1 sa poskytujú
- a) typovému schvaľovaciemu orgánu v rámci staníc technickej kontroly nachádzajúcich sa na celom území Slovenskej republiky,
 - b) schvaľovaciemu orgánu v sídle kraja v rámci staníc technickej kontroly nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,
 - c) schvaľovaciemu orgánu v rámci staníc technickej kontroly nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,

- d) oprávnenej osobe prevádzkujúcej stanicu technickej kontroly v rozsahu potrebnom na plnenie jej úloh,
- e) do registra prevádzkových záznamov.

§ 7

Spôsob a postup vedenia evidencie o vyrobených a predaných tlačivách dokladov, kontrolných nálepkách a pečiatkach

[k § 74 ods. 1 písm. j) druhému bodu a ods. 2 zákona]

(1) Centrálnu evidenciu o vyrobených a predaných tlačivách dokladov, kontrolných nálepkách a pečiatkach vedie technická služba v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol.

(2) V celoštátnom informačnom systéme technických kontrol sa zaznamenáva

- a) v prípade príjmu vyrobených položiek
 1. druh prijatej položky,
 2. dátum príjmu,
 3. číslo dodacieho dokladu; nevzťahuje sa na príjem pečiatok,
 4. počet prijatých kusov,
 5. identifikačné označenie,
 6. meno, priezvisko a podpis prijímajúcej osoby,
- b) v prípade výdaja predaných položiek
 1. druh vydávanej položky,
 2. dátum výdaja,
 3. číslo vydávajúceho dokladu,
 4. počet vydávaných kusov,
 5. identifikačné označenie,
 6. sken otlačku každej vydávanej pečiatky vo formáte pdf – Portable Document Format,
 7. identifikácia vydávajúcej osoby,
 8. pridelené identifikačné číslo stanice technickej kontroly, a pri
 - 8a. osobnom odbere meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu alebo člena štatutárneho orgánu oprávnenej osoby technickej kontroly alebo ním písomne splnomocnenej osoby na príjem tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok,
 - 8b. zásielkovom odbere názov doručovateľa, číslo zásielky a poznámka "zásielka",
 9. potvrdenie prijatia a dátum prijatia tlačív dokladov na sklad oprávnenej osoby technickej kontroly.

(3) V prípade tlačív dokladov a nálepiek je identifikačným označením séria a evidenčné číslo a v prípade pečiatok identifikačným označením je identifikačné číslo stanice technickej kontroly a číslo technika technickej kontroly.

(4) Prijímajúcou osobou podľa odseku 2 písm. a) šiesteho bodu a vydávajúcou podľa odseku 2 písm. b) siedmeho bodu je osoba určená na príjem a výdaj tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok zodpovednou fyzickou osobou alebo štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu technickej služby.

§ 8

Spôsob a lehoty inventarizácie a likvidácie tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok, a postup v prípade ich znehodnotenia, zničenia, straty alebo odcudzenia

[k § 74 ods. 1 písm. j) tretiemu až piatemu bodu a ods. 2 zákona]

(1) Inventarizáciu svojich skladových zásob tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok vykonáva technická služba porovnaním fyzického stavu so stavom vedeným v evidencii.

(2) Inventarizáciu vykonáva osoba určená štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu technickej služby.

(3) Inventarizácia skladových zásob sa vykonáva za príslušný kalendárny rok vždy k 31. decembru.

(4) Ak osoba podľa odseku 2 pri inventarizácii zistí, že v skladových zásobách sa nachádzajú znehodnotený alebo zničený tlačivá dokladov, kontrolné nálepky alebo pečiatky, zaeviduje ich formou zápisu, ktorý obsahuje

- a) druh evidovanej položky,
- b) identifikačné označenie podľa § 7 ods. 4, ak je zachované,
- c) dôvod znehodnotenia alebo zničenia,
- d) počet kusov,
- e) dátum inventarizácie,
- f) meno, priezvisko a podpis.

(5) Tlačivo dokladu, kontrolná nálepka alebo pečiatka, ktoré sa nedajú z akéhokoľvek dôvodu použiť na svoj účel, sa považujú za

- a) znehodnotený, ak majú zachované identifikačné označenie,
- b) zničený, ak sa nezachovalo identifikačné označenie.

(6) Likvidáciu znehodnotených a zničených tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok technickej služby zabezpečí do 31. marca nasledujúceho kalendárneho roka zodpovedná fyzická osoba alebo štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu technickej služby a o vykonanom zlikvidovaní pripojí do zápisu podľa odseku 4 záznam v rozsahu

- a) dátum likvidácie,
- b) meno, priezvisko a podpis.

(7) Ak dôjde k zisteniu, že došlo k strate alebo odcudzeniu tlačív dokladov, kontrolných nálepiek alebo pečiatok evidovaných technickou službou, osoba podľa odseku 2 spracuje zápis podľa odseku 4, pričom v písm. c) uvedie dôvod (strata, odcudzenie). Zodpovedná fyzická osoba alebo štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu technickej služby schváli svojim podpisom spracovaný zápis, pričom uvedie aj svoje meno, priezvisko a dátum schválenia a zabezpečí bezodkladné písomné oznámenie straty alebo odcudzenia tlačív dokladov, kontrolných nálepiek alebo pečiatok príslušnému orgánu Policajného zboru.

(8) Zoznamy znehodnotených a zničených tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok, prijatých od oprávnenej osoby technickej kontroly, eviduje osoba určená štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu technickej služby formou zápisu, ktorý obsahuje

- a) dátum prijatia,
- b) číslo, pod ktorým bol zoznam, prijatý technickou službou, zaevidovaný,
- c) názov oprávnenej osoby technickej kontroly technickej kontroly,
- d) adresu stanice technickej kontroly a jej identifikačné číslo,
- e) druh evidovanej položky,
- f) počet kusov,
- g) identifikačné označenie podľa § 7 ods. 4, ak je zachované,
- h) meno, priezvisko a podpis.

(9) Likvidáciu znehodnotených a zničených tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok zaevidovaných podľa odseku 8 zabezpečí do dvoch mesiacov od ich prijatia od oprávnenej osoby technickej kontroly zodpovedná fyzická osoba alebo štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu technickej služby. O vykonanom zlikvidovaní pripojí do zápisu podľa odseku 8 záznam v rozsahu

- a) dátum likvidácie,
- b) meno, priezvisko a podpis.

(10) V prípade straty alebo odcudzenia tlačív dokladov, kontrolných nálepiek alebo pečiatok podľa odseku 7, nahlásenom oprávnenou osobou technickej kontroly, technická služba zabezpečí v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol zverejnenie upozornenia s uvedením údajov

- a) druh evidovanej položky,
- b) identifikačné označenie,
- c) počet kusov,
- d) dátum straty alebo odcudzenia.

(11) Technická služba ukladá po dobu piatich rokov

- a) zápis podľa odseku 4 so záznamom podľa odseku 6,
- b) zápis a oznámenie o strate alebo odcudzení podľa odseku 7,
- c) zápis podľa odseku 8 so záznamom podľa odseku 9,
- d) nahlásenie oprávnenou osobou technickej kontroly podľa odseku 10.

§ 9

Údaje v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol a požiadavky na celoštátny informačný systém technických kontrol

[k § 74 ods. 4 zákona]

(1) Údaje podľa § 6 sa vedú v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol.

(2) Celoštátny informačný systém technických kontrol je elektronický informačný systém, ktorý funguje na princípe klient-server v sieti internet.

(3) Minimálny rozsah evidovaných údajov v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol je uvedený v prílohe č. 2.

(4) Celoštátny informačný systém technických kontrol musí spĺňať požiadavky podľa odsekov 5 a 6.

(5) Požiadavky na informačnú bezpečnosť celoštátneho informačného systému technických kontrol:

- a) technická služba má vypracovaný postup na zabezpečenie informačnej bezpečnosti celoštátneho informačného systému technických kontrol,
- b) oprávnená osoba technickej kontroly má vypracovaný postup na zabezpečenie bezpečnosti používania celoštátneho informačného systému technických kontrol prostredníctvom minimálnych požiadaviek na riadenie kvality stanice technickej kontroly,
- c) aplikačný aj dátový server celoštátneho informačného systému technických kontrol musí byť prevádzkovaný v zabezpečenom priestore,
- d) databázový server musí byť umiestnený v privátnej LAN sieti bez prístupu z verejného internetu,
- e) prenos údajov musí byť zabezpečený prostredníctvom https protokolu,
- f) certifikát pre zabezpečenie prenosu údajov musí byť vydaný dôveryhodnou certifikačnou autoritou a musí mať časovo obmedzenú platnosť,
- g) prístup do informačného systému technických kontrol musí byť chránený autentifikáciou, ktorá zabráňuje prístup neautorizovanej osoby.

(6) Požiadavky na aplikáciu z pohľadu funkčnosti celoštátneho informačného systému technických kontrol:

- a) zabezpečiť činnosti vykonávania technických kontrol podľa zákona, vykonávacích predpisov a metodických pokynov,
- b) zabezpečiť monitorovanie procesu výkonu technickej kontroly podľa vykonávacích predpisov a metodických pokynov,
- c) umožniť priamy zápis nameraných hodnôt zo všetkých zariadení, ktoré takýto záznam umožňujú, a to bez dodatočnej možnosti zmeny (pozmeneňia) nameraných hodnôt,
- d) neumožniť vykonanie technickej kontroly technikovi technickej kontroly bez platného osvedčenia a stanici technickej kontroly bez platného oprávnenia,
- e) zabrániť použitiu odcudzených alebo falošných tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- f) neumožniť vykonanie technickej kontroly technikovi technickej kontroly a vystavenie dokladov a kontrolných nálepiek, ak je prostredníctvom celoštátneho informačného systému technických kontrol zrejmé, že technikom technickej kontroly
 1. neboli vykonané všetky kontrolné úkony,
 2. bolo použité také vybavenie alebo zariadenie, ktoré umožnilo neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt, alebo bol vykonaný taký úkon, ktorý umožnil neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt alebo prenášaných hodnôt do celoštátneho informačného systému technických kontrol, alebo
 3. bolo použité zariadenie používané pri výkone technickej kontroly, ktoré nie je zaznamenané v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol alebo zariadenie nemá platné overenie alebo kalibráciu.

DRUHÁ ČASŤ

PODROBNOSTI O SCHVAĽOVANÍ VHODNOSTI ZARIADENÍ, VZOROVÝCH VÝTLAČKOV TLAČÍV DOKLADOV, KONTROLNÝCH NÁLEPIEK A CELOŠTÁTNEHO INFORMAČNÉHO SYSTÉMU TECHNICKÝCH KONTROL

§ 10

Zoznam zariadení používaných pri technickej kontrole podliehajúcich schvaľovaniu [k § 78 ods. 2 zákona]

Schvaľovaniu vhodnosti zariadení používaných pri technickej kontrole podliehajú zariadenia podľa § 20 ods. 1 písm. k) až p), r) až v), aa), ab), ad) a ai).

§ 11

Návrh na schválenie vhodnosti zariadení používaných pri technickej kontrole [k § 78 ods. 3 zákona]

- (1) Návrh obsahuje
- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
 - b) názov zariadenia,
 - c) vyhlásenie navrhovateľa o tom, že je výrobcom alebo zástupcom výrobcu zariadenia a je oprávnený na konanie o schválení vhodnosti zariadenia na použitie pri vykonávaní technickej kontroly,
 - d) písomné plnomocenstvo výrobcu alebo zástupcu výrobcu zariadenia na konanie o schválení vhodnosti zariadenia na použitie pri vykonávaní technickej kontroly, ak navrhovateľ nie je výrobcom zariadenia,
 - e) správu z overenia vhodnosti zariadenia vypracovanú technickou službou.

(2) V prípade monitorovacieho záznamového zariadenia návrh namiesto dokladov podľa odseku 1 písm. c) a d) obsahuje vyhlásenie o tom, že žiadateľ je zhotoviteľom monitorovacieho záznamového zariadenia a je oprávnený na konanie o schválenie vhodnosti zariadenia na použitie pri vykonávaní technickej kontroly.

(3) Ak v špecifických prípadoch podá návrh podľa odseku 1 technická služba, návrh obsahuje údaje podľa odseku 1 písm. a), b) a e).

§ 12

Zariadenia podlieajúce overeniu, zariadenia podlieajúce kalibrácii a interval medzi dvoma kalibráciami [k § 79 ods. 2 zákona]

(1) Overeniu podľa osobitného predpisu⁵⁾ podliehajú zariadenia podľa § 20 ods. 1 písm. w) až z).

(2) Kalibrácii v jednoročnom intervale podliehajú zariadenia podľa § 20 ods. 1 písm. n) až p), r), u), v), ad) a ae).

(3) Kalibrácii v dvojročnom intervale podliehajú zariadenia podľa § 20 ods. 1 písm. aa), ab) a ai).

(4) Kalibrácii v desaťročnom intervale podlieha zariadenie podľa § 20 ods. 1 písm. q).

§ 13

Certifikát o kalibrácii zariadenia

⁵⁾ Zákon č. 142/2000 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

[k § 79 ods. 7 zákona]

(1) Certifikát o kalibrácii zariadenia (ďalej len „certifikát o kalibrácii“) vydáva odborne spôsobilá osoba po vykonaní kalibrácie zariadenia.

(2) Certifikát o kalibrácii obsahuje

- a) názov a adresu odborne spôsobilej osoby, ktorá kalibráciu vykonala,
- b) poradové číslo certifikátu o kalibrácii,
- c) názov oprávnenej osoby technickej kontroly,
- d) identifikačné číslo oprávnenej osoby technickej kontroly,
- e) druh zariadenia podľa § 20 ods. 1,
- f) názov výrobcu zariadenia,
- g) typ a výrobné číslo zariadenia, ak sú tieto údaje na zariadení vyznačené,
- h) označenie použitého kalibračného spôsobu,
- i) identifikáciu použitého kalibračného zariadenia a identifikáciu potvrdenia o jeho nadväznosti,
- j) výsledok kalibrácie s výsledkom "spĺňa" alebo "nespĺňa" požiadavky ustanovené na kalibráciu zariadenia,
- k) dátum kalibrácie,
- l) dátum platnosti kalibrácie,
- m) miesto vykonania kalibrácie,
- n) od tlačok pečiatky odborne spôsobilej osoby na kalibráciu zariadení,
- o) meno a priezvisko fyzickej osoby, ktorá kalibráciu vykonala a jej podpis.

(3) Vzor certifikátu o kalibrácii je uvedený v prílohe č. 3.

§ 14

Návrh na schválenie odborne spôsobilej osoby na kalibráciu zariadení

[k § 79 ods. 9 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) druhy kalibrovaných zariadení podľa § 20,
- c) správa o overení spôsobilosti osoby na kalibráciu zariadení vypracovaná technickou službou,
- d) preukázanie dostupnosti služieb navrhovateľa.

§ 15

Tlačivá dokladov a kontrolné nálepky podliehajúce schvaľovaniu

[k § 80 ods. 1 zákona]

Schvaľovaniu podliehajú

- a) tlačivo protokol o technickej kontrole,
- b) tlačivo osvedčenie o technickej kontrole,
- c) kontrolná nálepka používaná pri technickej kontrole.

§ 16

Návrh na schválenie tlačív dokladov a kontrolných nálepiek

[k § 80 ods. 3 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) názov schvaľovaného tlačiva dokladu alebo kontrolnej nálepky,
- c) údaje o výrobcovi tlačiva dokladu alebo kontrolnej nálepky,
- d) vzorový výtláčok tlačiva dokladu alebo kontrolnej nálepky a
- e) v prípade kontrolnej nálepky protokol o skúškach a testoch vypracovaný akreditovaným skúšobným laboratóriom, z ktorého vyplýva, že kontrolná nálepka spĺňa ustanovené náležitosti, špecifikácie a charakteristické vlastnosti.

§ 17

Návrh na schválenie celoštátneho informačného systému technických kontrol

[k § 81 ods. 3 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje technickej služby podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) názov celoštátneho informačného systému technických kontrol,
- c) údaje o dodávateľovi celoštátneho informačného systému technických kontrol,
- d) prístup do celoštátneho informačného systému technických kontrol na účel overenia plnenia požiadaviek.

TRETIA ČASŤ PODROBNOSTI O OPRÁVNENÍ NA VYKONÁVANIE TECHNICKEJ KONTROLY

§ 18

Návrh na udelenie povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly

[k § 83 ods. 2 zákona]

(1) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) výpis z obchodného registra alebo zo živnostenského registra nie starší ako tri mesiace, ak je navrhovateľ podnikateľom so sídlom mimo územia Slovenskej republiky,
- c) doklad preukazujúci finančnú spoľahlivosť,
- d) doklady preukazujúce splnenie podmienok podľa § 83 ods. 1 písm. a) druhého a tretieho bodu zákona,
- e) čestné vyhlásenie navrhovateľa o spôsobilosti na právne úkony v plnom rozsahu,
- f) výpis z registra trestov alebo originál alebo úradne osvedčenú kópiu súhlasu navrhovateľa, aby správny orgán zabezpečil výpis z registra trestov, ak na tento účel poskytol údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov podľa § 160 ods. 10 zákona,
- g) doklady preukazujúce dôveryhodnosť a
- h) čestné vyhlásenie navrhovateľa, že nie je v konkurze alebo reštrukturalizácii, ak je podnikateľom.

(2) Ak je navrhovateľom zahraničná osoba z členského štátu, môže doklady uvedené v odseku 1 písm. b) až d) a f) nahradiť rovnocennými dokladmi vydanými v členskom štáte, v ktorom má fyzická osoba trvalý pobyt alebo právnická osoba sídlo.

§ 19

Priestorové vybavenie stanice technickej kontroly

[k § 84 ods. 1 písm. a) tretiemu bodu zákona]

- (1) Stanica technickej kontroly pozostáva z priestorov, a to pre
- a) stacionárnu stanicu technickej kontroly z
 1. prijímacej kancelárie,
 2. čakárne pre návštevníkov,
 3. hygienických zariadení pre návštevníkov a zamestnancov,
 4. kontrolnej linky,
 5. prístupových komunikácií a vnútorných komunikácií a odstavných plôch,
 - b) mobilnú stanicu technickej kontroly z
 1. prijímacej kancelárie,
 2. vytýčenej plochy určenej na rozostavenie kontrolnej linky typu M,
 3. prístupových komunikácií a vnútorných komunikácií a odstavných plôch.

(2) Priestor kontrolnej linky stanice technickej kontroly typu A musí mať vnútorné rozmery najmenej s

- a) dĺžkou 25 m,
- b) šírkou 5 m,
- c) výškou 3,4 m,
- d) šírkou brán 2,8 m,
- e) výškou brán 3,2 m.

(3) Priestor kontrolnej linky stanice technickej kontroly typu B alebo kontrolnej linky stanice technickej kontroly typu C musí mať vnútorné rozmery najmenej s

- a) dĺžkou 41 m,
- b) šírkou 5,6 m,
- c) výškou 4,5 m,
- d) šírkou brán 4 m,
- e) výškou brán 4,4 m.

(4) Na vstup a výstup vozidiel kategórie L na kontrolnú linku a z linky môže mať stanica technickej kontroly samostatnú bránu, na ktorej rozmery sa nevzťahujú požiadavky odseku 2 písm. d) a e) alebo odseku 3 písm. d) a e).

(5) Priestor kontrolnej linky stacionárnej stanice technickej kontroly musí mať podlahu s bezprašným a ľahko udržiavateľným povrchom na kontrolnej linke.

(6) Priestor kontrolnej linky mobilnej stanice technickej kontroly typu M musí

- a) byť lokalizovaný mimo obytnej zóny, aby nepriaznivo neovplyvňoval životné prostredie nadmerným hlukom a exhalátmi, a
- b) mať vyhradenú asfaltovú alebo betónovú plochu.

(7) Prístupové a vnútorné komunikácie stanice technickej kontroly vrátane odstavných plôch musia primerane spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom.⁶⁾ Na prevádzkové priestory stanice technickej kontroly vrátane prístupových a vnútorných komunikácií a odstavných plôch sa vzťahujú požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany

⁶⁾ § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

zdravia pri práci podľa osobitných predpisov.⁷⁾ Mobilná stanica technickej kontroly musí mať vyznačené prístupové a vnútorné komunikácie vrátane odstavných plôch; vyznačenie je prípustné aj prenosným dopravným značením.

§ 20

Technologické vybavenie stanice technickej kontroly

[k § 84 ods. 1 písm. a) štvrtému bodu zákona]

(1) Technologické vybavenie stanice technickej kontroly pozostáva z týchto zariadení

- a) pripojenie na internet,
- b) počítač na používanie celoštátneho informačného systému technických kontrol,
- c) mobilné zariadenie na používanie celoštátneho informačného systému technických kontrol,
- d) počítačová tlačiareň,
- e) kopírovací stroj,
- f) trezor alebo uzamykateľná oceľová skriňa na uloženie tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok,
- g) kontrolná jama,
- h) zariadenia na odsávanie spalín,
- i) zdroj stlačeného vzduchu,
- j) zariadenie na nadvihnutie nápravy vozidla,
- k) monitorovacie záznamové zariadenie,
- l) otočné plošiny,
- m) skúšačka zavesenia a uloženia kolies,
- n) meradlo spomalenia,
- o) skúšobňa brzd,
- p) meradlo svetlometov,
- q) rovinná plocha k zariadeniu podľa písmena p),
- r) otáčkomer,
- s) čítačka OBD,
- t) skúšačka elektrickej zásuvky,
- u) skúšačka brzdovej kvapaliny,
- v) hĺbkomer drážok pneumatiky,
- w) tlakomer s hustičom vzduchu,
- x) meračské pásmo,
- y) zvukomer,
- z) akustický kalibrátor,
- aa) tlakomer vzduchovej brzdovej sústavy,
- ab) kalibre na spájacie zariadenie,
- ac) šablóna na spätné zrkadlá,
- ad) motocyklová skúšobňa brzd,
- ae) teplomer,

⁷⁾ Napríklad zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

- af) zdroj elektrickej energie,
- ag) prenosný detektor úniku plynu,
- ah) stacionárne detektory úniku plynu,
- ai) nápravové váhy.

(2) Ak má stacionárna stanica technickej kontroly jednu kontrolnú linku typu A, musí byť vybavená zariadeniami podľa odseku 1 písm. a) až z), ag) a ah). K zariadeniu podľa písmena o) musí byť prípravok na meranie vozidiel kategórií L1e, L2e, L3e a L4e, ak nie je kontrolná linka vybavená zariadením podľa písm. ad).

(3) Ak má stacionárna stanica technickej kontroly jednu kontrolnú linku typu B, musí byť vybavená zariadeniami podľa odseku 1 písm. a) až ac), ag) až ai).

(4) Ak má stacionárna stanica technickej kontroly jednu kontrolnú linku typu C, musí byť vybavená zariadeniami podľa odseku 1 písm. a) až ad), ag) až ai).

(5) Ak má stacionárna stanica technickej kontroly viac ako jednu kontrolnú linku, musí byť každá z týchto liniek vybavená zariadeniami požadovanými podľa odsekov 2 až 4 okrem zariadení podľa odseku 1 písm. a) až f), i), k), n), r) až ad), ag) a ai); z týchto zariadení môže mať stanica technickej kontroly po jednom kuse, ak príslušné zariadenie je schválené pre všetky typy jej kontrolných liniek.

(6) Ak má stacionárna stanica technickej kontroly popri kontrolnej linke (linkách) typu C aj kontrolnú linku typu A, nemusí byť vybavená zariadením podľa odseku 1 písm. ad).

(7) Mobilná stanica technickej kontroly môže mať len jednu kontrolnú linku typu M a musí byť vybavená zariadeniami podľa odseku 1 písm. a) až af) a ai), v prípade, že je kontrolná linka umiestnená v uzavretom priestore alebo v stavbe, musí mať vo výbave aj zariadenia podľa odseku 1 písm. ag) a ah).

(8) K ploche na rozostavenie kontrolnej linky typu M musí byť odborný posudok o jej dostatočnej únosnosti v mieste kontrolnej jamy na bezpečný prejazd kontrolovaného vozidla alebo jazdnej súpravy vypracovaný statikom v odbore dopravné stavby, ktorý je členom komory stavebných inžinierov.

(9) Zostava zariadení podľa odseku 1 kontrolnej linky typu M mobilnej stanice technickej kontroly sa musí dať kedykoľvek demontovať, premiestniť, zmontovať a spustiť do prevádzky na inom schválenom mieste prevádzkovania; nemôže byť vyhotovená ako kontrolná linka stacionárnej stanice technickej kontroly stanice technickej kontroly typu A, typu B alebo typu C. Demontáž, premiestňovanie a zmontovanie sa netýka kontrolnej jamy. Každé toto schválené miesto musí byť vybavené kontrolnou jamou.

(10) K stacionárnym detektorom úniku plynu podľa odseku 1 písm. ah) musí byť vyhlásenie o zhode vybavenia priestoru kontrolnej linky (kontrolných liniek) stanice technickej kontroly detekciou nebezpečnej koncentrácie výbušného plynu so stanovenými požiadavkami pre výbušné atmosféry.⁴⁾ V prípade stanice technickej kontroly s viacerými kontrolnými linkami ktoré nesusedia, alebo sú navzájom oddelené, musí vyhlásenie o zhode tento stav zohľadňovať, alebo na každú takúto linku musí byť vypracované samostatné vyhlásenie o zhode. Vyhlásenie o zhode vystavuje subjekt inštalujúci systém stacionárnych detektorov únikov plynu.

(11) Požiadavky na zariadenia podľa odseku 1 podľa jednotlivých typov liniek sú uvedené v prílohe č. 1.

(12) Požiadavky na inštaláciu zariadenia podľa odseku 1 písm. k) sú uvedené v prílohe č. 4.

§ 21

Minimálne požiadavky na riadenie kvality stanice technickej kontroly

[k § 84 ods. 1 písm. a) deviatemu bodu zákona]

(1) Minimálnymi požiadavkami na riadenie kvality stanice technickej kontroly je súhrn organizačných opatrení, činností a nástrojov, ktoré písomnou formou zaisťujú spätnú overiteľnosť plnenia riadnych postupov pri vykonávaní technickej kontroly.

(2) Plnenie minimálnych požiadaviek na riadenie kvality sa preukazuje

a) zdokumentovaným postupom, ktorý

1. zahŕňa kontrolu správnosti vystavovania dokladov o technickej kontrole, pečiatkovania, podpisovania a potvrdenia o oboznámení prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla s výsledkom technickej kontroly,
2. určuje zodpovednosť jednotlivých zamestnancov,
3. stanovuje dobrovoľné školenia jednotlivých zamestnancov s cieľom zvýšenia kvality,
4. stanovuje postup vybavovania sťažností,
5. určuje periodicitu vnútornej kontroly, stanovuje formu výstupu z vykonanej vnútornej kontroly,
6. stanovuje postup na zabezpečenie bezpečnosti používania celoštátneho informačného systému technických kontrol, alebo

b) platným osvedčením o akreditácii⁸⁾ vydaným vnútroštátnym akreditačným orgánom.

(3) Plnenie minimálnych požiadaviek na riadenie kvality môže byť preukázané aj platným certifikátom preukazujúci oprávnenou osobou zavedený systém riadenia a kvality výroby,⁹⁾ ak tento systém zahŕňa požiadavky podľa odseku 2 písm. a).

§ 22

Návrh na udelenie oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly

[k § 84 ods. 2 zákona]

(1) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) výpis z obchodného registra alebo zo živnostenského registra nie starší ako tri mesiace, ak je navrhovateľ podnikateľom so sídlom mimo územia Slovenskej republiky,
- c) kolaudačné rozhodnutie na stavbu, v ktorej sa nachádza stanica technickej kontroly,
- d) údaje k pozemku so stavbou alebo stavbe stanice technickej kontroly potrebné na vyhládanie v katastri nehnuteľností,

⁸⁾ STN EN ISO/IEC 17020 Posudzovanie zhody. Požiadavky na činnosť rôznych typov orgánov vykonávajúcich inšpekciu.

⁹⁾ STN EN ISO 9001 Systémy manažérstva kvality. Požiadavky (ISO 9001) (01 0320).

- e) nájomnú zmluvu s úradne osvedčenými podpismi na pozemok so stavbou alebo stavbe stanice technickej kontroly, ak navrhovateľ nie je vlastníkom tohto pozemku alebo stavby,
- f) čestné vyhlásenie navrhovateľa o splnení podmienky zákazu personálneho a majetkového prepojenia podľa § 84 ods. 1 písm. a) desiateho bodu zákona,
- g) zmluva o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú výkonom technickej kontroly,
- h) doklad preukazujúci finančnú spoľahlivosť,
- i) vyhlásenie navrhovateľa o spôsobilosti na právne úkony v plnom rozsahu,
- j) výpis z registra trestov alebo originál alebo úradne osvedčenú kópiu súhlasu navrhovateľa, aby správny orgán zabezpečil výpis z registra trestov, ak na tento účel poskytol údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov,
- k) doklady preukazujúce dôveryhodnosť navrhovateľa,
- l) pracovné zmluvy zamestnancov ku dňu začatia činnosti,
- m) vyhlásenie navrhovateľa, že nie je v konkurze alebo reštrukturalizácii, ak je podnikateľom,
- n) doklady preukazujúce plnenie minimálnych požiadaviek na riadenie kvality,
- o) doklady o vlastníctve alebo finančnom lízingu technologického vybavenia stanice technickej kontroly,
- p) správa z overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly vydaná technickou službou,
- q) certifikát preukazujúci zavedený systém protikorupčného manažérstva¹⁰⁾ vydaný akreditovaným certifikačným orgánom.

(2) Ak je navrhovateľom zahraničná osoba z členského štátu, môže doklady uvedené v odseku 1 písm. b), f), g) a i) nahradiť rovnocennými dokladmi vydanými v členskom štáte, v ktorom má fyzická osoba trvalý pobyt alebo právnická osoba sídlo.

§ 23

Poskytovanie údajov určeným osobám

[k § 86 ods. 1 písm. f) a ods. 3 zákona]

Údaje o výsledkoch technickej kontroly, vyhodnotení technického stavu vozidiel a záveroch o ich spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti na cestnú premávku a údajov z evidencie príjmu a výdaja tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok sa poskytujú

- a) typovému schvaľovaciemu orgánu v rámci staníc technickej kontroly nachádzajúcich sa na celom území Slovenskej republiky,
- b) schvaľovaciemu orgánu v sídle kraja v rámci staníc technickej kontroly nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,
- c) schvaľovaciemu orgánu v rámci staníc technickej kontroly nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,
- d) oprávnenej osobe prevádzkujúcej stanicu technickej kontroly v rozsahu potrebnom na plnenie jej úloh.

§ 24

Označenie stanice technickej kontroly

[k § 86 ods. 1 písm. h) a ods. 3 zákona]

¹⁰⁾ ISO 37001 Systémy protikorupčného manažérstva – Požiadavky s usmerneniami pre použitie.

(1) Označenie stanice technickej kontroly zodpovedá farebnému vyhotoveniu kontrolnej nálepky. Stanica technickej kontroly musí byť na vjazde na stanicu technickej kontroly jasne a viditeľne označená podľa odseku 2.

(2) Vzor označenia stanice technickej kontroly a jeho náležitosti sú uvedené v prílohe č. 5.

§ 25

Spôsob a postup vedenia evidencie o prijatých a vydaných tlačivách dokladov a kontrolných nálepkách a o prijatých a pridelených pečiatkach

[k § 86 ods. 1 písm. j) a ods. 3 zákona]

(1) Evidencia príjmu a výdaja tlačív dokladov a kontrolných nálepiek sa vedie v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol.

(2) V evidencii sa zaznamenáva

- a) druh prijatej alebo vydanej položky,
- b) dátum príjmu alebo výdaja,
- c) číslo dodacieho dokladu prijatých tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- d) počet prijatých alebo vydaných kusov,
- e) identifikačné označenie podľa § 7 ods. 4,
- f) meno a priezvisko prijímajúcej alebo vydávajúcej osoby.

(3) Evidencia príjmu a výdaja pečiatok sa vedie počas celej doby činnosti oprávnenej osoby technickej kontroly v Knihe príjmu a výdaja pečiatok, ktorá obsahuje

- a) identifikačné číslo a sídlo stanice technickej kontroly,
- b) dátum príjmu pečiatky,
- c) identifikačné označenie pečiatky podľa § 7 ods. 4,
- d) meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu oprávnenej osoby technickej kontroly alebo ním písomne splnomocnenej osoby na príjem pečiatok,
- e) odtlačok pečiatky,
- f) dátum výdaja pečiatky pridelenej technikovi technickej kontroly,
- g) meno, priezvisko a podpis oprávnenej osoby určenej štatutárnym orgánom oprávnenej osoby technickej kontroly na výdaj pečiatok pridelených technikom technickej kontroly,
- h) meno, priezvisko a podpis preberajúceho technika technickej kontroly.

(4) Kniha príjmu a výdaja pečiatok sa ukladá po dobu piatich rokov od vykonania posledného zápisu.

§ 26

Spôsob a postup vedenia evidencie tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok v prípade ich znehodnotenia, zničenia, straty alebo odcudzenia a v prípade ich znehodnotenia, zničenia alebo zániku oprávnenej osoby technickej kontroly

[k § 86 ods. 1 písm. j) a q) a ods. 3 zákona]

(1) Ak sa tlačivo dokladu alebo kontrolná nálepka znehodnotí alebo zničí, osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby technickej kontroly do celoštátneho informačného systému technických kontrol vyhotoví záznam, ktorý obsahuje

- a) druh položky,
- b) identifikačné označenie podľa § 7 ods. 4, ak je zachované,
- c) dátum znehodnotenia alebo zničenia,
- d) dôvod znehodnotenia alebo zničenia,
- e) počet kusov,
- f) jej meno a priezvisko.

(2) Ak dôjde k znehodnoteniu alebo zničeniu pečiatky, osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby technickej kontroly ju prevezme od technika technickej kontroly, ktorému bola pridelená, a prevzatie zaeviduje podľa § 25 ods. 3.

(3) Ak dôjde k zisteniu, že došlo k strate alebo odcudzeniu tlačív dokladov, kontrolných nálepiek alebo pečiatok evidovaných oprávnenou osobou technickej kontroly, osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby technickej kontroly vyhotoví záznam podľa odseku 1, pričom v písm. d) uvedie dôvod (strata, odcudzenie). Štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu oprávnenej osoby technickej kontroly zabezpečí bezodkladné oznámenie straty alebo odcudzenia tlačív dokladov, kontrolných nálepiek alebo pečiatok technickej službe technickej kontroly.

(4) Osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby technickej kontroly vyhotoví zoznam znehodnotených, zničených, stratených alebo odcudzených tlačív dokladov a kontrolných nálepiek a pečiatok zaznamenaných podľa odsekov 1 až 3 vždy k 31. decembru za príslušný kalendárny rok.

(5) Znehodnotené alebo zničené tlačivá dokladov, kontrolné nálepky a pečiatky spolu so zoznamom podľa odseku 4 odovzdá alebo zašle osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby technickej kontroly do 15. februára nasledujúceho kalendárneho roka technickej službe technickej kontroly na likvidáciu.

(6) Oprávnená osoba technickej kontroly najneskôr do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o zrušení alebo zániku oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly odovzdá technickej službe

- a) nespotrebované tlačivá dokladov, kontrolné nálepky a pečiatky,
- b) znehodnotené alebo zničené tlačivá dokladov, kontrolné nálepky a pečiatky spolu so zoznamom podľa odseku 4.

(7) Oprávnená osoba technickej kontroly ukladá knihu príjmu a výdaja pečiatok po dobu piatich rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o zrušení alebo zániku oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly.

§ 27

Označenie stanice technickej kontroly o monitorovaní záznamovým zariadením spôsobom ustanoveným

[k § 86 ods. 1 písm. m) a ods. 3 zákona]

(1) Stanica technickej kontroly musí byť na vjazde na kontrolnú linku stanice technickej kontroly z oboch strán a na bočných stenách kontrolnej linky jasne a viditeľne označená o monitorovaní záznamovým zariadením podľa odseku 2.

(2) Vzor označenia stanice technickej kontroly o monitorovaní monitorovacím záznamovým zariadením a jeho náležitosti sú uvedené v prílohe č. 6.

ŠTVRTÁ ČASŤ

PODROBNOSTI O TECHNIKVI TECHNICKEJ KONTROLY

§ 28

Dostatočné znalosti a chápanie o vozidlách a odborná prax alebo rovnocenná skúsenosť
[k § 90 ods. 3 písm. a) tretiemu bodu zákona]

- (1) Fyzická osoba, ktorá chce vykonávať technickú kontrolu, musí
- a) disponovať osvedčenými znalosťami a chápaním o vozidlách v týchto oblastiach:
1. základy konštrukcie vozidla,
 2. mechanika,
 3. dynamika,
 4. dynamika vozidla,
 5. spaľovacie motory a nekonvenčné pohony,
 6. materiály a ich spracovanie,
 7. elektronika,
 8. elektrické systémy,
 9. elektronické systémy vozidla,
 10. počítačové aplikácie,
- b) preukázať aspoň trojročnú prax alebo rovnocennú skúsenosť v oblasti vozidiel.

- (2) Dostatočné znalosti a chápanie o vozidlách podľa odseku 1 písm. a) sa preukazujú
- a) zápisnicou zo skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách podľa § 94 zákona alebo
- b) dokladom o vzdelaní z absolvovaného školského odboru, ktorý je oslobodený od skúšky podľa § 94 ods. 7 zákona.

(3) Ak ide o zahraničnú osobu z členského štátu, preukázanie dokladu podľa odseku 2 písm. b) sa preukazuje rovnocennými dokladmi vydanými v inom štáte a rozhodnutím o uznaní dokladu o vzdelaní z absolvovaného školského odboru vydaného Ministerstvom školstva Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu.¹¹⁾

(4) Preukázanie aspoň trojročnej praxe alebo rovnocennej skúsenosti v oblasti vozidiel podľa odseku 1 písm. b) sa preukazuje dokladmi, prípadne čestnými vyhláseniami alebo potvrdeniami iných osôb o predchádzajúcich zamestnaniach fyzickej osoby a o jeho postavení, druhu a dĺžke činnosti v nich, a to samostatne alebo v spojení s inými dokladmi.

§ 29

Návrh na udelenie osvedčenia technika technickej kontroly
[k § 90 ods. 4 zákona]

- (1) Návrh obsahuje

¹¹⁾ Zákon č. 422/2015 Z. z. o uznávaní dokladov o vzdelaní a o uznávaní odborných kvalifikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- a) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 zákona o oprávnenej osobe technickej kontroly alebo osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly,
- b) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 zákona o fyzickej osobe, pre ktorú sa žiada o udelenie osvedčenia,
- c) čestné vyhlásenie osoby podľa písmena b) o spôsobilosti na právne úkony v plnom rozsahu,
- d) výpis z registra trestov alebo originál alebo úradne osvedčenú kópiu súhlasu osoby podľa písmena b), aby správny orgán zabezpečil výpis z registra trestov, ak na tento účel poskytla údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov podľa § 160 ods. 10 zákona,
- e) doklady preukazujúce dôveryhodnosť osoby podľa písmena b),
- f) zápisnicu zo skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách alebo doklad o vzdelaní z absolvovaného školského odboru, ktorý je oslobodený od skúšky,
- g) doklad preukazujúci odbornú prax alebo rovnocennú skúsenosť,
- h) fotokópiu vodičského preukazu,
- i) pracovnú zmluvu,
- j) potvrdenie o absolvovaní základného školenia alebo rozširovacieho školenia a
- k) zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie technickej kontroly nie staršiu ako šesť mesiacov.

(2) Ak ide o zahraničnú osobu z členského štátu, predloží rovnocenné doklady uvedené v odseku 5 písm. d), g) a h) vydané v členskom štáte, v ktorom má fyzická osoba trvalý pobyt.

§ 30

Záväzná prihláška na základné školenie, rozširovacie školenie alebo doškoloňovací kurz [k § 92 ods. 5 zákona]

(1) Záväzná prihláška na základné školenie, rozširovacie školenie alebo doškoloňovací kurz obsahuje

- a) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 o oprávnenej osobe technickej kontroly alebo osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly,
- b) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 o fyzickej osobe, pre ktorú sa žiada prihlásenie na základné školenie, rozširovacie školenie alebo doškoloňovací kurz,
- c) druh školenia alebo kurzu,
- d) druh technickej kontroly alebo druhy technických kontrol a kategórie vozidiel, na ktorých sa bude technická kontrola vykonávať,
- e) fotokópia platného vodičského preukazu s udelením vodičského oprávnenia na vedenie skupiny všetkých kategórií vozidiel, na ktorých sa bude technická kontrola vykonávať.

(2) Pri základnom školení záväzná prihláška podľa odseku 1 obsahuje aj kópiu zápisnice zo skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách alebo doklad o vzdelaní z absolvovaného školského odboru, ktorý je oslobodený od skúšky.

§ 31

Spôsob a rozsah základného školenia, rozširovacieho školenia alebo doškoloňovacieho kurzu [k § 92 ods. 15 zákona]

(1) Základné školenie je zamerané na tieto základné témy:

- a) technológia vozidla v rozsahu
 - 1. brzdové systémy,
 - 2. systémy riadenia,
 - 3. zorné pole,
 - 4. montáž osvetlenia, svetelné zariadenia a elektronické komponenty,
 - 5. nápravy, kolesá a pneumatiky,
 - 6. podvozok a karoséria,
 - 7. zaťaženie životného prostredia a emisie,
 - 8. ďalšie požiadavky na zvláštne vozidlá,
- b) skúšobné metódy,
- c) hodnotenie chýb,
- d) právne požiadavky týkajúce sa stavu vozidla pri schvaľovaní,
- e) právne požiadavky týkajúce sa kontroly technického stavu,
- f) administratívne ustanovenia týkajúce sa schvaľovania a evidencie vozidiel a kontroly technického stavu,
- g) IT aplikácie potrebné na kontrolu a administratívne postupy.

(2) Základné školenie na získanie osvedčenia technika technickej kontroly zahŕňa 70 vyučovacích hodín teoretickej výučby, 160 vyučovacích hodín praktického výcviku na kontrolnej linke stanice technickej kontroly a 10 vyučovacích hodín odborných konzultácií so zameraním okrem základných tém podľa odseku 1 aj na

- a) právne predpisy upravujúce vykonávanie technickej kontroly,
- b) metodiky a metódy používané pri vykonávaní technickej kontroly,
- c) vplyv zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, životné prostredie a ekonomiku prevádzky,
- d) technologické vybavenie stanice technickej kontroly, funkciu zariadení používaných pri vykonávaní technickej kontroly,
- e) praktické ukážky z vykonávania technickej kontroly, vyhodnocovanie a vyznačovanie výsledku hodnotenia technických kontrol do príslušných dokladov,
- f) celoštátny informačný systém technických kontrol,
- g) metrologickú kontrolu a kalibráciu zariadení používaných pri vykonávaní technickej kontroly.

(3) Rozširovacie školenie zahŕňa 32 vyučovacích hodín teoretickej výučby a 40 vyučovacích hodín praktického výcviku na kontrolnej linke stanice technickej kontroly so zameraním podľa odseku 1 a so zameraním na

- a) právne predpisy upravujúce vykonávanie technických kontrol na prepravu nebezpečných vecí alebo technických kontrol na vydanie prepravného povolenia,
- b) metodiky a metódy používané pri vykonávaní technických kontrol na prepravu nebezpečných vecí alebo technických kontrol na vydanie prepravného povolenia,
- c) praktické ukážky z vykonávania technických kontrol na prepravu nebezpečných vecí alebo technických kontrol na vydanie prepravného povolenia, vyhodnocovanie a vyznačovanie výsledku hodnotenia technických kontrol na prepravu nebezpečných vecí, alebo technických kontrol na vydanie prepravného povolenia do príslušných dokladov.

(4) Doškoloňovací kurz technika technickej kontroly musí byť v rozsahu 18 vyučovacích hodín teoretickej výučby a 2 vyučovacích hodín odborných konzultácií

- a) so zameraním, ako je uvedené v odseku 2, ak ide o technika technickej kontroly oprávneného vykonávať technické kontroly pravidelné,
- b) so zameraním, ako je uvedené v odsekoch 2 a 3, ak ide o technika technickej kontroly oprávneného vykonávať technické kontroly na prepravu nebezpečných vecí alebo technické kontroly na vydanie prepravného povolenia.

(5) Doškľovací kurz technika technickej kontroly, ak to nariadil príslušný schvaľovací orgán, sa vykonáva so zameraním a v rozsahu určenom typovým schvaľovacím orgánom.

(6) Základné školenie, zdokonaľovacie školenie a doškľovací kurz musí byť ukončené do šiestich mesiacov od začatia školenia alebo kurzu.

§ 32

Vydávanie a náležitosti potvrdení o absolvovaní školení a kurzu

[k § 92 ods. 15 zákona]

Potvrdenie o absolvovaní základného školenia, potvrdenie o absolvovaní rozširovacieho školenia a potvrdenie o absolvovaní doškľovacieho kurzu vydané technickou službou je v písomnej podobe a obsahuje

- a) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 o oprávnenej osobe technickej kontroly alebo osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly,
- b) identifikačné údaje osoby podľa § 160 ods. 3, ktorá sa zúčastnila základného školenia, rozširovacieho školenia alebo doškľovacieho kurzu,
- c) druh technickej kontroly alebo druhy technických kontrol a kategórie vozidiel, ktorých sa týkalo základné školenie, rozširovacie školenie alebo doškľovací kurz,
- d) dátum začatia a dátum skončenia základného školenia, rozširovacieho školenia alebo doškľovacieho kurzu,
- e) dátum vydania, meno, priezvisko, podpis zodpovednej osoby a odtlačok pečiatky technickej služby.

§ 33

Záväzná prihláška na skúšku z odbornej spôsobilosti

[k § 93 ods. 6 zákona]

Záväzná prihláška na skúšku z odbornej spôsobilosti obsahuje

- a) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 o oprávnenej osobe technickej kontroly alebo osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly,
- b) identifikačné údaje podľa § 160 ods. 3 o fyzickej osobe, pre ktorú sa žiada prihlásenie na skúšku z odbornej spôsobilosti,
- c) druh technickej kontroly alebo druhy technických kontrol a kategórie vozidiel, na ktorých sa bude technická kontrola vykonávať,
- d) kópiu potvrdenia o absolvovaní základného školenia, rozširovacieho školenia alebo doškľovacieho kurzu,
- e) fotokópiu platného vodičského preukazu s udelením vodičského oprávnenia na vedenie skupiny všetkých kategórií vozidiel, na ktorých sa budú technické kontroly vykonávať.

§ 34

Skúšky z odbornej spôsobilosti, ich obsah a rozsah, spôsob hodnotenia a zapisovania

(1) Skúška z odbornej spôsobilosti sa skladá z písomnej časti a praktickej časti a môže byť vykonaná v akomkoľvek poradí.

(2) Písomná časť skúšky pozostáva z písomného testu a kontrolných príkladov. Písomný test obsahuje otázky z

- a) právnych predpisov upravujúcich vykonávanie technickej kontroly,
- b) metodík a metód používaných pri vykonávaní technickej kontroly,
- c) vplyvu zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, životné prostredie a ekonomiku prevádzky,
- d) technologického vybavenia stanice technickej kontroly, funkcie zariadení používaných pri vykonávaní technickej kontroly,
- e) vyhodnocovania a vyznačovania výsledku hodnotenia technickej kontroly do príslušných dokladov,
- f) celoštátneho informačného systému technických kontrol,
- g) metrologickej kontroly a kalibrácie zariadení používaných pri vykonávaní technickej kontroly.

(3) Písomné testy pozostávajú

- a) zo základnej sady testov, ktorú tvoria
 1. testy typu U obsahujúce 30 všeobecne zameraných otázok,
 2. testy typu O obsahujúce 20 otázok zameraných na technickú kontrolu vozidiel kategórie L, M1, N1, O1 a O2,
 3. testy typu N obsahujúce 20 otázok zameraných na technickú kontrolu vozidiel kategórie M2, M3, N2, N3, O3, O4, T, C, R, PS a LS,
 4. kontrolné príklady typu O zamerané na posúdenie splnenia stanovených podmienok na brzdenie vozidla na základe nameraných hodnôt brzdnych síl na vozidlách kategórie L, M1, N1, O1 a O2,
 5. kontrolné príklady typu N zamerané na posúdenie splnenia stanovených podmienok na brzdenie vozidla na základe nameraných hodnôt brzdnych síl na vozidlách kategórie M2, M3, N2, N3, O3, O4, T a R,
- b) z nastavbového súboru testov, ktorý tvoria
 1. testy typu ADR, obsahujúce 20 otázok zameraných na technickú kontrolu na prepravu nebezpečných vecí,
 2. testy typu CEMT, obsahujúce 20 otázok zameraných na technickú kontrolu na vydanie prepravného povolenia.

(4) Písomná časť skúšky vykonávanej testom typu U trvá 30 minút, testom typu O, N, ADR, CEMT trvá 20 minút a príkladom typu O alebo N trvá 30 minút.

(5) Praktická časť skúšky je zameraná na overenie teoretických a praktických vedomostí a zručností pri vykonávaní technickej kontroly zameraných na správnosť vykonávania, vyhodnocovania a vyznačovania výsledkov hodnotenia technickej kontroly a pozostáva z

- a) vykonania technickej kontroly pravidelnej v celom rozsahu kontrolných úkonov, alebo
- b) vykonania technickej kontroly pravidelnej v čiastkovom rozsahu jednej skupiny kontrolných úkonov, alebo

- c) vykonania technickej kontroly pravidelnej v čiastkovom rozsahu a špecifikácie technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí alebo technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia.

(6) Výsledok hodnotenia písomnej časti skúšky hodnotí skúšobná komisia stupňom

- a) „vyhovel“, ak osoba na získanie osvedčenia technika technickej kontroly alebo technik technickej kontroly dosiahol úspešnosť 90 % a viac,
b) „nevyhovel“, ak osoba na získanie osvedčenia technika technickej kontroly alebo technik technickej kontroly dosiahol úspešnosť menej ako 90 %.

(7) Výsledok hodnotenia praktickej časti skúšky hodnotí skúšobná komisia stupňom „vyhovel“ alebo „nevyhovel“.

(8) Výsledok skúšky sa hodnotí stupňom „vyhovel“, ak obe časti skúšky podľa odsekov 6 a 7 boli hodnotené stupňom „vyhovel“; v opačnom prípade sa hodnotí stupňom „nevyhovel“.

(9) Ak bola osoba na získanie osvedčenia technika technickej kontroly alebo technik technickej kontroly z ďalšej časti skúšok vylúčený, pretože počas niektorej časti skúšky využíval pomoc iných osôb alebo používala pomôcky bez prechádzajúceho súhlasu skúšobnej komisie, hodnotí sa výsledok skúšky stupňom „nevyhovel“.

(10) Výsledok skúšky z odbornej spôsobilosti hodnotí skúšobná komisia na neverejnom zasadnutí, na ktorom môžu byť prítomní iba jej členovia.

(11) Rozhodnutie skúšobnej komisie sa prijíma hlasovaním; v prípade rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu skúšobnej komisie.

§ 35

Vedenie evidencie skúšok z odbornej spôsobilosti

[k § 93 ods. 11 zákona]

(1) O výsledku skúšky spracuje skúšobná komisia zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti, ktorá obsahuje

- a) číslo zápisnice,
b) meno a priezvisko skúšanej osoby,
c) dátum a miesto narodenia skúšanej osoby,
d) dátum vykonania skúšky,
e) výsledok hodnotenia skúšky,
f) rozsah odbornej spôsobilosti na vykonávanie technickej kontroly určených kategórií vozidiel,
g) druhy technickej kontroly,
h) meno, priezvisko a podpis predsedu skúšobnej komisie a mená, priezviská a podpisy členov skúšobnej komisie,
i) miesto a dátum spracovania zápisnice,
j) odtlačok pečiatky predsedu skúšobnej komisie,
k) poznámku; zapisuje sa dôvod vylúčenia zo skúšky podľa § 34 ods. 9 alebo iné skutočnosti zistené skúšobnou komisiou.

(2) Zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti zasiela technická služba osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly alebo oprávnenej osobe technickej kontroly.

(3) Evidenciu skúšok z odbornej spôsobilosti vedie technická služba v protokole o skúškach, ktorý obsahuje

- a) poradové číslo,
- b) meno, priezvisko a dátum narodenia skúšanej osoby,
- c) dátum vykonania skúšky,
- d) výsledok hodnotenia skúšky,
- e) podpis a odtlačok pečiatky predsedu skúšobnej komisie,
- f) podpisy členov skúšobnej komisie.

§ 36

Skúšobná komisia pre skúšky z odbornej spôsobilosti

[k § 93 ods. 11 zákona]

Skúšobná komisia pre skúšky z odbornej spôsobilosti vymenovaná ministerstvom sa skladá z týchto členov:

- a) predsedu skúšobnej komisie, ktorý je zároveň skúšobným komisárom; je ním zamestnanec ministerstva,
- b) najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie, ktorými môžu byť
 1. zamestnanci ministerstva,
 2. zamestnanci technickej služby alebo
 3. nezávislí odborníci z praxe.

§ 37

Zoznam školských odborov oslobodených od skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách

[k § 94 ods. 7 zákona]

Od skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách je oslobodená fyzická osoba, ktorá úspešne absolvovala vzdelanie v školských odboroch uvedených v prílohe č. 7.

§ 38

Skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách, ich obsah a rozsah, spôsob hodnotenia a zapisovania

[k § 94 ods. 9 zákona]

(1) Skúška z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách sa skladá z písomnej časti.

(2) Písomná časť skúšky pozostáva z písomného testu a kontrolných príkladov. Písomný test obsahuje otázky z oblastí podľa § 31 ods. 1 písm. a).

(3) Písomné testy pozostávajú zo sady testov obsahujúcich 10 otázok z každej oblasti podľa § 31 ods. 1 písm. a).

(4) Písomná časť skúšky vykonávanej testom trvá 120 minút a kontrolnými príkladmi trvá 90 minút.

(5) Výsledok hodnotenia písomnej časti skúšky hodnotí skúšobná komisia stupňom

- a) „vyhovel“, ak osoba dosiahla úspešnosť 80 % a viac,
- b) „nevyhovel“, ak osoba dosiahla úspešnosť menej ako 80 %.

(6) Ak bola osoba z ďalšej časti skúšok vylúčená, pretože používala pomôcky bez prechádzajúceho súhlasu skúšobnej komisie, hodnotí sa výsledok skúšky stupňom „nevyhovel“.

(7) Rozhodnutie skúšobnej komisie sa prijíma hlasovaním, v prípade rovnosti hlasov rozhodne hlas predsedu skúšobnej komisie.

§ 39

Vedenie evidencie skúšok z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách

[k § 94 ods. 9 zákona]

(1) O výsledku skúšky spracuje skúšobná komisia zápisnicu o skúške z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách, ktorá obsahuje

- a) číslo zápisnice,
- b) meno a priezvisko skúšanej osoby,
- c) dátum a miesto narodenia,
- d) dátum vykonania skúšky,
- e) výsledok hodnotenia skúšky,
- f) meno, priezvisko a podpis predsedu skúšobnej komisie a mená, priezviská a podpisy členov skúšobnej komisie,
- g) miesto a dátum spracovania zápisnice a odtlačok pečiatky technickej služby, poznámku; zapisuje sa dôvod vylúčenia zo skúšky podľa § 38 ods. 6 alebo iné skutočnosti zistené skúšobnou komisiou.

(2) Zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti zasiela technická služba fyzickej osobe – podnikateľovi alebo právnickej osobe, ktorá má platné povolenie na zriadenie stanice technickej kontroly, alebo oprávnenej osobe technickej kontroly.

(3) Evidenciu skúšok z odbornej spôsobilosti vedie technická služba v protokole o skúškach, ktorý obsahuje

- a) poradové číslo,
- b) meno, priezvisko a dátum narodenia skúšanej osoby,
- c) dátum vykonania skúšky,
- d) výsledok hodnotenia skúšky,
- e) podpis predsedu skúšobnej komisie, podpisy členov skúšobnej komisie a odtlačok pečiatky technickej služby.

§ 40

Skúšobná komisia pre skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách

[k § 94 ods. 9 zákona]

Skúšobná komisia pre skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách vymenovaná ministerstvom sa skladá z týchto členov:

- a) predsedu skúšobnej komisie; je ním zamestnanec technickej služby,
- b) najmenej dvoch ďalších členov skúšobnej komisie, ktorými môžu byť
 - 1. zamestnanci technickej služby technickej kontroly,
 - 2. vyučujúci vykonávajúci odbornú prípravu na skúšky z overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách alebo
 - 3. nezávislí odborníci z praxe.

§ 41

Vzor a náležitosti pečiatky používanej pri technických kontrolách

[k § 95 ods. 1 písm. c) zákona]

(1) Pečiatka používaná pri technickej kontrole má okrúhly tvar a obsahuje nápis „STANICA TECHNICKEJ KONTROLY“, štvormiestne identifikačné číslo, názov obce alebo mesta, v ktorom má stanica technickej kontroly sídlo, a poradové číslo pečiatky pridelené konkrétnemu technikovi technickej kontroly.

(2) Vzor pečiatky používanej pri technickej kontrole a jej požiadavky sú uvedené v prílohe č. 8.

PIATA ČASŤ

PODROBNOSTI O TECHNICKEJ KONTROLE

§ 42

Členenie staníc technickej kontroly

[k § 104 ods. 5 zákona]

(1) Technická kontrola sa v stanici technickej kontroly vykonáva na kontrolnej linke, pričom kontrolné úkony alebo ich časti, pre ktoré to ich predpísaný spôsob kontroly vyžaduje, sa môžu vykonať i mimo nej. Kontrolnou linkou stanice technickej kontroly sa rozumie skupina bezprostredne na seba nadväzujúcich kontrolných pracovísk, cez ktoré vozidlo pri technickej kontrole prechádza, a na ktorých sa vykonávajú jednotlivé kontrolné úkony.

(2) Podľa kategórií kontrolovaných vozidiel sa kontrolné linky stanice technickej kontroly členia na

- a) kontrolnú linku typu A určenú na technickú kontrolu vozidiel kategórií L, M1 s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou do 3,5 t, N1, O1 a O2,
- b) kontrolnú linku typu B určenú na technickú kontrolu vozidiel kategórií M1 s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t, M2, M3, N2, N3, O3, O4, T, C, R, PS a LS,
- c) kontrolnú linku typu C určenú na technickú kontrolu vozidiel kategórií L, M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4, T, C, R, PS a LS,
- d) kontrolnú linku typu M určenú na technickú kontrolu vozidiel kategórií L, M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4, T, C, R, PS a LS.

(3) Ak rozmery vozidla kategórie M1 s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou do 3,5 t, N1, O1 alebo O2 neumožňujú jeho kontrolu na kontrolnej linke typu A, vozidlo možno skontrolovať na kontrolnej linke typu B, ak je súčasťou stanice technickej kontroly.

(4) Kontrolné linky typu A, B a C sú len v stacionárnej stanici technickej kontroly.

(5) Kontrolná linka typu M je len v mobilnej stanici technickej kontroly.

(6) Typ stanice technickej kontroly je určený počtom a typom jej kontrolných liniek a označuje sa kódom, ktorý pozostáva z jedného alebo viacerých znakov (písmen). Každý kontrolnej linke stacionárnej stanice technickej kontroly alebo kontrolnej linke mobilnej stanice technickej kontroly zodpovedá v kóde typu stanice technickej kontroly jeden znak (písmeno) prislúchajúci typu kontrolnej linky podľa odseku 2.

§ 43

Rozsah technických kontrol

[k § 107 ods. 3 zákona]

(1) Technická kontrola pravidelná sa vykonáva v rozsahu kontrolných úkonov ustanovených metodickými pokynmi ministerstva [§ 136 ods. 2 písm. a) bod 38 zákona] (ďalej len „metodika“) na vykonávanie technických kontrol pravidelných. Rozsah kontrolných úkonov vychádza z harmonizovaných minimálnych požiadaviek na obsah a odporúčané metódy technickej kontroly pravidelnej uvedených v prílohe č. 9.

(2) Technická kontrola zvláštna sa vykonáva v úplnom alebo čiastočnom rozsahu technickej kontroly pravidelnej a podľa kontrolných úkonov určených metodikou na vykonávanie technickej kontroly zvláštnej.

(3) Technická kontrola administratívna sa vykonáva v čiastočnom rozsahu technickej kontroly pravidelnej a podľa kontrolných úkonov určených metodikou na vykonávanie technickej kontroly administratívnej.

(4) Technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí sa vykonáva v úplnom rozsahu technickej kontroly pravidelnej a posúdením vozidla na prepravu nebezpečných vecí, posúdením dokladov o predpísaných periodických prehliadkach alebo iných predpísaných skúškach¹²⁾ a podľa kontrolných úkonov určených metodikou na vykonávanie technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí.

(5) Technická kontrola na vydanie prepravného povolenia sa vykonáva v úplnom rozsahu technickej kontroly pravidelnej a posúdením dokladu o zhodnosti vozidla so štandardmi emisií, znečisťujúcich látok a zvuku, ktoré vydal výrobca vozidla alebo zástupca výrobcu vozidla, a podľa kontrolných úkonov určených metodikou na vykonávanie technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia.

(6) Opakovaná technická kontrola sa vykonáva v čiastočnom rozsahu so zameraním na kontrolu odstránenia chýb zistených pri technických kontrolách podľa odsekov 1 až 5, a to do 60 dní odo dňa vykonania pôvodnej kontroly.

(7) Technickú kontrolu podľa odsekov 1 až 3 a s nimi súvisiacu technickú kontrolu podľa odseku 6 možno vykonať v mobilnej stanici technickej za splnenia ďalších požiadaviek podľa § 19 ods. 5 a § 20 ods. 7 až 10 na vozidlách akejkoľvek kategórie podliehajúcej technickej kontrole.

¹²⁾ Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR) (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 64/1987 Zb.) v platnom znení.

(8) Technická kontrola vykonávaná v rámci cestnej technickej kontroly sa vykonáva v rozsahu kontrolných úkonov ustanovených metodikou na vykonávanie technických kontrol pravidelných. Technická kontrola vykonávaná v rámci cestnej technickej kontroly sa vykonáva, ak policajt podľa § 60 ods. 5 zákona rozhodol o podrobení vozidla takejto kontrole.

§ 44

Zaťaženie určitých kategórií vozidiel

[k § 107 ods. 8 zákona]

Miery zaťaženia vozidiel určitých kategórií pri technických kontrolách sú uvedené v prílohe č. 10.

§ 45

Prípady nevykonania technickej kontroly

[k § 107 ods. 10 zákona]

Technická kontrola sa nevykoná, ak

- a) nemožno naštartovať motor,
- b) vozidlo má zjavne neúplné výfukové potrubie,
- c) je zistený zjavný únik prevádzkových médií,
- d) vozidlo má poruchu na plynovom zariadení,
- e) ak niektorá súčasť technologického vybavenia stanice technickej kontroly chýba, nefunguje alebo neplní predpísané podmienky,
- f) nie sú splnené požiadavky na prevádzku všetkých zariadení tvoriacich technologické vybavenie stanice technickej kontroly určené výrobcom, najmä teplota a vlhkosť alebo
- g) v prípade prevádzkovania mobilnej stanice technickej kontroly pri náhlej zmene počasia, najmä v dôsledku dažďa, sneženia alebo mrazu, by mohlo dôjsť k ovplyvneniu bezpečnosti vykonávania technickej kontroly alebo výsledkov merania,
- h) ak prevádzkovateľ motorového vozidla pred technickou kontrolou nepredloží ustanovené doklady podľa § 46.

§ 46

Doklady predkladané na technickú kontrolu

[k § 107 ods. 11 zákona]

(1) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predkladá na vykonanie

- a) technickej kontroly pravidelnej, technickej kontroly zvláštnej a technickej kontroly administratívnej
 - 1. doklad vozidla alebo potvrdenie o zadržaní, ak ide o vozidlo, ktorému bol doklad vozidla zadržaný alebo výpis z karty vozidla vydaný orgánom Policajného zboru, ak bol doklad vozidla stratený,
 - 2. protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo s pohonom na zemný plyn, ak montáž plynového zariadenia bola vykonaná v rámci prestavby vozidla,
- b) technickej kontrole na prepravu nebezpečných vecí
 - 1. doklady podľa písmena a); v doklade vozidla musí byť záznam o tom, že vozidlo je schválené na prepravu nebezpečných vecí, a

2. doklady o predpísaných periodických prehliadkach alebo iných predpísaných skúškach,¹²⁾
- c) technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia
 1. doklady podľa písmena a) a
 2. doklad o zhodnosti s technickými požiadavkami,
- d) technickej kontrole opakovanej doklady pre príslušný druh technickej kontroly.

(2) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla okrem dokladov uvedených v odseku 1 písm. a) na vykonanie technickej kontroly pravidelnej

- a) v súvislosti s vydaním nového dokladu vozidla po hromadnej prestavbe podľa § 33 ods. 13 zákona predkladá
 1. doklad o vykonaní hromadnej prestavby podľa § 33 ods. 11 písm. b) zákona,
 2. fotokópiu schválenia hromadnej prestavby vrátane fotokópie základného technického opisu vozidla,
- b) z dôvodu výmeny karosérie alebo rámu podľa § 35 ods. 4 zákona predkladá
 1. súhlasné písomné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie alebo rámu v rámci jedného typového radu,
 2. ak prišlo k odstráneniu tej časti karosérie, na ktorej výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN, alebo ak je toto číslo nečitateľné, alebo ak ho nemožno určiť, potom tiež rozhodnutie o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
- c) z dôvodu montáže spájacieho zariadenia na vozidlo podľa § 36 ods. 3 zákona predkladá
 1. potvrdenie o montáži spájacieho zariadenia na vozidlo ustanoveným spôsobom,
 2. doklad o schválení spájacieho zariadenia alebo fotokópie predchádzajúceho osvedčenia o evidencii, v ktorom je zapísané spájacie zariadenie, a ktoré bolo demontované, ak ide o zhodný typ vozidla alebo dokladu o schválení spájacieho zariadenia, z ktorého vyplýva, že daný typ spájacieho zariadenia je určený pre daný typ vozidla,
- d) z dôvodu montáže dvojitého ovládania spojky a prevádzkovej brzdy výcvikových vozidiel autoškôl podľa § 36 ods. 3 zákona predkladá
 1. potvrdenie o montáži systému dvojitého ovládania pre výcvikové vozidlá autoškôl vydané držiteľom typového schválenia systému dvojitého ovládania pre výcvikové vozidlá autoškôl,
 2. fotokópiu platného typového schválenia systému dvojitého ovládania pre výcvikové vozidlá autoškôl vydaného typovým schvaľovacím orgánom,
 3. doklady vyplývajúce z udeleného platného typového schválenia systému dvojitého ovládania pre výcvikové vozidlá autoškôl,
- e) z dôvodu zápisu alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík podľa § 36 ods. 3 zákona predkladá protokol o skúškach a testoch vypracovaný technickou službou overovania alebo doklad o schválení diskov z iného členského štátu,
- f) z dôvodu zápisu zvláštnej výbavy vozidla podľa § 36 ods. 3 zákona predkladá doklad o schválení zvláštnej výbavy namontovanej na vozidle,
- g) z dôvodu konverzie motocyklov subkategórie L3e/L4e-A2 a L3e/L4e-A3 podľa § 36 ods. 3 zákona predkladá
 1. kópiu typového schválenia konverzie,
 2. vyhlásenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu o vykonaní konverzie,
- h) z dôvodu povolenia výnimky z technických požiadaviek pre vozidlá podľa § 164 ods. 4 zákona predkladá opis žiadanej výnimky.

(3) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla namiesto dokladov uvedených v odseku 1 písm. a)

- a) na vykonanie technickej kontroly zvláštnej v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou podľa § 26 ods. 3 zákona predkladá identifikačné a technické údaje vozidla v rozsahu uvádzanom v dokladoch vozidla,
- b) na vykonanie technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s uznaním typového schválenia EÚ jednotlivého dovezeného vozidla z členského alebo iného zmluvného štátu, uznaním schválenia jednotlivého dovezeného vozidla z členského alebo iného zmluvného štátu alebo vnútroštátnym jednotlivým schválením jednotlivého dovezeného vozidla z tretieho štátu podľa § 29 ods. 3 zákona predkladá
 1. doklady vozidla z členského alebo iného zmluvného štátu; ak má dve časti, potom musia byť predložené obidve časti,
 2. preklad dokladu podľa prvého bodu do štátneho jazyka,
 3. odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej,
- c) na vykonanie technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s opätovným schválením jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke podľa § 30 ods. 5 zákona predkladá
 1. doklad orgánu Policajného zboru o oznámení odcudzenia vozidla,
 2. doklad orgánu Policajného zboru o vrátení vozidla,
 3. doklad orgánu Policajného zboru o výpise technických údajov z evidenčnej karty vozidla.

(4) Pri technickej kontrole vozidla vybaveného tachografom, ktorý nemá typové schválenie EÚ, sa okrem dokladov podľa odseku 1 predkladá aj čestné vyhlásenie o tom, že na vozidlo sa vzťahujú výnimky.¹³⁾

(5) Pri technickej kontrole vozidla záchranej služby určeného na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidla určeného na prepravu uhynutých zvierat a vozidla pohrebnej služby sa okrem dokladov podľa odseku 1 predkladá aj potvrdenie o vykonanej dezinfekcii vozidla vykonanej pred vykonaním technickej kontroly.

§ 47

Lehoty technických kontrol pravidelných

[k § 108 ods. 2 zákona]

(1) Technickej kontrole pravidelnej

- a)
- b)
- c)
- d)

¹³⁾ Čl. 3, čl. 13 ods. 1 a čl. 14 ods. 1 a 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 v platnom znení (Ú. v. EÚ L 102, 11. 04. 2006).

(2) Prvým prihlásením vozidla do evidencie sa na účely tejto vyhlášky rozumie dátum prvého pridelenia evidenčného čísla v Slovenskej republike alebo v inom štáte, ktorý sa vyznačuje v osvedčení o evidencii časti I a v osvedčení o evidencii časti II. Ak sa tento dátum nedá zistiť, ale známy je rok výroby vozidla, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje prvý deň roku výroby vozidla.

(3) Ak sa rok prvého prihlásenia vozidla do evidencie uvedený v osvedčení o evidencii časti I a v osvedčení o evidencii časti II nezhoduje s rokom výroby vozidla, pričom medzi rokom výroby vozidla a rokom prvého prihlásenia vozidla do evidencie je rozdiel väčší ako 12 mesiacov, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje prvý deň roku výroby vozidla.

(4) Ak rok výroby vozidla nie je známy, považuje sa zaň modelový rok vozidla.

(5) Lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej končí uplynutím lehoty platnosti alebo vykonaním novej technickej kontroly pravidelnej.

§ 48

Prípady nariadenia technickej kontroly pravidelnej mimo ustanovených lehôt

[k § 109 ods. 1 zákona]

(1) Vozidlo sa podrobí technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt, ak nastane niektorý z týchto prípadov:

- a) vozidlo bolo pri technickej kontrole zjavne nesprávne vyhodnotené,
- b) vozidlo je nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke a táto nespôsobilosť trvá,
- c) vozidlo je technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke,
- d) prevádzkovateľ vozidla nepodrobil vozidlo technickej kontrole pravidelnej v ustanovenej lehote,
- e) pri cestnej technickej kontrole bolo vozidlo hodnotené s vážnou alebo nebezpečnou chybou,
- f) vozidlo je prevádzkované v cestnej premávke s vážnou alebo nebezpečnou chybou.

(2) Vozidlo sa podrobí technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt aj v prípade, keď prevádzkovateľ vozidla si nesplnil povinnosť podľa § 45 ods. 1 písm. d) zákona.

§ 49

Hodnotenie technického stavu vozidla

[k § 110 ods. 7 zákona]

(1) Každá kontrolovaná položka v rámci technickej kontroly obsahuje jeden alebo viacero kontrolných úkonov. Každý kontrolný úkon obsahuje zoznam možných chýb a úroveň ich závažnosti.

(2) Pri technickej kontrole sa technický stav vozidla a funkcia jednotlivých systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek hodnotia týmito chybami:

- a) ľahké chyby, ktoré nemajú výrazný vplyv na bezpečnosť vozidla ani na životné prostredie, ako aj iné menej významné prípady nezhody; vozidlo je spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke,
- b) vážne chyby, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť vozidla alebo životné prostredie alebo ohroziť iných účastníkov cestnej premávky, ako aj iné významnejšie prípady nezhody; vozidlo je dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke,
- c) nebezpečné chyby, ktoré predstavujú priame a bezprostredné riziko pre bezpečnosť cestnej premávky alebo majú vplyv na životné prostredie a je potrebné zakázať používanie vozidla v cestnej premávke; vozidlo je nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.

(3) Vozidlo, na ktorom sa zistia chyby patriace do viac než jednej skupiny chýb podľa odseku 2, sa vyhodnotí podľa chyby, ktorá zodpovedá najzávažnejšej chybe. Vozidlo vykazujúce viacero chýb v rámci rovnakej oblasti kontroly podľa vymedzenia rozsahu kontroly možno zaradiť do najbližšej skupiny najzávažnejších chýb, ak možno preukázať, že kombinovaný účinok týchto chýb vyúsťuje do vyššieho stupňa ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky.

(4) Technický stav vozidla sa pri technickej kontrole nevyhodnotí, ak nebolo možné vykonať všetky predpísané kontrolné úkony, napríklad kvôli poruche niektorého predpísaného zariadenia z technologického vybavenia stanice technickej kontroly.

§ 50

Záver o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla

[k § 110 ods. 7 zákona]

(1) Vozidlo sa považuje za spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak technická kontrola bola vykonaná v stanovenom rozsahu a na vozidle nie sú chyby alebo ak na vozidle sú ľahké chyby.

(2) Vozidlo sa považuje za dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak technická kontrola bola vykonaná v stanovenom rozsahu a pri emisnej kontrole bola zistená aspoň jedna vážna chyba a nebola zistená žiadna nebezpečná chyba.

(3) Vozidlo sa považuje za nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak

- a) technická kontrola nebola vykonaná v stanovenom rozsahu, to sa nevzťahuje na ukončenie technickej kontroly podľa § 49 ods. 4, alebo
- b) je na vozidle zistená aspoň jedna nebezpečná chyba, alebo
- c) pri technickej kontrole opakovanej sa opakovane zistí tá istá vážna chyba.

§ 51

Spôsob evidovania údajov o technických kontrolách

[k § 110 ods. 7 zákona]

(1) Údaje o chybách zistených pri technických kontrolách podľa jednotlivých kontrolných úkonov a závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti a nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke vedie a eviduje technik technickej kontroly v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol.

(2) Údaje o technických kontrolách a chybách podľa odseku 1 vedie a eviduje v rámci celej siete staníc technickej kontroly technická služba v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol.

§ 52

Vzory a náležitosti dokladov vydávaných pri technických kontrolách

[k § 111 ods. 8 zákona]

(1) Protokol o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje údaje o druhu technickej kontroly, identifikačné údaje vozidla, diagnostické údaje, zistené chyby, závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke, údaje o sérii a evidenčnom čísle prideleného osvedčenia o technickej kontrole a o sérii a evidenčnom čísle kontrolnej nálepky, identifikačné údaje o stanici technickej kontroly, identifikačné údaje o technikoch technickej kontroly, dátum vykonania technickej kontroly a čas vykonania posledného zápisu do protokolu o technickej kontrole vozidla, údaje o lehote platnosti a zoznam kontrolných úkonov a miesto na podpis prevádzkovateľa vozidla, alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri technickej kontrole.

(2) Tlačivo dokladu podľa odseku 1 je vyhotovené na papieri 80 g • m⁻² formátu A4, ktorý sa vyhotovuje v dvoch výtlačkoch. Lícna strana výtlačkov obsahuje ochrannú tlač s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami červenej farby s odtieňom Pantone 1795 U. V strede gilošovej grafiky je uvedený nápis „TK“. Séria a šesťmiestne evidenčné číslo sú

na oboch výtlačkoch vyhotovené priamou kníhtlačou na lícnej strane s rezom písma OCR – B typ 47 OCR-B1.

(3) Vzor tlačiva protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola je uvedený v prílohe č. 11.

(4) Osvedčenie o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje údaje o dopravcovi, identifikačné údaje o vozidle, údaje o nebezpečných veciach schválených na prepravu, číslo protokolu o technickej kontrole vozidla, identifikačné údaje o pridelenom čísle stanice technickej kontroly a o pridelenom čísle technika technickej kontroly, dátum vykonania technickej kontroly, čas vykonania posledného zápisu do osvedčenia o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí a údaje o lehote platnosti.

(5) Tlačivo dokladu podľa odseku 4 je vyhotovené na papieri 80 g • m⁻² formátu A4. Lícna strana obsahuje ochranné prvky a pás s odtieňom ružovej farby Pantone 1777 U.

(6) Vzor tlačiva osvedčenia o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí je uvedený v osobitnom predpise,¹²⁾ pričom text je v slovenskom jazyku a predpísanom jazyku.

(7) Potvrdenie o technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje identifikačné údaje o vozidle, číslo protokolu o technickej kontrole vozidla, identifikačné údaje o pridelenom čísle stanice technickej kontroly a o pridelenom čísle technika technickej kontroly, dátum a čas vykonania technickej kontroly, údaje o lehote platnosti.

(8) Tlačivo dokladu podľa odseku 7 je vyhotovené na papieri 95 g • m⁻² formátu A4 s predtlačou v anglickom jazyku. Lícna strana obsahuje ochranné prvky.

(9) Vzor tlačiva potvrdenia o technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia je uvedený v prílohe č. 12.

(10) Osvedčenie o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje identifikačné údaje o vozidle, údaje o evidenčnom čísle vozidla, údaje o sérii a evidenčnom čísle pridenej kontrolnej nálepky, údaj počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti v čase kontroly, zistené chyby a úroveň ich závažnosti, výsledok technickej kontroly, názov stanice technickej kontroly, miesto a dátum kontroly, dátum vydania, údaje o lehote platnosti technickej kontroly a ďalšie informácie.

(11) Tlačivo dokladu podľa odseku 10 je vyhotovené na papieri 160 g • m⁻² s rozmermi 85 mm x 54 mm (± 1 mm) s predtlačou v slovenskom jazyku a anglickom jazyku. Lícna strana výtlačkov obsahuje ochrannú tlač s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami s odtieňom červenej farby Pantone 1795 U. Lícna strana obsahuje ochrannú podtlač a hologram s rozoznávacou značkou štátu.

(12) Vzor tlačiva Osvedčenie o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola je uvedený v prílohe č. 13.

(13) Ochranné prvky tlačív dokladov podľa odsekov 1, 4, 7 a 10, ktorých špecifikácia a charakteristické vlastnosti nemôžu byť zverejnené, budú oznámené technickej službe v štádiu schvaľovania pred začatím ich výroby.

(14) Kontrolná nálepka technickej kontroly na vnútorné použitie je označená sériou SKAi a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKAi nasledujú série SKBi až SKZi. Kontrolná nálepka technickej kontroly na vonkajšie použitie je označená sériou SKAo a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKAo nasledujú série SKBo až SKZo. Kontrolná nálepka technickej kontroly okrem tohto označenia obsahuje symbol Európskej únie s rozlišovacím znakom SR „SK“, symbol skratky technickej kontroly „TK“ a miesto na vyznačenie mesiaca a roka platnosti technickej kontroly.

(15) Kontrolná nálepka technickej kontroly podľa odseku 14 je vyhotovená z retroreflexnej fólie, ktorá musí mať kolorimetrické a fotometrické vlastnosti s ochrannými prvkami a prvkami spôsobujúcimi jej deštrukciu pri odlepení z vozidla a obsahuje skryté overovacie ako aj viditeľné bezpečnostné znaky integrované v jej štruktúre.

(16) Vzor kontrolnej nálepky technickej kontroly a jej ďalšie náležitosti, špecifikácie a charakteristické vlastnosti sú uvedené v prílohe č. 14.

§ 53

Vyznačovanie výsledku technickej kontroly

[k § 111 ods. 9 zákona]

(1) Výsledok technickej kontroly sa zapisuje do protokolu o technickej kontrole vozidla prostredníctvom celoštátneho informačného systému.

(2) Pred začatím technickej kontroly pravidelnej a technickej kontroly opakovanej, ktorá je vykonávaná v rámci technickej kontroly pravidelnej, technik technickej kontroly odstráni z vozidla kontrolnú nálepku pridelenú pri predchádzajúcej technickej kontrole.

(3) Ak je vozidlo pri technickej kontrole vyhodnotené ako spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, do protokolu o technickej kontrole vozidla sa zapíše lehota platnosti technickej kontroly podľa § 47, ktorá sa zároveň zapíše do osvedčenia o technickej kontrole a vyznačí na kontrolnej nálepke perforovaním. Perforovanú kontrolnú nálepku na určené miesto podľa § 54 nalepí technik technickej kontroly, ktorý technickú kontrolu vykonal. Pri technickej kontrole vozidla, ktoré nie je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, sa osvedčenie o technickej kontrole a kontrolná nálepka nevydáva.

(4) Ak je vozidlo pri technickej kontrole vyhodnotené ako dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, do protokolu o technickej kontrole vozidla sa zapíše lehota platnosti technickej kontroly, ktorá sa obmedzí odo dňa vykonania na 60 dní, ktorá sa zároveň zapíše do osvedčenia o technickej kontrole a vyznačí na kontrolnej nálepke perforovaním. Perforovanú kontrolnú nálepku na určené miesto podľa § 54 nalepí technik technickej kontroly, ktorý technickú kontrolu vykonal.

(5) Ak je vozidlo pri technickej kontrole vyhodnotené ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, do protokolu o technickej kontrole vozidla sa lehota platnosti technickej kontroly nezapisuje. Osvedčenie o technickej kontrole a kontrolná nálepka sa nevydáva.

(6) Pri technickej kontrole zvláštnej sa postupuje podľa odsekov 1, 3 až 5; lehota platnosti sa nezapisuje, osvedčenie o technickej kontrole a kontrolná nálepka sa nevydáva.

(7) Pri technickej kontrole na prepravu nebezpečných vecí sa postupuje podľa odsekov 1, 4 a 5. Ak je vozidlo vyhodnotené ako spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, postupuje sa podľa odseku 3; okrem osvedčenia o technickej kontrole a kontrolnej nálepky sa vydáva aj osvedčenie o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí.

(8) Pri technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia sa postupuje podľa odsekov 1, 4 a 5. Ak je vozidlo vyhodnotené ako spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, postupuje sa podľa odseku 3; okrem osvedčenia o technickej kontrole a kontrolnej nálepky sa vydáva aj potvrdenie o technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia.

(9) Bezprostredne pred začatím vykonávania kontrolných úkonov na vozidle technik technickej kontroly zaeviduje začiatok technickej kontroly v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol. Bezprostredne po vykonaní ustanovených kontrolných úkonov technik technickej kontroly zaeviduje ich ukončenie v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol.

(10) Protokol o vykonanej technickej kontrole sa na stanici technickej kontroly ukladá po dobu piatich rokov.

§ 54

Miesto umiestnenia a nalepenia kontrolnej nálepky

[k § 111 ods. 9 zákona]

(1) Kontrolná nálepka technickej kontroly určená na vnútorné použitie sa neoddeliteľne nalepí na dolný pravý okraj vnútornej strany čelného skla vozidla tak, aby bola dobre viditeľná aj z vonkajšej prednej strany vozidla a aby čo najmenej obmedzovala výhľad z vozidla vodičovi.

(2) Kontrolná nálepka technickej kontroly určená na vonkajšie použitie sa neoddeliteľne nalepí na zadnú kovovú časť prípojného vozidla alebo motorového vozidla, ktoré nie je vybavené čelným sklom, čo najbližšie k evidenčnému číslu vozidla tak, aby bola dobre viditeľná z vonkajšej zadnej strany vozidla. Ak konštrukcia vozidla neumožňuje nalepiť kontrolnú nálepku na zadnú kovovú časť vozidla, nalepí sa na inú kovovú časť vozidla, tak, aby bola dobre viditeľná z vonkajšej strany vozidla.

ŠIESTA ČASŤ ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

§ 55

Spoločné ustanovenie

Ak osvedčenie o evidencii časť II nebolo vydané, na úkony spojené s osvedčením o evidencii časť II podľa tejto vyhlášky sa použije osvedčenie o evidencii časť I.

§ 56

Prechodné ustanovenia

(1) Oprávnená osoba technickej kontroly, ktorá prevádzkuje stanicu technickej kontroly zriadenú podľa doterajších právnych predpisov, ktorá nesplňa najmenšie rozmery podľa § 19 ods. 2 alebo 3, alebo ktorá je vybavená celovozidlovým zdvihákom alebo celovozidlovými zdvihákmi, môže prevádzkovať takúto stanicu technickej kontroly do ukončenia činnosti.

(2) Monitorovacie záznamové zariadenie podľa § 20 ods. 1 písm. k) môže spĺňať požiadavky podľa doterajších právnych predpisov najneskôr do 20. mája 2019.

(3) Rovinná plocha podľa § 20 ods. 1 písm. q) môže spĺňať požiadavky na rozmery podľa doterajších právnych predpisov najneskôr do 31. decembra 2019.

(4) Stanica technickej kontroly musí byť vybavená

- a) mobilným zariadením podľa § 20 ods. 1 písm. c) najneskôr do 31. decembra 2018,
- b) otočnými plošinami podľa § 20 ods. 1 písm. l), skúšačkou zavesenia a uloženia kolies podľa § 20 ods. 1 písm. m) a čítačkou OBD podľa § 20 ods. 1 písm. s) najneskôr do 31. decembra 2019,
- c) nápravovými váhami podľa § 20 ods. 1 písm. ai) najneskôr do 20. mája 2023.

(5) Vozidlá so zdvihovým objemom motora vyšším ako 125 cm³ kategórie L3e, L4e, L5e a L7e podľa § 47 ods. 1 písm. a) sa prvýkrát podrobia technickej kontrole pravidelnej v termíne od 1. januára 2021 do 31. decembra 2021, ak technickej kontrole podliehajú a následne v ustanovených lehotách.

§ 57

Transpozičné ustanovenie

Touto vyhláškou sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 15.

§ 58

Účinnosť

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

**POŽIADAVKY NA ZARIADENIA POUŽÍVANÉ PRI TECHNICKÝCH
KONTROLÁCH A NA ICH KALIBRÁCIU**

ČASŤ A – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY NA ZARIADENIA

1. Zariadenie podľa § 20 ods. 1 písm. k) až p), r) až v), aa), ab), ad) a ai) musí byť identifikované údajmi: výrobca a typové označenie.
2. Zariadenie podľa § 20 ods. 1 písm. n) až r), u), v), aa), ab), ad) a ai) musí byť identifikované výrobným číslom alebo iným obdobným jednoznačným údajom.
3. Ak je zariadenie vybavené automatizovaným riadiacim systémom so zmeniteľným programovým riadením, musí byť označenie softvérovej verzie programu identifikovateľné.
4. Ak automatizovaný riadiaci systém zariadenia nastavuje, kontroluje a vyhodnocuje výrobcom zadefinovanú správnosť funkcie zariadenia, musí byť spôsob oznamovania nesprávnej funkcie zariadenia súčasťou návodu na obsluhu.
5. Ak zariadenie poskytuje funkčné alebo informatívne údaje prostredníctvom svietiacich kontroliek, musí byť ich význam vysvetlený textom uvedeným na zariadení alebo v návode na obsluhu.
6. Ak zariadením zobrazované namerané hodnoty sú hodnotami vypočítavanými jeho riadiacim programom, musia byť spôsob výpočtu, zadefinovanie jednotlivých veličín vstupujúcich do výpočtu a informácie o časovom intervale zberu ich hodnôt pre výpočet uvedené v dokumentácii výrobcu.
7. Jednotka merania (meracia jednotka) musí byť na zariadení vyznačená v mieste zobrazovania meraných hodnôt.
8. Ak sú meraným hodnotám priradené znamienka + alebo –, musí byť ich význam, ak to nie je jednoznačne zrejmé, vyznačený na zariadení.
9. Ak sú na zariadení s meracou funkciou obsluhy prístupné manuálne nastavovacie prvky, môžu sa tieto týkať len nastavovania nulovej hodnoty. Postup nastavovania musí byť súčasťou návodu na obsluhu.
10. Ak je zariadenie s meracou funkciou vybavené ručným nastavovaním zosilnenia, t.j. vykonávaním činnosti ktorou sa dá meniť veľkosť zobrazovanej hodnoty pri konštantnej veľkosti meranej veličiny, musí byť toto nastavovanie prístupné len subjektom, ktoré vykonávajú odborný servis alebo kalibráciu. Postup nastavovania musí byť súčasťou návodu na kalibráciu.
11. Ak možno meniť v automatizovanom riadiacom systéme zariadenia nastaviteľné parametre programu merania, tak táto činnosť môže byť umožnená len servisnej organizácii.
12. Ak obsluha zadáva do zariadenia s meracou funkciou údaje alebo ich do neho vkladá z externej informačnej databázy, musí mať možnosť kontrolovať ich.
13. Kalibrácia zariadenia sa musí dať uskutočniť vo vzťahu k tým údajom na zobrazovacom alebo dokumentačnom výstupe, ktorý sa používa na vyhodnotenie technickej kontroly.
14. Ak to povaha zariadenia vyžaduje, musí byť k zariadeniu návod na jeho zabudovanie, na napojenie na zdroje energií a na prepojenie s inými zariadeniami a to v slovenskom alebo českom jazyku.
15. Ak to povaha zariadenia vyžaduje, musí byť k zariadeniu návod na jeho obsluhu a údržbu v rozsahu potrebnom na výkon technických kontrol vozidiel a to v slovenskom alebo českom jazyku.

16. Ak má zariadenie manuálne nastavovacie prvky, potrebné na jeho správny chod, musí byť k zariadeniu návod na jeho nastavenie v slovenskom alebo českom jazyku.
17. K zariadeniam podľa § 20 ods. 1 písm. m), o), p), r), u), v), ad) a ai) musí výrobca deklarovať určenie použitia zariadenia pri teplote prostredia (-10 až 40) °C a v prostredí nechránenom pred poveternostnými vplyvmi.

ČASŤ B – OSOBITNÉ POŽIADAVKY NA ZARIADENIA

1. Mobilné zariadenie na používanie celoštátneho informačného systému technických kontrol [§ 20 ods. 1 písm. c)]

1.1 Požiadavky na zariadenie

- 1.1.1 Zariadenie je tvorené minimálne jedným mobilným zariadením na vyhotovenie snímok so softvérovým vybavením komunikujúcim s celoštátnym informačným systémom technických kontrol.
- 1.1.2 Zariadenie musí vyhotovovať snímky
 - 1.1.2.1 identifikačného čísla vozidla VIN,
 - 1.1.2.2 zobrazovanej hodnoty počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti,
 - 1.1.2.3 ďalších požadovaných údajov z vozidla.
- 1.1.3 Snímky vytvárané zariadením sa musia priradovať k príslušnému elektronickému protokolu technickej kontroly v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol.
- 1.1.4 Zariadenie snímky podľa bodu 1.1.2 nesmie ukladať do trvalej pamäte zariadenia, ale musí ich bezodkladne, najneskôr do 15 sekúnd automaticky preniesť do celoštátneho informačného systému technických kontrol.
- 1.1.5 Každú snímku podľa bodu 1.1.2 musí zariadenie označiť časom vytvorenia, identifikačným kódom a GPS polohou zariadenia.
- 1.1.6 Identifikačný kód snímky
 - 1.1.6.1 podľa bodu 1.1.2.1 tvorí znak „VIN“,
 - 1.1.6.2 podľa bodu 1.1.2.2 tvorí znak „KM“,
 - 1.1.6.3 podľa bodu 1.1.2.3 tvorí znak „D“.
- 1.1.7 K snímkam podľa bodu 1.1.2.3 musí monitorovacie zariadenie umožniť zadať popis snímky.
- 1.1.8 Snímky podľa bodu 1.1.2 musia byť vo formáte JPG a veľkosť súboru nesmie presiahnuť 50 kB.

2. Zariadenie na odsávanie spalín [§ 20 ods. 1 písm. h)]

2.1 Požiadavky na zariadenie

- 2.1.1 Zariadenie musí odsávať spaliny z výfukov motorových vozidiel a odvádzať ich mimo priestor haly s kontrolnou linkou (kontrolnými linkami).
- 2.1.2 Zariadenie musí spaliny odsávať po celej dĺžke linky, využívanej na kontrolu vozidiel.
- 2.1.3 Zariadenie musí odsávať spaliny priamo z výfukovej koncovky vozidla, alebo odsávať vzduch z oblasti, v ktorej sa vo zvýšenej miere vyskytujú vyprodukované spaliny.
- 2.1.4 Odsávanie musí byť na princípe nútene vytvoreného podtlaku.

- 2.1.5 Zariadenie nemusí zabezpečovať odsávanie spalín z výfukových vývodov umiestnených mimo úrovne podvozkového priestoru vozidla.

3. Zdroj stlačeného vzduchu [§ 20 ods. 1 písm. i)]

3.1 Požiadavky na zariadenie

- 3.1.1 Zdroj stlačeného vzduchu musí v prípade stanice technickej kontroly s kontrolnou linkou
- 3.1.1.1 typu A poskytovať tlak 0,6 MPa,
 - 3.1.1.2 typu B, C alebo M poskytovať tlak 1 MPa.

4. Zariadenie na nadvihnutie nápravy vozidla [§ 20 ods. 1 písm. j)]

4.1 Požiadavky na zariadenie

- 4.1.1 Zariadenie na nadvihnutie nápravy vozidla musí mať na kontrolnej linke
- 4.1.1.1 typu A nosnosť najmenej 2 000 kg,
 - 4.1.1.2 typu B, C alebo M nosnosť najmenej 12 000 kg.
- 4.1.2 Zariadenie musí mať pracovnú výšku v nezdvihnutom stave najviac
- 4.1.2.1 180 mm v prípade zdviháku podľa 4.1.1.1,
 - 4.1.2.2 250 mm v prípade zdviháku podľa 4.1.1.2.

5. Monitorovacie záznamové zariadenie [§ 20 ods. 1 písm. k)]

5.1 Požiadavky na zariadenie

- 5.1.1 Monitorovacie záznamové zariadenie musí pokrývať priestor kontrolnej linky nasledovnými snímacími zariadeniami (ďalej len "kamera")
- 5.1.1.1 vstupná kamera,
 - 5.1.1.2 výstupná kamera,
 - 5.1.1.3 prehľadová kamera č. 1,
 - 5.1.1.4 prehľadová kamera č. 2.
- 5.1.2 Monitorovacie záznamové zariadenie musí obsahovať aj vonkajšiu kameru, ale len v prípade výkonu technickej kontroly vozidiel, na ktorých nie je možné vykonávať kontrolu v priestore kontrolnej linky.
- 5.1.3 Vstupná kamera musí umožniť zhotoviť
- 5.1.3.1 digitálnu statickú snímku (ďalej len "snímka") vytvorenú v stanovenom okamihu,
 - 5.1.3.2 digitálny videozáznam (ďalej len "videozáznam") s frekvenciou najmenej 2 obrázky za sekundu.
- 5.1.4 Výstupná kamera musí umožniť zhotoviť
- 5.1.4.1 snímku vytvorenú v stanovenom okamihu,
 - 5.1.4.2 videozáznam s frekvenciou najmenej 2 obrázky za sekundu.
- 5.1.5 Prehľadová kamera č. 1 musí umožniť zhotoviť
- 5.1.5.1 snímky vytvárané najviac dvojminútových intervaloch,
 - 5.1.5.2 videozáznam s frekvenciou najmenej 5 obrázkov za sekundu.

- 5.1.6 Prehľadová kamera č. 2 musí umožniť zhotoviť
 - 5.1.6.1 snímky vytvárané v najviac dvojminútových intervaloch,
 - 5.1.6.2 videozáznam s frekvenciou najmenej 5 obrázkov za sekundu.
- 5.1.7 Vonkajšia kamera musí umožniť zhotoviť snímku vytvorenú v stanovenom okamihu.
- 5.1.8 Vytvorenie snímok podľa bodov 5.1.3.1, 5.1.4.1 a 5.1.7 sa iniciuje zosnímaním čiarového kódu čítačkou čiarového kódu. Ku každej kamere podľa bodov 5.1.1.1, 5.1.1.2 a 5.1.2 prislúcha jedna čítačka. Opakované snímanie toho istého čiarového kódu musí viesť k opakovanému vytvoreniu snímky aktuálnej situácie pred kamerou. Počet týchto možných opakovaní musí byť neobmedzený.
- 5.1.9 Začiatok vytvárania snímok podľa bodov 5.1.5.1, 5.1.6.1 na príslušnej kontrolnej linke sa iniciuje najneskôr vytvorením snímky podľa bodu 5.1.3.1 a najskôr sa ukončuje vytvorením snímky podľa bodu 5.1.4.1 na tej istej kontrolnej linke.
- 5.1.10 Každú snímku podľa bodov 5.1.3.1, 5.1.4.1, 5.1.5.1, 5.1.6.1 a 5.1.7 musí monitorovacie záznamové zariadenie označiť časom vytvorenia a identifikačným kódom.
- 5.1.11 Identifikačný kód snímky
 - 5.1.11.1 podľa bodu 5.1.3.1 tvorí znak „P“ a poradové číslo kontrolnej linky, napríklad „P01“,
 - 5.1.11.2 podľa bodu 5.1.4.1 tvorí znak „Z“ a poradové číslo kontrolnej linky, napríklad „Z01“,
 - 5.1.11.3 podľa bodov 5.1.5.1 a 5.1.6.1 tvorí znak „R“, poradové číslo kontrolnej linky a poradové číslo prehľadovej kamery, napríklad „R011“,
 - 5.1.11.4 podľa bodu 5.1.7 tvorí znak „V“.
- 5.1.12 Evidenčné čísla vozidiel zaznamenané na snímkach podľa bodov 5.1.3.1, 5.1.4.1 a 5.1.7 musí byť monitorovacie záznamové zariadenie schopné previesť do tvaru digitálneho textového reťazca.
- 5.1.13 Snímky podľa bodu 5.1.10 spolu s digitálnym textovým reťazcom podľa 5.1.12 musí monitorovacie záznamové zariadenie zaslať do celoštátneho informačného systému technických kontrol.
- 5.1.14 Snímky podľa bodu 5.1.10 musia byť vo formáte JPG a veľkosť súboru nesmie presiahnuť 50 kB.
- 5.1.15 Začiatok vytvárania videozáznamu podľa bodov 5.1.5.2, 5.1.6.2 na príslušnej kontrolnej linke sa najneskôr iniciuje vytvorením snímky podľa bodu 5.1.3.1 a najskôr sa ukončuje vytvorením snímky podľa bodu 5.1.4.1 na tej istej linke.
- 5.1.16 Videozáznam podľa bodov 5.1.3.3, 5.1.4.3, 5.1.5.2 a 5.1.6.2 musí monitorovacie záznamové zariadenie ukladať po dobu dvoch rokov na príslušnom pracovisku stanice technickej kontroly odo dňa jeho vytvorenia.
- 5.1.17 Snímky vytvárané podľa bodov 5.1.5.1 a 5.1.6.1, zaslané do celoštátneho informačného systému technických kontrol, musia umožniť vizuálne rozpoznanie
 - 5.1.17.1 druhu vozidla,
 - 5.1.17.2 farby vozidla.
- 5.1.18 Videozáznam vytvorený podľa bodu 5.1.15 musí umožniť rozpoznanie
 - 5.1.18.1 druhu vozidla,
 - 5.1.18.2 farby vozidla.
- 5.1.19 Monitorovacie záznamové zariadenie musí umožniť na pracovisku príslušnej stanice technickej kontroly len subjektom podľa § 105 ods. 5 zákona

- 5.1.19.1 prezeranie videozáznamu podľa bodu 5.1.15,
- 5.1.19.2 prenos vybranej časti videozáznamu podľa bodu 5.1.15 na externý dátový nosič.
- 5.1.20 Údaje uložené v monitorovacom záznamovom zariadení musia byť zabezpečené proti vymazaniu a pozmeňovaniu.
- 5.1.21 Časti monitorovacieho záznamového zariadenia môžu slúžiť súčasne aj na monitorovanie výkonu emisných kontrol a ukladanie údajov z tohto monitorovania.
- 5.1.22 Požiadavky na umiestnenie jednotlivých druhov kamier a ich nasmerovanie sú v prílohe č. 4.

6. Otočné plošiny [§ 20 ods. 1 písm. l)]

6.1 Požiadavky na zariadenie

- 6.1.1 Otočné plošiny tvorí jeden pár samostatných plošín, ktoré musia mať takú stavebnú výšku a tvar, aby kládli prejazd vozidla len zanedbateľný odpor.
- 6.1.2 Otočné plošiny musia pri ich zaťažení okamžitou hmotnosťou pripadajúcou na riadenú nápravu vozidla umožniť plynulé vytáčanie kolies okolo osí ich riadenia.
- 6.1.3 Otočné plošiny musia mať na kontrolnej linke
 - 6.1.3.1 typu A nosnosť na jeden pár najmenej 2 000 kg,
 - 6.1.3.2 typu B, C alebo M nosnosť na jeden pár najmenej 11 500 kg.
- 6.1.4 Otočné plošiny musia umožniť vytočenie kolies riadenej nápravy vozidla z priameho smeru najmenej o uhol 45° na každú stranu.

7. Skúšačka zavesenia a uloženia kolies [§ 20 ods. 1 písm. m)]

7.1 Požiadavky na zariadenie

- 7.1.1 Skúšačka zavesenia a uloženia kolies sa skladá z jedného páru vodorovných platní, umiestnených tesne nad rovinou podlahy, ktoré musia mať taký motorický pohon, aby vykonávali vo vodorovnej rovine také dva voliteľné druhy pohybov, pri ktorých sa navzájom približujú a vzdďľujú, a to
 - 7.1.1.1 rovnobežne s pozdĺžnou osou kontrolnej linky,
 - 7.1.1.2 kolmo na pozdĺžnu os kontrolnej linky.
- 7.1.2 Dráhy pohybov uvedených smerov môžu byť namiesto priamočiarych aj zakrivené.
- 7.1.3 Nosnosť jedného páru platní musí byť na kontrolnej linke
 - 7.1.3.1 typu A najmenej 2 000 kg,
 - 7.1.3.2 typu B, C a M najmenej 12 000 kg.
- 7.1.4 Dráha vzájomného vzdďľovania a približovania sa platní musí byť pri zaťažení podľa 7.1.4 na kontrolnej linke
 - 7.1.4.1 typu A najmenej 45 mm,
 - 7.1.4.2 typu B, C a M najmenej 95 mm.
- 7.1.5 Rýchlosť vzájomného pohybu platní musí byť pri zaťažení podľa 7.1.3 v rozmedzí $50 \text{ mm} \cdot \text{s}^{-1}$ až $150 \text{ mm} \cdot \text{s}^{-1}$.
- 7.1.6 Spustenie a zastavenie pohybu platní a voľba druhu a smeru orientácie ich pohybu sa musí dať uskutočniť z miesta vizuálneho posudzovania obsluhou.

8. Meradlo spomalenia [§ 20 ods. 1 písm. n)]

8.1 Požiadavky na zariadenie

- 8.1.1 Meradlo spomalenia vozidla (ďalej len „decelerograf“) musí pri jazdnej skúške brzd zmerať a zobraziť hodnotu stredného plného brzdného spomalenia vozidla. Túto hodnotu stredného plného brzdného spomalenia vozidla môže decelerograf stanoviť z hodnôt spomalenia, nameraných v priebehu spomaľovania vozidla, buď výpočtom
- 8.1.1.1 podľa predpisu Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov¹⁴⁾ č. 13 alebo
- 8.1.1.2 z aritmetického priemeru nameraných hodnôt z intervalu hodnôt podľa bodu 8.1.4.
- 8.1.2 Decelerograf musí podľa údajov v dokumentácii jeho výrobcu, hodnoty spomalenia, určené pre výpočet, vzorkovať s frekvenciou najmenej 50 Hz.
- 8.1.3 Ak decelerograf vykonáva výpočet len podľa bodu 8.1.1.2, musí byť vybavený tlačiarňou. Na tlačennom výstupe musí byť
- 8.1.3.1 identifikácia meradla,
- 8.1.3.2 grafický záznam priebehu spomalenia tvoriaci množinu hodnôt spomalenia v závislosti od času s vyznačenými osami grafu a im prislúchajúcimi veličinami, meracie jednotky a hodnoty vyznačených dielikov.
- 8.1.4 Ak decelerograf vykonáva výpočet len podľa bodu 8.1.1.2, musí hodnotu stredného plného brzdného spomalenia počítať z intervalu hodnôt spomalenia, ktorej ohraničenie určí manuálnym zadáním obsluha.
- 8.1.5 Decelerograf musí mať merací rozsah (0 až 10) $\text{m} \cdot \text{s}^{-2}$ a zobrazovať hodnotu stredného plného brzdného spomalenia s delením stupnice najviac po 0,1 $\text{m} \cdot \text{s}^{-2}$.
- 8.1.6 Decelerograf musí byť prenosný, obsluhovateľný z miesta vodiča a konštrukčne usporiadaný na použitie v naplno brzdiacom vozidle.
- 8.1.7 Decelerograf musí pri kalibrácii podľa bodu 8.2 udávať hodnotu spomalenia s chybou menšou alebo rovnou $\pm 0,2 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$.

8.2 Požiadavky na kalibráciu

- 8.2.1 Kalibrácia decelerografu sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 8.1.7 v šiestich rovnomerne rozložených hodnotách z rozsahu (0 až 10) $\text{m} \cdot \text{s}^{-2}$, pričom jednou z týchto hodnôt musí byť hodnota 0 $\text{m} \cdot \text{s}^{-2}$.
- 8.2.2 Chybou decelerografu sa rozumie rozdiel medzi údajom decelerografu a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 8.2.3.
- 8.2.3 Kalibračným zariadením je
- 8.2.3.1 rovinná plocha, ktorej sklon je meniteľný, na ktorú je možné upevniť decelerograf v smere najväčšieho sklonu rovinnej plochy a sklonomer podľa bodu 8.2.3.2,
- 8.2.3.2 sklonomer, upevnený na ploche podľa bodu 8.2.3.1 merajúci uhol jej sklonu od vodorovnej roviny v rozsahu 0° až 90°. Sklonomer musí mať delenie stupnice s hodnotou dielika najviac 0,1°.

¹⁴⁾ Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel v znení neskorších predpisov (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 176/1960 Zb.).

- 8.2.4 Údajom kalibračného zariadenia je hodnota $9,806 \cdot \sin \beta$, kde β je uhol udávaný sklonomerom.
- 8.2.5 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.
- 8.2.6 Sklonomer musí mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako dva roky, preukazujúce, že jeho chyba pre merací rozsah podľa bodu 8.2.3.2 je menšia alebo rovná $\pm 0,25^\circ$.

9. Skúšobňa brzd [§ 20 ods. 1 písm. o) a ad)]

10.1 Požiadavky na zariadenie

- 9.1.1 Valcová skúšobňa brzd (VSB) musí merať
- 9.1.1.1 brzdné sily a ovládaciú silu na brzdový pedál v prípade VSB na kontrolnej linke typu A (ďalej len „VSB typu A“),
 - 9.1.1.2 brzdné sily, ovládaciú silu na brzdový pedál a ovládaciú tlak vzduchu brzdovej sústavy v prípade VSB na kontrolnej linke typu B, C a M (ďalej len „VSB typu BCM“),
 - 9.1.1.3 brzdnu silu, v prípade VSB podľa § 20 ods. 1 písm. ad) (ďalej len „VSB typu L“).
- 9.1.2 VSB musí merať brzdné sily na jednotlivých brzdených kolesách nápravy vozidla.
- 9.1.3 Kolesá vozidla sa pri meraní musia nútiene otáčať na motoricky poháňaných valcoch a vozidlo musí stáť na mieste.
- 9.1.4 Meranie brzdnej sily musí byť založené na princípe merania reakčnej mechanickej sily vyvolanej v uložení motorického pohonu valcov pri premáhaní odporu brzdených kolies pri valení po povrchu valcov.
- 9.1.5 VSB typu A a typu BCM musí mať na meranie ovládacej sily na pedál snímač ovládacej sily (ďalej len „pedometer“).
- 9.1.6 Pedometer sa musí dať upevniť na pedál brzdy alebo na nášľapnú časť obuvi kontrolného technika.
- 9.1.7 VSB typu BCM musí mať na meranie ovládacieho tlaku snímač ovládacieho tlaku, ktorý sa dá pripojiť na kontrolnú prípojku meranej vetvy vzduchotlakovej brzdovej sústavy vozidla vyhotovenú so závitom M 16x1,5 – 6 h.
- 9.1.8 VSB musí umožňovať meranie brzdnych síl vozidiel, ktorých najvyššia okamžitá hmotnosť pripadajúca na nápravu vozidla je až do
- 9.1.8.1 2 000 kg pri VSB typu A,
 - 9.1.8.2 11 500 kg pri VSB typu BCM,
 - 9.1.8.3 250 kg pri VSB typu L.
- 9.1.9 Motorický výkon VSB musí zabezpečiť otáčanie sa kolies vozidiel s hmotnosťami na nápravu podľa bodu 9.1.8. pri ich brzdení až po stav blokovania.
- 9.1.10 Koeficient trenia medzi valcami VSB a pneumatikou kolesa musí byť za sucha väčší ako 0,7 a za mokra väčší ako 0,5.
- 9.1.11 Odvažovanie sa kolies pri meraní musí zodpovedať rýchlosti pohybu vozidla najmenej $2 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.
- 9.1.12 Konštrukčný priemer valcov musí byť najmenej 180 mm a musí byť uvedený v sprievodnej dokumentácii k VSB alebo na výrobnom štítku VSB.
- 9.1.13 Všetky pohyblivé časti valcovej jednotky VSB, s výnimkou funkčnej časti povrchu valcov, musia byť zakryté krytom tak, aby bol možný bezpečný pohyb okolo meraného vozidla.

- 9.1.14 Zakrytovanie VSB typu L musí pre stabilizáciu meraného vozidla poskytovať dostatočnú a bezpečnú oporu pre nohy kontrolného technika.
- 9.1.15 VSB typu A je možné použiť na kontrolu vozidiel kategórie L, ak
- 9.1.15.1 jedna valcová jednotka je zakrytovaná tak, že je na meranie prístupná len pracovná plocha valcov v šírke do 300 mm,
 - 9.1.15.2 okraje otvoru krytu sú vybavené vodiacim opatrením, (napríklad voľne otočnými valčekmi) tak, aby nedochádzalo k obdieraniu kolies kontrolovaného vozidla o okraje otvoru,
 - 9.1.15.3 druhá valcová jednotka je, ak je to potrebné na zachovanie funkčnosti valcovej jednotky, zakrytá krytom simulujúcim prítomnosť kolesa vozidla v jednotke.
- 9.1.16 Valcové jednotky VSB typu BCM sa musia dať zabudovať do podlahy v mieste kontrolnej jamy. Pri takomto zabudovaní jama musí byť v tomto mieste bezpečne priechodná.
- 9.1.17 Ovládanie VSB musí byť konštruované tak, aby VSB mohla byť obsluhovaná jedným kontrolným technikom (ďalej len „obsluha“).
- 9.1.18 VSB musí umožňovať obsluhu z miesta vodiča spúšťať a vypínať motorický pohon valcov, a to aj pre jednotlivé kolesá nápravy.
- 9.1.19 Aj pri pohone len jedného kolesa nápravy vozidla valcami musí VSB merať príslušnú brzdnú silu.
- 9.1.20 VSB nesmie umožniť spustiť motorický pohon valcov, ak na nich nestojí vozidlo svojou nápravou, okrem prípadu podľa nasledovného bodu.
- 9.1.21 Spustenie VSB bez stojaceho vozidla musí byť umožnené pri servisnom nastavovaní a metrologickej kalibrácii merania brzdných síl.
- 9.1.22 VSB musí byť vybavená optickou signalizáciou chodu a státia motorického pohonu valcov.
- 9.1.23 VSB musí byť vybavená signalizáciou stavu pripravenosti na meranie.
- 9.1.24 VSB musí automaticky vypnúť pohon valcov pri nadmernom sklze otáčok brzdeného kolesa voči otáčkam valcov.
- 9.1.25 VSB musí automaticky vypnúť motorický pohon valcov po opustení valcov skúšobne kolesami vozidla.
- 9.1.26 Zobrazovacie zariadenie merania brzdných síl musí byť aspoň analógové alebo grafické.
- 9.1.27 Zobrazovacie zariadenie merania ovládacej sily a ovládacieho tlaku môže byť analógové, grafické alebo digitálne.
- 9.1.28 Zobrazovacie zariadenie musí mať najmenší merací rozsah
- 9.1.28.1 brzdných síl (0 až 5 000) N pri VSB typu A,
 - 9.1.28.2 brzdných síl (0 až 30 000) N pri VSB typu BCM,
 - 9.1.28.3 brzdných síl (0 až 1 500) N pri VSB typu L,
 - 9.1.28.4 ovládacej sily (0 až 700) N, (nepožadované pre VSB typu L),
 - 9.1.28.5 ovládacieho tlaku (0 až 1) MPa (nepožadované pre VSB typu A a typu L).
- 9.1.29 Hodnoty brzdnéj a ovládacej sily musia byť zobrazené v jednotke N.
- 9.1.30 Hodnoty ovládacieho tlaku musia byť zobrazené v jednotke Pa alebo bar.
- 9.1.31 Zobrazovacie zariadenie VSB musí byť konštruované tak, aby hodnoty brzdných síl boli zobrazované z jednotlivých kolies meranej nápravy.

- 9.1.32 Hodnoty brzdných síl, ovládacej sily a ovládacieho tlaku sa musia dať odčítavať z miesta vodiča.
- 9.1.33 Ak je pohon valcov v zmysle bodu 9.1.2.4 zastavený, v tom okamihu merané hodnoty brzdných síl musia zostať zobrazené počas časového úseku potrebného na ich odčítanie.
- 9.1.34 Zobrazovacie zariadenie merania brzdných síl podľa bodu 9.1.28 musí umožniť obsluhu z miesta vodiča čítať zobrazované brzdné sily po hodnotách, ktoré sú odstupňované najviac po 100 N v meracom rozsahu do 5 000 N a po 500 N v meracom rozsahu nad 5 000 N. Táto požiadavka je splnená aj možnosťou spoľahlivej vizuálnej interpolácie zobrazovania s väčším vyznačeným odstupňovaním, ako je predpísané.
- 9.1.35 Rozdelenie stupnice merania ovládacej sily musí byť najviac po 2 N.
- 9.1.36 Rozdelenie stupnice merania ovládacieho tlaku musí byť najviac po 10 kPa.
- 9.1.37 Z uskutočnenej kontroly brzdovej sústavy vozidla musí VSB v elektronickej forme zaznamenať a preniesť do iného informačného systému súbor nasledovných údajov:
- 9.1.37.1 výrobca VSB (alebo jeho obchodná značka), typ, výrobné číslo,
 - 9.1.37.2 identifikačné označenie riadiaceho programu VSB,
 - 9.1.37.3 evidenčné číslo vozidla, prípadne iný identifikačný údaj,
 - 9.1.37.4 poradové číslo brzdenej nápravy vozidla,
 - 9.1.37.5 hodnoty brzdných síl prevádzkovej brzdy na jednotlivých kolesách všetkých brzdených náprav vozidla,
 - 9.1.37.6 hodnoty brzdných síl parkovacej brzdy na jednotlivých kolesách brzdených parkovacou brzdou,
 - 9.1.37.7 hodnoty ovládacej sily dosiahnutej pri hodnotách brzdných síl podľa 9.1.37.5,
 - 9.1.37.8 hodnoty ovládacieho tlaku pri hodnotách brzdných síl podľa 9.1.37.5.
- 9.1.38 Zaznamenávanie sa musí uskutočniť po potvrdení začatia vykonávania kontroly vozidla obsluhou
- 9.1.38.1 automaticky v prípade údajov podľa 9.1.37.1 a 9.1.37.2,
 - 9.1.38.2 na základe zadania (potvrdenia) obsluhou cez klávesnicu VSB v prípade údajov podľa 9.1.37.3 a 9.1.37.4,
 - 9.1.38.3 na základe potvrdenia obsluhou o prevzatí práve meraných hodnôt podľa 9.1.37.5 a 9.1.37.6 a s nimi súvisiacich hodnôt podľa 9.1.37.7 a 9.1.37.8.
- 9.1.39 Hodnoty môžu byť uložené so zaokrúhľením najviac
- 9.1.39.1 na celé desiatky N pre meranie brzdných síl do 5 000 N pri VSB,
 - 9.1.39.2 na celé stovky N pre meranie brzdných síl nad 5 000 N pri VSB typu BCM,
 - 9.1.39.3 na celé jednotky N pre ovládaciú silu,
 - 9.1.39.4 na celé desiatky kPa pre ovládací tlak.
- 9.1.40 Stav nemerania niektorej veličiny sa musí v zázname dať identifikovať.
- 9.1.41 VSB musí pre každé koleso nápravy pri kalibrácii podľa bodu 9.2 udávať brzdnu silu s chybou, ktorá je
- 9.1.41.1 menšia alebo rovná ± 100 N v rozsahu hodnôt (0 až 2 500) N a ± 4 % z meranej hodnoty v rozsahu hodnôt (2 500 až 5 000) N,
 - 9.1.41.2 pri VSB typu BCM menšia alebo rovná ± 400 N v rozsahu hodnôt (5 000 až 10 000) N a ± 4 % z meranej hodnoty v rozsahu hodnôt (10 000 až 30 000) N.

- 9.1.42 Pri meraní tej istej brzdnéj sily musí byť pre jednotlivé typy VSB a ich meracie rozsahy rozdiel medzi zobrazovanými hodnotami brzdných síl pre pravé a pre ľavé koleso, pri kalibrácii podľa bodu 9.3, menší alebo rovný hodnotám chýb stanovených pri kalibrácii podľa bodov 9.2.1 až 9.2.10.
- 9.1.43 VSB typu A, B a C musí pri kalibrácii podľa bodu 9.4 udávať ovládaciú silu s chybou menšou alebo rovnou ± 25 N.
- 9.1.44 VSB typu B a C musí pri kalibrácii podľa bodu 9.5 udávať ovládaciú tlak s chybou menšou alebo rovnou ± 15 kPa pre hodnoty tlaku do 600 kPa a $\pm 2,5$ % z meranej hodnoty pre hodnoty nad 600 kPa.
- 9.1.45 Chyba priemeru valcov VSB typu A, B a C musí byť pri kalibrácii podľa bodu 9.6 menšia alebo rovná ± 5 % z hodnoty ich konštrukčného priemeru.
- 9.1.46 K VSB musí byť výrobcom VSB určené kalibračné zariadenie (prípadne zariadenia) spĺňajúce body 9.2.4 až 9.2.9 a 9.4.4.
- 9.1.47 Kalibrácia merania brzdných síl sa musí dať vykonať aj za motorického chodu valcov.

10.2 Požiadavky na kalibráciu brzdných síl

- 10.2.1 Kalibrácia sa vykonáva za motorického chodu valcov zisťovaním plnenia požiadavky 9.1.41 v štyroch hodnotách z rozsahu (0 až 5 000) N a v štyroch hodnotách z rozsahu (5 000 až 30 000) N pri VSB typu BCM. Jednou z kalibrovaných hodnôt musí byť hodnota 0 N.
- 10.2.2 Chybou udávania brzdnéj sily je rozdiel medzi údajom VSB a hodnotou kalibračnej sily vytváranou kalibračným zariadením podľa bodu 9.2.4.
- 10.2.3 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.
- 10.2.4 Kalibračným zariadením je kalibračné rameno so súpravou závaží vytvárajúce silové pôsobenie mechanicky zhodné s pôsobením reakčnej sily podľa bodu 9.1.4.
- 10.2.5 Kalibračné zariadenie musí umožniť kalibráciu v hodnotách podľa bodu 9.2.1.
- 10.2.6 Hodnotou kalibračnej sily je údaj uvádzaný ku kalibračnému zariadeniu jeho výrobcom spolu s podmienkami na jej dosiahnutie (viď 9.2.9.1 až 9.2.9.4).
- 10.2.7 Kalibračné rameno musí mať typové alebo iné identifikačné označenie.
- 10.2.8 Závažia musia mať vyznačenú svoju nominálnu hmotnosť alebo iné identifikačné označenie.
- 10.2.9 V dokumentácii k zariadeniu musí jeho výrobca stanoviť
- 10.2.9.1 určenosť zariadenia k danému typu VSB,
 - 10.2.9.2 miesto montáže a spôsob montáže kalibračného ramena,
 - 10.2.9.3 miesto na umiestňovanie závaží,
 - 10.2.9.4 vzťah medzi hodnotou hmotnosti závažia (ak je to potrebné aj miestom jeho umiestnenia) a hodnotou vytváranej kalibračnej sily,
 - 10.2.9.5 výkres zostavy VSB s namontovaným kalibračným ramenom s rozmerovými parametrami a ich toleranciami, dokladujúce jeho možnú výrobnú chybu menšiu ako ± 1 % vytváranej kalibračnej sily.
- 10.2.10 Závažia musia mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako 5 rokov, preukazujúce, že chyba ich hmotnosti je menšia alebo rovná $\pm 0,5$ %.

10.3 Spôsob kalibrácie rozdielu brzdných síl

- 10.3.1 Kalibrácia sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 9.1.42 výpočtom z hodnôt nameraných pri kalibrácii podľa bodu 9.2.

10.4 Požiadavky na kalibráciu ovládacej sily

- 10.4.1 Kalibrácia sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 9.1.43 v piatich hodnotách z rozsahu (0 až 700) N. Jednou z kalibrovaných hodnôt musí byť hodnota 0 N.
- 10.4.2 Chybou udávania ovládacej sily sa rozumie rozdiel medzi údajom VSB a hodnotou kalibračnej sily vytváranou kalibračným zariadením podľa bodu 9.4.4.
- 10.4.3 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia, ktorá je v intervale (5 až 40) °C.
- 10.4.4 Kalibračným zariadením je kalibračné rameno so súpravou závaží vytvárajúce kalibračnú silu s hodnotami podľa bodu 9.4.1.
- 10.4.5 Kalibračné zariadenie musí primerane spĺňať požiadavky bodov 9.2.6 až 9.2.10 alebo môže byť totožné s kalibračným zariadením na kalibráciu brzdných síl.

10.5 Požiadavky na kalibráciu ovládacieho tlaku

- 10.5.1 Kalibrácia sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 9.1.44 v piatich rovnomerne rozložených hodnotách z rozsahu (0 až 1) MPa. Jednou z kalibrovaných hodnôt musí byť hodnota 0 MPa.
- 10.5.2 Chybou udávania ovládacieho tlaku sa rozumie rozdiel medzi údajom VSB a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 9.5.4.
- 10.5.3 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.
- 10.5.4 Kalibračným zariadením je zdroj stabilizovaného tlaku vzduchu s tlakomerom a s výstupom stlačeného vzduchu cez koncovku so závitom M 16x1,5 – 6 h.
- 10.5.5 Tlakomer musí mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako 1 rok, preukazujúce, že v rozsahu používanom pri kalibrácii má chybu menšiu alebo rovnú ± 10 kPa.

10.6 Požiadavky na kalibráciu valcov

- 10.6.1 Kalibrácia sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 9.1.45 v mieste najväčšieho opotrebenia každého valca VSB.
- 10.6.2 Chybou priemeru valcov sa rozumie rozdiel medzi hodnotou obvodu vypočítanou z konštrukčného priemeru valca podľa bodu 9.1.12 a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 9.6.4.
- 10.6.3 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.
- 10.6.4 Kalibračným zariadením na meranie obvodu valcov je oceľové pásmo s milimetrovým delením.
- 10.6.5 Ku kalibračnému zariadeniu sa potvrdenie o kalibrácii nevyžaduje.

11. Meradlo svetlometov [§ 20 ods. 1 písm. p)]

10.1 Požiadavky na zariadenie

- 11.1.1 Meradlo svetlometov (ďalej len „regloskop“) môže byť v dvoch prevedeniach, ktoré musia u stretávacích svetlometov umožniť pomocou obrazu rozhrania svetlo - tieň vo svetelnom zväzku svetlometu (ďalej len "obraz svetlometu")
 - 11.1.1.1 vizuálne posúdiť správnosť nastavenia sklonu ich svetelného zväzku, alebo
 - 11.1.1.2 zmerať hodnotu sklonu ich svetelného zväzku.
- 11.1.2 Sklon svetelného zväzku stretávacieho svetlometu (ďalej len "sklon svetlometu") je pomer veľkosti zníženia rozhrania v obraze svetlometu od vodorovnej roviny

- prechádzajúcej stredom svietiacej plochy svetlometu a vodorovnej vzdialenosti na ktorej k tomuto zníženiu dôjde, vyjadrený v percentách.
- 11.1.3 Regloskop na princípe podľa bodu 10.1.1.1 (ďalej len „mechanický regloskop“) musí byť vybavený matnicou na zobrazenie obrazu svetlometu premietaného cez optickú sústavu regloskopu.
- 11.1.4 Matnicou mechanického regloskopu je biela plocha, kolmá na os optickej sústavy regloskopu.
- 11.1.5 Os optickej sústavy mechanického regloskopu je osou symetrie jej prvkov. Os musí byť vodorovná a musí sa dať nastaviť do rovnobežnosti s pozdĺžnou osou meraného vozidla.
- 11.1.6 Matnica mechanického regloskopu musí byť posuvná vo zvislom smere. Posúvanie musí byť spriahnuté s nastavovacím prvkom, ktorý je zároveň ukazovateľom hodnoty sklonu svetlometu.
- 11.1.7 Regloskop musí
- 11.1.7.1 ukazovať sklon svetlometu v jednotke %,
 - 11.1.7.2 mať rozsah zobrazovaného sklonu najmenej (0 až 4) %,
 - 11.1.7.3 zobrazovať hodnotu sklonu po dielikoch s veľkosťou najviac 0,1 %.
- 11.1.8 Matnica mechanického regloskopu musí mať nasledovné grafické značenie
- 11.1.8.1 stredový priesečník, skladajúci sa zo zvislej a vodorovnej čiarky; stred priesečníka označuje miesto, kde sa premietne bodový vodorovný lúč svetla, rovnobežný s pozdĺžnou osou meraného vozidla, ak je ukazovateľ sklonu svetlometu nastavený na hodnote 0 %,
 - 11.1.8.2 dve vodorovné plné čiary v ľavej polovici matnice, z ktorých horná začína nad stredovým priesečníkom vo vzdialenosti zodpovedajúcej hodnote sklonu 0,5 % a dolná začína pod priesečníkom vo vzdialenosti zodpovedajúcej hodnote sklonu 1 %,
 - 11.1.8.3 dve plné čiary na pravej polovici matnice, ktoré sú pokračovaním čiar podľa bodu 10.1.8.2 a zvierajúce s nimi v hornej polovici matnice uhol 165°,
 - 11.1.8.4 dve vodorovné prerušované čiary polovičnej hrúbky v pravej polovici matnice, ktoré sú pokračovaním čiar podľa bodu 10.1.8.2.
- 11.1.9 Regloskop na princípe podľa bodu 10.1.1.2 (ďalej len "digitálny regloskop") musí zobrazovať digitalizovaný obraz svetlometu.
- 11.1.10 Digitálny regloskop musí bodový vodorovný lúč svetla, rovnobežný s pozdĺžnou osou meraného vozidla, zobraziť v stredovom priesečníku digitalizovaného obrazu svetlometu alebo ukazovateľ sklonu svetlometu musí indikovať hodnotu sklonu 0 %.
- 11.1.11 Regloskop musí mať zameriavacie zariadenie, umožňujúce nastavenie osi jeho optickej sústavy do rovnobežnosti s pozdĺžnou osou vozidla.
- 11.1.12 Regloskop sa musí dať použiť na kontrolu svetlometov, ktorých spodná hrana činnej plochy sa nachádza najmenej 250 mm nad vozovkou a horná sa nachádza najviac 1 300 mm nad vozovkou.
- 11.1.13 Na priečny pohyb pred vozidlom musí mať regloskop kolieska, ktoré musia byť vedené tak (koľajničkami, drážkami, vodiacími lištami), aby sa pohyboval po priamke.
- 11.1.14 Chyba regloskopu pre meranie sklonu svetlometu musí byť v jeho stredovom postavení pri kalibrácii podľa bodu 10.2 menšia alebo rovná $\pm 0,2$ %.
- 11.1.15 Os optickej sústavy regloskopu sa v rámci funkčného rozsahu pojazdu regloskopu nesmie pri kalibrácii podľa bodu 10.3 odchýliť od vodorovnosti o viac ako $2 \text{ mm} \cdot \text{m}^{-1}$.

- 11.1.16 Chyba zameriavacieho zariadenia musí byť pri kalibrácii podľa bodov 10.4 menšia alebo rovná $\pm 2^\circ$.
- 11.1.17 Stredovým postavením regloskopu je jeho poloha v strede funkčného pojazdu regloskopu.
- 11.1.18 Funkčným pojazdom regloskopu je dráha dĺžky 2,5 m, symetrická voči pozdĺžnej osi kontrolnej linky.

10.2 Požiadavky na kalibráciu sklonu svetlometu

- 11.2.1 Kalibrácia merania sklonu svetlometu sa vykonáva zistením plnenia požiadavky 10.1.14 v najmenej troch hodnotách sklonu svetlometu (0%, 2 %, 4 %) pri postavení regloskopu v jeho stredovom postavení a pri výške osi jeho optickej sústavy 0,7 m.
- 11.2.2 Chybou pre meranie sklonu svetlometu sa rozumie rozdiel medzi údajom regloskopu a
- 11.2.2.1 v prípade mechanického regloskopu údajom o sklone teodolitu podľa bodu 10.2.3, simulujúceho dráhu lúčov skloneného svetla,
 - 11.2.2.2 v prípade digitálneho regloskopu údajom o sklone kalibračného zariadenia podľa bodu 10.2.4.
- 11.2.3 Údajom o sklone teodolitu sa rozumie hodnota uhla, o ktorý je od vodorovnej roviny sklonený tubus teodolitu, vyjadrená v jednotke sklonu svetlometu [%].
- 11.2.4 Údajom o sklone kalibračného zariadenia sa rozumie hodnota uhla, o ktorý je od vodorovnej roviny sklonená os bodového zdroja svetla, vyjadrená v jednotke sklonu svetlometu [%]; kalibračným zariadením je zariadenie určené výrobcom regloskopu.
- 11.2.5 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.
- 11.2.6 Kalibračné zariadenie podľa bodu 10.2.2.2 musí mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako dva roky, preukazujúce, že jeho chyba pre merací rozsah (0% až 4 %) je menšia alebo rovná $\pm 0,1\%$.

10.3 Požiadavky na kalibráciu stability osi optickej sústavy

- 11.3.1 Kalibrácia stability osi optickej sústavy (ďalej len „kalibrácia pojazdu“) sa vykonáva zistením plnenia požiadavky bodu 10.1.15 meraním sklonu v smere rovnobežnom s pozdĺžnou osou kontrolnej linky vhodnej časti regloskopu (napríklad jeho tubusu) na dráhe funkčného pojazdu regloskopu dlhšej 2,5 m s rozstupom 0,5 m.
- 11.3.2 Odchýlkou od vodorovnosti je najväčšia hodnota sklonu nameraná kalibračným zariadením podľa bodu 10.3.4.1.
- 11.3.3 Kalibrácia pojazdu sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.
- 11.3.4 Kalibračným zariadením je:
- 11.3.4.1 vodováha s hodnotou dielika najviac $0,2 \text{ mm} \cdot \text{m}^{-1}$,
 - 11.3.4.2 oceľové meračské pásmo s milimetrovým delením stupnice na rozmeranie miest postavenia regloskopu pri kalibrácii.
- 11.3.5 Ku kalibračným zariadeniam podľa bodu 10.3.4 sa potvrdenie o kalibrácii nevyžaduje.

10.4 Požiadavky na kalibráciu zameriavacieho zariadenia

- 11.4.1 Kalibrácia zameriavacieho zariadenia sa vykonáva zistením plnenia požiadavky bodu 10.1.16 v stredovom postavení regloskopu.

- 11.4.2 Chybou zameriavacieho zariadenia sa rozumie odchýlka od pravého uhla, ktorý má vo vodorovnej rovine zvierat' priamka zamerania (vyznačená laserovým lúčom alebo porovnávacou linkou na zrkadlovej ploche zameriavača) vytýčená zameriavacím zariadením regloskopu s osou optickej zostavy regloskopu.
- 11.4.3 Odchýlka sa zisťuje teodolitom.
- 11.4.4 Ku kalibračnému zariadeniu podľa bodu 10.4.3 sa potvrdenie o kalibrácii nevyžaduje.

12. Rovinná plocha [§ 20 ods. 1 písm. q)]

11.1 Požiadavky na zariadenie

- 12.1.1 Rovinná plocha musí byť umiestnená pred snímacou stranou regloskopu.
- 12.1.2 Rovinná plocha musí mať pôdorysný rozmer (dĺžka x šírka) symetrický k osi kontrolnej linky
- 12.1.2.1 najmenej 5 000 mm x 2 200 mm pre kontrolnú linku typu A, pričom dlhšia strana je rovnobežná s osou kontrolnej linky,
- 12.1.2.2 najmenej 9 000 mm x 2 500 mm pre kontrolné linky stanice technickej kontroly typu B, C a M pričom dlhšia strana je rovnobežná s osou kontrolnej linky.
- 12.1.3 Pás plochy široký 0,9 m nachádzajúci sa v strede rovinnej plochy v pozdĺžnom smere kontrolnej linky alebo kontrolná jama sa nepovažujú za časť požadovanej rovinnej plochy.
- 12.1.4 Ak sú v mieste rovinnej plochy zabudované zariadenia povinného technologického vybavenia, musí byť rovinná plocha v pozdĺžnom smere o dĺžku týchto zariadení väčšia.
- 12.1.5 Rovinná plocha nesmie byť zhotovená na ližinách celovozidlového zdviháka.
- 12.1.6 Rovinná plocha musí byť vodorovná. Chyba vodorovnosti rovinnej plochy musí byť pri kalibrácii podľa bodu 11.2 menšia alebo rovná $2 \text{ mm} \cdot \text{m}^{-1}$.

11.2 Požiadavky na kalibráciu

- 12.2.1 Kalibrácia rovinnej plochy sa vykonáva zistením plnenia požiadavky bodu 11.1.6
- 12.2.1.1 vo dvojiciach bodov, ktoré sú od seba vzdialené 1 m a ležia na priamke v smere osi kontrolnej linky a
- 12.2.1.2 vo dvojiciach bodov, ktoré sú od seba vzdialené 1,6 m a ležia na priamke v smere kolmom na os linky.
- 12.2.2 Jednotlivé meracie body spoločné pre pozdĺžne aj priečne meranie rovinnosti sú dané priesečníkmi priamok rovnobežných s osou linky a vzdialených od tejto osi 0,6 m a 1 m s priamkami kolmými na túto os a vzdialenými od seba 1 m, pričom prvá leží 0,25 m od okraja plochy na strane regloskopu.
- 12.2.3 Chybou vodorovnosti rovinnej plochy sa rozumie pomer absolútnej hodnoty výškového rozdielu susediacej dvojice bodov podľa 11.2.1 a hodnoty ich vzájomnej vzdialenosti.
- 12.2.4 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.
- 12.2.5 Kalibračným zariadením je teodolit alebo nivelačný prístroj a meračské oceľové pásmo.
- 12.2.6 Ku kalibračnému zariadeniu podľa bodu 11.2.5 sa potvrdenie o kalibrácii nevyžaduje.

13. Otáčkomer [§ 20 ods. 1 písm. r)]

12.1 Požiadavky na zariadenie

- 13.1.1 Otáčkomer vznetrových a zážihových motorov musí merať počet otáčok za minútu kľukového hriadeľa vznetrového a zážihového motora.
- 13.1.2 Otáčkomer môže byť k pokrytiu požiadavky 12.1.1 vybavený viacerými druhmi snímačov otáčok určenými na vozidlá rôznych kategórií a rôznych druhov pohonov.
- 13.1.3 Otáčkomer musí merať v rozsahu najmenej do 6 000 min⁻¹.
- 13.1.4 Delenie stupnice otáčkomera musí byť najviac po 10 min⁻¹.
- 13.1.5 Otáčkomer musí pri kalibrácii podľa bodu 12.2 udávať otáčky s chybou menšou alebo rovnou $\pm 50 \text{ min}^{-1}$.

12.2 Požiadavky na kalibráciu

- 13.2.1 Kalibrácia otáčkomera sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 12.1.5 v piatich rovnomerne rozložených hodnotách otáčok z rozsahu (1 200 až 6 000) min⁻¹, vo vzostupnom aj zostupnom slede hodnôt, a to zvlášť pre každý používaný snímač otáčkomera.
- 13.2.2 Chybou udávania otáčok sa rozumie rozdiel medzi údajom otáčkomera a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 12.2.4.
- 13.2.3 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.
- 13.2.4 Kalibračným zariadením je generátor frekvenčných impulzov. Frekvenčné impulzy musia mať taký priebeh, aby boli otáčkomerom registrované ako otáčky. Generátor musí frekvenciu generovaných impulzov udávať ako počet otáčok za minútu alebo ako počet impulzov za sekundu v jednotke [Hz].
- 13.2.5 Generátor musí mať potvrdenie o kalibrácii nie staršie ako dva roky preukazujúce, že jeho chyba je v rozsahu otáčok podľa bodu 12.2.1 menšia alebo nanajvýš rovná $\pm 5 \text{ min}^{-1}$.

14. Čítačka OBD [§ 20 ods. 1 písm. s)]

13.1 Požiadavky na zariadenie

- 14.1.1 Čítačka OBD (ďalej len „čítačka“) musí automaticky komunikovať s elektronickou riadiacou jednotkou (elektronickými riadiacimi jednotkami) vozidla (ďalej len "elektronické rozhranie vozidla") za účelom načítania chybových kódov DTC (ďalej len "chybový kód").
- 14.1.2 Komunikácia musí prebiehať cez diagnostický konektor vozidla.
- 14.1.3 Elektrické napájanie čítačky musí byť nezávislé na elektrickej sústave vozidla.
- 14.1.4 Čítačka musí zreteľne opticky signalizovať svetelnými kontrolkami
 - 14.1.4.1 pripravenosť na pripojenie k elektronickému rozhraniu vozidla,
 - 14.1.4.2 stav pripojenia k elektronického rozhraniu vozidla,
 - 14.1.4.3 priebeh komunikácie s elektronickým rozhraním vozidla,
 - 14.1.4.4 ukončenie komunikácie s elektronickým rozhraním vozidla so stavom
 - 14.1.4.4.1 bez načítania chybových kódov,
 - 14.1.4.4.2 s načítaním chybových kódov,

- 14.1.4.5 chybu komunikácie alebo prerušenie komunikácie s elektronickým rozhraním vozidla.
- 14.1.5 Čítačka musí načítané chybové kódy automaticky zasielať do celoštátneho informačného systému technických kontrol.
- 14.1.6 Ak to elektronické rozhranie vozidla umožňuje, čítačka musí vyčítať identifikačné číslo vozidla VIN a zaslať ho do celoštátneho informačného systému technických kontrol.
- 14.1.7 Ak to elektronické rozhranie vozidla umožňuje, čítačka musí vyčítať stav počítadla prejdenej vzdialenosti a zaslať ho do celoštátneho informačného systému technických kontrol.
- 14.1.8 Čítačka podľa časti 3 prílohy č. 9 musí byť schopná načítať chybové kódy z elektronického rozhrania z týchto položiek:
- 14.1.8.1 Brzdové zariadenie,
 - 14.1.8.2 Riadenie,
 - 14.1.8.3 Svetidlá, odrazové sklá a elektrické vybavenie,
 - 14.1.8.4 Ostatné vybavenie.

15. Skúšačka elektrickej zásuvky [§ 20 ods. 1 písm. t)]

14.1 Požiadavky na zariadenie

- 15.1.1 Skúšačka elektrickej zásuvky musí po pripojení do zásuvky pri spájanom zariadení ťažného vozidla umožniť vizuálne posúdiť funkčnosť a súhlasnosť elektrického prepojenia určeného jednotlivým svetelným zariadeniam prípojného vozidla.
- 15.1.2 Skúšačka elektrickej zásuvky musí byť schopná kontrolovať zásuvky vozidiel
- 15.1.2.1 s 12 voltovou elektrickou sústavou, na čo musí byť vybavená vidlicou,¹⁵⁾ a aj
 - 15.1.2.2 s 24 voltovou sústavou, na čo musí byť vybavená vidlicou.¹⁶⁾
- 15.1.3 Požiadavka podľa bodu 14.1.2 môže byť splnená aj dvomi samostatnými kusmi na jednotlivé elektrické napätia.
- 15.1.4 Na skúšačke elektrickej zásuvky musia byť textom alebo jednoznačnými grafickými symbolmi popísané jednotlivé svetelné zariadenia prípojného vozidla.

16. Skúšačka brzdovej kvapaliny [§ 20 ods. 1 písm. u)]

15.1 Požiadavky na zariadenie

- 16.1.1 Skúšačka brzdovej kvapaliny musí zmerať teplotu varu brzdovej kvapaliny na princípe zistenia teploty, pri ktorej sa pri barometrickom tlaku začína z brzdovej kvapaliny vytvárať para.
- 16.1.2 Brzdová kvapalina nenávratne odoberaná z brzdového systému vozidla na účel merania môže byť najviac v množstve 2 ml.
- 16.1.3 Skúšačka brzdovej kvapaliny musí merať teplotu v °C, alebo ju musí zobrazovať graficky v intervaloch, ktorých význam je vyznačený výrobcom na meradle.

¹⁵⁾ ISO 1724:2003 Cestné vozidlá. Prípojka na elektrické pripojenie ťažných a ťahaných vozidiel. 7 – pólové prípojky pre vozidlá napájané 12 V menovitým napätím.

¹⁶⁾ ISO 1185:2003 Cestné vozidlá. Prípojka na elektrické pripojenie ťažných a ťahaných vozidiel. 7 – pólové prípojky pre vozidlá napájané 24 V menovitým napätím.

- 16.1.4 Vyznačená meracia stupnica musí byť minimálne (100 až 170) °C.
- 16.1.5 Skúšačka brzdovej kvapaliny musí byť schopná, bez požiadavky na zobrazovanie hodnoty bodu varu, zachovávať svoju funkčnosť aj pri kvapalinách s bodom varu až do 300 °C.
- 16.1.6 Delenie stupnice musí byť
 - 16.1.6.1 najviac po 2 °C pri digitálnom zobrazovaní nameraných hodnôt,
 - 16.1.6.2 najviac po 10 °C pri analógovom zobrazovaní nameraných hodnôt,
 - 16.1.6.3 pri grafickom zobrazovaní také, aby hodnoty 100 °C a 155 °C tvorili hranice medzi intervalmi tohto zobrazenia.
- 16.1.7 Zmeraná hodnota teploty varu musí zostať na zobrazovacom zariadení skúšačky brzdovej kvapaliny zafixovaná až do ďalšieho zásahu merajúcej osoby.
- 16.1.8 Skúšačka brzdovej kvapaliny musí pri kalibrácii podľa bodu 15.2 udávať teplotu varu s chybou menšou alebo rovnou ± 6 °C a splniť požiadavku na funkčnosť podľa bodu 15.2.5.

15.2 Požiadavky na kalibráciu

- 16.2.1 Kalibrácia skúšačky brzdovej kvapaliny sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 15.1.8 v hodnote 100 °C.
- 16.2.2 Chybou udávania teploty varu sa rozumie rozdiel medzi údajom skúšačky brzdovej kvapaliny a hodnotou 100 °C.
- 16.2.3 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.
- 16.2.4 Kalibračnou kvapalinou je destilovaná voda.
- 16.2.5 Po kalibrácii musí byť skúšačka brzdovej kvapaliny preskúšaná na funkčnosť pri meraní brzdovej kvapaliny s bodom varu až do 300 °C (ak výrobca skúšačky neurčil inak).

17. Hĺbkomer drážok pneumatiky [§ 20 ods. 1 písm. v)]

16.1 Požiadavky na zariadenie

- 17.1.1 Hĺbkomer drážok pneumatiky (ďalej len „hĺbkomer“) musí zmerať hĺbku dezénovej drážky ako vzdialenosť medzi dotyčnicovou rovinou k vystupujúcemu dezénu pneumatiky v mieste merania a dnom dezénovej drážky.
- 17.1.2 Hĺbkomer musí mať prikladaciu plochu plniacu funkciu dotyčnicovej roviny k vystupujúcemu dezénu pneumatiky.
- 17.1.3 Merací hrot, ktorý pôsobí na dno dezénovej drážky, musí mať dotykovú plochu zaoblenú alebo plochú.
- 17.1.4 Ak je mechanizmus hĺbkomera vybavený prítlakom meracieho hrotu na dno drážky, účinok prítlaku nesmie deformáciou dna drážky zväčšovať meranú hodnotu hĺbky drážky o viac ako 0,2 mm.
- 17.1.5 Hĺbkomer musí zmerať hĺbku dezénových drážok šírky 3 mm a viac.
- 17.1.6 Hĺbkomer musí merať hĺbku v milimetroch.
- 17.1.7 Hĺbkomer musí mať merací rozsah najmenej (0 až 5) mm.
- 17.1.8 Delenie stupnice hĺbkomera musí byť najviac po 0,05 mm.
- 17.1.9 Hĺbkomer musí pri kalibrácii podľa bodu 16.2 udávať hodnotu hĺbky s chybou menšou alebo rovnou $\pm 0,15$ mm.

16.2 Požiadavky na kalibráciu

- 17.2.1 Kalibrácia hĺbkomera sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 16.1.9 v troch hodnotách 5-milimetrového rozsahu meradla.
- 17.2.2 Chybou udávania hodnoty hĺbkky sa rozumie rozdiel medzi údajom hĺbkomera a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 16.2.5.
- 17.2.3 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.
- 17.2.4 Kalibračným zariadením je koncová mierka zabezpečujúca zadefinovanie vzdialenosti medzi hrotom hĺbkomera a jeho prikladacou plochou.
- 17.2.5 Kalibračné zariadenie musí mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako 10 rokov, preukazujúce, že jeho chyba pre používaný merací rozsah nie je väčšia ako $\pm 0,05$ mm.

18. Tlakomer s hustičom vzduchu [§ 20 ods. 1 písm. w)]

18.1 Požiadavky na zariadenie

- 18.1.1 Tlakomer s hustičom vzduchu musí mať koncovku na pripojenie na ventil pneumatiky.
- 18.1.2 Tlakomer s hustičom vzduchu musí mať prípojku na pripojenie na zdroj stlačeného vzduchu.
- 18.1.3 Tlakomer s hustičom vzduchu musí mať ovládač na zvyšovanie alebo znižovanie tlaku v pneumatike.
- 18.1.4 Merací rozsah tlakomeru musí byť najmenej (0 až 0,8) MPa.
- 18.1.5 Tlakomer musí spĺňať požiadavky vyplývajúce z jeho zaradenia ako určené meradlo.

19. Meračské pásmo [§ 20 ods. 1 písm. x)]

18.1 Požiadavky na zariadenie

- 19.1.1 Materiál meračského pásma nesúci meraciu stupnicu musí byť z ocele.
- 19.1.2 Delenie stupnice musí byť 1 mm.
- 19.1.3 Merací rozsah meračského pásma musí byť pre linku:
 - 19.1.3.1 typu A najmenej (0 až 10) m,
 - 19.1.3.2 typu B, C alebo M najmenej (0 až 30) m.
- 19.1.4 Meračské pásmo musí spĺňať požiadavky vyplývajúce z jeho zaradenia ako určené meradlo.

20. Zvukomer [§ 20 ods. 1 písm. y)]

19.1 Požiadavky na zariadenie

- 20.1.1 Zvukomer musí byť triedy presnosti 1 alebo 2.
- 20.1.2 Zvukomer musí spĺňať požiadavky vyplývajúce z jeho zaradenia ako určené meradlo.

21. Akustický kalibrátor [§ 20 ods. 1 písm. z)]

20.1 Požiadavky na zariadenie

21.1.1 Akustický kalibrátor musí byť triedy presnosti 1 alebo 2.

21.1.2 Akustický kalibrátor musí spĺňať požiadavky vyplývajúce z jeho zaradenia ako určené meradlo.

22. Tlakomer vzduchovej brzdovej sústavy [§ 20 ods. 1 písm. aa)]

22.1 Požiadavky na zariadenie

22.1.1 Tlakomer vzduchovej brzdovej sústavy musí merať tlaky v spojkových hlaviciach ťažných vozidiel.

22.1.2 Tlakomer vzduchovej brzdovej sústavy musí byť vybavený tromi prípojnými koncovkami (prípadne dvomi, ak sú koncovky 21.1.2.2 a 21.1.2.3 nahradené univerzálne použiteľnou koncovkou) zodpovedajúcimi

22.1.2.1 spojkovej hlavici ťažného vozidla s jednohadicovým prevodom brzdy,

22.1.2.2 spojkovej hlavici ťažného vozidla s dvojhadicovým prevodom brzdy určenej pre plniacu vetvu,

22.1.2.3 spojkovej hlavici ťažného vozidla s dvojhadicovým prevodom brzdy určenej pre ovládaciu vetvu.

22.1.3 Spojenia medzi jednotlivými časťami tlakomeru vzduchovej brzdovej sústavy, v ktorých sa pri meraní nachádza stlačený vzduch, musia tesniť.

22.1.4 Tlakomer vzduchovej brzdovej sústavy musí mať rozsah merania najmenej (0 až 1) MPa. Zobrazovanie tlaku je prípustné aj v baroch.

22.1.5 Tlakomer vzduchovej brzdovej sústavy musí pri kalibrácii podľa bodu 21.2 udávať tlak s chybou menšou alebo rovnou ± 15 kPa pre hodnoty tlaku do 600 kPa a $\pm 2,5$ % z meranej hodnoty pre hodnoty nad 600 kPa.

22.2 Požiadavky na kalibráciu

22.2.1 Kalibrácia tlakomeru vzduchovej brzdovej sústavy sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 21.1.5 v piatich rovnomerne rozložených hodnotách tlaku z rozsahu (0 až 1) MPa, pričom jednou z hodnôt musí byť hodnota 0 MPa.

22.2.2 Chybou udávania tlaku sa rozumie rozdiel medzi údajom tlakomeru vzduchovej brzdovej sústavy a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 21.2.4.

22.2.3 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.

22.2.4 Kalibračným zariadením je zdroj stabilizovaného tlaku vzduchu s tlakomerom.

22.2.5 Tlakomer podľa bodu 21.2.4 musí mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako 1 rok, preukazujúce, že v rozsahu používanom pri kalibrácii má chybu menšiu alebo rovnú ± 10 kPa.

23. Kalibre na spájacie zariadenie [§ 20 ods. 1 písm. ab)]

23.1 Požiadavky na zariadenie

23.1.1 Kalibre na spájacie zariadenie (ďalej len "kaliber") musia umožniť kontrolu priemerov čapov zariadení na spájanie vozidiel.

23.1.2 Kalibre musia mať rozmery

23.1.2.1 49 mm na kontrolu spojovacích gúľ o priemere 50 mm,

- 23.1.2.2 36,5 mm na kontrolu čapov s priemerom 40 mm,
- 23.1.2.3 46 mm na kontrolu čapov s priemerom 50 mm,
- 23.1.2.4 55 mm na kontrolu čapov s priemerom 57,5 mm.
- 23.1.3 Každý kaliber musí mať vyznačenú hodnotu nominálneho rozmeru čapu alebo gule spájacieho zariadenia. Nominálnymi hodnotami sa rozumejú rozmery uvedené v bode 25.1.2: 50 mm, 40 mm, 50 mm a 57,5 mm.
- 23.1.4 Skutočný rozmer kalibru sa pri kalibrácii podľa bodu 22.2 nesmie líšiť od požadovanej hodnoty o viac ako $\pm 0,2$ mm. Požadovanými hodnotami sa rozumejú rozmery uvedené v bode 22.1.2: 49 mm, 36,5 mm, 46 mm a 55 mm.

22.2 Požiadavky na kalibráciu

- 23.2.1 Kalibrácia na zistenie plnenia požiadavky bodu 22.1.4 sa vykonáva zisťovaním rozdielu medzi požadovanou hodnotou kalibru a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 22.2.3.
- 23.2.2 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.
- 23.2.3 Kalibračným zariadením sú koncové mierky s vyznačeným rozmerom.
- 23.2.4 Koncové mierky musia mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako 10 rokov, preukazujúce, že ich chyba je menšia alebo rovná $\pm 0,05$ mm.

24. Šablóna na spätné zrkadlá [§ 20 ods. 1 písm. ac)]

23.1 Požiadavky na zariadenie

- 24.1.1 Šablóna na kontrolu zakrivenia zrkadlovej plochy spätných zrkadiel (ďalej len „šablóna“) musí byť vybavená dvomi konkávnymi hranami na prikladanie k zrkadlovým plochám spätných zrkadiel.
- 24.1.2 Konkávne hrany musia mať zakrivenie s polomerom kružnice 300 mm $\pm$ 20 mm a 400 mm $\pm$ 20 mm. Dĺžka konkávných úsekov meraná v priamke spájajúcej ich krajné body musí byť v rozmedzí 130 mm až 170 mm.
- 24.1.3 Polomer zakrivenia spolu s jednotkou merania musí byť vyznačený v blízkosti príslušnej hrany.
- 24.1.4 Materiál šablóny musí byť odolný vode a primerane odolný proti opotrebeniu.

25. Teplomer [§ 20 ods. 1 písm. ae)]

24.1 Požiadavky na zariadenie

- 25.1.1 Teplomer musí mať merací rozsah najmenej (-20 až 40) °C.
- 25.1.2 Teplomer musí mať delenie stupnice najviac 1 °C.
- 25.1.3 Teplomer musí pri kalibrácii podľa bodu 24.2 udávať hodnotu teploty s chybou menšou alebo rovnou ± 1 °C.

24.2 Požiadavky na kalibráciu

- 25.2.1 Kalibrácia teplomeru sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 24.1.3 v piatich rovnomerne rozložených hodnotách meracieho rozsahu (-20 až 40) °C.
- 25.2.2 Chybou udávania teploty sa rozumie rozdiel medzi údajom teplomeru a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 24.2.4.

- 25.2.3 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.
- 25.2.4 Kalibračným zariadením je teplomer.
- 25.2.5 Teplomer podľa bodu 24.2.4 musí mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako 1 rok, preukazujúce, že v rozsahu používanom pri kalibrácii má chybu menšiu alebo rovnú $\pm 0,2$ °C.

26. Zdroj elektrickej energie [§ 20 ods. 1 písm. af)]

25.1 Požiadavky na zariadenie

- 26.1.1 Zariadenie musí mať výkon najmenej 40 kW.

27. Prenosný detektor úniku plynu [§ 20 ods. 1 písm. ag)]

26.1 Požiadavky na zariadenie

- 27.1.1 Prenosný detektor úniku plynu musí spĺňať požiadavky na detektory plynu.¹⁷⁾ Plnenie požiadaviek sa uznáva, ak plnenie deklaruje výrobca v sprievodnej dokumentácii k prenosnému detektoru úniku plynu.

28. Nápravové váhy [§ 20 ods. 1 písm. ai)]

27.1 Požiadavky na zariadenie

- 28.1.1 Nápravové váhy musia zmerať okamžité hmotnosti pripadajúce na jednotlivé kolesá jednej nápravy vozidla.
- 28.1.2 Nápravové váhy môžu byť aj súčasťou skúšobne brzd.
- 28.1.3 Nápravové váhy musia mať merací rozsah najmenej (0 až 12 000) kg na zostavu váh určenú na váženie jednej nápravy.
- 28.1.4 Delenie stupnice musí byť najviac po 20 kg.
- 28.1.5 Chyba pri kalibrácii podľa bodu 27.2 nesmie byť väčšia ako 2 % z rozsahu merania.

27.2 Požiadavky na kalibráciu

- 27.2.1 Kalibrácia váh sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 27.1.5 v piatich rovnomerne rozložených hodnotách ich meracieho rozsahu.
- 27.2.2 Chybou udávania hmotnosti sa rozumie rozdiel medzi údajom váh a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 27.2.4.
- 27.2.3 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.
- 27.2.4 Kalibračným zariadením je zaťažovacie zariadenie alebo sada závaží.
- 27.2.5 Zariadenie podľa bodu 27.2.4 musí mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako 1 rok, preukazujúce, že v rozsahu používanom pri kalibrácii má chybu menšiu alebo rovnú $\pm 0,5$ %.

¹⁷⁾ STN EN 60079-29-2 Výbušné atmosféry. Časť 29-2: Detektory plynu. Výber, inštalácia, používanie a údržba detektorov horľavých plynov a kyslíka.

**ROZSAH EVIDOVANÝCH ÚDAJOV V CELOŠTÁTNOM INFORMAČNOM
SYSTÉME TECHNICKÝCH KONTROL**

- (1) Údaje o stanici technickej kontroly
- a) identifikácia stanice technickej kontroly
 - 1. identifikačné číslo stanice technickej kontroly,
 - 2. typ stanice technickej kontroly,
 - 3. adresa
 - 3a. stacionárnej stanice technickej kontroly alebo
 - 3b. miest prevádzkovania mobilnej stanice technickej kontroly
 - 4. GPS súradnice
 - 4a. stacionárnej stanice technickej kontroly alebo
 - 4b. miest prevádzkovania mobilnej stanice technickej kontroly,
 - 5. telefonický kontakt,
 - 6. e-mail,
 - 7. kontaktná osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby,
 - 8. dátum a číslo oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly,
- b) identifikácia oprávnenej osoby technickej kontroly
 - 1. názov fyzickej osoby podnikateľa alebo právnickej osoby,
 - 2. adresa bydliska alebo sídla oprávnenej osoby,
 - 3. meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom oprávnenej osoby,
 - 4. IČO,
- c) identifikácia technika technickej kontroly
 - 1. meno a priezvisko,
 - 2. dátum narodenia,
 - 3. kód pridelený technickou službou,
 - 4. poradové číslo pečiatky,
 - 5. druhy vykonávaných kontrol podľa udelených osvedčení,
 - 6. kategórie kontrolovaných vozidiel podľa udelených osvedčení,
 - 7. lehota platnosti osvedčení,
 - 8. dátum a číslo osvedčenia technika technickej kontroly,
- d) prijaté a vydané tlačivá dokladov a kontrolné nálepky
 - 1. dátum prijmu a dátum výdaja tlačív dokladov alebo kontrolných nálepiek,
 - 2. číslo príjmového alebo dodacieho dokladu,
 - 3. počet prijatých a vydaných tlačív dokladov alebo kontrolných nálepiek,
 - 4. série a evidenčné čísla tlačív dokladov a série a evidenčné čísla kontrolných nálepiek,
 - 5. identifikácia člena štatutárneho orgánu oprávnenej osoby technickej kontroly alebo ním splnomocnenej osoby na príjem a výdaj tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
 - 6. zoznam znehodnotených tlačív dokladov a kontrolných nálepiek a ich identifikácia,

7. zoznam zničených, stratených alebo odcudzených tlačív dokladov a kontrolných nálepiek a ich identifikácia,
 8. zostatok tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- e) zariadenia používané pri výkone technickej kontroly vrátane ich overenia alebo kalibrácie
1. názov zariadenia,
 2. výrobca a typ zariadenia,
 3. výrobné číslo zariadenia,
 4. typ linky jeho inštalácie alebo používania,
 5. dátum overenia alebo kalibrácie zariadenia,
 6. dátum platnosti overenia alebo kalibrácie,
 7. kópia certifikátu o overení alebo kalibrácii vo formáte pdf – Portable Document Format,
 8. údaje o odborne spôsobilej osobe, ktorá vykonala overenie alebo kalibráciu.

(2) Údaje o technickej kontrole

a) základné

1. séria a evidenčné číslo tlačiva Protokol o technickej kontrole vozidla,
2. kód protokolu,
3. druh kontroly,
4. kód kontroly,
5. značka vozidla,
6. obchodný názov vozidla,
7. druh vozidla,
8. kategória,
9. evidenčné číslo vozidla,
10. dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby),
11. dátum prvej evidencie vozidla v Slovenskej republike,
12. typ vozidla/variant/verzia,
13. výrobné číslo karosérie (nadstavby),
14. VIN,
15. identifikačné číslo motora (typ),
16. dátum kontroly,
17. adresa miesta výkonu technickej kontroly,
18. teplota varu brzdovej kvapaliny,
19. stav počítadla prejdenej vzdialenosti,
20. namerané hodnoty zo skúšky brzd,
21. chybové kódy z riadiacich jednotiek vozidla,
22. záznamy z monitorovacieho záznamového zariadenia,
23. ďalšie údaje zo zariadení technologického vybavenia,
24. kódy zistených chýb vozidla,
25. ďalšie záznamy stanice technickej kontroly,
26. hodnotenie výsledku technickej kontroly,
27. séria a evidenčné číslo prideleného Osvedčenia o technickej kontrole,
28. séria a evidenčné číslo pridelenej kontrolnej nálepky,

29. dátum platnosti,
- b) špecifické k technickej kontrole na prepravu nebezpečných vecí
1. séria a evidenčné číslo tlačiva Osvedčenie o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí,
 2. úplný názov výrobcu vozidla,
 3. názov a adresa dopravcu, prevádzkovateľa alebo vlastníka,
 4. opis vozidla,
 5. druh schválenia vozidla,
 6. údaje o odľahčovacej brzde,
 7. opis cisternového a batériového vozidla,
 - 7a. výrobcu cisterny,
 - 7b. schvaľovacie číslo cisternového/batériového vozidla,
 - 7c. výrobné číslo cisterny alebo označenie článkov batériového vozidla,
 - 7d. rok výroby,
 - 7e. kód cisterny,
 - 7f. osobitné ustanovenia,
 8. nebezpečné veci schválené na prepravu,
 9. poznámky,
 10. dátum platnosti,
 11. predĺženie platnosti,
- c) špecifické k technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia
1. séria a evidenčné číslo tlačiva Potvrdenie o technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia,
 2. číslo potvrdenia o zhodnosti nákladných automobilov so štandardmi emisií znečisťujúcich látok a hluku,
 3. číslo potvrdenia o plnení bezpečnostných požiadaviek,
 4. rozlíšenie prípojného vozidla (TRAILER/SEMITRAILER),
 5. výrobné číslo motora,
 6. plnenie technických požiadaviek
 7. dátum platnosti,

(3) Údaje o školeniach alebo kurzoch

- a) poradové číslo školenia alebo kurzu,
- b) názov a identifikácia školenia alebo kurzu,
- c) dátum začatia školenia alebo kurzu,
- d) dátum ukončenia školenia alebo kurzu,
- e) dátum vydania potvrdenia o absolvovaní školenia alebo kurzu,
- f) poradové číslo potvrdenia o absolvovaní školenia alebo kurzu,
- g) identifikačné údaje absolventov školenia alebo kurzu podľa § 160 ods. 3 zákona.

(4) Údaje o skúškach z odbornej spôsobilosti

- a) poradové číslo z protokolu o skúškach,
- b) dátum vykonania skúšky,
- c) identifikačné údaje o skúšajúcich podľa § 160 ods. 3 zákona,
- d) výsledok hodnotenia skúšky.

(5) Údaje o skúškach overenia dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách

- a) poradové číslo z protokolu o skúškach,
- b) dátum vykonania skúšky,
- c) identifikačné údaje o skúšajúcich podľa § 160 ods. 3 zákona,
- d) výsledok hodnotenia skúšky.

(6) Údaje o školeniach na vykonávanie administratívnych činností v rozsahu podľa odseku 3.

(7) Údaje o prijatých a vydaných tlačivách dokladov a kontrolných nálepkách vydaných technickou službou

- a) dátum príjmu a dátum výdaja tlačív dokladov alebo kontrolných nálepiek,
- b) číslo príjmového a dodacieho dokladu,
- c) počet prijatých a vydaných tlačív dokladov alebo kontrolných nálepiek,
- d) série a evidenčné čísla tlačív dokladov, ak sú pridelené, a série a evidenčné čísla kontrolných nálepiek,
- e) identifikácia štatutárneho zástupcu technickej služby alebo ním splnomocnenej osoby na príjem a výdaj tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- f) identifikácia poškodených, zničených alebo nepoužiteľných tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- g) identifikácia stratených alebo odcudzených tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- h) zostatok tlačív dokladov a kontrolných nálepiek,
- i) zoznam stratených alebo odcudzených tlačív dokladov a kontrolných nálepiek.

(8) Údaje o technickou službou prijatých a vydaných pečiatkach

- a) dátum príjmu a dátum výdaja pečiatok,
- b) číslo príjmového a dodacieho dokladu,
- c) počet prijatých a vydaných pečiatok,
- d) identifikačné čísla pečiatok,
- e) identifikácia štatutárneho zástupcu technickej služby alebo ním splnomocnenej osoby na príjem a výdaj pečiatok,
- f) identifikácia poškodených, zničených alebo nepoužiteľných pečiatok,
- g) identifikácia stratených alebo odcudzených pečiatok.

(9) Údaje o schválených zariadeniach technologického vybavenia

- a) názov zariadenia,
- b) typ zariadenia,
- c) výrobca zariadenia,
- d) dátum a číslo rozhodnutia o schválení zariadenia typovým schvaľovacím orgánom,
- e) identifikácia navrhovateľa o schválenie zariadenia.

(10) Údaje o počiatočnom overení plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol

- a) identifikačné údaje žiadateľa o overenie plnenia podmienok podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) dátum prijatia žiadosti o overenie plnenia podmienok,
- c) identifikačné číslo, pod ktorým bude stanica technickej kontroly evidovaná,

- d) dátum overenia plnenia podmienok,
- e) dátum a číslo správy z overenia plnenia podmienok,
- f) vyhodnotenie počiatočného overenia,
- g) dátum a číslo povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly.

(11) Údaje o priebežnom overení plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol

- a) identifikačné údaje žiadateľa o overenie plnenia podmienok podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) dátum prijatia žiadosti o overenie plnenia podmienok,
- c) dátum overenia plnenia podmienok,
- d) dátum a číslo správy z overenia plnenia podmienok,
- e) vyhodnotenie priebežného overenia,
- f) dátum odoslania správy z priebežného overenia plnenia podmienok.

(12) Údaje o zariadeniach používaných pri výkone technickej kontroly a ich overení alebo kalibrácii

- a) výrobca a typ zariadenia,
- b) výrobné číslo zariadenia,
- c) dátum platnosti overenia alebo kalibrácie,
- d) číslo certifikátu o overení alebo kalibrácii,
- e) kópia certifikátu o overení alebo kalibrácii vo formáte pdf – Portable Document Format
- f) údaje o odborne spôsobilej osobe, ktorá vykonala overenie alebo kalibráciu.

CERTIFIKÁT O KALIBRÁCII

.....
(názov a adresa odborne spôsobilej osoby, ktorá kalibráciu vykonala)

CERTIFIKÁT O KALIBRÁCII ZARIADENIA

podľa § 79 zákona č. .../2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke
a o zmene a doplnení niektorých zákonov

č.

Názov oprávnenej osoby technickej kontroly:

.....

Identifikačné číslo oprávnenej osoby technickej kontroly:

Druh zariadenia:

Názov výrobcu zariadenia:

Typ a výrobné číslo zariadenia.

Označenie použitého kalibračného spôsobu:

.....

Identifikácia použitého kalibračného zariadenia a identifikácia potvrdenia o jeho
nadväznosti:

.....

Výsledok kalibrácie: spĺňa / nespĺňa požiadavky stanovené na kalibráciu zariadenia.

Dátum kalibrácie:

Dátum platnosti kalibrácie:

Miesto vykonania kalibrácie:

odtlačok pečiatky odborne spôsobilej osoby

meno a priezvisko fyzickej osoby, ktorá kalibráciu vykonala a jej podpis

POŽIADAVKY NA INŠTALÁCIU MONITOROVACIEHO ZÁZNAMOVÉHO ZARIADENIA

- (1) Vstupná kamera musí byť umiestnená
- a) vo vzdialenosti 9 m až 18 m od vstupnej brány,
 - b) vo výške najmenej 2,5 m nad úrovňou podlahy,
 - c) na pravej strane kontrolnej linky (ďalej len "linka") pri pohľade v smere jazdy vozidiel po linke a
 - d) tak, aby pôdorysný priemet kamery bol od osi linky vzdialený najmenej 2,3 m, a najviac vzdialený tak, aby konštrukčné prvky a vybavenie haly stanice nachádzajúce sa na stene montáže kamery nezasahovali do záberu pri nasmerovaní kamery podľa odseku 2.
- (2) Vstupná kamera musí byť nasmerovaná tak, aby
- a) v zábere kamery bola vstupná brána a
 - b) prienik zvislej roviny rovnobežnej s pozdĺžnou osou linky vzdialenej od tejto osi 2,5 m v prípade linky typu A a 3 m v prípade linky typu B, C alebo M, pričom sa táto rovina nachádza na tej strane linky, kde je namontovaná kamera, so stenou v ktorej je zabudovaná snímaná brána, bol zvislý a bol na kraji záberu kamery.
- (3) Vstupná kamera musí mať nastavené také priblíženie, aby rovina kolmá na pozdĺžnu os linky a nachádzajúca sa vo vzdialenosti 3 m až 4 m od roviny montáže kamery bola v jej zábere od úrovne podlahy až do výšky najmenej 3,2 m v prípade linky typu A a až do výšky najmenej 4,2 m v prípade linky typu B, C alebo M.
- (4) Rovinou montáže kamery je rovina kolmá na pozdĺžnu os kontrolnej linky, prechádzajúca kamerou.
- (5) Výstupná kamera musí byť umiestnená na ľavej strane linky pri pohľade v smere jazdy vozidiel. Požiadavky na vzdialenosti miesta jej montáže, na jej nasmerovanie a priblíženie sú zhodné s požiadavkami na vstupnú kameru, ale vo vzťahu k výstupnej bráne linky.
- (6) Prehľadová kamera č. 1 musí byť umiestnená
- a) na ľavej strane linky pri pohľade v smere jazdy vozidiel vo vzdialenosti najviac 1 m od steny vstupnej brány,
 - b) vo výške najmenej 2,5 m,
 - c) vo vzdialenosti od osi linky podľa odseku 1 písm. d).
- (7) Prehľadová kamera č. 1 musí byť nasmerovaná tak
- a) aby smerovala na stenu s výstupnou bránou a
 - b) aby platila požiadavka odseku 2 písm. b).
- (8) Prehľadová kamera č. 1 musí mať nastavené také priblíženie, aby rovina kolmá na pozdĺžnu os kontrolnej linky a nachádzajúca sa 3 m až 4 m od roviny montáže kamery bola v jej zábere od úrovne podlahy až do výšky najmenej 3,2 m v prípade linky typu A a až do výšky najmenej 4,2 m v prípade linky typu B, C alebo M.

(9) Prehľadová kamera č. 2 musí byť umiestnená

- a) na pravej strane linky pri pohľade v smere jazdy vozidiel vo vzdialenosti najviac 1 m od steny výstupnej brány,
- b) vo výške podľa odseku 6 písm. b),
- c) vo vzdialenosti od osi linky podľa odseku 1 písm. d).

(10) Prehľadová kamera č. 2 musí byť nasmerovaná tak

- a) aby smerovala na stenu so vstupnou bránou a
- b) aby platila požiadavka odseku 2 písm. b).

(11) Prehľadová kamera č. 2 musí mať nastavené také priblíženie, aby spĺňalo požiadavky podľa odseku 8.

(12) V prípade, že os linky nie je priamočiara, na splnenie požiadaviek na nasmerovanie a umiestnenie prehľadových kamier je možné použiť aj viac kamier, ako je stanovené.

(13) Ak časť linky, na ktorej sa nachádza motocyklová skúšobňa brzd, nie je v zábere žiadnej prehľadovej kamery, je potrebné použiť ďalšiu prehľadovú kameru nasmerovanú na túto časť linky.

(14) V prípade linky typu M sa za miesto vstupnej a výstupnej brány považuje začiatok a koniec linky.

(15) Vonkajšia kamera musí byť umiestnená vo výške 3,8 m až 4,2 m s takým nasmerovaním a priblížením, aby bolo v zábere kamery celé vozidlo.

(16) Uvádzané rozmerové požiadavky v predchádzajúcich odsekoch sa vzťahujú na objektív kamery.

(17) Kamery musia byť upevnené tak, aby ich nasmerovanie nebolo možné zmeniť rukou bez vynaloženia neprimeraného úsilia.

(18) Časť monitorovacieho záznamového zariadenia, ktorá zaobstaráva ukladanie videozáznamu a umožňuje export uložených údajov, musí byť umiestnená v uzamykateľnej skrinke.

(19) V prípade, že sa uplatňuje výnimka na rozmery linky zriadenej podľa doterajších predpisov, alebo os linky nie je priamočiara, rozmerové požiadavky na umiestnenie kamier sa použijú primerane.

(20) Dodávateľ monitorovacieho záznamového zariadenia nemusí dodržať rozmerové požiadavky stanovené na umiestnenie kamier len v prípadoch vopred odsúhlasených technickou službou technickej kontroly.

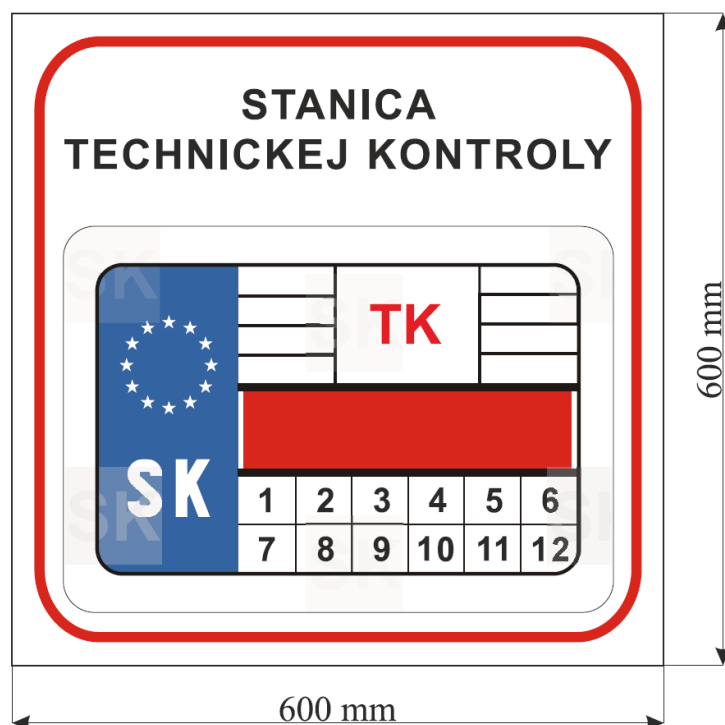
(21) Dodávateľ monitorovacieho záznamového zariadenia vypracuje pre oprávnenú osobu technickej kontroly

- a) vyhlásenie o zhode nainštalovaného monitorovacieho zariadenia so schváleným typom a požiadavkami tejto prílohy,

- b) zoznam komponentov monitorovacieho záznamového zariadenia,
- c) výkres pôdorysu kontrolnej linky (kontrolných liniek) s pôdorysnými a výškovými kótami miest inštalácie komponentov monitorovacieho záznamového zariadenia,
- d) výkres pôdorysu kontrolnej linky (kontrolných liniek) s vyznačením pokrytia podlahových plôch kontrolnej linky (kontrolných liniek) záberom jednotlivých kamier,
- e) a v prípade nedodržania rozmerových požiadaviek stanovených na umiestnenie kamier doloží odsúhlasenie vydané technickou službou technickej kontroly podľa bodu 20.

(22) Dodávateľ monitorovacieho záznamového zariadenia poskytne technickej službe technickej kontroly prístupové údaje do monitorovacieho záznamového zariadenia na činnosti podľa prílohy č. 1 bod 5.1.19.

OZNAČENIE STANICE TECHNICKEJ KONTROLY



- (1) Označenie stanice technickej kontroly má rozmery 600 x 600 mm.
- (2) Vzor označenia stanice technickej kontroly zodpovedá farebnému vyhotoveniu kontrolnej nálepky rozšírenému o rámik červenej farby a názov vyhotovený v čiernej farbe. Farebné vyhotovenie označenia stanice technickej kontroly pozostáva zo štyroch farieb, a to z čiernej farby s odtieňom Pantone čierna C, modrej farby s odtieňom Pantone 2945 C, červenej farby s odtieňom Pantone 1795 CVC a podkladu s odtieňom bielej farby.

**VZOR OZNAČENIA STANICE TECHNICKEJ KONTROLY O MONITOROVANÍ
MONITOROVACÍM ZÁZNAMOVÝM ZARIADENÍM**



- (1) Výška označenia je minimálne 300 mm a šírka označenia je minimálne 200 mm.
- (2) Označenie sa umiestňuje pri vstupe na kontrolnú linku a pri výstupe z kontrolnej linky stanice technickej kontroly z oboch strán.

ZOZNAM ŠKOLSKÝCH ODBOROV

(1) Zoznam stredoškolských odborov:

Kód	Názov študijného odboru	Odborné zameranie
3765 M	technika a prevádzka dopravy	
3760 M	prevádzka a ekonomika dopravy	
3765 6	technika a prevádzka dopravy	
3760 6	prevádzka a ekonomika dopravy	
37-75-6	doprava a preprava	01 prevádzka a údržba cestných vozidiel 02 cestná doprava a preprava
37-60-6	prevádzka a ekonomika dopravy	05 cestná doprava a preprava
37-72-6	doprava	01 prevádzka a údržba cestných vozidiel
37-44-6	cestná doprava	01 prevádzka a údržba vozidiel
37-49-6	prevádzka a údržba dopravných prostriedkov	
37-44-6	prevádzky automobilovej dopravy	

(2) Zoznam vysokoškolských odborov:

Kód	Názov študijného odboru	Študijný program
5.2.59	doprava	cestná doprava dopravná technika a technológia
3744800	cestná doprava	prevádzka a ekonomika
37-17-8	cestná doprava	
37-17-8	prevádzka a ekonomika cestnej a mestskej dopravy	
37-17-8	prevádzka a ekonomika cestnej, mestskej a vodnej dopravy	
10-1-07	prevádzka a ekonomika cestnej a mestskej dopravy	
5.2.3	dopravné stroje a zariadenia	automobily a mobilné pracovné stroje, prevádzka dopravných a manipulačných strojov, konštrukcia strojov a zariadení, dopravná technika a logistika, dopravné stroje a zariadenia
5.2.4	motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá	vozidlá a motory
5.2.46	poľnohospodárska a lesnícka technika	poľnohospodárska technika

PEČIATKA POUŽÍVANÁ PRI TECHNICKÝCH KONTROLÁCH



Odtlačok pečiatky má priemer 20 mm a obsahuje po obvode nápis označenia stanica technickej kontroly s výškou písmen 2 mm, štvormiestne identifikačné číslo s výškou číslic 3 mm, názov obce alebo mesta, v ktorom má stanica technickej kontroly sídlo, s výškou písmen 1,5 mm a poradové číslo pečiatky pridelené konkrétnemu technikovi technickej kontroly s výškou číslic 2 mm.

HARMONIZOVANÉ MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA OBSAH A ODPORÚČANÉ METÓDY TECHNICKEJ KONTROLY PRAVIDELNEJ

1. Všeobecné ustanovenia

V tejto prílohe sa vymedzujú vozidlové systémy a komponenty, ktoré sa majú podrobiť kontrole, a uvádzajú sa v nej podrobnosti o odporúčaných metódach ich kontroly a o kritériách použitých pri stanovení, či je stav vozidla akceptovateľný.

Kontrola musí zahŕňať prinajmenšom položky uvedené v časti 3 tejto prílohy za predpokladu, že sa vzťahujú na povinné vybavenie vozidla. Kontrola tiež môže zahŕňať overovanie skutočnosti, či príslušné časti a komponenty vozidla spĺňajú požiadavky na bezpečnostné a environmentálne vlastnosti platné v čase schválenia, prípadne v čase montáže dodatočného vybavenia.

V prípade, že konštrukcia vozidla neumožňuje použiť metódy kontroly stanovené v tejto prílohe, kontrola sa vykoná v súlade s odporúčanými metódami kontroly, ktoré schválili príslušné orgány. Technik technickej kontroly sa musí presvedčiť o tom, že sa zachovávajú bezpečnostné a environmentálne normy.

Kontrola všetkých položiek uvedených na zozname sa v súvislosti s pravidelnou kontrolou technického stavu považujú za povinné s výnimkou položiek s označením „X“, ktoré súvisia so stavom vozidla a jeho spôsobilosťou na používanie v cestnej doprave, ale nepovažujú sa za zásadné v súvislosti kontrolou technického stavu.

„Opis poruchy/chýb“ sa neuplatňuje v prípadoch, keď sa týka požiadaviek, ktoré neboli predpísané príslušnými právnymi predpismi o schválení vozidla v čase prvého prihlásenia do evidencie, alebo prvého uvedenia do prevádzky, alebo požiadaviek na dodatočnú montáž.

Ak je daná metóda kontroly označená ako vizuálna, znamená to, že technik technickej kontroly v prípade potreby skontroluje dotknuté položky nielen zrakom, ale s nimi aj manipuluje, vyhodnocuje hlučnosť alebo používa akékoľvek iné vhodné prostriedky kontroly bez použitia zariadení.

2. Rozsah kontroly

Kontrola sa zameriava prinajmenšom na oblasti uvedené v tabuľke:

0.	Identifikácia vozidla
1.	Brzdové zariadenie
2.	Riadenie
3.	Výhľad
4.	Osvetľovacie zariadenie a časti elektrického systému
5.	Nápravy, kolesá, pneumatiky, zavesenie

6.	Podvozok a jeho príslušenstvo
7.	Iné vybavenie
8.	Zaťaženie životného prostredia
9.	Doplňujúce kontroly pri vozidlách kategórií M2 a M3 určených na prepravu osôb

3. Obsah a metódy kontroly; hodnotenie chýb vozidiel

Počas skúšky sa kontrolujú prinajmenšom položky a používajú minimálne normy a odporúčané metódy uvedené v nasledujúcej tabuľke.

V súvislosti s každým vozidlovým systémom a komponentmi, ktoré sa kontrolujú, sa hodnotenie chýb vykonáva jednotlivo v súlade s kritériami uvedenými v uvedenej tabuľke.

Chyby, ktoré sa neuvádzajú v tejto prílohe, sa hodnotia podľa rizík, ktoré predstavujú pre bezpečnosť cestnej premávky.

Položka	Metóda	Opis poruchy/chýb	Hodnotenie chýb		
			Ľahká	Vážna	Nebezpečná
0. IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA					
0.1.Tabuľky s evidenčným číslom (ak sa v požiadavkách vyžadujú ¹⁾)	Vizuálna kontrola	a)Chýba tabuľka (tabuľky) s evidenčným číslom alebo je nedostatočne či nespoľahlivo upevnená a mohla by odpadnúť.		X	
		b) Chýbajúci alebo nečitateľný nápis.		X	
		c)Nie je v súlade s dokladmi ani záznamami vozidla.		X	
0.2.Identifikácia vozidla/podvozok/výrobné číslo	Vizuálna kontrola	a) Chýba alebo ju nemožno nájsť.		X	
		b)Neúplná, nečitateľná, očividne sfaľovaná alebo nezodpovedajúca dokladom vozidla.		X	
		c)Nečitateľné doklady vozidla alebo úradné nezrovnalosti.	X		
1. BRZDOVÉ ZARIADENIE					
1.1. Mechanický stav a funkcia					
1.1.1.Pedál prevádzkovej brzdy/čap ručnej páky	Vizuálna kontrola komponentov počas činnosti brzdového systému. Poznámka: Vozidlá s brzdovou sústavou s posilňovačom by sa mali kontrolovať	a) Nadmerná tesnosť čapu.		X	
		b) Nadmerné opotrebenie alebo vôľa.		X	

	s vypnutým motorom.				
1.1.2.Stav pedála/ručnej páky a dráha zariadenia ovládajúceho brzdú	Vizuálna kontrola komponentov počas činnosti brzdového systému. Poznámka: Vozidlá s brzdovou sústavou s posilňovačom by sa mali prekontrolovať s vypnutým motorom.	a)Nadmerná alebo nedostatočná rezerva dráhy (zdvihu).		X	
		b) Nesprávne uvoľnenie ovládača brzdy. Ak je narušená jeho funkčnosť.	X	X	
		c)Protiskľzová úprava brzdového pedála chýba, je uvoľnená alebo opotrebovaná do hladka.		X	
1.1.3.Podtlakové čerpadlo alebo kompresor a zásobníky	Vizuálna kontrola komponentov pri normálnom pracovnom tlaku. Skontrolovať čas potrebný na to, aby podtlak alebo tlak vzduchu dosiahol bezpečnú prevádzkovú hodnotu, a činnosť výstražného zariadenia, viacokruhového bezpečnostného ventilu a poistného tlakového ventilu.	a)Tlak vzduchu/podtlak je nedostatočný na to: aby sa brzdy mohli použiť minimálne štyrikrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo); aby sa brzdy mohli použiť minimálne dvakrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo).		X	X
		b)Čas potrebný na dosiahnutie tlaku vzduchu/podtlaku v súlade s požiadavkami ¹ je príliš dlhý.		X	
		c)Viacokruhový bezpečnostný ventil a poistný tlakový ventil nefunguje.		X	
		d)Unikanie vzduchu spôsobujúce značný pokles tlaku alebo počuteľné unikanie vzduchu.		X	
		e)Vonkajšie poškodenie, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť funkciu brzdového systému. Nedostatočný výkon núdzového brzdenia.		X	X
1.1.4.Výstražná signalizácia nízkeho tlaku alebo manometer	Kontrola funkčnosti.	Nesprávna činnosť alebo chybný ukazovateľ nízkeho tlaku alebo manometer. Neidentifikovateľný nízky tlak.	X	X	
1.1.5.Ručne ovládaný ovládací ventil brzdy	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a)Prasknutý, poškodený alebo nadmerne opotrebený ovládač.		X	

		b) Nedostatočne zaistený ovládač na ventile alebo nedostatočne zaistené teleso ventilu.		X	
		c) Voľné spoje alebo netesnosť v systéme.		X	
		d) Nedostatočná funkcia.		X	
1.1.6.Ovládač parkovacej brzdy, pákový ovládač, západka parkovacej brzdy, elektronická parkovacia brzda	Vizuálna kontrola komponentov počas činnosti brzdového systému.	a) Západka parkovacej brzdy dostatočne nedrží.		X	
		b) Opotrebovanie čapu páky alebo mechanizmu západky. Nadmerné opotrebovanie.	X		
		c) Nadmerný zdvih páky naznačujúci nesprávne nastavenie.		X	
		d) Ovládač chýba, je poškodený alebo nefunkčný.		X	
		e) Nesprávna funkcia, výstražný ukazovateľ ukazuje poruchu.		X	
1.1.7.Brzdové ventily (nožný brzdič, vyfukovací (odľahčovací) ventil, regulátor tlaku)	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a) Poškodený ventil alebo nadmerné unikanie vzduchu. Ak je narušená jeho funkčnosť.		X	
		b) Nadmerné prepúšťanie oleja z kompresora.	X		
		c) Nedostatočné upevnenie alebo nesprávna montáž ventilu.		X	
		d) Vytiekanie alebo presakovanie brzdovej kvapaliny. Ak je narušená jeho funkčnosť.		X	
1.1.8.Spojkové hlavice pre brzdy prípojného vozidla (elektrické a pneumatické)	Odpojiť a znovu zapojiť všetky spojkové hlavice brzdového systému medzi ťažným vozidlom a prípojným vozidlom.	a) Chybný uzatvárací kohútik alebo automaticky uzatvárací ventil. Ak je narušená jeho funkčnosť.	X		
		b) Nedostatočné upevnenie alebo nesprávna montáž kohútika alebo ventilu. Ak je narušená jeho funkčnosť.	X		
		c) Nadmerná netesnosť. Ak je narušená jeho funkčnosť.		X	
		d) Nesprávna činnosť. Narušená funkcia brzdy.		X	

1.1.9. Zásobník energie, zásobník stlačeného vzduchu	Vizuálna kontrola.	a) Zásobník mierne poškodený alebo mierne skorodovaný. Zásobník veľmi poškodený, skorodovaný alebo netesný.	X		X
		b) Narušená funkcia odvodňovacieho zariadenia. Nefunkčné odvodňovacie zariadenie.	X		X
		c) Zásobník je nedostatočne upevnený/nesprávne namontovaný.		X	
1.1.10. Súčasti posilňovača bŕzd, hlavný brzdový valec (hydraulické systémy)	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas prevádzky brzdového systému.	a) Brzdový posilňovač je poškodený alebo neúčinný. Ak nepracuje a je nefunkčný.		X	X
		b) Hlavný valec je chybný, ale brzda funkčná. Hlavný valec je chybný alebo netesný.		X	X
		c) Hlavný valec je nedostatočne upevnený, ale brzda funkčná. Hlavný valec je nedostatočne upevnený.		X	X
		d) Hladina brzdovej kvapaliny pod značkou MIN. Hladina brzdovej kvapaliny výrazne pod značkou MIN. Brzdová kvapalina nie je viditeľná.	X	X	X
		e) Chýbajúci uzáver nádržky hlavného brzdového valca.	X		
		f) Výstražná signalizácia hladiny brzdovej kvapaliny svieti alebo je poškodená.	X		
		g) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia hladiny brzdovej kvapaliny.	X		
1.1.11. Tuhé brzdové potrubia	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas prevádzky brzdového systému.	a) Bezprostredné riziko poruchy alebo prasknutia.			X
		b) Netesnosť potrubia alebo spojov (systémy pneumatických bŕzd). Netesnosť potrubia alebo spojov (systémy hydraulických bŕzd).		X	X

		c) Poškodené alebo nadmerne skorodované potrubie. Narušená funkcia brzd z dôvodu nepriechodnosti alebo bezprostredné riziko netesnosti.		X	X
		d) Nesprávne umiestnené potrubie. Riziko poškodenia.	X	X	
1.1.12. Pružné brzdové hadice	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas činnosti brzdového systému.	a) Bezprostredné riziko poruchy alebo prasknutia.			X
		b) Hadica je poškodená, odretá, prekrútená alebo príliš krátka. Hadica je poškodená alebo odretá.	X	X	
		c) Netesná hadica alebo spoje (systémy pneumatických brzd). Netesnosť hadíc alebo spojov (systémy hydraulických brzd).		X	X
		d) Vydutie hadice pod tlakom. Poškodená kordová vrstva (výstuž).		X	X
		e) Pórovitosť hadice.		X	
1.1.13. Brzdové obloženia a doštičky	Vizuálna kontrola.	a) Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek (dosiahnutá značka MIN). Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek (značka MIN nie je viditeľná).		X	X
		b) Znečistenie obloženia alebo doštičiek (olej, masivo atď.). Narušená brzdna funkcia.		X	X
		c) Obloženia alebo doštičky chýbajú alebo sú nesprávne namontované.			X
1.1.14. Brzdové bubny, brzdové kotúče	Vizuálna kontrola.	a) Bubon alebo kotúč je opotrebovaný Bubon alebo kotúč je nadmerne opotrebovaný, nadmerne poškodený vytvorením rýh, prasknutý, nedostatočne upevnený alebo zlomený.		X	X
		b) Bubon alebo kotúč je znečistený (olej,		X	

		mastivo atď.). Narušená brzdná funkcia.			X
		c) Bubon alebo kotúč chýba.			X
		d) Nedostatočne pripevnený brzdový štít.		X	
1.1.15.Brzdové lanká, ťahadlá, páky, tyče	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas činnosti brzdového systému.	a) Lanko je poškodené alebo zauzlené. Narušená brzdná funkcia.		X	X
		b)Komponent je nadmerne opotrebovaný alebo skorodovaný. Narušená brzdná funkcia.		X	X
		c)Nedostatočne pripevnené lanko, ťahadlo alebo spoj.		X	
		d) Chybné vedenie lanka.		X	
		e)Obmedzenie voľného pohybu brzdového systému.		X	
		f)Nadmerný pohyb pák/tyčí naznačujúci zlé nastavenie alebo nadmerné opotrebenie.		X	
1.1.16.Brzdový aktuátor (vrátane pružinových brzdových valcov alebo hydraulických brzdových valčekov)	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas prevádzky brzdového systému.	a)Aktuátor je prasknutý alebo poškodený. Narušená brzdná funkcia.		X	X
		b) Aktuátor je netesný. Narušená brzdná funkcia.		X	X
		c)Aktuátor je nedostatočne pripevnený alebo neodborne namontovaný. Narušená brzdná funkcia.		X	X
		d) Aktuátor je nadmerne skorodovaný. Pravdepodobnosť prasknutia.		X	X
		e)Nedostatočná alebo nadmerná vôľa piesta alebo membránového mechanizmu. Narušené pôsobenie brzdy (nedostatočný rezervný pohyb).		X	X
		f)Ochrana proti prachu poškodená. Chýba ochrana proti prachu alebo je nadmerne poškodená.	X	X	
1.1.17. Regulátor brzdnej sily	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas činnosti brzdového systému.	a) Chybné ovládanie tyče.		X	
		b) Nesprávne nastavené tyče.		X	

		c)Regulátor je zadretý alebo nefunkčný. (ABS funkčný) Regulátor je zadretý alebo nefunkčný.		X	X
		d) Regulátor chýba. (ak sa vyžaduje).			X
		e) Chýba štítok s údajmi.	X		
		f)Údaje sú nečitateľné alebo nie sú v súlade požiadavkami ¹ .	X		
1.1.18.Samonastavovací mechanizmus vymedzenia vôle brzdových pák a ukazovatele opotrebenia brzd	Vizuálna kontrola.	a)Samonastavovací mechanizmus je poškodený, zadretý alebo má príliš veľkú dráhu, je nadmerne opotrebovaný alebo zle nastavený.		X	
		b)Samonastavovací mechanizmus je chybný.		X	
		c)Samonastavovací mechanizmus je nesprávne nastavený alebo vymenený.		X	
1.1.19.Odfahčovací brzdový systém (ak je namontovaný alebo sa požaduje)	Vizuálna kontrola.	a) Nespoľahlivé spoje alebo montáž. Ak je narušená jeho funkčnosť.	X	X	
		b)Systém je očividne chybný alebo chýba.		X	
1.1.20.Samočinná brzda prípojného vozidla	Odpojiť prípojku na brzdové zariadenie medzi ťažným vozidlom a prívesom.	Brzdy prípojného vozidla sa neuvedú automaticky do činnosti po odpojení prípojky.			X
1.1.21. Kompletný brzdový systém	Vizuálna kontrola	a)Iné systémové zariadenia (napr. protimrazové čerpadlo, sušič vzduchu atď.) sú poškodené z vonkajšej strany alebo nadmerne skorodované tak, že to má nepriaznivý vplyv na brzdový systém. Narušená brzdňá funkcia.		X	X
		b)Unikanie vzduchu alebo nemrznúcej zmesi. Narušená funkčnosť systému.	X	X	
		c)Akýkoľvek komponent je nedostatočne upevnený alebo nesprávne namontovaný.		X	
		d)Nebezpečná modifikácia akéhokoľvek komponentu ³ . Narušená brzdňá funkcia.		X	X
1.1.22.Kontrolné prípojky (ak sú namontované alebo sa	Vizuálna kontrola	a) Chýbajú.		X	
		b) Poškodené.	X		

požadujú)		Nepoužiteľné alebo netesné.		X	
1.1.23. Nájazdová brzda	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Nedostatočná účinnosť.		X	
1.2. Pôsobenie a účinok prevádzkovej brzdy					
1.2.1. Pôsobenie	Počas skúšky na skúšobni brzd alebo ak to nie je možné, počas jazdnej skúšky postupne pôsobiť brzdou na kolesá až po dosiahnutie maximálnej brzdnej sily.	a) Nedostatočná brzdna sila na jednom alebo viacerých kolesách. Žiadna brzdna sila na jednom alebo viacerých kolesách.		X	X
		b) Brzdna sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru. Brzdna sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav.		X	X
		c) Brzdna sila nie je odstupňovateľná (tvrdý záber).		X	
		d) Nadmerné časové oneskorenie činnosti brzdy na ktoromkoľvek z kolies.		X	
		e) Nadmerné kolísanie brzdnej sily počas každej úplnej otáčky kolesa.		X	
1.2.2. Účinok	Skúška na skúšobni brzd. Ak sa z technických dôvodov nedá použiť, vykonať jazdnú skúšku s použitím záznamového decelerometra na stanovenie spomalenia, a zodpovedajúceho najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti alebo v prípade návesov súčtu povoleného zaťaženia náprav. Vozidlá alebo prípojné vozidlo s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3, 5 tony musia byť skontrolované podľa noriem stanovených	Nedosiahnu sa aspoň tieto minimálne hodnoty ⁽¹⁾ : 1. Vozidlá zaregistrované prvýkrát po 1. 1. 2012: — Kategória M ₁ : 58 % — Kategórie M ₂ a M ₃ : 50 % — Kategória N ₁ : 50 % — Kategórie N ₂ a N ₃ : 50 % — Kategórie O ₂ , O ₃ a O ₄ : — pre návesy: 45 % ⁽²⁾ — pre ojové prívesy: 50 %		X	

	v ISO 21069 alebo rovnocennými metódami. Jazdné skúšky by sa mali vykonať za podmienok za sucha na priamej ceste bez stúpania alebo klesania	2.Vozidlá zaregistrované prvýkrát pred 1. 1. 2012: — Kategórie M ₁ , M ₂ a M ₃ : 50 % ⁽³⁾ — Kategória N ₁ : 45 % — Kategórie N ₂ a N ₃ : 43 % ⁽⁴⁾ — Kategórie O ₂ , O ₃ a O ₄ : 40 % ⁽⁵⁾		X	
		3.Ostatné kategórie: kategórie L (obe brzdy spolu): — Kategória L1e: 42 % — Kategórie L2e, L6e: 40 % — Kategória L3e: 50 % — Kategória L4e: 46 % — Kategórie L5e, L7e: 44 % Kategória L (brzda zadného kola): všetky kategórie: 25 % najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti vozidla Menej ako 50 % uvedených hodnôt.		X	X
1.3. Pôsobenie a účinok núdzovej brzdy (ak ide o samostatný systém)					
1.3.1. Pôsobenie	Ak je núdzový brzdový systém oddelený od systému prevádzkovej brzdy, uplatniť metódu uvedenú v bode 1.2.1.	a)Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách. Žiadna brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.		X	X
		b)Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade jazdnej skúšky sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru. Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav.		X	X
		c)Brzdná sila nie je odstupňovateľná (tvrdý záber).		X	
1.3.2. Účinok	Ak je núdzový brzdový systém oddelený od systému prevádzkovej brzdy, uplatniť	Brzdny účinok je menší ako 50 % ⁽⁶⁾ účinku prevádzkovej brzdy zodpovedajúceho		X	

	metódu uvedenú v bode 1.2.2.	najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti definovaného v bode 1.2.2. Menej ako 50 % uvedených hodnôt brzdného účinku.			X
1.4. Pôsobenie a účinok parkovacej brzdy					
1.4.1. Pôsobenie	Zatiahnut' ovládací orgán brzdy pri skúške na skúšobni brzd.	Nefunkčnosť brzdy na jednej strane alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru. Menej ako 50 % hodnôt brzdného účinku uvedených v bode 1.4.2. vo vzťahu k hmotnosti vozidla počas kontroly.		X	X
1.4.2. Účinok	Skúška na skúšobni brzd. V prípade, že to nie je možné, počas jazdnej skúšky pomocou decelerometra s ukazovateľom údajov alebo záznamom alebo s vozidlom umiestneným na svahu so známym sklonom.	V prípade všetkých vozidiel nedosahuje zbrzdzenie zodpovedajúce najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti aspoň 16 % alebo v prípade motorových vozidiel zbrzdzenie zodpovedajúce najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti jazdnej súpravy aspoň 12 %, podľa toho, ktorá hodnota je väčšia. Menej ako 50 % uvedených hodnôt brzdného účinku.		X	X
1.5.Činnosť systému odľahčovacej brzdy	Vizuálna kontrola, a ak je to možné, skúška funkčnosti systému.	a)Brzdná sila nie je odstupňovaná (nevzťahuje sa na motorovú brzdú).		X	
		b) Systém nie je funkčný.		X	
1.6.Protiblokovací brzdový systém (ABS)	Vizuálna kontrola a kontrola výstražného zariadenia a/alebo použitie elektronického rozhrania vozidla.	a)Nesprávna činnosť výstražného zariadenia.		X	
		b)Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nepracuje správne.		X	
		c)Snímače otáčok kolies chýbajú alebo sú poškodené.		X	
		d) Vedenie je poškodené.		X	
		e)Iné komponenty chýbajú alebo sú poškodené.		X	
		f)Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania		X	

		vozidla.			
1.7 Elektronický brzdový systém (EBS)	Vizuálna kontrola a kontrola výstražného zariadenia a/alebo použitie elektronického rozhrania vozidla.	a) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia.		X	
		b) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		c) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
1.8 Brzdová kvapalina	Vizuálna kontrola	Brzdová kvapalina je znečistená alebo obsahuje usadeniny. Bezprostredné riziko poruchy.		X	X
2. RIADENIE					
2.1. Mechanický stav					
2.1.1. Stav mechanizmu riadenia	Vozidlo umiestniť nad kontrolnú jamu alebo na zdvihák, kolesá sú nad zemou alebo na otočných plošinách, a otáčať volantom z jednej krajnej polohy do druhej. Vizuálna kontrola funkcie mechanizmu riadenia.	a) Zväčšený odpor v mechanizme.		X	
		b) Hriadeľ segmentu riadenia skrútený alebo opotrebované drážkovanie. Narušená funkčnosť.		X	X
		c) Nadmerné opotrebovanie hriadeľa segmentu riadenia. Narušená funkčnosť.		X	X
		d) Nadmerný pohyb hriadeľa segmentu riadenia. Narušená funkčnosť.		X	X
		e) Netesnosť. Tvorí sa kvapky.	X	X	
2.1.2. Upevnenie puzdra prevodky riadenia	Vozidlo umiestniť nad kontrolnú jamu alebo na zdvihák a kolesá vozidla sú na zemi, otáčať volantom/riadidlami v smere hodinových ručičiek a proti smeru hodinových ručičiek alebo použiť špeciálne upravený detektor vôle v zavesení kolies. Vizuálna kontrola upevnenia skrine prevodky riadenia k podvozku.	a) Skriňa prevodky riadenia nie je správne pripevnená. Spoje sú nebezpečne uvoľnené alebo je viditeľný pohyb vzhľadom na podvozok/karosériu.		X	X
		b) Montážne otvory na podvozku deformované. Upevnenia sú vážne narušené.		X	X
		c) Upevňovacie skrutky chýbajú alebo sú prasknuté.		X	

		Upevnenia sú vážne narušené.			X
		d) Skriňa prevodky riadenia má praskliny. Stabilita alebo upevnenie skrine je narušené.		X	X
2.1.3. Stav tyčí riadenia	Vozidlo umiestniť nad kontrolnú jamu alebo na zdvihák a s kolesami vozidla na zemi otáčať volantom v smere a proti smeru hodinových ručičiek alebo použiť špeciálne upravený detektor vôle v zavesení kolies. Vizuálna kontrola komponentov riadenia zameraná na prípadné opotrebenie, praskliny a bezpečnosť.	a) Možnosť vzájomného pohybu medzi časťami, ktoré by mali byť spojené pevne. Nadmerný pohyb alebo pravdepodobnosť rozpojenia.		X	X
		b) Nadmerné opotrebovanie na spojoch. Veľmi vážne riziko rozpojenia.		X	X
		c) Zlomy alebo deformácie akéhokoľvek komponentu. Narušená funkcia.		X	X
		d) Chýbajú dorazy.		X	
		e) Nesprávne uloženie komponentov (napr. spojovacej tyče hriadeľa alebo riadiacej tyče).		X	
		f) Nebezpečná modifikácia ³ . Narušená funkcia.		X	X
		g) Ochrana proti prachu je poškodená alebo opotrebovaná. Ochrana proti prachu chýba alebo je značne opotrebovaná.	X	X	
2.1.4. Činnosť riadiacich tyčí	Vozidlo umiestniť nad kontrolnú jamu alebo na zdvihák a s kolesami vozidla na zemi otáčať volantom v smere a proti smeru hodinových ručičiek alebo použiť špeciálne upravený detektor vôle v zavesení kolies. Vizuálna kontrola komponentov riadenia zameraná na prípadné opotrebenie, praskliny a bezpečnosť.	a) Pohyb riadiacej tyče naráža na pevnú časť podvozku.		X	
		b) Dorazy riadenia nefungujú alebo chýbajú.		X	
2.1.5. Posilňovač riadenia	Skontrolovať prípadné netesnosti systému riadenia a hladinu hydraulikkej kvapaliny v nádrži (ak je viditeľná). Kolesá sú umiestnené na zemi, motor je v činnosti.	a) Únik kvapaliny alebo narušené funkcie.		X	
		b) Nedostatok kvapaliny (pod značkou MIN). Nedostatočná hladina v nádržke.	X	X	
		c) Nefunkčný mechanizmus.		X	

	a kontroluje sa, či systém riadenia s posilňovačom funguje.	Narušené riadenie.			X
		d) Mechanizmus má praskliny alebo je nespoľahlivý. Narušené riadenie.		X	X
		e) Nesprávne uloženie alebo narážanie komponentov. Narušené riadenie.		X	X
		f) Nebezpečná modifikácia ³ . Narušené riadenie.		X	X
		g) Poškodené alebo nadmerne skorodované laná/hadice. Narušené riadenie.		X	X
2.2. Volant, stĺpik riadenia, riadidlá					
2.2.1. Stav volantu/riadidiel	Vozidlo umiestniť nad kontrolnú jamu alebo na zdvihák, hmotnosť vozidla nie je odľahčená, tlačiť a ťahať volant rovnobežne so stĺpikom, tlačiť volant/riadidlá v rôznych smeroch kolmo na stĺpik/vidlice. Vizuálna kontrola vôle a stavu pružných spojok alebo kardanových kĺbov.	a) Vzájomný pohyb medzi volantom a stĺpikom riadenia naznačujúci uvoľnenie. Veľmi vážne riziko rozpojenia.		X	X
		b) Zadržné zariadenie na náboji volantu chýba. Veľmi vážne riziko rozpojenia.		X	X
		c) Praskliny alebo uvoľnenie náboja, vencia alebo lúčov volantu. Veľmi vážne riziko rozpojenia.		X	X
2.2.2. Stĺpik riadenia/spoje a vidlice a tlmiče riadenia	Vozidlo umiestniť nad kontrolnú jamu alebo na zdvihák, hmotnosť vozidla nie je odľahčená, tlačiť a ťahať volant rovnobežne so stĺpikom, tlačiť volant/riadidlá v rôznych smeroch kolmo na stĺpik/vidlice. Vizuálna kontrola vôle a stavu pružných spojok alebo kardanových kĺbov.	a) Nadmerný pohyb stredu volantu nahor alebo nadol.		X	
		b) Nadmerný pohyb hornej časti stĺpika radiálne od osi stĺpika.		X	
		c) Zhoršený stav pružných spojok.		X	
		d) Chybné upevnenie. Veľmi vážne riziko rozpojenia.		X	X
		e) Nebezpečná modifikácia ³ .			X
2.3. Vôľa riadenia	Vozidlo umiestniť nad kontrolnú jamu alebo na zdvihák, hmotnosť vozidla nie je odľahčená. V prípade vozidiel s posilňovačom riadenia je motor podľa možnosti v činnosti a s kolesá sú nasmerované rovno, volantom	Nadmerná vôľa riadenia (napríklad pohyb bodu na venci prekračuje jednu pätinu priemeru volantu) alebo nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Narušené bezpečné riadenie.		X	X

	zľahka otočiť čo najviac v smere hodinových ručičiek a proti smeru hodinových ručičiek bez toho, aby došlo k pohybu kolies. Vizuálna kontrola voľného pohybu.				
2.4. Geometria kolies (X) ²	Nastavenie geometrie riadených kolies skontrolujte vhodným zariadením.	Nastavenie geometrie nie je v súlade s údajmi výrobcu vozidla alebo požiadavkami ¹ . Narušené riadenie v priamom smere; narušená smerová stabilita.	X	X	
2.5.Točnica riaditeľnej nápravy prívesu	Vizuálna kontrola alebo použitie špeciálne upraveného detektora vôle kolies.	a)Komponent mierne poškodený. Ťažko poškodený alebo prasknutý komponent.		X	X
		b)Nadmerná vôľa. Narušené riadenie v priamom smere; narušená smerová stabilita.		X	X
		c) Chybné upevnenie. Upevnenie je vážne narušené.		X	X
2.6.Elektronický posilňovač riadenia (EPS)	Vizuálna kontrola a kontrola konzistentnosti medzi uhlom volantu a uhlom kolies pri zapnutí/vypnutí motora a/alebo použití elektronického rozhrania vozidla.	a)Svetelná kontrolka nesprávneho fungovania EPS (MIL) upozorňuje na akýkoľvek druh poruchy systému.		X	
		b)Nesúlad medzi uhlom volantu a uhlom kolies. Narušené riadenie.		X	X
		c) Nefunkčný posilňovač riadenia.		X	
		d)Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
3. VÝHLAD					
3.1. Zorné pole	Vizuálna kontrola zo sedadla vodiča.	Prekážka v zornom poli vodiča, ktorá narúša jeho výhľad dopredu alebo do strán. (mimo zóny čistenia stieračov čelného skla)	X		
		Narušená zóna stierania stieračmi čelného skla alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá.		X	
3.2. Stav zasklenia	Vizuálna kontrola.	a)Prasknuté alebo sfarbené sklo alebo priehľadná výplň (ak je povolená). (mimo	X		

		zóny čistenia stieračmi čelného skla)			
		Narušená zóna čistenia stieračmi čelného skla alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá.		X	
		b) Sklo alebo priehľadná výplň (vrátane reflexnej alebo tónovanej fólie), ktoré nie sú v súlade so špecifikáciami v požiadavkách ¹ , (mimo zóny čistenia stieračmi čelného skla).	X		
		Narušená zóna stierania stieračmi čelného skla alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá.		X	
		c) Sklo alebo priehľadná výplň v neprijateľnom stave.		X	
		Veľmi zhoršený výhľad cez zónu čistenia stieračmi čelného skla.			X
3.3. Spätné zrkadlá alebo zariadenia	Vizuálna kontrola.	a) Zrkadlo alebo zariadenie chýba alebo nie je pripevnené v súlade s požiadavkami ¹ . (K dispozícii sú aspoň dve možnosti výhľadu cez spätné zrkadlá.)		X	
		K dispozícii sú menej ako dve možnosti výhľadu cez spätné zrkadlá.		X	
		b) Zrkadlo alebo zariadenie mierne poškodené alebo uvoľnené.	X		
		Zrkadlo alebo zariadenie je nefunkčné, ťažko poškodené, uvoľnené alebo zle upevnené.		X	
		c) Potrebné zorné pole nepokryté.		X	
3.4. Stierače čelného skla	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Stierače nepracujú správne alebo chýbajú alebo nie sú v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
		b) Lišta stierača poškodená.	X		
		Lišta stierača chýba alebo je zjavne poškodená.		X	
3.5. Ostrekovače čelného skla	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Ostrekovače nepracujú správne primerane (nedostatok kvapaliny, ale čerpadlo nepracuje správne, alebo je nesprávne nastavený prúd kvapaliny).	X		
		Ostrekovače nepracujú správne.		X	

3.6. Systém na odhmlievanie (X) ²	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Systém nie je funkčný alebo je zjavne poškodený.	X		
4. SVIETIDLÁ, ODRAZOVÉ SKLÁ A ELEKTRICKÉ ZARIADENIE					
4.1. Svetlomety					
4.1.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybné alebo chýbajúce svetlo/svetelný zdroj (viaceré svetlá/svetelné zdroje; v prípade LED do 1/3 nefunkčné) Jedno svetlo/svetelný zdroj; v prípade LED vážne narušená viditeľnosť.	X	X	
		b) Projekčný systém (odrazové sklo a rozptylové sklá) je mierne poškodený. Projekčný systém (odrazové sklo a rozptylové sklá) je veľmi poškodený alebo chýba.	X	X	
		c) Svetidlo nie je spoľahlivo pripevnené.		X	
4.1.2. Nastavenie	Určiť horizontálne nastavenie každého svetlometu stretávacieho svetla pomocou zariadenia na kontrolu nastavenia svetlometov alebo pomocou elektronického rozhrania vozidla.	a) Nastavenie svetlometu nie je v rozmedzí stanovenom v požiadavkách ¹ .		X	
		b) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
4.1.3. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti alebo použitie elektronického rozhrania.	a) Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami ¹ (počet svetlometov svietiacich súčasne). Prekročenie maximálne povolenej svietivosti smerom dopredu.	X	X	
		b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	
		c) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
4.1.4. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha, svetelná intenzita alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
		b) Predmety na rozptylových sklách alebo svetelnom zdroji, ktoré zjavne znižujú svietivosť alebo menia vyžarovanú farbu		X	

		svetla.			
		c) Svetelný zdroj a svietidlo nie sú kompatibilné.		X	
4.1.5. Zariadenia na prispôsobenie sklonu (ak sú povinné)	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je to možné, alebo použitie elektronického rozhrania vozidla.	a) Zariadenie nie je funkčné.		X	
		b) Ručne ovládané zariadenie sa nedá ovládať z miesta vodiča.		X	
		c) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
4.1.6. Zariadenie na čistenie svetlometov (ak je povinné)	Vizuálna kontrola a pokiaľ možno skúška činnosti.	Zariadenie nie je funkčné. V prípade plynových výbojok.	X	X	
4.2. Predné a zadné obrysové svietidlá, bočné obrysové svietidlá, doplnkové obrysové svietidlá a denné prevádzkové svetlá					
4.2.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný svetelný zdroj.		X	
		b) Chybné rozptylové sklá.		X	
		c) Svietidlo nie je spoľahlivo pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	
4.2.2. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami ¹ . Zadné obrysové svietidlá a bočné obrysové svietidlá môžu byť vypnuté, keď sú zapnuté svetlomety.		X X	
		b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	
4.2.3. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Červené svetlo vyžarované smerom dopredu alebo biele svetlo dozadu; veľmi znížená svietivosť.	X	X	
		b) Predmety na rozptylovom skle alebo svetelnom zdroji, ktoré obmedzujú svetlo, svietivosť alebo menia vyžarovanú farbu svetla. Červené svetlo vyžarované smerom dopredu alebo biele svetlo dozadu; veľmi znížená svietivosť.	X	X	

4.3. Brzdové svetidlá					
4.3.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetidlo/svetelný zdroj je nefunkčné/-ý (viacnásobný svetelný zdroj v prípade LED do 1/3 nefunkčné) Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné. Všetky svetelné zdroje nefunkčné.	X		X
		b) Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo). Ťažko poškodené rozptylové sklá (vplyv na vyžarované svetlo).	X	X	
		c) Svetidlo nie je spoľahlivo pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	
4.3.2. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti alebo použitie elektronického rozhrania.	a) Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami ¹ . Oneskorená reakcia. Nie je funkčný.	X	X	X
		b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	
		c) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
		d) Funkcie núdzového brzdového svetidla nefungujú alebo nefungujú správne.		X	
4.3.3. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Biele svetlo vyžarované smerom dozadu; veľmi znížená svietivosť.	X	X	
4.4. Smerové a výstražné svetidlá					
4.4.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetidlo/svetelný zdroj je nefunkčné/-ý (viacnásobný svetelný zdroj v prípade LED do 1/3 nefunkčné) Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné.	X	X	
		b) Mierne poškodené rozptylové sklá. (bez	X		

		vplyvu na vyžarované svetlo). Ťažko poškodené rozptylové sklá (vplyv na vyžarované svetlo).		X	
		c) Svetidlo nie je spoľahlivo pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	
4.4.2. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami ¹ . Nie je funkčný.	X	X	
4.4.3. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
4.4.4. Frekvencia prerušovania (blikania)	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Frekvencia prerušovania (blikania) nie je v súlade s požiadavkami ¹ . (odchýlka frekvencie o viac ako 25 %).	X		
4.5. Predné hmlové svetlomety a zadné hmlové svetidlá					
4.5.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný svetelný zdroj (viacnásobný svetelný zdroj v prípade LED do 1/3 nefunkčné) Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné.	X	X	
		b) Mierne poškodené rozptylové sklá. (bez vplyvu na vyžarované svetlo). Ťažko poškodené rozptylové sklá (vplyv na vyžarované svetlo).	X	X	
		c) Svetidlo nie je spoľahlivo upevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia alebo oslnenia približujúcich sa vozidiel.	X	X	
4.5.2. Nastavenie (X) ²	Skúška činnosti a skúška pomocou zariadenia na kontrolu nastavenia svetlometov	Predný hmlový svetlomet s ostrým rozhraním svetla a tieňa nemá predpísaný sklon vyžarovaného zväzku lúčov svetla (rozhranie svetla a tieňa je príliš nízko). Rozhranie svetla a tieňa je vyššie ako v prípade stretávacích svetlometov.	X	X	
4.5.3. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami ¹ . Nefunkčný.	X	X	

4.5.4. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a)Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
		b)Systém nepracuje v súlade s požiadavkami ¹		X	
4.6. Spätné svetlomety					
4.6.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný svetelný zdroj	X		
		b) Chybné rozptylové sklá.	X		
		c) Svetidlo nie je spoľahlivo upevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X		X
4.6.2. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a)Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
		b)Systém nepracuje v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
4.6.3. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami ¹ . Spätný svetlomet sa dá zapnúť pri nezaradenom spätnom chode.	X		X
4.7. Svetidlo na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom					
4.7.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a)Svietidlo vyžaruje priame alebo biele svetlo dozadu.	X		
		b)Poškodený svetelný zdroj viacnásobný svetelný zdroj Poškodený svetelný zdroj jeden svetelný zdroj	X		X
		c) Slabo upevnené svetidlo. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X		X
4.7.2. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Systém nepracuje v súlade s požiadavkami ¹ .	X		
4.8. Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a zadné tabuľky					
4.8.1. Stav	Vizuálna kontrola.	a)Odrazové vybavenie chybné alebo poškodené. Narušená odrazivosť.	X		X
		b) Odrazové sklo je slabo upevnené. Pravdepodobnosť odpadnutia.	X		X
4.8.2. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola.	Zariadenie, farba odrazeného svetla alebo poloha nie sú v súlade s požiadavkami ¹ .	X		

		Chýbajúce alebo odrážajúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.		X	
4.9. Povinné kontrolky osvetľovacieho zariadenia					
4.9.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Nefunkčné. Nefunkčné v prípade diaľkového svetlometu alebo zadného hmlového svetidla.	X	X	
4.9.2. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Nie je v súlade s požiadavkami ¹ .	X		
4.10. Elektrické spojenie medzi ťažným vozidlom a prívesom alebo návesom	Vizuálna kontrola: podľa možnosti skontrolujte elektrickú kontinuitu spojenia.	a) Pevné komponenty nie sú dostatočne upevnené. Uvoľnená zásuvka.	X		
		b) Poškodená alebo opotrebovaná izolácia. Pravdepodobnosť vzniku skratu.	X	X	
		c) Elektrické spojenia prívesu alebo ťažného vozidla nefungujú správne. Brzdové svetidlá prívesu sú nefunkčné.		X	
					X
4.11. Elektrické vedenie	Vizuálna kontrola, keď je vozidlo nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku, v niektorých prípadoch vrátane priestoru motora.	a) Neupevnené alebo nesprávne upevnené vedenie. Uvoľnené upevnenia, dotyk s ostrými hranami, pravdepodobnosť rozpojenia spojov. Pravdepodobnosť dotyku vedenia s horúcimi časťami, otáčavými časťami alebo zemou; rozpojené spoje (časti dôležité pre brzdenie, riadenie).	X	X	X
		b) Mierne opotrebované vedenie. Veľmi opotrebované vedenie. Úplne opotrebované vedenie (časti dôležité pre brzdenie, riadenie)	X	X	X
		c) Poškodená alebo opotrebovaná izolácia. Pravdepodobnosť vzniku skratu. Bezprostredná hrozba požiaru, vznik iskier.	X	X	X
4.12. Nepovinné svetidlá a odrazové sklá (X) ²	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Namontované svetidlo/odrazové sklo nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Vyžarujúce/odrážajúce červené svetlo	X	X	

		dopredu alebo biele svetlo dozadu.			
		b) Funkcia svetidla nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Počet súčasne zapnutých reflektorov prekračuje povolenú svietivosť; vyžarujúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.	X	X	
		c) Svetidlo/odrazové sklo nie je spoľahlivo pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	
4.13. Akumulátor (batérie)	Vizuálna kontrola.	a) Zle upevnený. Nesprávne upevnený. Pravdepodobnosť vzniku skratu.	X	X	
		b) Netesný. Únik nebezpečných látok.	X	X	
		c) Chybný spínač (ak sa vyžaduje).		X	
		d) Chybné poistky (ak sa vyžadujú).		X	
		e) Nezodpovedajúca ventilácia (ak sa vyžaduje).		X	
5. NÁPRAVY, KOLESÁ, PNEUMATIKY A ZAVESENIE NÁPRAV					
5.1. Nápravy					
5.1.1. Nápravy	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku. Môže sa použiť vôle v zavesení kolies. Tento detektor sa odporúča pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3,5 t.	a) Prasknutá alebo zdeformovaná náprava.			X
		b) Pripevnenie k vozidlu nie je bezpečné. Narušená stabilita, narušená funkčnosť. Nadmerný pohyb vo vzťahu k upevneniu.		X	X
		c) Nebezpečná modifikácia ³ . Narušená stabilita, narušená funkčnosť, nedostatočná vzdialenosť od iných častí vozidla alebo zeme.		X	X
5.1.2. Čapy kolies	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku. Môže sa použiť detektor vôle v zavesení kolies. Tento detektor sa odporúča pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou	a) Prasknutý čap kola.			X
		b) Nadmerné opotrebovanie zvislého čapu a/alebo puzdier. Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená smerová stabilita.		X	X

	presahujúcou 3,5 t. Na každé koleso sa vyvinie sila v zvislom alebo bočnom smere a sleduje sa rozsah pohybu medzi nápravnicou a čapom nápravy.	c)Nadmerný pohyb medzi čapom kolesa a nápravnicou. Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená smerová stabilita.		X	X
		d)Uvoľnený čap kolesa na náprave. Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená smerová stabilita.		X	X
5.1.3. Ložiská kolies	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku. Môže sa použiť detektor vôle v zavesení kolies. Tento detektor sa odporúča pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3,5 t. Kolesom sa myká alebo na každé koleso vyvinie sila v bočnom smere a sleduje rozsah pohybu kolesa smerom nahor vzhľadom na čap nápravy.	a)Nadmerná vôľa v ložisku kolesa. Narušená smerová stabilita; nebezpečenstvo zničenia.		X	X
		b)Ložisko kolesa príliš tesné, zadreté. Nebezpečenstvo prehriatia; nebezpečenstvo zničenia.		X	X
5.2. Kolesá a pneumatiky					
5.2.1. Náboj kolesa	Vizuálna kontrola.	a)Akékoľvek matice alebo skrutky chýbajú alebo sú uvoľnené. Upevnenie chýba alebo je uvoľnené do takej miery, že veľmi vážne ohrozuje bezpečnosť cestnej premávky.		X	X
		b)Opotrebovaný alebo poškodený náboj. Náboj opotrebovaný alebo poškodený spôsobom, ktorý narušuje bezpečné upevnenie kolies.		X	X
5.2.2. Kolesá (disky)	Vizuálna kontrola oboch strán, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku.	a)Akákoľvek prasklina alebo chyba zvarov.			X
		b)Upevňovacie obruče pneumatík nie sú správne namontované. Pravdepodobnosť oddelenia.		X	X
		c)Značne zdeformované alebo opotrebované koleso. Narušená bezpečnosť upevnenia na náboj kolesa; narušená bezpečnosť upevnenia pneumatiky.		X	X

		d) Rozmer, technická koncepcia, kompatibilita alebo typ kolesa nie je v súlade s požiadavkami ¹ a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.		X	
5.2.3. Pneumatiky	Vizuálna kontrola celej pneumatiky buď otáčaním kolesa nad zemou, pričom vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku, alebo posúvaním vozidla dozadu a dopredu nad kontrolnou jamou.	a) Rozmer pneumatiky, nosnosť, schvaľovacia značka alebo rýchlostná kategória nie je v súlade s požiadavkami ¹ a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky. Nedostatočná nosnosť alebo rýchlostná kategória pri aktuálnom používaní, pneumatika sa dotýka iných pevných častí vozidla, čo narúša bezpečnosť vedenia vozidla		X	X
		b) Pneumatiky na rovnakej náprave alebo v zdvojenej montáži kolies majú rôzne rozmery.		X	
		c) Pneumatiky na rovnakej náprave majú rozdielnu konštrukciu (radiálna/diagonálna).		X	
		d) Akékoľvek vážne poškodenie alebo prerezanie pneumatiky. Kordová vrstva viditeľná alebo poškodená.		X	X
		e) Ukazovateľ opotrebovania dezénu pneumatiky nie je viditeľný. Hĺbka dezénu pneumatiky nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	X
		f) Odieranie pneumatiky o iné komponenty (flexibilné zariadenia proti rozstrekovaniu). Odieranie pneumatiky o iné komponenty (bezpečné vedenie vozidla nie je narušené).	X	X	
		g) Pneumatiky s prehĺbenými drážkami nie sú v súlade s požiadavkami ¹ . Ochranná kordová vrstva narušená.		X	X
		h) Systém sledovania tlaku pneumatiky nepracuje správne alebo je pneumatika zjavne nedohustená.	X		

		Očividne nefunkčné.		X	
5.3. Systém zavesenia					
5.3.1. Pružiny a stabilizátor	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku. Môže sa použiť detektor vôle v zavesení kolies. Tento detektor sa odporúča pre s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3,5 t.	a) Nedostatočné pripevnenie pružín na podvozok alebo nápravu. Viditeľný vzájomný pohyb. Upevnenie je veľmi vážne uvoľnené.		X	X
		b) Poškodený alebo prasknutý komponent pružiny. Hlavná pružina (list pružiny) alebo dodatočné listy sú veľmi vážne narušené.		X	X
		c) Pružina chýba. Hlavná pružina (list pružiny) alebo dodatočné listy sú veľmi vážne narušené.		X	X
		d) Nebezpečná modifikácia ³ . Nedostatočná vzdialenosť od iných častí vozidla; pružinový systém nefunkčný.		X	X
5.3.2. Tlmiče pruženia	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku, alebo sa použije špeciálne zariadenie, ak je k dispozícii.	a) Nedostatočné pripevnenie tlmičov k podvozku alebo náprave. Uvoľnený tlmič pruženia.	X		
		b) Poškodený tlmič vykazujúci znaky výraznej netesnosti alebo nesprávnej funkčnosti.		X	
5.3.2.1. Skúška účinnosti tlmenia (X) ²	Použité špeciálne zariadenie a porovnajú sa rozdiely na ľavej/pravej strane.	a) Výrazné rozdiely medzi ľavou a pravou stranou.		X	
		b) Dané minimálne hodnoty nie sú dosiahnuté.		X	
5.3.3. Rúry hnacieho hriadeľa, ramená nápravy, priečne trojuholníkové ramená a ramená zavesenia kola	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku. Môže sa použiť detektor vôle v zavesení kolies. Tento detektor sa odporúča pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3,5 t.	a) Nedostatočné pripevnenie komponentu k podvozku alebo náprave. Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená smerová stabilita.		X	X
		b) Poškodený alebo silne skorodovaný komponent. Stabilita komponentu narušená alebo prasknutý komponent.		X	X
		c) Nebezpečná modifikácia ³ . Nedostatočná vzdialenosť od iných častí		X	X

		vozidla; systém nefunkčný.			
5.3.4. Kĺby zavesenia	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdvíháku. Môže sa použiť detektor vôle v zavesení kolies. Tento detektor sa odporúča pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3,5 t.	a) Nadmerné opotrebovanie zvislého čapu a/alebo puzdier alebo kĺbov systému zavesenia. Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená smerová stabilita.		X	X
		b) Značne opotrebovaná ochrana proti prachu. Ochrana proti prachu chýba, alebo je prasknutá.	X	X	
5.3.5. Vzduchové pruženie	Vizuálna kontrola	a) Systém je nefunkčný.			X
		b) Akýkoľvek komponent je poškodený, modifikovaný alebo opotrebovaný spôsobom, ktorý nepriaznivo ovplyvňuje funkčnosť systému. Funkčnosť systému vážne narušená.		X	X
		c) Počuteľná netesnosť systému.		X	
6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO					
6.1. Podvozok alebo rám a príslušenstvo					
6.1.1. Všeobecný stav	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdvíháku.	a) Jemné nalomenie alebo deformácia ktorejkoľvek strany alebo nosníka. Silné nalomenie alebo deformácia ktorejkoľvek strany alebo nosníka.		X	X
		b) Nedostatočne upevnené výstužové platne alebo upevnenia. Väčšina upevnení je uvoľnená; nedostatočná pevnosť častí.		X	X
		c) Nadmerná korózia, ktorá ovplyvňuje pevnosť nosnej konštrukcie. Nedostatočná pevnosť častí.		X	X
6.1.2. Výfukové potrubie a tlmiče	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdvíháku.	a) Neupevnený alebo netesniaci výfukový systém.		X	
		b) Výfukové plyny prenikajúce do kabíny alebo priestoru pre cestujúcich. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.		X	X

6.1.3.Palivová nádrž a potrubie (vrátane palivovej nádrže a potrubia na vykurovanie)	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku; v prípade systémov LPG/CNG/LNG sa použije zariadenie na zistenie netesností.	a)Nedostatočne upevnená palivová nádrž alebo potrubie, čo spôsobuje osobitné riziko vzniku požiaru.			X
		b)Únik paliva alebo chýbajúci či nefunkčný uzáver plniaceho otvoru. Riziko požiaru; nadmerný únik nebezpečného materiálu.		X	X
		c) Predraté potrubie. Poškodené potrubie.	X	X	
		d)Uzatvárací palivový kohútik (ak sa požaduje) nepracuje správne.		X	
		e)Riziko požiaru v dôsledku: —úniku paliva, —zlej ochrany palivovej nádrže alebo výfukového systému, —stavu v priestore motora.			X
		f)LPG/CNG/LNG alebo vodíkový systém nie sú v súlade s požiadavkami; akákoľvek časť systému je chybná ¹ .			X
6.1.4.Nárazníky, bočné ochranné zariadenie a zadné ochranné zariadenie proti podbehnútiu	Vizuálna kontrola.	a)Uvoľnenie alebo poškodenie, ktoré by mohlo spôsobiť poranenie pri letmom dotyku alebo kontakte. Pravdepodobnosť odpadnutia. Výrazne narušená funkčnosť.		X	X
		b)Zariadenie zjavne nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
6.1.5.Nosič rezervného kolesa (ak je namontovaný)	Vizuálna kontrola.	a) Držiak nie je v náležitom stave.	X		
		b)Držiak má praskliny alebo je nedostatočne upevnený.		X	
		c)Rezervné koleso nie je bezpečne pripevnené na držiaku. Veľmi vážne riziko odpadnutia.		X	X
6.1.6.Zariadenie na mechanické spájanie a ťahanie	Vizuálna kontrola opotrebenia a správnej činnosti s osobitným dôrazom na	a)Komponent je porušený, chybný alebo prasknutý (ak sa nepoužíva).		X	

	namontované bezpečnostné zariadenie a/alebo s použitím meracieho zariadenia.	Komponent je porušený, chybný alebo prasknutý (ak sa používa).			X
		b)Nadmerné opotrebovanie komponentu. Pod limitom opotrebovania.		X	X
		c)Chybné upevnenie. Akékoľvek upevnenie je uvoľnené s veľmi vážnym rizikom odpadnutia.		X	X
		d)Akékoľvek bezpečnostné zariadenie chýba alebo nefunguje správne.		X	
		e)Nefunkčnosť akéhokoľvek ukazovateľa spojenia.		X	
		f)Zlá viditeľnosť tabuľky s evidenčným číslom alebo obmedzenie akéhokoľvek svietidla (keď nie je v prevádzke). Tabuľka s evidenčným číslom je nečitateľná (ak sa nepoužíva).	X	X	
		g)Nebezpečná modifikácia ³ (sekundárne časti). Nebezpečná modifikácia ³ (primárne časti).		X	X
		h) Spojenie príliš slabé.		X	
6.1.7. Prevodovka	Vizuálna kontrola.	a)Zaist'ovacie čapy sú uvoľnené alebo chýbajú. Zaist'ovacie čapy sú uvoľnené alebo chýbajú, takže je vážne ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.		X	X
		b)Nadmerné opotrebovanie ložísk hriadeľa prevodovky. Veľmi vážne riziko uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X
		c)Nadmerné opotrebenie klbov hnacieho hriadeľa alebo rozvodových reťazi/remčov. Veľmi vážne riziko uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X
		d)Opotrebované pružné spojenia.		X	

		Veľmi vážne riziko uvoľnenia alebo prasknutia.			X
		e) Poškodený alebo ohnutý hriadeľ.		X	
		f) Teleso ložiska má praskliny alebo je uvoľnené. Veľmi vážne riziko uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X
		g) Značne opotrebovaná ochrana proti prachu. Ochrana proti prachu chýba alebo je prasknutá.	X	X	
		h) Neprípustná modifikácia hnacej sústavy.		X	
6.1.8. Upevnenie motora	Vizuálna kontrola, nemusí sa vykonávať nad kontrolnou jamou ani na zdviháku.	Opotrebované, zjavne a výrazne poškodené upevnenia. Uvoľnené alebo prasknuté upevnenia.		X	X
6.1.9 Výkon motora (X) ²	Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania.	a) Upravená riadiaca jednotka narúšajúca bezpečnosť a/alebo životné prostredie.		X	
		b) Úprava motora narúšajúca bezpečnosť a/alebo životné prostredie.			X
6.2. Kabína a karoséria					
6.2.1. Stav	Vizuálna kontrola	a) Uvoľnenie alebo poškodenie panelu alebo jeho časti, ktoré by mohlo zapríčiniť poranenie. Pravdepodobnosť odpadnutia.		X	X
		b) Zle upevnený stĺpik karosérie. Narušená stabilita.		X	X
		c) Možnosť prieniku motorových alebo výfukových plynov. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.		X	X
		d) Nebezpečná modifikácia ³ . Nedostatočná vzdialenosť od rotujúcich alebo pohyblivých častí a od vozovky.		X	X
6.2.2. Upevnenie	Vizuálna kontrola nad pracovnou jamou alebo na zdviháku.	a) Zle upevnená karoséria alebo kabína. Narušená stabilita.		X	X
		b) Karoséria/kabína je zjavne zle vycentrovaná		X	

		na podvozku.			
		c)Upevnenia karosérie/kabíny k podvozku alebo nosníkom sú uvoľnené alebo chýbajú a v prípade symetrie Upevnenia karosérie/kabíny k podvozku alebo nosníkom sú uvoľnené alebo chýbajú do takej miery, že je vážne ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.		X	X
		d)Nadmerná korózia upevňovacích bodov na samonosných karosériách. Narušená stabilita.		X	X
6.2.3. Dvere a zámky dverí	Vizuálna kontrola.	a)Dvere sa neotvárajú alebo nezatvárajú správne.		X	
		b)Dvere by sa mohli samovoľne otvoriť alebo nezostanú zatvorené (posuvné dvere). Dvere by sa mohli neúmyselne otvoriť alebo nezostanú zatvorené (dvere na pántoch).		X	X
		c)Dvere, závesy, zámky alebo stĺpik sú opotrebované. Dvere, závesy, západky, stĺpik chýbajú, alebo sú uvoľnené.	X	X	
6.2.4. Podlaha	Vizuálna kontrola nad pracovnou jamou alebo na zdviháku.	Podlaha je zle upevnená alebo veľmi poškodená. Nedostatočná stabilita.		X	X
6.2.5. Sedadlo vodiča	Vizuálna kontrola.	a) Sedadlo má poškodenú štruktúru. Sedadlo je uvoľnené.		X	X
		b)Nastavovací mechanizmus nepracuje správne. Sedadlo sa pohybuje alebo operadlo sa nedá upevniť.		X	X
6.2.6. Ostatné sedadlá	Vizuálna kontrola.	a)Sedadlá sú poškodené, alebo sú zle upevnené (sekundárne časti). Sedadlá sú poškodené, alebo sú zle upevnené. (základné časti)	X	X	

		b) Sedadlá nie sú namontované v súlade s požiadavkami ¹ . Prekročený povolený počet sedadiel; umiestnenie sedadiel nezodpovedá schváleniu.	X	X	
6.2.7. Ovládače riadenia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Niektorý ovládač riadenia potrebný na bezpečnú prevádzku vozidla nepracuje správne. Narušená bezpečná prevádzka.		X	X
6.2.8. Schody do kabíny	Vizuálna kontrola.	a) Schod alebo stúpačka sú zle upevnené. Nedostatočná stabilita.	X	X	
		b) Schod alebo stúpačka je v stave, ktorý by mohol spôsobiť užívateľom poranenie.		X	
6.2.9. Ostatné vnútorné a vonkajšie príslušenstvo a vybavenie	Vizuálna kontrola.	a) Pripevnenie ostatného príslušenstva alebo vybavenia je chybné.		X	
		b) Ostatné príslušenstvo alebo vybavenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Namontované príslušenstvo môže spôsobiť zranenie; narušená bezpečná prevádzka.	X	X	
		c) Netesniace hydraulické vybavenie. Nadmerný únik nebezpečných látok.	X	X	
6.2.10. Kryty kolies, zariadenia zabráňujúce rozstreku	Vizuálna kontrola.	a) Chýbajú, sú uvoľnené alebo veľmi skorodované. Pravdepodobnosť zranenia; pravdepodobnosť odpadnutia.	X	X	
		b) Nedostatočná vzdialenosť od kolesa (zariadenie zabráňujúce rozstreku). Nedostatočná vzdialenosť od kolesa (kryty kolies).	X	X	
		c) Nie sú v súlade s požiadavkami ¹ . Nedostatočné krytie obruče pneumatiky.	X	X	
6.2.11. Stojan	Vizuálna kontrola.	a) Chýba, je uvoľnený alebo veľmi skorodovaný.		X	
		b) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	

		c) Riziko uvoľnenia pri pohybe vozidla.			X
6.2.12 Držadlá a opierky pre nohy	Vizuálna kontrola.	a) Chýbajú, sú uvoľnené alebo veľmi skorodované.		X	
		b) Nie sú v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
7. OSTATNÉ VYBAVENIE					
7.1. Bezpečnostné pásy/spony a zadržiavacie systémy					
7.1.1. Kotvové úchyty bezpečnostných pásov/spôn	Vizuálna kontrola.	a) Bod ukotvenia je veľmi poškodený. Narušená stabilita.		X	X
		b) Ukotvenie je uvoľnené.		X	
7.1.2. Stav bezpečnostných pásov/spôn	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Povinný bezpečnostný pás chýba, alebo nie je namontovaný.		X	
		b) Bezpečnostný pás je poškodený. Akýkoľvek zárez alebo nadmerné napínanie.	X	X	
		c) Bezpečnostný pás nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
		d) Spona bezpečnostného pásu je poškodená, alebo nepracuje správne.		X	
		e) Navíjač bezpečnostného pásu je poškodený, alebo nepracuje správne.		X	
7.1.3. Obmedzovač sily bezpečnostných pásov	Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania.	a) Obmedzovač sily zjavne chýba alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.		X	
		b) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.			X
7.1.4. Predpínače bezpečnostných pásov	Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania.	a) Predpínač zjavne chýba alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.		X	
		b) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.			X
7.1.5. Airbag	Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania.	a) Airbagy zjavne chýbajú alebo nie sú vhodné pre dané vozidlo.		X	
		b) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania			X

		vozidla.			
		c) Airbag je zjavne nefunkčný.		X	
7.1.6. SRS systémy	Vizuálna kontrola kontrolky nesprávneho fungovania (MIL) a/alebo použitia elektronického rozhrania.	a) Svetelná kontrolka MIL SRS ukazuje akýkoľvek druh poruchy systému.		X	
		b) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.			X
7.2. Hasiaci prístroj (X) ²	Vizuálna kontrola.	a) Chýba.		X	
		b) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ Ak sa vyžaduje (napr. taxislužba, autobus, autokar atď.).	X	X	
7.3. Zámky a zariadenie proti neoprávnenému použitiu	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Zariadenie nefunguje tak, aby zabránilo chodu vozidla.	X		
		b) Chybné. Neúmyselné zamykanie alebo blokovanie.		X	X
7.4. Výstražný trojuholník (ak sa vyžaduje) (X) ²	Vizuálna kontrola.	a) Chýba alebo je neúplný.	X		
		b) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ .	X		
7.5. Lekárnička (ak sa vyžaduje) (X) ²	Vizuálna kontrola.	Chýba, je neúplná, alebo nie je v súlade s požiadavkami ¹ .	X		
7.6. Zakladacie klíny (ak sa vyžadujú) (X) ²	Vizuálna kontrola.	Chýbajú, alebo nie sú v dostatočnom stave, nedostatočná stabilita alebo rozmery.		X	
7.7. Výstražné zvukové zariadenie	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Nepracuje správne. Nie je funkčné.	X	X	
		b) Ovládanie je nespoľahlivé.	X		
		c) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Pravdepodobnosť zámeny vydávaných zvukov za osobitné zvukové znamenie vozidiel s právom prednostnej jazdy..	X	X	
7.8. Rýchlomer	Vizuálna kontrola alebo kontrola činnosti počas cestnej kontroly alebo prostredníctvom elektronických zariadení.	a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami ¹ . Chýba (ak sa vyžaduje).	X	X	
		b) Narušená prevádzka. Nie je funkčné.	X	X	
		c) Nedá sa dostatočne osvetliť.	X		

		Bez akéhokoľvek osvetlenia.		X	
7.9.Tachograf (ak namontovaný/požadovaný)	je Vizuálna kontrola.	a)Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
		b) Nefunkčný.		X	
		c) Poškodené alebo chýbajúce plomby.		X	
		d)Montážny štítok chýba, je nečitateľný alebo neaktuálny.		X	
		e)Zjavný neoprávnený zásah alebo manipulácia.		X	
		f)Veľkosť pneumatík nie je v súlade s kalibračnými parametrami.		X	
7.10.Obmedzovač rýchlosti (ak namontovaný/požadovaný)	je Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je toto zariadenie k dispozícii.	a)Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
		b) Zjavne nefunkčný.		X	
		c)Nesprávne nastavená rýchlosť (ak sa kontroluje).		X	
		d) Poškodené alebo chýbajúce plomby.		X	
		e) Chýbajúci alebo nečitateľný štítok.		X	
		f)Veľkosť pneumatík nie je v súlade s kalibračnými parametrami.		X	
7.11Počítadlo celkovej prejdenej vzdialenosti, ak je k dispozícii (X) ²	je Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania	a)Zjavne zmanipulované (sfalšované) s cieľom znížiť alebo skresliť počet kilometrov, ktoré vozidlo najazdilo.		X	
		b) Zjavne nefunkčné.		X	
7.12Elektronická kontrola stability (ESC), ak je namontovaná/požadovaná)	je Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania	a)Snímače otáčok na kolesách chýbajú, alebo sú poškodené.		X	
		b) Elektroinštalácia je poškodená.		X	
		c)Iné komponenty chýbajú alebo sú poškodené.		X	
		d)Spínač je poškodený alebo nepracuje správne.		X	
		e)Kontrolka MIL ESC ukazuje akýkoľvek druh poruchy systému.		X	
		f)Systém upozorňuje na poruchu		X	

		prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.			
8. ZAŤAŽENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA					
8.1. Zvuk					
8.1.1. Systém obmedzovania zvuku	Subjektívne vyhodnotenie (ak technika technickej kontroly usúdi, že úroveň zvuku môže byť na hraničnej úrovni, môže sa vykonať meranie hladiny zvuku stojaceho vozidla pomocou merača zvuku).	a) Hladina vonkajšieho zvuku prekračuje hodnoty uvedené v požiadavkách ¹ . b) Akákoľvek časť systému na obmedzenie hluku je uvoľnená, poškodená, nesprávne upevnená, chyba alebo je zjavne modifikovaná spôsobom, ktorý by mohol nepriaznivo ovplyvniť úroveň hluku. Veľmi vážne riziko odpadnutia.		X	
				X	X
8.3. Potlačenie elektromagnetického rušenia					
Rádiové rušenie (X) ² .		Nesplnenie akejkoľvek požiadavky ¹ .	X		
8.4. Ďalšie položky týkajúce sa životného prostredia					
8.4.1. Úniky kvapalín		Akýkoľvek nadmerný únik kvapalín, okrem vody, s pravdepodobnosťou spôsobenia škody na životnom prostredí alebo predstavujúci bezpečnostné riziko pre ostatných účastníkov cestnej premávky. Neustále vytváranie kvapiek, ktoré predstavuje veľmi vážne riziko.		X	X
9. DOPLŇUJÚCE SKÚŠKY PRE VOZIDLÁ KATEGÓRIÍ M₂, M₃ URČENÉ NA PREPRAVU OSÔB					
9.1. Dvere					
9.1.1. Vstupné a výstupné dvere	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybná činnosť.		X	
		b) Zhoršený stav. Pravdepodobnosť zranenia.	X	X	
		c) Poškodené núdzové ovládanie.		X	
		d) Poškodené diaľkové ovládanie dverí alebo výstražné zariadenie.		X	
		e) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Nedostatočná šírka dverí.	X	X	
9.1.2. Núdzové východy	Vizuálna kontrola a kontrola činnosti (v prípade potreby).	a) Chybná činnosť.		X	
		b) Označenie núdzových východov	X		

		nečitateľné. Chýbajúce označenie núdzových východov.		X	
		c) Chýba kladivo na rozbitie skla.	X		
		d) Nie sú v súlade s požiadavkami ¹ . Nedostatočná šírka alebo blokováný prístup.	X	X	
9.2. Systém na odhmlievanie a odmrázovanie skiel (X) ²	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Chybná činnosť. Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla.	X	X	
		b) Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajú do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.		X	X
		c) Nefunkčné odmrázovanie (ak je povinné).		X	
9.3. Systém vetrania a kúrenia (X) ² .	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Chybná činnosť. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X	X	
		b) Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajú do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.		X	X
9.4. Sedadlá					
9.4.1. Sedadlá pre cestujúcich (vrátane sedadiel pre sprevádzajúci personál)	Vizuálna kontrola	Sklápacie sedadlá (ak sú povolené) nefungujú automaticky. Blokujú núdzový východ.	X	X	
9.4.2. Sedadlo vodiča (doplňujúce požiadavky)	Vizuálna kontrola	a) Poškodené špeciálne vybavenie, ako napríklad ochrana proti oslneniu. Zorné pole obmedzené.	X	X	
		b) Ochrana vodiča nie je spoľahlivá alebo nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Pravdepodobnosť zranenia.	X	X	
9.5. Vnútročné osvetlenie a zariadenia na zobrazenie cieľa jazdy (smerové tabuľky) (X) ²	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Zariadenie je poškodené alebo nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Nie je funkčné.	X	X	
9.6. Uličky medzi sedadlami, plochy na státie	Vizuálna kontrola	a) Zle upevnená podlaha. Narušená stabilita.		X	X
		b) Poškodené držadlá alebo záchytné rukoväte.	X		

		Nedostatočne pripevnené alebo nepoužiteľné.		X	
		c) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Nedostatočná šírka alebo priestor.	X	X	
9.7. Schody a stupienky	Vizuálna kontrola a kontrola činnosti (v prípade potreby).	a) Zhoršený stav. Poškodený stav. Narušená stabilita.	X	X	X
		b) Výsuvné stupienky nefungujú správne.		X	
		c) Nie sú v súlade s požiadavkami ¹ . Nedostatočná šírka alebo nadmerná výška.	X	X	
9.8. Komunikačný systém pre cestujúcich (X) ²	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Chybný systém. Nie je funkčný.	X	X	
9.9. Upozornenia (X) ²	Vizuálna kontrola.	a) Upozornenie chýba, je nesprávne alebo nečitateľné.	X		
		b) Nie sú v súlade s požiadavkami ¹ . Nesprávne informácie.	X	X	
9.10. Požiadavky týkajúce sa prepravy detí. (X) ²					
9.10.1. Dvere	Vizuálna kontrola	Ochrana dverí nie je v súlade s požiadavkami ¹ týkajúcimi sa tohto druhu prepravy.		X	
9.10.2. Signalizácia a špeciálne vybavenie	Vizuálna kontrola	Signalizácia alebo špeciálne vybavenie chýbajú alebo nie sú v súlade s požiadavkami ¹ .	X		
9.11. Požiadavky týkajúce sa prepravy osôb so zdravotným postihnutím (X) ² .					
9.11.1. Dvere, rampy a výtahy	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Chybná činnosť. Narušená bezpečná prevádzka.	X	X	
		b) Zhoršený stav. Narušená stabilita; pravdepodobnosť zranenia.	X	X	
		c) Chybné ovládanie. Narušená bezpečná prevádzka.	X	X	
		d) Chybné výstražné zariadenie. Nie je funkčné.	X	X	
		e) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
9.11.2. Systém na upevnenie	Vizuálna kontrola a podľa potreby kontrola	a) Chybná činnosť.	X		

invalidného vozíka	činnosti.	Narušená bezpečná prevádzka.		X	
		b) Zhoršený stav. Narušená stabilita; pravdepodobnosť zranenia.	X	X	
		c) Chybné ovládanie. Narušená bezpečná prevádzka.	X	X	
		d) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
9.11.3 Signalizácia a špeciálne vybavenie	Vizuálna kontrola	Signalizácia alebo špeciálne vybavenie chýbajú alebo nie sú v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
9.12. Iné špeciálne vybavenie (X) ²					
9.12.1. Zariadenia na prípravu jedál	Vizuálna kontrola	a) Zariadenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
		b) Zariadenie je poškodené v takom rozsahu, že by jeho používanie mohlo byť nebezpečné.		X	
9.12.2. Sanitárne zariadenie	Vizuálna kontrola	Zariadenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Pravdepodobnosť zranenia.	X	X	
9.12.3. Iné zariadenia (napr. audiovizuálne systémy)	Vizuálna kontrola	Nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Narušená bezpečná prevádzka vozidla.	X	X	
Vysvetlivky:					
⁽¹⁾ Kategórie vozidla, ktoré sú mimo rozsahu pôsobnosti tejto smernice, sú zahrnuté ako usmernenie. ⁽²⁾ 43 % pre návesy schválené pred 1. januárom 2012. ⁽³⁾ 48 % v prípade vozidiel, ktoré nie sú vybavené protiblokovacími systémami (ABS), alebo v prípade typu schváleného pred 1. októbrom 1991. ⁽⁴⁾ 45 % v prípade vozidiel zaevidovaných po roku 1988 alebo od dátumu uvedeného v požiadavkách, podľa toho, čo nastane neskôr. ⁽⁵⁾ 43 % v prípade návesov a ojových prívesov zaevidovaných po roku 1988 alebo od dátumu uvedeného v požiadavkách, podľa toho, čo nastane neskôr. ⁽⁶⁾ 2,5 m/s ² pre vozidlá kategórií N ₁ , N ₂ a N ₃ registrované po prvýkrát po 1.1.2012. ⁽⁷⁾ Typové schválenie v súlade so smernicou 70/220/EHS, nariadením (ES) č. 715/2007 prílohou I tabuľkou 1 (Euro 5), smernicou 88/77/EHS a smernicou 2005/55/ES. ⁽⁸⁾ Typové schválenie v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 prílohou I tabuľkou 2 (Euro 6) a nariadením (ES) č. 595/2009 (Euro VI). ⁽⁹⁾ Typovo schválené v súlade s limitmi uvedenými v riadku B oddielu 5.3.1.4. prílohy I k smernici 70/220/EHS, zmenenej smernicou 98/69/ES, alebo neskôr; v riadku B1, B2 alebo C oddielu 6.2.1 prílohy I k smernici 88/77/EHS, alebo prvýkrát evidované alebo uvedené do prevádzky po 1. júli 2008. ⁽¹⁰⁾ Typovo schválené v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 prílohou I tabuľkou 2 (Euro 6). Typovo schválené v súlade s nariadením (ES) č. 595/2009					

(Euro VI).

Poznámky:

- 1 „Požiadavky“ sa stanovujú v rámci typového schvaľovania ku dňu schválenia, prvého zápisu do evidencie alebo prvého uvedenia do prevádzky, ako aj v rámci povinností dodatočnej montáže alebo vnútroštátnych právnych predpisov v krajine evidencie. Tieto príčiny poruchy platia len v prípade, keď sa kontroluje dodržiavanie požiadaviek.
- 2 (X) označuje položky, ktoré sa týkajú stavu vozidla a jeho vhodnosti použitia v cestnej premávke, nie sú však považované za podstatné v rámci kontroly technického stavu.
- 3 Nebezpečná modifikácia znamená modifikáciu, ktorá nepriaznivo ovplyvňuje bezpečnosť vozidla v cestnej premávke, alebo má neprimerane nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

MIERA ZAŤAŽENIA VOZIDIEL URČITÝCH KATEGÓRIÍ PRI TECHNICKÝCH KONTROLÁCH

Kategória vozidla	Minimálne zaťaženie vozidla MZ ^{*)}
M1 ^{**)}	60 %
M2 ^{**)}	60 %
M3	60 %
N2	60 %
N3 ^{***)}	60 %
O3	40 %
O4	40 %

Vysvetlivky:

^{*)} $MZ = m_o / m_c \cdot 100 \%$
 m_o – okamžitá hmotnosť vozidla pristaveného na technickú kontrolu
 m_c – najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť vozidla (údaj v položke F.1 osvedčenia o evidencii časť I a osvedčenia o evidencii časť II)

^{**)} platí iba pre vozidlá s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg

^{***)} v prípade ťahačov návesov musí na točnicu ťahača pôsobiť zaťaženie zodpovedajúce aspoň hmotnosti, ktorú na točnicu prenesie akýkoľvek nezatažený náves.

Uvedené miery zaťaženia sa nevzťahujú na vozidlá

- a) schválené na prepravu nebezpečných vecí okrem ťahačov bez návesu pri vykonávaní technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí,
- b) ktoré z technických dôvodov alebo iných dôvodov nemožno pristaviť na technickú kontrolu v zaťaženom stave (napríklad vozidlá na prepravu hydiny, uhynutých zvierat).

PROTOKOL O KONTROLE TECHNICKÉHO STAVU ČASŤ A – TECHNICKÁ KONTROLA

PROTOKOL

SKA 000 000

o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola

TK

Kód protokolu:

VIN / výr. číslo karosérie (nadstavby):

Značka / obchodný názov vozidla:

Typ / variant / verzia vozidla:

Druh vozidla / kategória:

Identifikačné číslo motora (typ):

Značka štátu registrácie / EČV:

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):



Zistené chyby na vozidle:

A ľahké:	
B vážne:	
C nebezpečné:	

Údaje o kontrole brzdovej sústavy:

Náprava	Brzdná sila prevádzkovej brzdy (kN) L – vľavo, P – vpravo	Brzdny tlak (kPa) / Ovládacia sila (N)	Najväčší odmeraný tlak v sústave (kPa)	Brzdná sila parkovacej brzdy (kN) L – vľavo, P – vpravo, B - blokovanie	Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C):

Ďalšie záznamy STK:

Údaje o technickej kontrole:

Vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke:			
Dátum kontroly:		STK:	
Miesto výkonu kontroly:			Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:
Druh kontroly / kód:		Séria a číslo vydaného osvedčenia o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola a nalepenej kontrolnej nálepky:	
Druh nasledujúcej kontroly:	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika technickej kontroly, ktorý kontrolu vykonal:	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika technickej kontroly, ktorý overil technickú kontrolu:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri technickej kontrole:
Lehota platnosti:			

Po uplynutí lehoty platnosti technickej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!

**POTVRDENIE O TECHNICKEJ KONTROLE NA VYDANIE
PREPRAVNÉHO POVOLENIA**

Certificate No: SKA 000000

ECMT Certificate of Roadworthiness Test for Motor Vehicles and Trailers¹
Registration Number:
Certificate of Compliance Number:
Vehicle Type and Make: ²
Vehicle Identification Number (VIN):
Engine Type / Number: ³

The

Body or Establishment designated and directly supervised by the State of Registration for the purpose of UNECE Agreement of 1997, or of the UNECE Consolidated Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) as amended in 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) or as subsequently amended, or of Directive 2009/40/EC as amended by Commission Directive 2010/48/EU or as subsequently amended,

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of the texts above, including at least the following items to be compulsory checked:

- ☐ Braking systems (including antiblocking systems, compatible with the trailer and vice-versa)
- ☐ Steering wheel³ and steering devices
- ☐ Visibility
- ☐ Lamps, reflectors and electrical equipment
- ☐ Axles, wheels, tyres and suspension (including minimum tread depth of tyres)
- ☐ Chassis and chassis attachments (including rear and lateral protective devices)
- ☐ Other equipment, including:
 - ☐ Warning triangle³
 - ☐ Tachograph (presence of and integrity of seals)³
 - ☐ Speed limitation device³
- ☐ Absorption coefficient.^{3,4}

Place

Date

Signature and stamp⁵

Note: Next roadworthiness test required before:⁶

1. Semi-trailers included.
2. Trailer type, if trailer.
3. Not applicable to trailer.
4. According to UNECE regulation R24.03 or as subsequently amended, or to Directive 72/306/EEC or as subsequently amended, or to Directive 2005/78/EC or as subsequently amended; for EURO VI and positive ignition engines not required.
5. Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.
6. 12 months after the date of the test, and at the latest before the end of this same month.

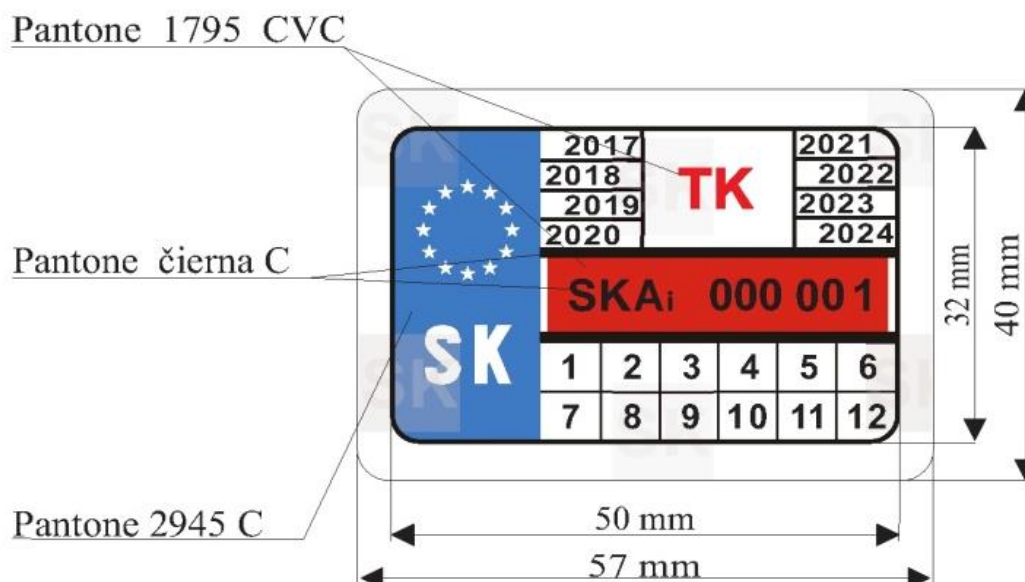
Príloha č. 13
k vyhláške č. .../2018 Z. z.

OSVEDČENIE O KONTROLE TECHNICKÉHO STAVU ČASŤ A – TECHNICKÁ KONTROLA

SLOVENSKÁ REPUBLIKA SLOVAK REPUBLIC Smernica 2014/45/EÚ Directive 2014/45/EU	SK	OSVEDČENIE O KONTROLE TECHNICKÉHO STAVU ČASŤ A CERTIFICATE OF ROADWORTHINESS TEST SKJ 000 000
Ďalšie informácie/Further information: xxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx Zistené chyby/ Defects: A:1.1.3, A:4.2.2., A:1.1.3, A:4.2.2., A:1.1.3, A:4.2.2., A:1.1.3, A:4.2.2. Vydala STK/Issued by PTI: SLOVDEKRA s.r.o. Podpis a odtlačok pečiatky technika technickej kontroly/ Signature and stamp of the inspector:	E VIN: 12345678901234567 A Evidenčné číslo vozidla/Registration number: BL123AE Miesto a dátum kontroly/Place and date of inspection: Bratislava, 12.10.2016 Stav počítadla prejdenej vzdialenosti/Odometer reading: 1234567 km J Kategória vozidla/Category: M1G Výsledok kontroly technického stavu/PTI result: xxxxxxxxxx X Kontrola platí do/Inspection valid to: 12.10.2018	

KONTROLNÁ NÁLEPKA TECHNICKEJ KONTROLY

ČASŤ A – KONTROLNÁ NÁLEPKA NA VNÚTORNÉ POUŽITIE



(1) Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky pozostáva zo šošovkových zrníčok obklopených priesvitnou živitou s vlastnosťami znemožňujúcimi falšovanie alebo odlepenie kontrolnej nálepky bez jej deštrukcie a je určená pre motorové vozidlá vybavené čelným sklom. Lícna strana kontrolnej nálepky pozostáva z troch farieb s výškou písmen rozoznávacej značky štátu 6 mm, s výškou písmen označenia symbolu TK 4 mm, s výškou písmen a číslíc označenia série a evidenčného čísla 3 mm a indexu s výškou písmena 2 mm, s výškou číslíc označenia roka 2 mm a s výškou číslíc označenia mesiaca 2,5 mm.

(2) Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky so skrytými overovacími znakmi integrovanými v jej štruktúre, s lepidlom na lícnej strane a bez potlače musí spĺňať fotometrické a kolorimetrické vlastnosti:

a) minimálny koeficient retroreflexie R' je v nasledujúcej tabuľke:

Farba	Uhol pozorovania	Uhol dopadu β_1 ($\beta_2 = 0^\circ$)	Maximálny R' (cd lx ⁻¹ m ⁻²)
Biela	0,2	5°	25
	0,2	40°	10

b) farba retroreflexnej fólie kontrolnej nálepky sa zisťuje na ploche definovanej chromatickými súradnicami a musí zodpovedať minimálnemu koeficientu jasu β_a ; chromatické súradnice rohových bodov v chromatickom diagrame sú v nasledujúcej tabuľke:

Retroreflexná farba		1	2	3	4	Minimálny koeficient
---------------------	--	---	---	---	---	----------------------

						jasu β
Biela	x	0,305	0,335	0,325	0,295	0,3
	y	0,315	0,345	0,355	0,325	

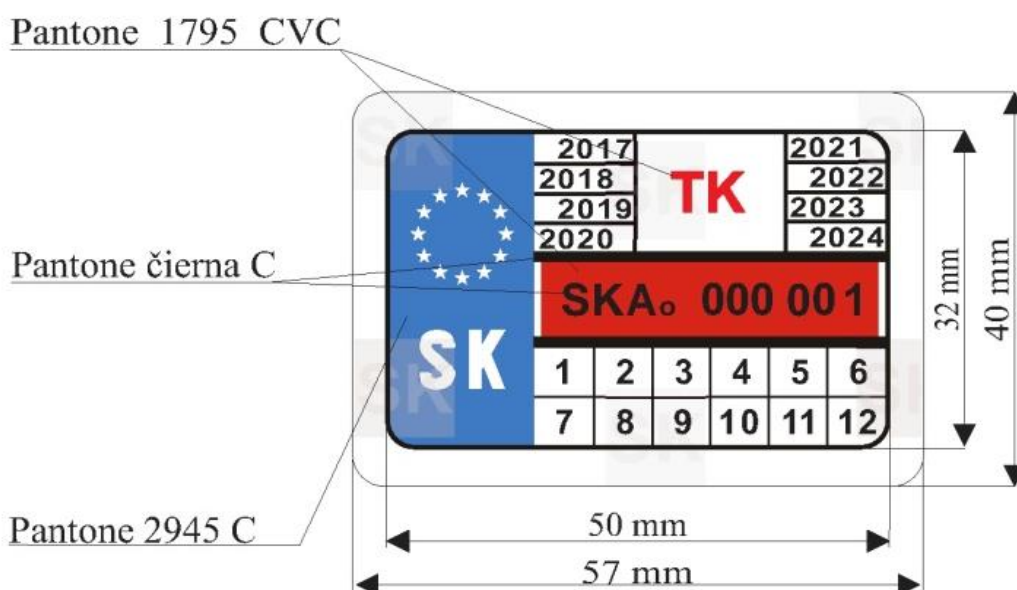
(3) Kontrolné nálepky musia spĺňať požiadavky

- adhézie k podkladu, aby sa kontrolné nálepky nedali odstrániť bez viditeľnej deštrukcie alebo poškodenia retroreflexného systému,
- odolnosti proti teplote,¹⁸⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb,
- odolnosti proti čistiacim prostriedkom,¹⁹⁾
- odolnosti proti filtrovanému žiareniu xenónového oblúka,²⁰⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb.

(4) Zhoda plnenia požiadaviek podľa odsekov 1 až 3 bude overená laboratórnymi skúškami v akreditovanom skúšobnom laboratóriu na vzorkách kontrolných nálepiek, ktoré budú pred zadaním do výroby schválené ministerstvom.

(5) Číselný rad rokov na vyznačenie lehoty platnosti technickej kontroly na kontrolnej nálepke sa mení v pravidelných intervaloch tak, aby bol rozsah rokov uvedených na kontrolnej nálepke dostatočný na vyznačovanie aktuálnej lehoty platnosti technickej kontroly.

ČASŤ B – KONTROLNÁ NÁLEPKA NA VONKAJŠIE POUŽITIE



(1) Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky s lepidlom na rubovej strane musí okrem

¹⁸⁾ Čl. 8 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia. (30 0105).

¹⁹⁾ STN EN ISO 2812-1 Náterové látky. Stanovenie odolnosti náterov proti pôsobeniu kvapalín. Časť 1: Ponorenie do kvapalín iných ako voda (ISO 2812-1). Metóda 2, Bod 8.3.1. (67 2011).

²⁰⁾ Čl. 6. STN EN ISO 16474-1 Náterové látky. Metódy vystavovania účinkom laboratórných svetelných zdrojov. Časť 1: Všeobecný návod. (ISO 16474-1) a Čl. 7.3 STN EN ISO 16474-2 Náterové látky. Metódy vystavovania účinkom laboratórných svetelných zdrojov. Časť 2: Xenónové lampy (ISO 16474-1) (67 3100).

požiadaviek uvedených v odsekoch 1 až 3 časti A tejto prílohy spĺňať aj požiadavky odolnosti proti vode,²¹⁾ palivu,²²⁾ soľnej hmlovine,²³⁾ mazacím olejom a grafitom,²⁴⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb, a je určená pre prípojné vozidlá a motorové vozidlá, ktoré nie sú vybavené čelným sklom.

(2) Zhoda plnenia požiadaviek podľa odseku 1 a odsekov 1 až 3 časti A tejto prílohy bude overená laboratórnymi skúškami v akreditovanom skúšobnom laboratóriu na vzorkách kontrolných nálepiek, ktoré budú pred zadaním do výroby schválené ministerstvom.

(3) Číselný rad rokov na vyznačenie lehoty platnosti technickej kontroly na kontrolnej nálepke sa mení v pravidelných intervaloch tak, aby bol rozsah rokov uvedených na kontrolnej nálepke dostatočný na vyznačovanie aktuálnej lehoty platnosti technickej kontroly.

²¹⁾ Čl. 12 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia. (30 0105).

²²⁾ Čl. 14 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia. (30 0105).

²³⁾ Čl. 15 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia. (30 0105).

²⁴⁾ Čl. 13 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia. (30 0105).

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNE ZÁVÄZNÝCH AKTOV EURÓPSKEJ ÚNIE

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. ES L 127, 29.4.2014).