

(Návrh)

V Y H L Á Š K A
Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

z 2018,

ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky podľa § 136 ods. 3 písm. d) zákona č. .../2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

PRVÁ ČASŤ
ÚVODNÉ USTANOVENIA

§ 1

Vymedzenie niektorých pojmov

- (1) Na účely tejto vyhlášky sa rozumie
- a) návesom nemotorové vozidlo určené na pripojenie k motorovému vozidlu, konštruované a vybavené na prepravu nákladu tak, že časť tohto vozidla spočíva na motorovom vozidle a podstatná časť jeho hmotnosti a hmotnosti jeho nákladu pripadá na toto vozidlo,
 - b) prívesom nemotorové vozidlo určené na pripojenie k motorovému vozidlu, konštruované a vybavené na prepravu nákladu okrem návesu,
 - c) jazdnou súpravou súprava skladajúca sa z motorového vozidla spojeného s
 - 1. prívesom,
 - 2. návesom,
 - 3. dvoma návesmi,
 - 4. dvoma prívesmi alebo
 - 5. návesom a prívesom,
 - d) izotermickým vozidlom vozidlo, ktorého pevné alebo vymeniteľné nadstavby sú osobitne vybavené na prepravu nákladu za regulovaných teplôt a ktorého každá z bočných stien vrátane izolácie je hrubá aspoň 45 mm,
 - e) autobusom motorové vozidlo s viac než deviatimi sedadlami vrátane sedadla pre vodiča, konštruované a vybavené na prepravu cestujúcich a ich batožiny; vozidlo môže mať jedno poschodie alebo viac poschodí a môže tiež ťahať príves na batožiny,
 - f) kĺbovým autobusom autobus skladajúci sa z dvoch pevných častí spojených navzájom kĺbovou časťou, v ktorom sú oddelenia pre cestujúcich v každom z dvoch pevných oddielov vzájomne prepojené a kĺbová časť umožňuje voľný pohyb cestujúcich medzi pevnými časťami; spojovanie a rozpojovanie týchto dvoch častí možno vykonať len dielensky,
 - g) najväčšou povolenou hmotnosťou pripadajúcou na nápravu najväčšie zaťaženie pripadajúce na nápravu alebo na skupiny náprav, ktoré je povolené používať v cestnej premávke,
 - h) nedeliteľným nákladom náklad, ktorý nemožno na účely prepravy po cestách rozdeliť do dvoch alebo viacerých nákladov bez toho, aby nevznikli neprimerané náklady alebo riziko poškodenia, a ktorý sa vzhľadom na svoje rozmery alebo hmotnosť

nemôže prepravovať motorovým vozidlom, prípojným vozidlom alebo jazdnou súpravou, ktoré spĺňajú požiadavky ustanovené touto vyhláškou,

- i) tonou hmotnosť, ktorá vyvolá zaťaženie zodpovedajúce 9,8 kilonewtona,
- j) odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskej únie odpruženie, ktoré spĺňa podmienky týkajúce sa ekvivalencie medzi určitými systémami bez pneumatického zavesenia a s pneumatickým zavesením pre hnaciu nápravu alebo hnacie nápravy podľa prílohy č. 1,
- k) alternatívnym palivom palivo alebo zdroj energie, ktorý aspoň čiastočne slúži ako náhrada fosílnych zdrojov ropy v dodávkach energie pre dopravu a má potenciál prispievať k eliminácii emisií uhlíka, vylepšuje environmentálne správanie odvetvia dopravy a pozostáva
 1. z elektrickej energie spotrebúvanej vo všetkých typoch elektrických vozidiel,
 2. z vodíka,
 3. zo zemného plynu vrátane biometánu v plynnej forme (stlačený zemný plyn CNG) a v kvapalnej forme (skvapalnený zemný plyn LNG),
 4. zo skvapalneného ropného plynu LPG, alebo
 5. z mechanickej energie z palubného skladovania alebo palubných zdrojov vrátane odpadového tepla,
- l) vozidlom s pohonom na alternatívne palivo motorové vozidlo, ktoré je úplne alebo čiastočne poháňané alternatívnym palivom a bolo schválené na prevádzku v cestnej premávke,
- m) kombinovanou dopravou premiestňovanie nákladu, počas ktorého cestné nákladné vozidlo, príves, náves s ťahačom alebo bez neho, výmenná nadstavba alebo kontajner použije v počiatočnom alebo konečnom úseku trasy cestu a na inom úseku trasy železničnú dopravu, vnútrozemskú vodnú dopravu alebo námornú dopravu, ak táto časť prepravy tovaru presahuje vzdušnou čiarou 100 km a vykoná počiatočný alebo konečný úsek trasy cestnou dopravou buď medzi bodom, v ktorom bol tovar naložený a najbližším vhodným terminálom nakládky pri počiatočnom úseku trasy a medzi najbližším vhodným terminálom vykládky tovaru a bodom, v ktorom bol tovar vyložený pri konečnom úseku trasy, alebo vo vnútri polomeru nepresahujúceho 150 km vzdušnou čiarou z vnútroštátneho riečneho prístavu alebo z námorného prístavu nakládky alebo vykládky tovaru,
- n) intermodálnou dopravou
 1. kombinovaná doprava alebo
 2. cestná doprava, ktorá je súčasťou prepravy jedného alebo viacerých kontajnerov alebo výmenných nadstavieb s celkovou najväčšou dĺžkou 45 stôp, resp. 13,716 m prepravovaných vodnou dopravou, ak počiatočný alebo konečný úsek pri cestnej doprave nepresiahne dĺžku 150 km na území Európskej únie, pričom vzdialenosť 150 km možno presiahnuť v záujme dosiahnutia najbližšieho dopravného terminálu vhodného na poskytnutie plánovanej služby, ak ide o vozidlá podľa § 5 ods. 1 písm. k),
- o) dvojnápravou dve za sebou umiestnené nápravy, ktorých stredy sú pri prípustnej hmotnosti od seba vzdialené (čiastkový rázvor) najviac 1,8 m; dvojnáprava musí byť vzdialená od susednej jednotlivej nápravy alebo dvojnápravy alebo trojnápravy viac ako 1,8 m, inak ide o jednotlivé nápravy,
- p) trojnápravou tri za sebou umiestnené nápravy, ktorých súčet čiastkových rázvorov je najviac 2,8 m; trojnáprava musí byť vzdialená od susednej jednotlivej nápravy alebo dvojnápravy alebo trojnápravy viac ako 1,8 m, inak ide o jednotlivé nápravy.

(2) V prípade prevádzky intermodálnych prepráv podľa odseku 1 písm. n) prvého bodu a druhého bodu najbližší vhodný dopravný terminál poskytujúci službu sa môže nachádzať v inom členskom štáte Európskej únie, ako je členský štát, v ktorom bol náklad naložený alebo vyložený.

DRUHÁ ČASŤ

TECHNICKÁ NESPÔSOBILOSŤ VOZIDLA

[k § 44 ods. 3 zákona]

§ 2

Základné ustanovenie o technickej nespôsobilosti vozidla

Technickou nespôsobilosťou vozidla na prevádzku v cestnej premávke je každý prípad na vozidle, ktorý

- a) môže bezprostredne ohroziť prevádzkové vlastnosti vozidla, vplyvom ktorých môže dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky, alebo
- b) môže byť zdrojom ohrozenia bezpečnosti, životného prostredia, verejného zdravia, prípadne zdrojom znečistenia alebo poškodenia cesty.

§ 3

Prípady technickej nespôsobilosti vozidla

Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak sú zistené nebezpečné chyby v týchto oblastiach:

- a) brzdové zariadenie v prípade, ak
 1. je narušená funkčnosť brzdových ventilov,
 2. je narušená funkčnosť spojkových hlavíc pre brzdy prípojného vozidla,
 3. je narušená funkcia brzd vplyvom spojkových hlavíc pre brzdy prípojného vozidla
 4. je nedostatočný výkon núdzového brzdenia,
 5. tlak vzduchu je nedostatočný na to, aby sa brzdy mohli použiť dvakrát po spustení výstražného zariadenia alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo,
 6. je nefunkčný brzdový posilňovač alebo sú nefunkčné súčasti posilňovača,
 7. hlavný brzdový valec je nedostatočne upevnený,
 8. brzdová kvapalina nie je vo vyrovnávacej nádrži viditeľná,
 9. je bezprostredné riziko poruchy alebo prasknutia tuhého brzdového potrubia,
 10. je netesnosť tuhého brzdového potrubia alebo spojov,
 11. je narušená funkcia brzd z dôvodu nepriechodnosti brzdového potrubia,
 12. je bezprostredné riziko poruchy alebo prasknutia pružných brzdových hadíc,
 13. je netesnosť pružných brzdových hadíc alebo spojov,
 14. je poškodená kordová výstuž pružných brzdových hadíc,
 15. je nadmerné opotrebenie brzdového obloženia alebo doštičiek; značka „MIN“ nie je viditeľná,
 16. brzdové obloženia alebo doštičky narušajú brzdňú funkciu,
 17. brzdové obloženia alebo platničky chýbajú alebo sú nesprávne namontované,
 18. brzdový bubon alebo kotúč je nadmerne opotrebovaný, nadmerne poškodený, nedostatočne upevnený alebo zlomený,
 19. brzdové bubny alebo kotúče narušajú brzdňú funkciu,
 20. brzdový bubon alebo kotúč chýba,

21. brzdové lanká, ťahadlá, páky alebo tyče narúšajú brzdňú funkciu,
 22. brzdový aktuátor vrátane pružinových brzdových valcov alebo hydraulických brzdových valčekov narúša brzdňú funkciu,
 23. je vysoká pravdepodobnosť prasknutia brzdového aktuátora,
 24. brzdový aktuátor vrátane pružinových brzdových valcov alebo hydraulických brzdových valčekov narušuje pôsobenie brzdy (nedostatočný rezervný pohyb),
 25. regulátor brzdnej sily je zadretý alebo nefunkčný,
 26. regulátor brzdnej sily chýba, ak sa vyžaduje,
 27. samočinná brzda prípojného vozidla sa neuvedie automaticky do činnosti po odpojení prípojky,
 28. kompletný brzdový systém má narušenú brzdňú funkciu,
 29. nie je žiadna brzdňá sila prevádzkovej brzdy na jednom alebo viacerých kolesách,
 30. pôsobenie brzdnej sily prevádzkovej brzdy na ktoromkoľvek z kolies je menšie než 50 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav,
 31. brzdňý účinok prevádzkovej brzdy kategórií vozidiel L1e, L2e, L3e, L4e, L5e L6e, a L7e je nižší ako ustanovený limit,
 32. nie je žiadna brzdňá sila núdzovej brzdy (ak ide o samostatný systém) na jednom alebo viacerých kolesách,
 33. brzdňá sila núdzovej brzdy (ak ide o samostatný systém) na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav,
 34. účinok núdzovej brzdy (ak ide o samostatný systém) je menej ako 50 % ustanoveného limitu,
 35. účinok parkovacej brzdy je menej ako 50 % ustanoveného limitu,
 36. hrozí bezprostredné riziko poruchy vplyvom brzdovej kvapaliny,
- b) riadenie v prípade, ak
1. mechanizmus riadenia má narušenú funkčnosť,
 2. spoje puzdra prevodky riadenia sú nebezpečne uvoľnené alebo je viditeľný pohyb vzhľadom na podvozok alebo karosériu,
 3. upevnenie puzdra prevodky riadenia je vážne narušené,
 4. stabilita alebo upevnenie skrine prevodky riadenia je narušené,
 5. je nadmerný pohyb alebo vysoká pravdepodobnosť rozpojenia tyčí riadenia,
 6. je veľmi vážne riziko rozpojenia tyčí riadenia,
 7. je narušená funkcia tyčí riadenia,
 8. je narušenie riadenia spôsobené posilňovačom riadenia,
 9. je veľmi vážne riziko rozpojenia volantu alebo riadidiel,
 10. je veľmi vážne riziko rozpojenia stĺpika riadenia,
 11. ide o nebezpečnú modifikáciu stĺpiku riadenia, spojov a vidlíc alebo tlmičov riadenia,
 12. je narušené bezpečné riadenie vôľou riadenia,
 13. je ťažko poškodený alebo prasknutý komponent točnice riaditeľnej nápravy prívesu,
 14. je narušené riadenie v priamom smere alebo je narušená smerová stabilita točnicou riaditeľnej nápravy prívesu,
 15. upevnenie točnice riaditeľnej nápravy prívesu je vážne narušené,
 16. je narušená činnosť riadenia spôsobená elektronickým posilňovačom riadenia (EPS),
- c) výhľad z miesta vodiča je veľmi zhoršený cez zónu čistenia stieračmi čelného skla,

- d) osvetľovacie zariadenia a časti elektronického systému v prípade, ak
1. všetky svetelné zdroje brzdových svetidiel sú nefunkčné,
 2. spínače brzdových svetidiel sú nefunkčné,
 3. brzdové svetidlá príviesu sú nefunkčné,
 4. je vysoká pravdepodobnosť dotyku elektrického vedenia s horúcimi časťami, otáčavými časťami alebo zemou alebo sú rozpojené časti dôležité pre brzdenie alebo riadenie,
 5. je úplne opotrebované elektrické vedenie alebo sú úplne opotrebované časti dôležité pre brzdenie alebo riadenie,
 6. je bezprostredná hrozba požiaru alebo vznik iskier elektrickým vedením,
- e) nápravy, kolesá, pneumatiky a zavesenie v prípade, ak
1. je prasknutá alebo zdeformovaná náprava,
 2. je narušená stabilita, narušená funkčnosť nápravy alebo nadmerný pohyb vo vzťahu k upevneniu nápravy,
 3. je narušená stabilita, narušená funkčnosť alebo nedostatočná vzdialenosť nápravy od iných častí vozidla alebo zeme,
 4. je prasknutý čap kolesa,
 5. je vysoká pravdepodobnosť uvoľnenia čapu kolesa alebo narušená smerová stabilita,
 6. je nebezpečenstvo zničenia ložiska kolesa alebo narušená smerová stabilita,
 7. je nebezpečenstvo prehriatia ložiska kolesa alebo nebezpečenstvo zničenia,
 8. upevnenie náboja kolesa chýba alebo je uvoľnené do takej miery, že veľmi vážne ohrozuje bezpečnosť cestnej premávky,
 9. náboj kolesa je opotrebovaný alebo poškodený spôsobom, ktorý narúša bezpečné upevnenie kolies,
 10. je akákoľvek prasklina alebo chyba zvarov na kolesách (diskoch),
 11. je vysoká pravdepodobnosť oddelenia kolesa,
 12. je narušená bezpečnosť upevnenia kolesa na náboj kolesa alebo je narušená bezpečnosť upevnenia pneumatiky,
 13. je nedostatočná nosnosť pneumatiky alebo rýchlostná kategória pri aktuálnom používaní, pneumatika sa dotýka iných pevných častí vozidla, čo narúša bezpečnosť vedenia vozidla,
 14. nie sú splnené technické požiadavky pre použitie pneumatík na vozidle alebo hĺbka dezénu pneumatiky nie je v súlade s technickými požiadavkami ustanovenými touto vyhláškou,
 15. je viditeľná alebo poškodená kordová vrstva pneumatiky,
 16. ochranná kordová vrstva pneumatiky je narušená,
 17. v pri pružinách alebo stabilizátore je viditeľný vzájomný pohyb alebo ich upevnenie je veľmi vážne narušené,
 18. hlavná pružina (list pružiny) alebo dodatočné listy sú veľmi vážne narušené,
 19. je nedostatočná vzdialenosť od iných častí vozidla alebo pružiaci systém je nefunkčný,
 20. je vysoká pravdepodobnosť uvoľnenia hnacieho hriadeľa alebo je narušená smerová stabilita,
 21. je prasknutý hnací hriadeľ alebo jeho komponent alebo stabilita komponentu je narušená,
 22. je nedostatočná vzdialenosť hnacieho hriadeľa od iných častí vozidla, čím je systém nefunkčný,
 23. je vysoká pravdepodobnosť uvoľnenia kĺbov zavesenia, narušená smerová stabilita,

24. je nefunkčný systém vzduchového pruženia,
 25. funkčnosť vzduchového systému pruženia je vážne narušená,
- f) podvozok a jeho príslušenstvo v prípade, ak
1. je silné nalomenie alebo deformácia rámu alebo nosníka podvozku,
 2. väčšina upevnení na ráme alebo podvozku je uvoľnená alebo je nedostatočná pevnosť častí,
 3. je nedostatočná pevnosť častí podvozku, rámu alebo ich príslušenstva,
 4. výfukové potrubie ohrozuje zdravie osôb vo vozidle,
 5. je nedostatočne upevnená palivová nádrž alebo palivové potrubie, čo spôsobuje riziko požiaru,
 6. je nadmerný únik nebezpečného materiálu alebo je riziko požiaru,
 7. je riziko požiaru v dôsledku úniku paliva, zlej ochrany palivovej nádrže, výfukového systému alebo stavu v priestore motora,
 8. systém na LPG/CNG/LNG alebo vodíkový systém nie sú v súlade s ustanovenými technickými požiadavkami alebo akákoľvek časť systému je chybná alebo má poruchu uvedenú v § 20,
 9. je prekročená deklarovaná životnosť nádrže na plyn,
 10. je prekročená povolená lehota používania nádrže na plyn, ak je ustanovená, a nebola vykonaná periodická skúška tlakovej nádoby na plyn,
 11. je vysoká pravdepodobnosť odpadnutia alebo výrazne narušená funkčnosť nárazníka, bočného ochranného zariadenia alebo zadného ochranného zariadenia proti podbehnutiu,
 12. je veľmi vážne riziko odpadnutia rezervného kolesa z nosiča rezervného kolesa,
 13. zariadenie na mechanické spájanie a ťahanie je porušené, chybné alebo prasknuté,
 14. zariadenie na mechanické spájanie a ťahanie je pod limitom opotrebovania,
 15. akékoľvek upevnenie zariadenia na mechanické spájanie a ťahanie je uvoľnené s veľmi vážnym rizikom odpadnutia,
 16. primárne časti zariadenia na mechanické spájanie a ťahanie je nebezpečne modifikované,
 17. zaistovacie čapy prevodovky sú uvoľnené alebo chýbajú,
 18. je veľmi vážne riziko uvoľnenia alebo prasknutia prevodovky a jej súčastí,
 19. upevnenie motora je uvoľnené alebo prasknuté,
 20. úprava motora narušá bezpečnosť alebo životné prostredie,
 21. je vysoká pravdepodobnosť odpadnutia kabíny alebo karosérie,
 22. je narušená stabilita kabíny alebo karosérie,
 23. kabína alebo karoséria ohrozuje zdravie osôb vo vozidle,
 24. upevnenia karosérie alebo kabíny k podvozku alebo nosníkom sú uvoľnené alebo chýbajú do takej miery, že je vážne ohrozená bezpečnosť cestnej premávky,
 25. je nedostatočná vzdialenosť kabíny alebo karosérie od rotujúcich alebo pohyblivých častí a od vozovky,
 26. dvere by sa mohli neúmyselne otvoriť alebo nezostanú zatvorené,
 27. je nedostatočná stabilita podlahy,
 28. je uvoľnené sedadlo,
 29. sedadlo vodiča sa pohybuje alebo operadlo sa nedá upevniť,
 30. je narušená bezpečná prevádzka ovládačom riadenia,
 31. je riziko uvoľnenia stojanu pri pohybe vozidla,
- g) ostatné vybavenie v prípade, ak
1. kotvové úchyty bezpečnostných pásov alebo spôn majú narušenú stabilitu,

2. systém upozorňuje na poruchu obmedzovača sily bezpečnostných pásov prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla,
 3. systém upozorňuje na poruchu predpínačov bezpečnostných pásov prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla,
 4. systém upozorňuje na poruchu airbagu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla,
 5. systém upozorňuje na poruchu SRS systémov prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla,
 6. je neúmyselné zamykanie alebo odomykanie zámkov a zariadenia proti neoprávnenému použitiu,
- h) zaťaženie životného prostredia v prípade, ak
1. je veľmi vážne riziko odpadnutia systému obmedzenia zvuku,
 2. je neustále vytváranie kvapiek kvapalín, okrem vody, ktoré predstavuje veľmi vážne riziko týkajúce sa životného prostredia,
 3. sú prekročené emisné limity motora,
 4. je systémom palubnej diagnostiky OBD indikovaná porucha emisných komponentov,
 5. vozidlo, ktoré na splnenie limitných hodnôt znečisťujúcich látok z výfukových plynov používa dodatočnú úpravu pomocou spotrebiteľského činidla (AdBlue), je prevádzkované bez tohto spotrebiteľského činidla,
- i) dopĺňujúce požiadavky pre vozidlá kategórie M2 a M3 v prípade, ak
1. je ohrozenie zdravia osôb vo vozidle systémom odhmlievania a odmrazovania skiel,
 2. je ohrozenie zdravia osôb vo vozidle systémom vetrania a kúrenia,
 3. je narušená stabilita uličiek medzi sedadlami a plochami na státie,
 4. je narušená stabilita schodov a stupienkov.

TRETIA ČASŤ

NAJVÄČŠIE POVOLENÉ ROZMERY A NAJVÄČŠIE POVOLENÉ HMOTNOSTI VOZIDLA A JAZDNEJ SÚPRAVY

[k § 44 ods. 8 zákona]

§ 4

Najväčšie povolené rozmery

(1) Najväčšie povolené rozmery vozidiel a jazdných súprav prevádzkovaných v cestnej premávke nesmú prevýšiť hodnoty uvedené v odsekoch 2 až 12. Najväčšie povolené rozmery vozidiel a jazdných súprav sa merajú bez žiadnych kladných tolerancií podľa technickej normy.¹⁾ Len zariadenia a vybavenie vozidla uvedené v osobitnom predpise²⁾ sa pri stanovení najväčších povolených rozmerov nezohľadňujú.

(2) Najväčšie povolené rozmery sú:

a) najväčšia povolená šírka

- | | |
|---|---------|
| 1. vozidiel kategórie M1 | 2,55 m, |
| 2. vozidiel kategórie M2, M3, N a O | 2,55 m, |

¹⁾ STN 30 0026 Základná terminológia cestných vozidiel. Rozmery vozidiel. Termíny a definície.

²⁾ Doplnok 1 prílohy I nariadenia Komisie (EÚ) č. 1230/2012 z 12. decembra 2012, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokiaľ ide o požiadavky na typové schválenie v prípade hmotností a rozmerov motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, a mení a dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 353, 21.12.2012) v platnom znení.

3.	izotermických vozidiel kategórie N a O	2,60 m,
4.	vozidiel kategórie T a C, okrem T4.2 a C4.2	2,55 m,
5.	vozidiel kategórie L1e	1,00 m,
6.	vozidiel kategórie L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e	2,00 m,
7.	prípojných vozidiel za dvojkolesové motorové vozidlá	1,00 m,
8.	vozidiel kategórie T4.2, C4.2, R, S, P _S	3,00 m,
9.	vozidiel kategórie P _N	3,00 m,
10.	vozidiel kategórie L _S	2,00 m,
b)	najväčšia povolená výška	
1.	vozidiel kategórie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, L _S	2,50 m,
2.	vozidiel kategórie M, N, O, T, C, R, S, P _S	4,00 m,
3.	vozidiel kategórie N3 a O4 určených výlučne na prepravu vozidiel	4,20 m,
4.	súpravy ťahača s návesom (vozidlá kategórie N3 a O4)	4,00 m + 2 % výšky,
c)	najväčšia povolená dĺžka	
1.	vozidiel kategórie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, L _S	4,00 m,
2.	prípojného vozidla za dvojkolesové vozidlo kategórie L nesmie byť väčšia ako dĺžka ťažného vozidla, najviac smie byť	2,50 m,
3.	vozidiel kategórie M1, N, O (okrem návesov)	12,00 m,
4.	autobusov s dvoma nápravami	13,50 m,
5.	autobusov s tromi a viacerými nápravami	15,00 m,
6.	kĺbových dvojčlánkových autobusov s tromi nápravami	18,75 m,
7.	kĺbových dvojčlánkových autobusov so štyrmi a viacerými nápravami	20,50 m,
8.	súpravy ťahača s návesom	16,50 m,
9.	súpravy motorového vozidla s jedným prívesom	18,75 m,
10.	súpravy motorového vozidla s jedným prívesom kategórie O4 určeným výlučne na prepravu vozidiel	20,75 m,
11.	súpravy motorového vozidla s dvoma návesmi, s dvoma prívesmi alebo s návesom a jedným prívesom	22,00 m,
12.	vozidiel kategórie T, C, P _S	12,00 m,
13.	súpravy traktora kategórie T alebo C s vozidlom kategórie R alebo S	18,75 m,
14.	súpravy traktora kategórie T alebo C s dvoma vozidlami kategórie R	22,00 m,
15.	súpravy vozidla kategórie P _S s podvozkom na prepravu jeho pracovného zariadenia	22,00 m,
d)	maximálna vzdialenosť medzi osou návesového čapu a zadným obrysom návesu	12,00 m,
e)	maximálna vzdialenosť meraná rovnobežne s pozdĺžnou osou prívesovej súpravy od najprednejšieho vonkajšieho obrysu ložnej plochy za kabínou k najzadnejšiemu vonkajšiemu obrysu prívesu súpravy bez vzdialenosti medzi vonkajším obrysom zadnej časti motorového vozidla a vonkajším obrysom prednej časti prívesu	15,65 m,
f)	maximálna vzdialenosť meraná rovnobežne s pozdĺžnou osou prívesovej súpravy od najprednejšieho vonkajšieho obrysu	

ložnej plochy za kabínou k najzadnejšiemu vonkajšiemu
obrysu prívesu súpravy 16,40 m.

(3) Do celkovej šírky vozidla podľa odseku 2 písm. a) štvrtého a ôsmeho bodu sa započítava aj zdvojenie kolies na náprave, pričom sa neberie do úvahy akékoľvek vydutie časti pneumatík, ktoré je v styku s cestou.

(4) Do celkovej dĺžky vozidla (jazdnej súpravy) podľa odseku 2 písm. c) tretieho, ôsmeho, deviateho a jedenásteho bodu sa nezapočítava dĺžka nakladacieho satelitného vozíka, ktorý je v prepravnej polohe namontovaný vzadu na vozidle, ak nepresahuje vozidlo o viac než 1,20 m.

(5) Do najväčšej dĺžky autobusu podľa odseku 2 písm. c) štvrtého až siedmeho bodu sa započítava akákoľvek odnímateľná výbava, napríklad batožinová nadstavba alebo skrinka na lyže.

(6) Vymeniteľné nadstavby a normalizované nákladné jednotky, ako sú kontajnery, sú zahrnuté v rozmeroch uvedených v odseku 2 písm. a) až f) a v odseku 7.

(7) Vzďialenosť medzi poslednou nápravou motorového vozidla kategórie M2, M3, N2 a N3 a prvou nápravou prívesu kategórie O musí byť najmenej 3,00 m.

(8) Pri vozidlách a jazdných súpravách v intermodálnej doprave rozmery ustanovené v odseku 2 písm. c) tretom, ôsmom, deviatom a jedenástom bode môžu byť presiahnuté o 0,15 m.

(9) Vzďialenosť meraná horizontálne medzi osou návesového čapu a akýmkoľvek bodom vonkajšieho obrysu prednej časti návesu musí byť menšia ako 2,04 m.

(10) Do celkovej dĺžky návesovej jazdnej súpravy sa nezapočítava dĺžka prečnievajúceho nedeliteľného nákladu, ak nepresahuje náves o viac než 1,40 m, pričom požiadavky na maximálne vybočenie zadnej časti vozidla podľa osobitného predpisu³⁾ a požiadavky na označenie prečnievajúceho nákladu podľa osobitného predpisu⁴⁾ musia zostať zachované.

(11) Pri preprave dlhého dreva prostredníctvom oplenvého prívesu nesmie drevo prečnievať za oplenvom viac ako 5,0 m.

§ 5

Najväčšie povolené hmotnosti

(1) Najväčšie povolené hmotnosti sú:

- | | |
|---|----------|
| a) motorových vozidiel s dvoma nápravami | 18,00 t, |
| ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík | |
| a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným | |
| za rovnocenné v rámci Európskej únie, alebo | |
| ak ide o autobus | 19,50 t, |

³⁾ Príloha I nariadenia Komisie (EÚ) č. 1230/2012 (Ú. v. EÚ L 353, 21.12.2012) v platnom znení.

⁴⁾ § 3 vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

b) motorových vozidiel s tromi nápravami	25,00 t,
ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskej únie alebo ak je každá hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu neprevyšuje 9,50 t	26,00 t,
c) motorových vozidiel so štyrmi nápravami	32,00 t,
d) motorových vozidiel s piatimi a viacerými nápravami	40,00 t,
e) prívesov s dvoma nápravami	18,00 t,
f) prívesov s tromi nápravami	24,00 t,
g) prívesov so štyrmi a viacerými nápravami	32,00 t,
h) dvojčlánkových kĺbových autobusov s tromi nápravami	28,00 t,
i) dvojčlánkových kĺbových autobusov so štyrmi a viacerými nápravami	35,00 t,
j) jazdných súprav	40,00 t,
k) jazdných súprav používaných v intermodálnej doprave, súpravy ťahača a manipulovateľného cestného návesu v intermodálnej doprave, jazdnej súpravy s cisternovým kontajnerom alebo výmennou nadstavbou v intermodálnej doprave	44,00 t,
l) pásových vozidiel	32,00 t.

(2) Najväčšie povolené hmotnosti pripadajúce na nápravu sú:

a) jednotlivej nápravy a jednotlivej hnacej nápravy	10,00 t,
b) jednotlivej hnacej nápravy, ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskej únie	11,50 t,
c) dvojnápravy motorových vozidiel súčet zaťaženia oboch náprav dvojnápravy nesmie prevýšiť, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami je	
1. 1 m alebo menej ($d \leq 1,0$)	11,50 t,
2. viac ako 1,0 m až do 1,3 m ($1,0 < d \leq 1,3$)	16,00 t,
3. viac ako 1,3 m až do 1,8 m ($1,3 < d \leq 1,8$)	18,00 t,
ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskej únie alebo ak je každá hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu neprevyšuje 9,50 t	19,00 t,
d) dvojnápravy prívesov a návesov súčet zaťaženia oboch náprav dvojnápravy nesmie prevýšiť, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami je	
1. 1 m alebo menej ($d \leq 1,0$)	11,00 t,
2. viac ako 1,0 m až do 1,3 m ($1,0 < d \leq 1,3$)	16,00 t,
3. viac ako 1,3 m až do 1,8 m ($1,3 < d \leq 1,8$)	18,00 t,
e) trojnápravy motorových vozidiel súčet zaťaženia všetkých náprav trojnápravy nesmie prevýšiť	27,00 t,
f) trojnápravy prívesov a návesov súčet zaťaženia všetkých náprav	

trojnápravy nesmie prevýšiť, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami pre väčšiu z nich je

- | | |
|--|----------|
| 1. 1,3 m alebo menej ($d \leq 1,3$) | 21,00 t, |
| 2. viac ako 1,3 m až do 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$) | 24,00 t, |
| 3. viac ako 1,4 m ($d > 1,4$) | 27,00 t. |

(3) Hmotnosť pripadajúca na jednu nápravu dvojnápravy a trojnápravy prívesov a návesov nesmie prevýšiť 10,00 t.

(4) Ak je vozidlo alebo jazdná súprava znečistená napríklad blatom, snehom alebo vodou, možno prevýšiť ich najväčšiu povolenú hmotnosť najviac o 3 % tejto hmotnosti.

(5) Pri preprave nákladov vo voľne loženom stave môžu byť prevýšené najväčšie povolené hmotnosti pripadajúce na jednotlivú nápravu, dvojnápravu alebo trojnápravu najviac o 6 %, ak nie je prevýšená najväčšia povolená hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy.

(6) Preprava nákladu vo voľne loženom stave podľa odseku 6 je preprava nebalených tuhých látok alebo predmetov vo vozidlách, jazdných súpravách, výmenných nadstavbách, kontajneroch alebo cisternách, kde tieto látky alebo predmety nemožno dostatočne upevniť proti pohybu, a kde vplyvom prevádzky vozidla môže dôjsť k dynamickému posunutiu nákladu. Ustanovenie prvej vety sa nevzťahuje na zabalené veci, na kvapalné a plynne látky prepravované v cisternách a na prepravu dreva.

(7) Najväčšie povolené hmotnosti ustanovené v odseku 2 písm. a) (okrem dvojnápravových autobusov), písm. b) a h) možno zvýšiť o dodatočnú hmotnosť najviac 1 t potrebnú pre technológiu alternatívnych palív; hmotnosti pripadajúce na nápravy musia zostať zachované. Informácia o dodatočnej hmotnosti pre vozidlá s alternatívnym palivom sa uvádza v doklade podľa § 23 ods. 1 písm. c).

(8) Najväčšia povolená hmotnosť saní za vozidlo kategórie Ls nesmie prevýšiť 50 % prevádzkovej hmotnosti ťažného vozidla.

(9) Najväčšia povolená hmotnosť vozidla nesmie prevýšiť hodnotu najväčšej technicky prípustnej hmotnosti vozidla. Najväčšia povolená hmotnosť jazdnej súpravy nesmie prevýšiť hodnotu najväčšej technicky prípustnej hmotnosti jazdnej súpravy. Najväčšia povolená hmotnosť pripadajúca na nápravu nesmie prevýšiť hodnotu najväčšej technicky prípustnej hmotnosti pripadajúcej na nápravu.

§ 6

Prevádzka nadrozmernej dopravy a nadmernej dopravy

(1) Ak vozidlo alebo jazdná súprava presahuje najväčšie povolené rozmery uvedené v § 4 (ďalej len „nadrozmerná doprava“) alebo prevyšuje najväčšie povolené hmotnosti podľa § 5 (ďalej len „nadmerná doprava“) alebo ak vozidlo alebo jazdná súprava prepravuje nedeliteľný náklad presahujúci najväčšie povolené rozmery alebo najväčšie povolené hmotnosti, ide o nadrozmernú alebo nadmernú dopravu, ktorá sa môže vykonávať len na základe povolenia na zvláštne užívanie.

(2) Ak vozidlo alebo jazdná súprava spĺňa požiadavky podľa § 4 a 5, nemožno vzhľadom na rozmery a hmotnosti odmietnuť ich uvedenie do prevádzky alebo zakázať ich používanie v cestnej premávke.

(3) Ak pri nadrozmernej doprave v cestnej premávke celková šírka vozidla alebo jazdnej súpravy presahuje 3 m alebo celková výška presahuje 4,3 m, alebo celková dĺžka presahuje 23 m vrátane prepravovaného nákladu, vozidlo alebo jazdná súprava musia byť vpredu aj vzadu sprevádzané sprievodnými vozidlami vybavenými zvláštnymi výstražnými svetidlami oranžovej farby a označené špeciálnym informatívnym označením podľa § 7, ktoré upozorňujú ostatných účastníkov cestnej premávky na nadrozmernú prevádzku vozidla alebo jazdnej súpravy. Na diaľnici alebo rýchlostnej ceste sprievodné vozidlo postačuje iba vzadu. Ak by pri nadrozmernej doprave malo dôjsť k obmedzeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky, prípadne obmedzeniu cestnej premávky, vozidlo alebo jazdná súprava musia byť sprevádzané policajnými sprievodnými vozidlami vybavenými zvláštnymi výstražnými svetidlami a označené špeciálnym označením podľa § 7.

§ 7

Označovanie vozidiel pri nadrozmernej doprave a nadmernej doprave

(1) Vozidlá alebo jazdné súpravy musia byť v prednej a zadnej časti vozidla označené špeciálnym informatívnym označením, ktoré upozorňuje na zvláštnu dopravu, ak

- a) vykonávajú nadrozmernú dopravu, pričom ich celková šírka presahuje 3,00 m alebo celková výška presahuje 4,30 m alebo celková dĺžka presahuje 23,0 m vrátane prepravovaného nákladu alebo
- b) vykonávajú nadmernú dopravu, pričom vozidlo alebo jazdná súprava prevyšuje 50,0 t.

(2) Špeciálne informatívne označenie je vyhotovené v žltej farbe z materiálu so spätným odrazom triedy 2⁵⁾ a s nápisom „ZVLÁŠTNÁ DOPRAVA“ alebo „VÝNIMOČNÁ DOPRAVA“. Farba písmen je čierna. Pri medzinárodnej nadmernej doprave alebo nadrozmernej doprave nápis môže byť v jazyku členského štátu Európskej únie alebo v jazyku iného štátu, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore napríklad „SONDERTRANSPORT“, „EXCEPTIONAL TRANSPORT“, „TRASPORTO ECCEZIONALE“, „CONVOI EXCEPTIONNEL“, „ABNORMAL TRANSPORT“, „SPECIAL TRANSPORT“.

(3) Ostatné vozidlá vykonávajúce nadrozmernú dopravu alebo nadmernú dopravu napríklad sprievodné vozidlá sa tiež označujú špeciálnym informatívnym označením, ktoré upozorňuje na zvláštnu prepravu.

ŠTVRTÁ ČASŤ

AERODYNAMICKÉ ZARIADENIA A AERODYNAMICKÉ KABÍNY

[k § 44 ods. 9 zákona]

§ 8

Vybavenie vozidla aerodynamickými zariadeniami

⁵⁾ STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

STN EN 12899-1 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky, časť 1: Trvalé značky.

(1) Na zvýšenie energetickej účinnosti môžu byť vozidlá alebo jazdné súpravy vybavené aerodynamickými zariadeniami. Takto vybavené vozidlá a jazdné súpravy môžu presiahnuť najväčšie povolené dĺžky ustanovené v § 4 ods. 2 písm. c) tretom až jedenástom bode pri dodržaní súladu s § 5 ods. 4. Presiahnutie najväčšej povolenej dĺžky nesmie viesť k zvýšeniu nakladacej dĺžky vozidiel alebo jazdných súprav.

(2) Aerodynamické zariadenia, ktoré presahujú dĺžku 500 mm, musia byť pred uvedením na trh schválené.

(3) Aerodynamické zariadenia musia spĺňať tieto prevádzkové požiadavky:

- a) v situácii, keď je ohrozená bezpečnosť účastníkov cestnej premávky, zariadenie sa zloží, zatiahne alebo odstráni,
- b) pri ich používaní v mestskej cestnej infraštruktúre a medzimestskej cestnej infraštruktúre zohľadniť osobitné špecifiká oblastí, v ktorých je povolená rýchlosť 50 km • h⁻¹ alebo menej a v ktorých sa s vyššou pravdepodobnosťou vyskytujú zraniteľní účastníci cestnej premávky,
- c) ich používanie je v súlade s prevádzkou intermodálnej prepravy podľa § 1 ods. 1 písm. n) a ak sú zatiahnuté alebo zložené, nepresiahnu najväčšiu prípustnú dĺžku o viac ako 200 mm.

§ 9

Aerodynamické vlastnosti kabín

(1) Na zvýšenie energetickej účinnosti najmä s ohľadom na aerodynamické vlastnosti kabín ako aj bezpečnosť cestnej premávky, môžu vozidlá alebo jazdné súpravy, ak ich kabíny majú lepšie aerodynamické vlastnosti, energetickú účinnosť a sú bezpečnejšie, presiahnuť povolené dĺžky ustanovené v § 4 ods. 2 písm. c) tretom až jedenástom bode pri dodržaní súladu s § 5 ods. 4. Presiahnutie najväčšej povolenej dĺžky nesmie viesť k zvýšeniu nakladacej dĺžky vozidiel alebo jazdných súprav.

(2) Ustanovenie odseku 1 sa vzťahuje na vozidlá, ktoré sú z hľadiska zvýšenia energetickej účinnosti na tento účel schválené.

PIATA ČASŤ

PODMIENKY NA PREVÁDZKU VOZIDLA V CESTNEJ PREMÁVKE

[k § 44 ods. 11 až 13 zákona]

§ 10

Hmotnosti a rozmery vozidla

[§ 44 ods. 11 písm. a) zákona]

(1) Najväčšia technicky prípustná hmotnosť prípojného vozidla za vozidlo kategórie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, ktoré nie je vybavené brzdou, nesmie prevýšiť 50 % prevádzkovej hmotnosti ťažného vozidla. Najväčšia technicky prípustná hmotnosť prípojného vozidla za vozidlo kategórie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e vybaveného nájazdovou brzdou nesmie prevýšiť prevádzkovú hmotnosť ťažného vozidla.

(2) Vzďialenosť nápravy alebo osi kolies prípojného vozidla za vozidlo kategórie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e nesmie presiahnuť rázvor kolies ťažného vozidla.

(3) Motorové vozidlo alebo jazdná súprava podľa § 1 písm. c) prvého bodu a druhého bodu, ktoré sa pohybujú, musia byť schopné otočiť sa vo vymedzenom kruhu, ktorý má vonkajší polomer 12,50 m a vnútorný polomer 5,30 m.

(4) Hmotnosť pripadajúca na hnaciu nápravu alebo hnacie nápravy vozidla nesmie klesnúť pod 25 % celkovej hmotnosti naloženého vozidla alebo jazdnej súpravy. Celková hmotnosť naloženého motorového vozidla alebo ťahača nesmie byť menšia ako 35 % z celkovej hmotnosti jazdnej súpravy ťahača s návesom alebo motorového vozidla s prívesom.

(5) Hmotnosť pripadajúca na riadenú nápravu alebo nápravy motorového vozidla kategórie N alebo kĺbového autobusu (merané pri státi na vodorovnej ceste) nesmie klesnúť pod 20 % okamžitej hmotnosti a pri ostatných autobusoch okrem triedy I a triedy A pod 25 % okamžitej hmotnosti.

(6) Pri vozidlách kategórie M, N, O a L v prevádzke v cestnej premávke sa pripúšťa nerovnomernosť rozloženia okamžitej hmotnosti vozidla na kolesá jednotlivých náprav medzi pravou a ľavou polovicou, ak to dovoľuje únosnosť pneumatiky, najviac však 40 % hmotnosti pripadajúcej na nápravu pri zaťažení nápravy 85 % a viac z najväčšieho technicky prípustného alebo povoleného zaťaženia nápravy, podľa toho, ktoré je nižšie. Táto hodnota môže byť prekročená, ak výrobca ustanovil pre vozidlo a jeho určitú hmotnosť rozpätie prípustných polôh ťažiska nákladu a uvedie tieto údaje v návode pre prevádzkovateľa vozidla.

(7) Za vozidlo kategórie M a N možno zapojiť len také nebrzdené prípojné vozidlo kategórie O, ktorého hmotnosť nepresiahne najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť prípojného vozidla ustanovenú výrobcom ťažného vozidla, najviac však 0,75 t. Za vozidlo kategórie M možno zapojiť len také brzdené prípojné vozidlo kategórie O, ktorého hmotnosť nepresiahne najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť prípojného vozidla ustanovenú výrobcom ťažného vozidla, najviac však 3,50 t.

(8) Ak autobus stojí, musí sa na zemi urobiť čiara pozdĺž vertikálnej roviny dotýkajúcej sa strany vozidla, ktorá je obrátená smerom von z kruhu. V prípade kĺbového autobusu musia byť obidve jeho pevné časti s touto rovinou rovnobežné. Ak sa vozidlo pohybuje z priameho smeru do kruhovej oblasti popísanej v odseku 3, žiadna jeho časť nesmie vyčnievať z vertikálnej roviny o viac než 0,60 m.

(9) Prostredné vozidlo jazdnej súpravy musí mať vyššiu alebo rovnakú okamžitú hmotnosť ako posledné vozidlo jazdnej súpravy.

(10) Náklad na vozidle alebo jazdnej súprave musí byť riadne rozložený vzhľadom na zaťaženie náprav a riadne upevnený proti pohybu vhodnými upevňovacími prostriedkami⁶⁾ v riadnom technickom stave; ak sú na upevnenie nákladu použité viazacie prostriedky,⁷⁾ upevnenie sa vykoná dostatočným počtom upevňovacích prostriedkov.⁸⁾

⁶⁾ Napríklad STN EN 12195-2 Súpravy na upevňovanie bremien na cestných vozidlách. Bezpečnosť. Časť 2: Viazacie popruhy vyrobené z chemických vlákien (30 0080). STN EN 12195-3 Súpravy na upevňovanie bremien na cestných vozidlách. Bezpečnosť. Časť 3: Viazacie reťaze (30 0080). STN EN 12195-4 Súpravy na upevňovanie bremien na cestných vozidlách. Bezpečnosť. Časť 4: Oceľové viazacie laná (30 0080).

⁷⁾ STN EN 12195-2 Súpravy na upevňovanie bremien na cestných vozidlách. Bezpečnosť. Časť 2: Viazacie popruhy vyrobené z chemických vlákien (30 0080). STN EN 12195-3 Súpravy na upevňovanie bremien na cestných vozidlách. Bezpečnosť. Časť 3: Viazacie reťaze (30 0080).

(11) Pri vozidlách kategórie T a Ps nesmie byť hmotnosť pripadajúca na riadenú nápravu (merané pri státi na vodorovnej ceste) menšia ako 20 % okamžitej hmotnosti vozidla. Pri vozidlách kategórie T sa však pripúšťa nižšia hmotnosť pripadajúca na riadenú nápravu po namontovaní nadstavby, pracovného stroja neseného alebo ťahaného vymeniteľného zariadenia pri súčasnom znížení rýchlosti na $20 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, pričom hmotnosť pripadajúca na riadenú nápravu nesmie byť menšia ako

- a) 19 % pri traktoroch s okamžitou hmotnosťou najviac 4,50 t,
- b) 18 % pri traktoroch s okamžitou hmotnosťou prevyšujúcou 4,50 t.

(12) Pri vozidlách kategórie T, R, S a Ps sa pripúšťa nerovnomernosť rozloženia okamžitej hmotnosti vozidla na kolesá jednotlivých náprav medzi pravou a ľavou polovicou, ak to dovoľuje únosnosť pneumatík,

- a) pri vozidlách kategórie T a R najviac 15 % hmotnosti pripadajúcej na nápravu,
- b) pri vozidlách kategórie Ps a S najviac 20 % hmotnosti pripadajúcej na nápravu,
- c) pri vozidlách kategórie T po namontovaní nadstavby, pracovného stroja neseného alebo ťahaného vymeniteľného stroja najviac 20 % hmotnosti pripadajúcej na nápravu.

(13) Pri vozidlách kategórie T a C pri zapojení nebrzdeného vozidla kategórie R1, R2 a S1 súčet najväčšej technicky prípustnej hmotnosti pripadajúcej na všetky nápravy nesmie prevýšiť hmotnosť ustanovenú výrobcom avšak najviac 3,50 t pri súčasnom znížení rýchlosti na $20 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$. Brzdovým zariadením nájazdového typu môžu byť vybavené vozidlá kategórie R a S, ktorých súčet najväčšej technicky prípustnej hmotnosti pripadajúcej na všetky nápravy je najviac 8,0 t pri súčasnom znížení rýchlosti na $30 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, ak brzdy nepôsobia na všetky kolesá a pri súčasnom znížení rýchlosti na $40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, ak brzdy pôsobia na všetky kolesá. Také vozidlá kategórie R a S možno pripojiť iba k ťažnému vozidlu, ktorého prevádzková hmotnosť je rovná alebo prevyšuje najväčšiu technicky prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla.

§ 11

Zapojenie vozidiel do jazdných súprav a podmienky ich prevádzky

[k § 44 ods. 11 písm. b) zákona]

(1) Pri zapojení vozidiel do jazdnej súpravy z hľadiska hmotností a rozmerov musia byť dodržané podmienky ustanovené v § 10. Spájacie zariadenia sa musia vzájomne zapojiť podľa návodu a pokynov výrobcu vozidla alebo výrobcu spájacieho zariadenia. Spájacie zariadenia musia zabezpečiť vzájomnú kompatibilitu pri spájaní vozidiel do jazdnej súpravy a musia zabezpečiť bezpečné vzájomné zapojenie vozidiel za všetkých podmienok prevádzky vozidla.

(2) Do jazdnej súpravy s ťažným vozidlom kategórie M1 a N1 smie byť zapojené prípojné vozidlo kategórie O1 alebo O2 s najväčšou prípustnou šírkou vyhovujúcou podmienke, aby bod činnej svietiacej plochy predného obrysového svetidla ťažného vozidla, ktorý je najbližší rovine vymedzujúcej najväčšiu šírku prípojného vozidla, nebol ďalej ako 400 mm od tejto roviny, merané na každej strane súpravy vozidiel zapojených do súpravy v pozdĺžnej osi.

STN EN 12195-4 Súpravy na upevňovanie bremien na cestných vozidlách. Bezpečnosť. Časť 4: Oceľové viazacie laná (30 0080).

⁸⁾ STN EN 12195-1 Upevňovanie nákladu na cestných vozidlách. Bezpečnosť. Časť 1: Výpočet upevňovacích síl (30 0080).

(3) Zapojenie vozidiel do jazdných súprav, okrem ťahania prívesov kategórie O1 a O2 s nájazdovou brzdou, z hľadiska ABS možno v týchto kombináciách:

- a) ťažné vozidlo s ABS a prípojné vozidlo s ABS,
- b) ťažné vozidlo bez ABS a prípojné vozidlo bez ABS,
- c) ťažné vozidlo bez ABS a prípojné vozidlo s ABS pod podmienkou, že ťažné vozidlo je vybavené zariadením umožňujúcim napojiť a kontrolovať bezchybnú funkciu ABS prípojného vozidla.

(4) Vozidlá kategórie R nemôžu byť zapojené do jazdnej súpravy s vozidlom iným ako kategórie T a C; to neplatí, ak pri schválení vozidla bolo určené inak a je to uvedené v osvedčení o evidencii časť II.

(5) Za vozidlo kategórie Ps nemôže byť zapojené žiadne prípojné vozidlo, ak pri schválení vozidla nebolo určené inak, napríklad pri preprave žacieho adaptéra za obilným kombajnom alebo zberacou mláťačkou.

(6) Vozidlá kategórie S nemôžu byť zapojené do jazdnej súpravy s vozidlom iným ako kategórie T a C.

(7) Ak zaťaženie oka oja prívesu v bode spojenia prevyšuje 50 kg, v prípade prívesu so stredovou nápravou, ktorý je rovnomerne naložený na najväčšiu technicky prípustnú celkovú hmotnosť, musí byť oje prívesu vybavené výškovo nastaviteľným podperným zariadením.

§ 12

Karosérie vozidiel

[§ 44 ods. 11 písm. c) zákona]

(1) Pri preprave nákladu, ktorý nemožno upevniť a ktorý posunom pri náhlom prudkom zabrzdení alebo náraze môže ohroziť bezpečnosť osôb v kabíne vodiča, napríklad pri preprave stĺpov alebo tyčového materiálu, klád, rúr okrem doskového alebo hranovaného reziva, musí byť vozidlo skonštruované a vybavené tak, aby vozidlo alebo jeho ochranné zariadenie spĺňalo tieto technické požiadavky:

- a) udržať rovnomerne rozloženú silu zodpovedajúcu 7 850 N každej aj začatej tone nákladu vozidla,
- b) zabrániť aspoň v rozsahu celej šírky a celej výšky kabíny vodiča posunu nákladu vozidla smerom ku kabíne.

(2) Bočné steny a čelné steny vozidiel kategórie N2, N3, O3 a O4 prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 1. júla 2010 musia spĺňať technické požiadavky z hľadiska zabezpečenia nákladu v cestnej premávke;⁹⁾ to platí aj pre časti stien, ktoré sú ich súčasťou, napríklad dvere, bočnice, rolety, zdvíhacie čelá, paletové dorazy.

(3) Pri preprave tyčového alebo rúrkového železného materiálu možno použiť na vnútornej strane čela nákladného priestoru vozidla alebo na ochranné zariadenie oceľový plech s minimálnou hrúbkou 5 mm.

⁹⁾ STN EN 12642 Upevňovanie nákladu na cestných vozidlách. Konštrukcia komerčných vozidiel. Minimálne požiadavky (26 8650).

(4) Vozidlá kategórie N2, N3, O3 a O4 s valníkovou konštrukciou prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 1. júla 2010 musia z hľadiska zabezpečenia nákladu v cestnej premávke spĺňať technické požiadavky pre vybavenie minimálnym počtom viazacích bodov;¹⁰⁾ to neplatí pre vozidlá konštruované a určené výlučne na prepravu sypkých materiálov alebo na prepravu osobitného tovaru s osobitnými požiadavkami na bezpečnosť.

(5) Na prepravu nebezpečných vecí možno použiť iba vozidlo, ktoré bolo schválené na takúto prepravu, napríklad podľa predpisu Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (ďalej len „predpis EHK“)¹¹⁾ č. 105; vozidlá prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike musia mať túto skutočnosť uvedenú v osvedčení o evidencii časti II.

(6) Vozidlo kategórie N s nedelenou skriňovou karosériou pri preprave nákladu, ktorý by počas prevádzky vozidla v cestnej premávke mohol ohroziť vodiča alebo prepravovaných cestujúcich, musí byť za posledným radom sedadiel vybavené priečkovým systémom, ktorý oddeľuje priestor pre vodiča a cestujúcich od ložného priestoru. V prípade vozidiel s uzavretým ložným priestorom, vybavených v stenách a vo dverách oknami, môžu byť okná zasklené bezpečnostným zasklievacím materiálom podľa predpisu EHK č. 43. Tieto okná musia byť zo strany ložného priestoru, okrem zasklenia v zadných dverách či na zadnej stene, chránené proti náhodnému poškodeniu prepravovaným nákladom schválenou bezpečnostnou fóliou alebo tuhou a pevnou zábranou, napríklad mrežami s najväčšími rozmermi otvorov 50 mm 50 mm. Inštalácia takej zábrany nemusí byť na posuvných dverách vozidla, ak to konštrukčné riešenie vozidla nedovoľuje.

(7) Priečkový systém na ochranu osôb pred nebezpečenstvom vyplývajúcim z posunu batožiny do priestoru pre vodiča a cestujúcich pri čelnom náraze vo vozidle kategórie M1, prihlásenom do evidencie vozidiel od 1. júla 2010, musí spĺňať požiadavky podľa predpisu EHK č. 126.

(8) Na vozidlách kategórie M1 s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3,5 t a na vozidlách kategórie N1, ktoré boli uvedené do prevádzky v cestnej premávke od 25. mája 2007, sa smú používať len také systémy čelnej ochrany, ktoré sú schválené podľa osobitného predpisu¹²⁾ alebo boli schválené podľa predchádzajúceho osobitného predpisu¹³⁾ a označené príslušnou značkou typového schválenia.

(9) Karoséria motorového vozidla a kabína vodiča musia mať pri čelnom skle dve clony alebo rolety proti slnku, z ktorých jedna musí byť pred vodičom. Môže sa použiť aj jedna zlúčená clona proti slnku, ak v plnom rozsahu funkčne nahradí použitie dvoch

¹⁰⁾ STN EN 12640 Zabezpečenie tovaru na cestných vozidlách. Viazacie body na úžitkových vozidlách na prepravu tovaru. Minimálne požiadavky a skúšanie.

¹¹⁾ Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel (vyhláška č. 176/1960 Zb.).

¹²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady č. 78/2009 zo 14. januára 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel s ohľadom na ochranu chodcov a iných zraniteľných účastníkov cestnej premávky, o zmene a doplnení smernice 2007/46/ES a o zrušení smerníc 2003/102/ES a 2005/66/ES (Ú. v. EÚ L 35, 4. 2. 2009).

¹³⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 517/2006 Z. z. o technických požiadavkách na systém čelnej ochrany motorových vozidiel v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 167/2007 Z. z.

samostatných clôn proti slnku. Bočné sklá kabíny vodiča vozidla kategórie M2 a M3 musia byť vybavené clonami alebo roletami proti slnku.

(10)Vozidlo kategórie N, O a R s valníkovou, skriňovou alebo sklápacou karosériou musí mať odistenie a zaistenie, otváranie a uzatváranie bočníc, zadných čiel alebo dvier a ich sklápanie umožnené tak, aby akákoľvek ručná manipulácia s nimi bola ľahká. Vozidlo so sklápacou karosériou môže mať otváranie a zatváranie zadného čela a bočníc automatické alebo ovládané z miesta vodiča. Sklápacia karoséria musí byť konštrukčne vybavená tak, aby bola zabezpečená proti samovoľnému pohybu. Bočnica musí byť konštrukčne vyhotovená tak, aby bola zabezpečená proti samovoľnému otváraniu a odolná proti bočným deformáciám spôsobujúcim zmenu vonkajšieho obrysu vozidla. Pri ručnej manipulácii so zadným čelom alebo s bočnicou nesmie ovládacia sila v ktorejkoľvek polohe prevyšovať 245 N.

(11)Vozidlo kategórie N2 a N3 so sklápacou karosériou musí mať priestor medzi kabínou vodiča a korbou chránený ochranným zariadením; vozidlo kategórie N3, určené napríklad na prácu pod rýpadlom a na nakladanie kameňov, musí mať chránenú aj kabínu vodiča. Toto ustanovenie sa nevzťahuje na vozidlo, ktoré má v tomto priestore umiestnené zariadenie na zdvíhanie bremena.

(12)Ak sa na vozidlách kategórie N2, N3, O3 a O4 prepravujú normalizované kontajnery alebo podobné náklady, horizontálna vzdialenosť medzi zadným koncom kontajnera alebo tohto nákladu a zadnou časťou zadného ochranného zariadenia proti podbehnútiu nesmie presiahnuť 400 mm.

(13)Vozidlo vybavené spájacím zariadením s odnímateľnou spojovacou guľou (ISO 50) triedy A50-X bez použitia špeciálnych nástrojov musí mať túto guľu odňatú, ak nie je využitá na spojenie s prípojným vozidlom alebo s iným zariadením, napríklad s nosičom bicyklov.

(14)Vstupné dvere vozidiel kategórie N a O so skriňovou karosériou musia byť vybavené pevným zariadením alebo odnímateľným zariadením pre bezpečný a pohodlný nástup a výstup do takej skriňovej nadstavby.

(15)Vozidlá určené na prepravu živých zvierat musia spĺňať, s prihliadnutím na druh prepravovaných zvierat, podmienky prepravy zvierat ustanovené osobitným predpisom.¹⁴⁾

(16)Vozidlo určené na prepravu skazitelných potravín v izotermickom, chladiarenskom alebo mraziarenskom vyhotovení musí spĺňať technické požiadavky ustanovené osobitným predpisom.¹⁵⁾

(17)Špeciálne vozidlo sanitné s typom karosérie SC¹⁶⁾ musí spĺňať
a) technické požiadavky podľa osobitného predpisu¹⁷⁾ a

¹⁴⁾ Nariadenie Rady (ES) č. 1/2005 z 22. decembra 2004 o ochrane zvierat počas prepravy a s ňou súvisiacich činností a o zmene a doplnení smerníc 64/432/EHS a 93/119/ES a nariadenia (ES) č. 1255/97 (Ú. V. EÚ L 3/1, 5. 1. 2005).

¹⁵⁾ Dohoda o medzinárodných prepravách skazitelných potravín a o špecializovaných prostriedkoch určených na tieto prepravy (ATP) (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 61/1983 Zb.).

¹⁶⁾ Príloha č. 1 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá.

- b) technické požiadavky pre priestor pre pacienta vo vozidlách záchranej zdravotnej služby¹⁸⁾ s výnimkou zoznamu vybavenia; uvedené platí pre vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 29. októbra 2012.

(18) Špeciálne vozidlo pohrebné s typom karosérie SD¹⁶⁾ musí spĺňať technické požiadavky ustanovené osobitným predpisom.¹⁹⁾ Vozidlo musí byť vybavené úchytní na upevnenie rakvy alebo transportných vakov.

(19) Nákladné vozidlo špeciálne na odvoz odpadu musí spĺňať technické požiadavky na bezpečnosť vozidiel na odvoz odpadu a prislúchajúce vyklápacie zariadenia.²⁰⁾

(20) Vozidlo kategórie M2 a M3, ktoré je prihlásené do evidencie vozidiel, musí byť na ľahko prístupnom mieste vybavené odpojovačom akumulátora.

§ 13

Výhľad z miesta vodiča a spätné zrkadlá

[§ 44 ods. 11 písm. d) zákona]

(1) Za všetkých prevádzkových podmienok a poveternostných podmienok musí byť zabezpečený výhľad z miesta vodiča.

(2) Na zasklené plochy vozidla možno pripevňovať fólie, ktoré sú schválené a označené schvaľovacou značkou.

(3) Doplnkové príslušenstvo a výbava na zasklené plochy vozidiel, napríklad fólie, nálepky alebo tónovanie skiel, musia spĺňať tieto technické požiadavky:

- a) zatemňovací pás určený pre čelné sklo vozidla musí byť umiestnený mimo skúšobnej oblasti „A“ čelného skla definovanej v bode 2.2. prílohy 18 predpisu EHK č. 43 tak, aby sa zabezpečila ochrana proti oslneniu s plynulým prechodom zo 75 % na najmenej 40 % priepustnosti svetla vrátane skla alebo bez plynulého prechodu najmenej 50 % priepustnosti svetla vrátane skla; zatemňovací pás môže zasahovať najviac 100 mm od vrchného okraja čelného skla po celej jeho šírke a nesmie pohlcovať farbu návestných svetiel a svetelných signálov,
- b) reklamné fólie a fólie proti slnečnému žiareniu a tónovanie skiel na vozidlách kategórie M1 a N1 možno použiť na zadné bočné sklá a na zadné sklo s podmienkou,

¹⁷⁾ Výnos Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 11. marca 2009 č. 10548/2009-OL, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o záchranej zdravotnej službe) (oznámenie č. 98/2009 Z. z.) v znení výnosu z 9. júla 2010 č. 14016/2010-OL (oznámenie č. 338/2010 Z. z.).

¹⁸⁾ STN EN 1789+A2 Vozidlá záchranej zdravotnej služby a ich vybavenie. Cestné ambulancie (Konsolidovaný text) (84 7080).

¹⁹⁾ § 6 zákona č. 131/2010 Z. z. o pohrebníctve.

²⁰⁾ STN EN 1501-1+A1 Vozidlá na odvoz odpadu. Všeobecné požiadavky a požiadavky na bezpečnosť. Časť 1: Automobily na odvoz odpadu s vyklápacím zariadením vzadu (30 0352).

STN EN 1501-2+A1 Vozidlá na odvoz odpadu a prislúchajúce vyklápacie zariadenia. Všeobecné požiadavky na bezpečnosť. Časť 2: Automobily na odvoz odpadu s vyklápacím zariadením na boku (Konsolidovaný text) (30 0352).

STN EN 1501-3 Vozidlá na odvoz odpadu a prislúchajúce vyklápacie zariadenia. Všeobecné požiadavky na bezpečnosť. Časť 3: Vozidlá na odvoz odpadu s nakladaním vpredu (30 0352).

STN EN 1501-4 Vozidlá na odvoz odpadu a prislúchajúce vyklápacie zariadenia. Všeobecné a bezpečnostné požiadavky. Časť 4: Postup skúšania hlučnosti vozidiel na odvoz odpadu (30 0362).

STN EN 1501-5 Vozidlá na odvoz odpadu. Všeobecné požiadavky a požiadavky na bezpečnosť. Časť 5: Zdvíhacie zariadenia pre automobily na odvoz odpadu (30 0352).

že vozidlo je vybavené pravým vonkajším spätným zrkadlom alebo iným zariadením, ktoré zabezpečí nepriamy výhľad z vozidla,

- c) reklamné fólie a fólie proti slnečnému žiareniu a tónovanie skiel na vozidlách kategórie M2 a M3 možno použiť na bočné sklá, ktoré sú určené na výhľad z miest pre cestujúcich, okrem skiel dverí, ktoré sú určené na výhľad z miesta vodiča, a na zadné sklo; musia umožniť najmenej 50 % priepustnosti svetla a viditeľnosť aj do vozidla,
- d) reklamné fólie a fólie proti slnečnému žiareniu a tónovanie skiel na iných vozidlách, ako sú uvedené v písmenách b) a c), možno použiť na bočné sklá, ktoré sú určené na výhľad z miest pre cestujúcich, okrem skiel dverí, ktoré sú určené na výhľad z miesta vodiča, a na zadné sklo,
- e) bezpečnostné fólie na ochranu proti prerazeniu skla možno použiť na zasklených plochách vozidiel kategórie M1 a N okrem čelného skla.

(4) Umiestnenie fólií, dodatočné tónovanie skiel a vykonávanie úprav zasklených plôch, ktoré majú za následok zníženie priepustnosti svetla, nie je povolené na čelnom skle a na predných bočných sklách vozidla na strane vodiča a jeho spolujazdca okrem zatemňovacieho pásu podľa odseku 3 písm. a) a okrem použitia bezpečnostných fólií podľa odseku 3 písm. e).

(5) Úpravy a opravy zasklenia vozidiel, ktoré majú za následok zníženie svetelnej priepustnosti, možno vykonávať iba pri dodržaní podmienok podľa predpisu EHK č. 43. Úpravy a opravy zasklenia vozidiel možno vykonávať len mimo skúšobnej oblasti „A“ čelného skla definovanej v bode 2.2. prílohy 18 predpisu EHK č. 43. Technológiou úpravy a opravy zasklených plôch vozidiel musí sa zabezpečiť, aby sklo v opravovanom mieste nemenilo farbu predmetov, návestných svetiel a svetelných signálov.

(6) Motorové vozidlo musí byť vybavené vonkajšími spätnými zrkadlami alebo iným zariadením, ktoré zabezpečí nepriamy výhľad z vozidla na sledovanie cesty za vozidlom a vedľa seba na každej strane vozidla. Ak prípojné vozidlo svojimi rozmermi po pripojení k ťažnému vozidlu neumožňuje vodičovi riadny výhľad z miesta vodiča vonkajšími spätnými zrkadlami, musí byť ťažné vozidlo vybavené doplnkovými spätnými zrkadlami s väčším vysunutím alebo iným zariadením, ktoré zabezpečí riadny výhľad.

§ 14

Kolesá, pneumatiky a protisklzné reťaze

[§ 44 ods. 11 písm. e) zákona]

(1) Na vozidle sa smú používať len typovo schválené alebo homologizované pneumatiky určené výrobcom vozidla v súlade s určením výrobcu pneumatík, ktoré sú zapísané v osvedčení o evidencii časti II alebo v technickom osvedčení vozidla.

(2) Schválené alebo homologizované pneumatiky podľa odseku 1 nemusia byť použité pre vozidlá

- a) kategórií L1e, L2e a L6e s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla rovnou alebo menšou 150 kg, v ktorých je prípustné použiť pneumatiky so šírkou prierezu pneumatiky menšou nanajvýš rovnou 67 mm,
- b) kategórie Ta,
- c) kategórie Ra,

- d) kategórie Sa,
- e) kategórie Ps, ktorých najväčšia rýchlosť vozidla neprevyšuje $40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.

(3) Okrem výrobcom vozidla určených pneumatík, pneumatiky musia byť zvolené tak, aby ich konštrukcia, vyhotovenie, rozmery a hustenie zodpovedali podmienkam prevádzky, najmä najväčšej technicky prípustnej hmotnosti vozidla (technicky prípustným hmotnostiam pripadajúcim na nápravy) a jeho najväčšej konštrukčnej rýchlosti určenej výrobcom vozidla a aby pritom dosahovali čo najväčšiu životnosť a hospodárnosť prevádzky vozidla. Ako náhradné koleso môže byť použité aj koleso s pneumatikou na núdzový dojazd alebo s náhradnou pneumatikou na dočasné použitie, ktorej konštrukcia a rozmer sú odlišné od pneumatiky pre normálne použitie a na tento účel je určená výrobcom vozidla a výrobcom pneumatiky.

(4) Priestor, v ktorom sa koleso otáča, musí byť taký, aby v rámci obmedzenia daného zavesením a riadením, ktoré je určené výrobcom vozidla, umožnil neobmedzený pohyb pri použití maximálnej prípustnej veľkosti pneumatík a šírky ráfika vzhľadom na minimálnu a maximálnu hĺbku zálisu disku a taktiež aj v prípade použitia protisklzových reťazí alebo obdobných zariadení.

(5) Na vozidle nesmú byť, okrem núdzového dojazdu a v prípade motocyklov s postranným vozíkom kategórie L4e, súčasne použité pneumatiky rôznych rozmerov a konštrukcií, ak pri schválení nebolo určené inak. Na jednej náprave musia byť použité iba zhodné pneumatiky. Konštrukciou pneumatiky sa rozumie konštrukcia diagonálna (BIAS-PLY), radiálna (PLY) a zmiešaná (BIAS BELTED). Zhodnou pneumatikou sa rozumie pneumatika s rovnakým rozmerom, konštrukciou, kategóriou použitia, názvom výrobcu, obchodnou značkou, indexom nosnosti, kategóriou rýchlosti a prierezom. Kategóriou použitia sa rozumie

- a) normálna cestná pneumatika,
- b) pneumatika na jazdu na snehu označená horským symbolom (symbol horského štítu so snehovou vločkou alebo symbolom snehovej vločky v horskom štíte s tromi vrcholmi),
- c) pneumatika s vylepšenými trakčnými vlastnosťami v blate alebo čerstvom alebo roztopenom snehu s označením "M+S" alebo "M.S" alebo "M&S",
- d) špeciálna pneumatika
 - 1. pneumatika na špeciálne použitie, napríklad na zmiešané použitie na cestu a mimo nej alebo na iné špeciálne účely s označením "MPT", "ET", "ML" alebo "POR" definované v predpise EHK č. 117,
 - 2. pneumatika s obmedzenou rýchlosťou,
 - 3. pneumatika pre niektoré stavebné a poľnohospodárske stroje s označením "IND", "R-4" alebo "F-3",
- e) náhradné pneumatiky na dočasné použitie.

(6) Pneumatiky musia byť vždy riadne nahustené na tlak predpísaný výrobcom vozidla, avšak nesmie byť prekročené hustenie predpísané výrobcom pneumatík. V prípade vozidiel kategórie M1 a N1 pri ťahaní prípojného vozidla, z dôvodu prídavného zaťaženia zadnej nápravy, je potrebné zvýšiť tlak v zadných pneumatikách najmenej o 20 kPa (0,2 bar) nad odporúčanú hodnotu tlaku pneumatiky, ak výrobca vozidla neurčil inak. Pri zdvojenej montáži kolies musia byť na hustenie vnútornej pneumatiky ventily usporiadané a kolesá

vyhotovené tak, aby sa tlak v pneumatike dal ľahko upraviť alebo merať, a to zo strany vonkajšieho kolesa bez demontáže kolies alebo inej náročnej manipulácie.

(7) Nosnosť pneumatík vrátane náhradnej pneumatiky (ak je súčasťou výbavy) musí byť v prípade

- a) vozidla vybaveného zhodnými pneumatikami na všetkých nápravách v jednoduchom usporiadaní rovná najmenej polovici najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti pripadajúcej na najviac zaťaženú nápravu podľa konštrukcie vozidla určenej výrobcom vozidla,
- b) vozidla vybaveného zhodnými pneumatikami v rámci jednotlivých náprav v jednoduchom usporiadaní najmenej rovná polovici najväčšej technicky prípustnej hmotnosti pre príslušnú nápravu určenej výrobcom vozidla; v prípade pneumatík tried C2 a C3 možno zohľadniť zmenu nosnosti v závislosti od rýchlosti pneumatiky ustanovenú predpisom EHK č. 54,
- c) vozidiel kategórie M1, N1, O1 a O2 vybavených pneumatikami homologizovanými podľa predpisu EHK č. 30 v zdvojenom usporiadaní (dvojmontáži) najmenej rovná 0,27 násobku najväčšej technicky prípustnej hmotnosti pre príslušnú nápravu určenej výrobcom vozidla,
- d) vozidiel kategórie M2, M3, N, O3 a O4 vybavených pneumatikami homologizovanými podľa predpisu EHK č. 54 v zdvojenom usporiadaní (dvojmontáži) najmenej rovná 0,25 násobku najväčšej technicky prípustnej hmotnosti pre príslušnú nápravu určenej výrobcom vozidla,
- e) vozidiel kategórie L, ak je náprava vybavená
 1. len jednou pneumatikou, najmenej rovná najväčšej technicky prípustnej hmotnosti pripadajúcej na príslušnú nápravu určenej výrobcom vozidla,
 2. dvoma pneumatikami v jednoduchom usporiadaní, najmenej rovná polovici najväčšej technicky prípustnej hmotnosti pripadajúcej na príslušnú nápravu určenej výrobcom vozidla,
 3. dvoma pneumatikami v zdvojenom usporiadaní (dvojmontáži), najmenej rovná 0,54 násobku najväčšej technicky prípustnej hmotnosti pripadajúcej na príslušnú nápravu určenej výrobcom vozidla,
 4. dvoma súbormi pneumatík v zdvojenom usporiadaní (dvojmontáži), najmenej rovná 0,27 násobku najväčšej technicky prípustnej hmotnosti pripadajúcej na príslušnú nápravu určenej výrobcom vozidla,
- f) vozidiel kategórie T, R a S
 1. vybavených dvoma súbormi pneumatík v zdvojenom usporiadaní (dvojmontáži), najmenej rovná 0,285 násobku najväčšej technicky prípustnej hmotnosti pre príslušnú nápravu určenej výrobcom vozidla,
 2. vybavených dvoma súbormi pneumatík v strojenom usporiadaní (trojmontáži), najmenej rovná 0,2 násobku najväčšej technicky prípustnej hmotnosti pre príslušnú nápravu určenej výrobcom vozidla.

(8) Symbol kategórie rýchlosti každej pneumatiky musí byť prinajmenšom zhodný s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou vozidla. V prípade pneumatík triedy C1 s kategóriami rýchlosti V, W, Y, Z je pri zvýšení rýchlosti nutné zohľadniť závislosť na nosnosti pneumatiky podľa predpisu EHK č. 30. Ak sa použijú pneumatiky označené horským symbolom s nižšou kategóriou rýchlosti, ako je najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla, najmenej však kategórie rýchlosti zodpovedajúcej rýchlosti 160 km • h⁻¹ a v prípade vozidiel kategórie L najmenej kategórie rýchlosti zodpovedajúcej rýchlosti 130 km • h⁻¹, je nutné na túto skutočnosť upozorniť dodatkovým označením formou nálepky alebo štítku. Údaj

na nálepke musí obsahovať najväčšiu prípustnú rýchlosť zimných pneumatík namontovaných na vozidle, ktorá počas prevádzky vozidla v cestnej premávke nesmie byť prekročená. Nálepka musí byť umiestnená v zornom poli vodiča. Upozornenie formou nálepky môže byť nahradené zariadením trvale nainštalovaným vo vozidle, napríklad palubným počítačom. Zníženie kategórie rýchlosti nie je dovolené pri použití pneumatík s vylepšenými trakčnými vlastnosťami pri jazde na snehu s označením "M+S", "M.S." alebo "M & S", avšak bez označenia horským symbolom.

(9) Na zníženie najväčšiu prípustnú rýchlosť pneumatík je dodatkovým označením potrebné upozorniť vodiča aj v prípade použitia profesionálnych terénnych pneumatík s označením "POR", ktorých kategória rýchlosti je nižšia, ako je najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla.

(10) Pneumatiky nesmú mať na svojom vonkajšom obvode, napríklad v oblasti behúňa, bočnice a pätky, trhliny ani poškodenia, ktoré obnažujú kordovú kostru alebo ju narúšajú. Hĺbka hlavných drážok nesmie byť menej ako

- a) 1 mm na vozidlách kategórie L1e,
- b) 1,6 mm na vozidlách ostatných kategórií a 3 mm v prípadoch, keď osobitný predpis²¹⁾ pre vozidlá kategórie M a N ustanovuje povinnosť použiť v cestnej premávke vozidlo vybavené zimnými pneumatikami.

(11) Hlavné drážky podľa odseku 10 sú široké drážky v stredovej časti povrchu dezénu, ktorý pokrýva približne tri štvrtiny šírky povrchu jazdnej plochy pneumatiky.

(12) Vzájomný rozdiel vonkajších priemerov jednotlivých pneumatík na rovnakej náprave alebo na zdvojenej montáži u nezaťaženého vozidla nesmie byť väčší ako 1,5 % vonkajšieho priemeru.

(13) Ak sa pre náhradné koleso použije pneumatika pre normálne použitie, musí byť rovnakej veľkosti ako pneumatiky namontované na vozidle, nahustené najmenej na tlak zodpovedajúci najväčšiemu predpísanému husteniu pneumatík na vozidle. Koleso s pneumatikou na dočasné použitie a pneumatikou na núdzový dojazd možno použiť len na vozidlách kategórie M1 a N1, pričom uvedené pneumatiky musia byť homologizované podľa predpisu EHK č. 64.

(14) Protektorované pneumatiky možno použiť na vozidlách, iba keď sú homologizované podľa predpisu EHK č. 108 alebo podľa predpisu EHK č. 109.

(15) Protektorované pneumatiky sa nesmú používať na

- a) prednej náprave autobusov triedy II a III vozidiel kategórie M2 a M3 a
- b) motorových vozidlách na prepravu nebezpečných vecí ustanovených v časti 9 bode 9.1.2 dohody ADR.²²⁾

(16) Pneumatiky homologizované podľa predpisu EHK č. 75 určené pre vozidlá kategórií L2e a L5e môžu byť namontované aj na vozidlá kategórie L6e a L7e.

²¹⁾ § 38 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

²²⁾ Vyhláška č. 64/1987 Zb. o Európskej dohode o medzinárodnej preprave nebezpečných vecí (ADR) v znení neskorších predpisov.

(17) Pneumatiky pre vozidlá kategórie M a N a ich prípojné vozidlá môžu byť opravované iba odborne podľa podmienok uvedených v technickej norme²³⁾ alebo podobnej technickej norme týkajúcej sa opravy pneumatík, ktorá je uplatniteľná pre opravu pneumatík u ostatných kategórií vozidiel. Na núdzový dojazd môže byť pneumatika opravená svojpomocne pomocou schválených prípravkov aplikovaných vstreknutím roztoku do pneumatiky alebo predvulkanizovanými opravnými materiálmi bez demontáže pneumatiky. Všetky poškodené miesta na pneumatike musia byť opravené. Nepripúšťa sa použiť dušu do neopravenej bezdušovej pneumatiky. Opravené pneumatiky možno použiť len v tej istej alebo nižšej rýchlostnej kategórii a nosnostnej kategórii. Pri zmene kategórií sa musí pôvodné označenie odstrániť a nahradiť novým trvalým označením. Ak nemožno po oprave použiť pneumatiku ako bezdušovú, musí sa označenie "TUBELESS" na obidvoch bočniciach pneumatiky odstrániť. Pripúšťa sa použitie duše v prípadoch drobných prepichov alebo drobných poškodení behúňa s následnou stratou tesnosti bezdušovej pneumatiky.

(18) Drážky dezénu pneumatík určených pre vozidlá kategórie M2, M3 a N a ich prípojné vozidlá označené výrobcom môžu byť dodatočne prehĺbené spôsobom predpísaným výrobcom pneumatík. Na obidvoch stranách bočnice pneumatiky musí byť vyznačený symbol  s priemerom najmenej 20 mm alebo nápis "REGROOVABLE". Prehĺbovanie drážok dezénu pneumatík vozidiel kategórie M1 je zakázané.

(19) Použitie pneumatík s protisklzovými hrotmi je pre všetky vozidlá, okrem vozidiel záchrannej služby, zakázané.

(20) Protisklzové reťaze alebo iné rovnocenné zariadenia znamenajú zariadenie na zlepšenie prenosu hnacích síl a smerovej stability, ktoré sú znížené snehom alebo ľadom nachádzajúcim sa medzi kolesom a povrchom cesty. Protisklzové reťaze alebo iné rovnocenné zariadenia sa môžu použiť iba na vozidlách s rozmermi pneumatík uvedenými v návode na použitie a podľa podmienok určených výrobcom vozidla. Protisklzové reťaze alebo iné rovnocenné zariadenia nesmú byť poškodené do takej miery, aby bola ovplyvnená ich funkčnosť na vozidle. Protisklzové reťaze alebo iné rovnocenné zariadenia sa smú používať len na úsekoch, kde je cesta pokrytá dostatočnou vrstvou snehu alebo ľadu.

§ 15

Zvuk vozidiel a emisie znečisťujúcich látok

[§ 44 ods. 11 písm. f) zákona]

(1) Referenčná hodnota hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla nesmie byť v priebehu prevádzky vozidla v cestnej premávke prekročená; to neplatí v prípade použitia zvukového výstražného zariadenia, zvláštneho zvukového výstražného znamenia a výstražného zariadenia pre spätný chod.

(2) Počas prevádzky v cestnej premávke musí byť hladina akustického tlaku vozidiel alebo súprav s nadstavbami s motormi používanými na prevádzku zvláštnych zariadení trvale alebo prechodne pripojených k vozidlu rovnajúca sa alebo menšia ako medzné hodnoty ustanovené pre príslušnú kategóriu vozidla.

(3) Vozidlo nesmie počas prevádzky v cestnej premávke znečisťovať okolie únikom oleja, iného maziva alebo obdobných látok. Mazané miesta podvozku musia byť chránené

²³⁾ STN 63 1912 Obnovovanie a opravy plášťov pre motorové a prípojné vozidlá.

technickým zariadením proti premazávaniu a proti odkvapom alebo odpadom maziva počas prevádzky vozidla.

(4) Emisie znečisťujúcich látok vo výfukových plynach nesmú prekročiť stanovené emisné limity pre danú kategóriu a vyhotovenie vozidla.

(5) Ustanovenia odsekov 1 až 4 sa vzťahujú aj na vozidlá s nadstavbami s motormi používanými na prevádzku zvláštnych zariadení trvale alebo prechodne pripojených k vozidlu.

§ 16

Svetelné zariadenia vozidiel

[§ 44 ods. 11 písm. g) zákona]

(1) Na vozidlách sa smú počas prevádzky v cestnej premávke používať len svetelné zdroje a zariadenia v predpísanom počte a s predpísanou farbou vyžarovaného alebo odrážaného svetla, ktoré sú pre daný druh a kategóriu vozidla predpísané. Svetelné zariadenia na vozidlách musia spĺňať ustanovené technické požiadavky, podľa ktorých musia byť homologizované alebo typovo schválené EÚ.

(2) Iné svetelné zariadenia, ako sú predpísané a povolené pre daný druh a kategóriu vozidla v predpísanom počte a s predpísanou farbou vyžarovaného alebo odrážaného svetla alebo ktoré sú povolené podľa odsekov 3 až 9, nesmú byť na vozidle umiestnené. Za svetelné zariadenie podľa tohto paragrafu sa nepovažuje

- a) zadná tabuľka s evidenčným číslom vyžarujúca svetlo pri zapnutom osvetlení vozidla²⁴⁾ a
- b) systém osvetlenia vnútorného priestoru autobusov vozidiel kategórie M2 a M3 podľa predpisu EHK č. 107.

(3) Na vozidlá možno dodatočne montovať svetelné zariadenia na označenie vozidiel taxislužby, autoškoly, sanitných vozidiel, hasičských vozidiel, vozidiel polície a vozidiel hromadnej osobnej dopravy, napríklad presvetlené smerové a číselné tabule. Na sanitných vozidlách sa pripúšťa použitie označenia svetelným nápisom "AMBULANCIA" a na hasičských vozidlách sa pripúšťa použitie označenia svetelným nápisom "HASIČI" svietiacim dopredu neprerušovaným bielym svetlom alebo červeným svetlom, ktoré smie byť v činnosti výhradne pri použití zvláštnych výstražných svietidiel. Na vozidlách Policajného zboru sa pripúšťa dopredu a dozadu svietiaci nápis "POLÍCIA" alebo iný nápis súvisiaci s cestnou premávkou, ktorý smie byť v činnosti výhradne pri použití zvláštnych výstražných svietidiel. Na vozidlách Vojenskej polície a obecnej polície sa pripúšťa dopredu a dozadu svietiaci nápis súvisiaci s cestnou premávkou, ktorý smie byť v činnosti výhradne pri použití zvláštnych výstražných svietidiel. Tieto nápisy svietiace dopredu môžu byť vyhotovené aj zrkadlovo. Montáž je možná iba, ak nebudú vyžarovať v uhle 15° smerom von od obrysu vozidla dopredu červené svetlo a dozadu biele svetlo okrem nápisu "AMBULANCIA", "HASIČI" a "POLÍCIA" alebo iných nápisov súvisiacich s cestnou premávkou.

²⁴⁾ § 123 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

(4) Zariadenia podľa odseku 3 musia byť na vozidle umiestnené tak, aby nebol narušený výhľad z miesta vodiča ani ustanovená geometrická viditeľnosť ostatných svetelných zariadení a musia vyžarovať neprerušované svetlo nepremennej farby.

(5) Ustanovenie odseku 3 neplatí pre svetelné zariadenia vyžarujúce svetlo bielej farby určené na

- a) osvetlenie ložnej plochy vozidla,
- b) osvetlenie spájacieho zariadenia pre prípojné vozidlá,
- c) zadnej časti ťahača návesu na osvetlenie návesu pre zapojenie vozidiel do jazdných súprav,
- d) osvetlenie prívesného náradia na práce výlučne mimo ciest,
- e) hľadanie (hľadáci svetlomet),
- f) vykonávanie práce (pracovné svetlomety).

(6) Zariadenia podľa odseku 5 nie je prípustné používať za obvyklej cestnej premávky. Ich činnosť musí byť v zornom poli vodiča signalizovaná neprerušovane svietiacim oznamovačom.

(7) Vozidlá s čelne neseným strojom alebo čelne namontovanou výmennou nadstavbou, napríklad čelnou radlicou na odhrňovanie snehu zakrývajúcou predné osvetlenie vozidla, musia byť vybavené doplnkovými stretávacími svetlometmi, doplnkovými obrysovými svetidlami a smerovými svetidlami, ktoré sú homologizované. Toto osvetlenie musí byť uvedené do činnosti počas nesenia stroja alebo pri namontovanej výmennej nadstavbe.

(8) Vozidlá, ktoré nie sú vybavené vlastným vonkajším svetelným zariadením, napríklad pracovné stroje, musia byť počas prevádzky v cestnej premávke vybavené súpravou prenosných svetelných zariadení, najmenej obrysovými, brzdovými a smerovými svetidlami plniacimi technické požiadavky príslušnej kategórie prevádzkovaného vozidla, s príslušným zdrojom elektrického napätia. Ak sú tieto vozidlá ťahané po cestách, musí byť súprava svetelných zariadení vybavená prepojovacím káblom zodpovedajúcej dĺžky s vidlicou umožňujúcou prepojenie s ťažným vozidlom. Držiaky tejto súpravy musia byť umiestnené tak, aby po nasadení súpravy boli splnené technické požiadavky na umiestnenie svetelných zariadení na vozidle príslušnej kategórie prevádzkovaného vozidla.

(9) Ak je vozidlo vlečené pomocou osobitného zariadenia, najmä pomocou vyslobodzovacieho podvozka alebo žeriava, musí byť vzadu vybavené prenosným svetelným zariadením, najmenej obrysovými, brzdovými a smerovými svetidlami s napojením na ťažné vozidlo pomocou prepojovacieho kábla zodpovedajúcej dĺžky. Svetelné zariadenia musia byť umiestnené tak, aby po nasadení boli splnené technické požiadavky na umiestnenie svetelných zariadení na vozidle príslušnej kategórie vlečeného motorového vozidla.

(10) Činná plocha každého svetelného zariadenia nesmie byť v cestnej premávke zakrytá alebo nadmerne znečistená; to neplatí pre svetelné zariadenia podľa odsekov 3 až 9 a pre svetelné zariadenia schválené ako zakrývateľné svetlomety, napríklad pre stretávacie alebo diaľkové svetlomety.

(11) Osvetlenie vozidla musí byť počas prevádzky v cestnej premávke za všetkých prevádzkových podmienok a poveternostných podmienok dobre viditeľné a nesmie byť znečistené.

§ 17

Rýchlosť vozidla, zariadenia obmedzujúce rýchlosť a počítadlo prejdenej vzdialenosti

[§ 44 ods. 11 písm. h) zákona]

(1) Počas prevádzky vozidla v cestnej premávke nesmie byť prekročená najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla ustanovená výrobcom vozidla.

(2) Ak výrobca vozidla ustanovil pre vozidlo mimo ciest vyššiu rýchlosť vozidla, ako je povolené v cestnej premávke, napríklad pre štvorkolky alebo nosiče pracovných adaptérov, potom v cestnej premávke nesmie byť prekročená rýchlosť vozidla uvedená v osvedčení o evidencii časti I, v osvedčení o evidencii časti II alebo v technickom osvedčení vozidla.

(3) Vozidlá kategórie M2, M3, N2 a N3 musia byť vybavené zariadením obmedzujúcim rýchlosť podľa osobitného predpisu,²⁵⁾ ak v ňom nie je ustanovené inak. Zariadenie obmedzujúce rýchlosť vo vozidle musí byť zaplombované alebo inak zabezpečené tak, aby sa zabránilo neoprávnenej manipulácii.

(4) Vozidlá kategórie Ta a Ca musia byť vyrobené tak, aby ich najväčšia rýchlosť počas prevádzky v cestnej premávke neprevýšila $40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$; v prípade vozidiel kategórie T2a, T4.1a, C2a a C4.1a, ak pomer výšky ťažiska traktora²⁶⁾ meranej od zeme a priemerného najmenšieho rozchodu kolies každej nápravy presiahne 0,90, potom najväčšia rýchlosť vozidla nesmie prevýšiť $30 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.

(5) Vozidlá kategórie Tb, Cb a Ps musia byť vybavené zariadením obmedzujúcim rýchlosť tak, aby rýchlosť vozidla neprevýšila $90 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$; to neplatí pre vozidlá, ktorých konštrukčná rýchlosť neprevyšuje $90 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$. Zariadenie obmedzujúce rýchlosť musí spĺňať technické požiadavky ustanovené predpisom EHK č. 89.

(6) Cestné motorové vozidlo musí byť vybavené počítadlom celkovej prejdenej vzdialenosti.

(7) Stav počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti cestného motorového vozidla nesmie byť pozmeňovaný a do počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti nesmie byť zasahované.

§ 18

Výstražné zariadenia pre spätný chod

[§ 44 ods. 11 písm. i) zákona]

(1) Motorové vozidlá s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t kategórie M a N, ktoré sú prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, musia byť vybavené doplnkovým zvukovým výstražným zariadením umiestneným v zadnej časti vozidla, ktoré pri zaradenom spätnom chode a pri chode motora vydáva prerušované výstražné zvukové znamenie. Hladina zvuku tohto zariadenia meraná v strednej

²⁵⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 154/2006 Z. z. o používaní zariadení obmedzujúcich rýchlosť určitých kategórií motorových vozidiel.

²⁶⁾ STN ISO 789-6 (30 0446) Poľnohospodárske traktory. Skúšobné metódy. Časť 6: Ťažisko.

pozdlžnej roviny vozidla vo výške 1,20 m nad cestou a 2 m za zadnou časťou vozidla musí byť vyššia ako vonkajší zvuk za zadnou časťou vozidla pri otáčkach motora odpovedajúcich $\frac{3}{4}$ otáčok najväčšieho výkonu motora, najviac však 118 dB(A). Frekvencia opakovania (f) prerušovaného zvukového znamenia musí byť v rozmedzí 2 až 4 Hz a jeho trvanie nesmie byť dlhšie ako 0,6 s.

(2) Výstražným zariadením podľa odseku 1 nemusia byť vybavené vozidlá, ktoré boli prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel do 31. decembra 1999.

§ 19

Označovanie vozidiel

[§ 44 ods. 11 písm. j) zákona]

(1) Každé vozidlo musí byť označené výrobným štítkom výrobcu vozidla; to neplatí, ak vozidlu bola podľa § 164 zákona povolená výnimka z tejto povinnosti.

(2) Pri viacstupňovej výrobe v druhom a ďalších nasledujúcich stupňoch výroby vozidla musí byť vozidlo označené aj doplnkovým štítkom obsahujúcim požadované údaje, umiestneným pri výrobnom štítku podľa odseku 1.

(3) Vozidlá, okrem vozidiel kategórie L, O1, O2, C, R1, R2, S1, musia byť na vhodnom mieste označené predpísaným tlakom v pneumatikách.

(4) Motorové vozidlá so vznetovým motorom musia mať na štítku vyznačenú hodnotu korigovaného súčiniteľa absorpcie; to neplatí pre vozidlá

- a) kategórie L,
- b) kategórie Ps, ktorých konštrukčná rýchlosť neprevyšuje $40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$,
- c) ktorým bola povolená výnimka podľa § 164 zákona.

(5) Vozidlá vybavené spájacím zariadením musia byť označené štítkom ustanoveným technickými požiadavkami, podľa ktorého bolo toto spájacie zariadenie homologizované alebo schválené; to neplatí pre vozidlá kategórie S. Pre vozidlá kategórie R sa uvedená povinnosť vzťahuje len na vozidlá prvýkrát uvedené do prevádzky v cestnej premávke od 1. júla 2010.

(6) Informatívne štítky umiestnené na vozidle prihlásenom do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, ktoré sú potrebné na obsluhu vozidla a cestujúcich, ak nie sú v piktogramovom vyhotovení, musia byť v štátnom jazyku.

(7) Motorové vozidlo kapotového alebo polokapotového vyhotovenia s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 5,5 t kategórie N musí mať vpredu v zornom poli vodiča zariadenie na vyznačenie najväčšej šírky vozidla alebo súpravy. Toto zariadenie musí byť aspoň v smere jazdy vozidla poddajné tak, aby sa vychýlilo pri pôsobení sily 45 N alebo menšej na voľný koniec zariadenia.

(8) Motorové vozidlá, ktoré používajú vo svojom pohonnom systéme stlačený zemný plyn, musia byť v zadnej časti vozidla povinne označené identifikačným znakom „CNG“ podľa prílohy č. 6 k predpisu EHK č. 110; vozidlá kategórie M2 a M3 musia byť takým identifikačným znakom povinne označené aj v prednej časti vozidla a na vonkajšej strane

dverí vpravo. Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.

(9) Motorové vozidlá, ktoré používajú vo svojom pohonnom systéme skvapalnený zemný plyn, musia byť v zadnej časti vozidla povinne označené identifikačným znakom „LNG“ podľa prílohy č. 7 k predpisu EHK č. 110; vozidlá kategórie M2 a M3 musia byť takým identifikačným znakom povinne označené aj v prednej časti vozidla a na vonkajšej strane dverí vpravo. Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.

(10) Motorové vozidlá, ktoré používajú vo svojom pohonnom systéme skvapalnený ropný plyn, musia byť v zadnej časti vozidla povinne označené identifikačným znakom „LPG“ podľa prílohy č. 16 k predpisu EHK č. 67; vozidlá kategórie M2 a M3 musia byť takým identifikačným znakom povinne označené aj v prednej časti vozidla a na vonkajšej strane dverí vpravo. Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.

(11) Motorové vozidlá na vodíkový pohon musia byť povinne označené identifikačným znakom podľa osobitného predpisu.²⁷⁾ Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.

(12) Dobíjateľný zásobník energie, ktorý má vysoké napätie, musí byť v motorovom vozidle na elektrický pohon, označený piktogramom v tvare žltého trojuholníka ohraňovaného čiernou farbou a symbolom blesku čiernej farby. Tento piktogram sa musí nachádzať tiež na všetkých krytoch a batériách, ktoré po odstránení odkrývajú živé časti vysokonapäťových obvodov.

(13) Motorové vozidlá prepravujúce odpad podľa osobitného predpisu²⁸⁾ musia byť označené vpredu a vzadu na vozidle kolmo k pozdĺžnej rovine dvoma pravouhlými reflexnými bielymi výstražnými tabuľkami z materiálu so spätným odrazom triedy 2,⁵⁾ so šírkou 400 mm a výškou minimálne 300 mm s čiernym písmenom "A" s výškou písmena 200 mm a hrúbkou 20 mm. V prípade jazdných súprav musí byť zadná tabuľka umiestnená na zadnej strane prípojného vozidla. Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.

(14) Izotermické vozidlo musí byť vybavené certifikačným štítkom alebo osvedčením podľa osobitného predpisu.¹⁵⁾

(15) Vozidlá kategórie N s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7,5 t okrem návesových ťahačov musia byť vybavené zadnou označovacou tabuľkou pre ťažké motorové vozidlá podľa predpisu EHK č. 70 a vozidlá kategórie O1 až O3 dlhšie než 8 m (vrátane oja) a všetky vozidlá kategórie O4 musia byť vybavené zadnou označovacou tabuľkou pre dlhé vozidlá podľa predpisu EHK č. 70. Montáž a umiestnenie zadných označovacích tabuliek pre ťažké motorové vozidlá a dlhé vozidlá musia byť vykonané podľa prílohy č. 15 k predpisu EHK č. 70.

²⁷⁾ Príloha V nariadenia Komisie (EÚ) č. 406/2010 z 26. apríla 2010, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel na vodíkový pohon. (Ú. v. EÚ L 122, 18. 5. 2010).

²⁸⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1013/2006 zo 14. júna 2006 o preprave odpadu (Ú. v. EÚ L 190, 12. 7. 2006) v platnom znení.

(16) Vozidlá kategórie R musia byť rovnako vybavené zadnou označovacou tabuľkou pre dlhé vozidlá podľa predpisu EHK č. 70 ako vozidlá kategórie O podľa odseku 15.

(17) Vozidlá kategórie L7e-CU, M, N, O, T, C, R, S a P s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou $40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ musia byť vybavené zadnou označovacou tabuľkou pre pomalé vozidlá a ich prípojné vozidlá podľa predpisu EHK č. 69. Montáž a umiestnenie zadných označovacích tabuliek pre pomalé vozidlá a ich prípojné vozidlá musia byť vykonané podľa prílohy č. 15 k predpisu EHK č. 69.

(18) Vozidlá kategórie M, N, O, T, C a R, ktorých šírka presahuje 2,55 m, pri izotermických vozidlách 2,60 m, vozidlá vykonávajúce prácu za jazdy alebo počas státia, vozidlá kategórie Ps a S musia byť na predných a zadných čelných plochách čo najbližšie k dolným a bočným obrysom vozidla označené špeciálnym označením s červenými a bielymi pruhmi širokými 70 až 100 mm a smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol. Najmenšia plocha tohto označenia musí byť $0,10 \text{ m}^2$, pričom táto plocha musí mať tvar pravouholníka s dĺžkou jednej strany najmenej 0,25 m. Farebné vyhotovenie musí byť z materiálu so spätným odrazom triedy 2.⁵⁾ Ak konštrukcia vozidla nedovoľuje vyznačenie výstražných farebných pruhov na pevnej časti vozidla, môže byť toto označenie umiestnené na odnímateľných štítoch pevne pripevnených na vozidlo. Vozidlá kategórie S môžu byť alternatívne označené podľa osobitného predpisu.²⁹⁾

(19) Vozidlá kategórie P_N nesené vzadu musia byť označením podľa odseku 18 označené na zadných čelných plochách čo najbližšie k dolným a bočným obrysom vozidla a vozidlá kategórie P_N, ktorých šírka presahuje obrys ťažného vozidla, musia byť takým označením označené aj na predných čelných plochách čo najbližšie k dolným a bočným obrysom vozidla; pre vozidlá kategórie P_N nesené vpredu platí táto podmienka opačne.

(20) Vozidlá vybavené vzadu zdvíhacou nakladacou plošinou (hydraulickým čelom) musia byť na zadných čelných plochách čo najbližšie k horným a bočným obrysom zdvíhacej nakladacej plošiny označené špeciálnym označením s červenými a bielymi pruhmi širokými 70 až 100 mm a smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol. Najmenšia plocha tohto označenia musí byť $0,10 \text{ m}^2$, pričom táto plocha musí mať tvar pravouholníka s dĺžkou jednej strany najmenej 250 mm. Farebné vyhotovenie musí byť z materiálu so spätným odrazom triedy 2.⁵⁾ Špeciálne označenie musí byť prichytené tak, aby pri sklopení zdvíhacej nakladacej plošiny v každej polohe špeciálne označenie bolo vo zvislej polohe a viditeľné zo zadnej strany.

(21) Vozidlá kategórií L7e, M2, M3, N2, N3, O, T, C, P, R a S musia byť na zadnej časti karosérie, a ak to konštrukcia vozidla dovoľuje, v ľavej polovici označené označením s vyznačenou najvyššou povolenou rýchlosťou vozidla zaokrúhlenou

- a) pri vozidlách s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcu $35 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ na najbližšie nižšie celé číslo,
- b) pri ostatných vozidlách na najbližšie nižšie celé číslo deliteľné piatimi.

²⁹⁾ Doplnok 3 prílohy XII delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2015/208 z 8. decembra 2014, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o požiadavky na funkčnú bezpečnosť vozidiel na účely typového schválenia poľnohospodárskych a lesných vozidiel (Ú. v. EÚ L 42, 17.2.2015).

(22) Označenie podľa odseku 21 musí byť vo vyhotovení kruhu bielej farby, ktorý je lemovaný červenou farbou s vonkajším priemerom 190 až 200 mm; číslice 70 až 80 mm, hrúbka čiary číslic 12 až 15 mm. Farba číslic je čierna. Označenie musí byť z materiálu so spätným odrazom triedy 2⁵) (červená a biela), číslice sú nereflexné. Ak nemožno na vozidlách kategórií L7e, O1, O2, P, R a S umiestniť označenie s priemerom 190 až 200 mm, je prípustné použiť označenie s vonkajším priemerom 150 mm; potom číslice musia mať 70 až 80 mm, hrúbka čiary číslic 11 až 13 mm. V označení môže byť použitá skratka „km“. Vozidlá kategórie L7e-B1 a L7e-B2 môžu byť alternatívne označené podľa osobitného predpisu.³⁰⁾

(23) Vozidlá kategórie N s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7,50 t a všetky vozidlá kategórie O3 a O4 prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, musia byť označené odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznatelnosti podľa predpisu EHK č. 104. Montáž a umiestnenie odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznatelnosti musí byť vykonaná podľa bodov 6.21 predpisu EHK č. 48 minimálne série zmien 03, pričom na boku možno použiť biele alebo žlté odrazové označenie, vzadu červené alebo žlté odrazové označenie a v prípade vozidiel kategórie O vpredu biele odrazové označenie.

(24) Ustanovenie odseku 23 sa vzťahuje na vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 1. januára 2000.

(25) Označenie podľa odsekov 15 až 24 musí byť počas prevádzky v cestnej premávke za všetkých prevádzkových a poveternostných podmienok dobre viditeľné a nesmie byť znečistené.

(26) Vozidlá kategórie M2 a M3

- a) vo vnútri v blízkosti predných dverí musia byť označené písmenami alebo piktogramami s výškou 15 mm a číslicami s výškou najmenej 25 mm oznamujúcimi maximálny počet miest na sedenie, maximálny počet miest na státie a maximálny počet vozíkov pre osoby s telesným postihnutím,
- b) v priestore v blízkosti vodičov, ktoré je jasne viditeľné pre vodiča, musia byť označené písmenami alebo piktogramami s výškou 10 mm a číslicami s výškou najmenej 12 mm oznamujúcimi hmotnosť batožiny, ktorá sa môže prevážať vo vozidle, ak je vozidlo zaťažené maximálnym počtom cestujúcich a členov osádky, pričom vozidlo neprevyšuje najväčšiu technicky prípustnú celkovú hmotnosť vozidla a ani najväčšie technicky prípustné hmotnosti pripadajúce na jednotlivé nápravy,
- c) zvnútra a aj zvonku vozidla v blízkosti každého núdzového východu musia byť označené nápisom „NÚDZOVÝ VÝCHOD“ alebo „NÚDZOVÝ VÝCHOD – EMERGENCY EXIT“ doplneným jedným zo symbolov uvedených v osobitnom predpise,³¹⁾
- d) priestor pre vozíky na prepravu osoby s telesným postihnutím a prioritné sedadlá vyhradené pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou musia byť označené príslušným piktogramom uvedeným v predpise EHK č. 107 viditeľným zvonku na prednej ľavej

³⁰⁾ Príloha XVI delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) č. 3/2014 z 24. októbra 2013, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o požiadavky na funkčnú bezpečnosť vozidiel pre schválenie dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 7, 10.1.2014) v platnom znení.

³¹⁾ Bod 3.4 prílohy č. 2 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

strane vozidla, ako aj v blízkosti príslušných obslužných dverí a vo vnútri v blízkosti priestoru pre vozíky na prepravu osoby s telesným postihnutím a prioritných sedadiel vyhradených pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou,

- e) hasiace prístroje a autolekárnicky, ak sú zabezpečené proti odcudzeniu a vandalizmu, napríklad umiestnením vo vnútornej zamykateľnej skrinke alebo za rozbitným sklom, musia byť jasne označené, pričom musia byť zabezpečené prostriedky, ktoré umožnia ľahký prístup k nim v prípade havarijnej situácie,
- f) povinne vybavené miestami s bezpečnostnými pásmi musia mať každé také miesto na sedenie viditeľne označené piktogramom podľa osobitného predpisu,³²⁾
- g) na prvých miestach za vodičom majú vyhradené miesto pre vodiaceho psa, ktoré je označené piktogramom vodiaceho psa spolu so zeleným krížom; to neplatí pre autobusy používané v diaľkovej doprave a medzinárodnej autobusovej doprave.

(27) Označenie na vozidle nesmie

- a) prekryvať údaje uvádzané výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla, napríklad výrobný štítok, identifikačné číslo vozidla VIN, číslo typového schválenia alebo typového schválenia EÚ, značky typového schválenia, typového schválenia EÚ alebo homologizačné značky, číslo motora a prevodovky, údaje o hmotnostiach a iné identifikátory a označenia uvádzané na vozidle a na jeho komponentoch, systémoch a samostatných technických jednotkách,
- b) spôsobiť koróziu kovových častí vozidla,
- c) mať vplyv na tuhosť, priľnavosť a farbu náteru.

(28) Dopravné podniky³³⁾ môžu označiť svoje vozidlá vlastným evidenčným číslom vozidla, ktoré môže byť vyhotovené z reflexného materiálu triedy 2,⁵⁾ alebo z materiálu schváleného podľa predpisu EHK č. 104. Výška znakov nemôže byť vyššia ako 200 mm. Vpredu možno použiť biele odrazové značenie, na boku možno použiť biele alebo žlté odrazové značenie a vzadu červené alebo žlté odrazové značenie.

§ 20

Prevádzka vozidiel s plynovým pohonom

[§ 44 ods. 11 písm. k) zákona]

(1) Počas prevádzky vozidiel s plynovým zariadením musia byť dodržané tieto podmienky:

- a) pri úniku plynu a poruche plynového zariadenia musia byť bezodkladne uzavreté uzatváracie ventily tlakových nádob s plynom; uzatváracie ventily musia byť uzavreté aj po ukončení prevádzky vozidla, ak nie sú zaistované samočinne,
- b) v kabíne vozidla pri plnení tlakových nádob s plynom, ošetrovaní a údržbe vozidla je zakázané fajčiť a manipulovať s otvoreným ohňom; na vozidlách vybavených nezávislým vykurovaním musí byť nezávislé vykurovanie mimo prevádzky,
- c) obsah plynových nádob s plynom je povolené vypúšťať iba do voľného priestoru, kde nehrozí vznietenie vypúšťaného plynu, alebo do na to určených nádob,

³²⁾ Príloha č. 1 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 554/2006 Z. z. o povinnom používaní bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení vo vozidlách určitých kategórií.

³³⁾ Čl. 2 bod 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009).

- d) tlakové nádoby s plynom na vozidle nesmú byť vystavené pôsobeniu vonkajších zdrojov tepla,
- e) v prípade, ak v priebehu prevádzky vozidla vznikne porucha uvedená v odseku 2, musí byť vozidlo ihneď odstavené a musia byť vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia.

(2) Za poruchu plynového zariadenia podľa odseku 1 písm. e) sa považuje najmä

- a) unikanie plynu z ktorejkoľvek časti plynového zariadenia a porucha odvetrávacieho systému,
- b) trvalé vypúšťanie plynu poistnými ventilmi,
- c) trhlina alebo poškodenie, ktoré by mohlo spôsobiť unikanie plynu,
- d) porucha redukčného zariadenia, regulátora tlaku, zmiešavača alebo vstrekovacích ventilov, tlakomeru, uzatváracích alebo spätných ventilov a upevnenia tlakových nádob s plynom,
- e) ak dochádza k prietoku plynu do zmiešavača alebo vstrekovacích ventilov pri vypnutom motore,
- f) prekročenie prípustných limitov znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch.

§ 21

Prevádzka zvláštnych vozidiel

[§ 44 ods. 11 písm. l) zákona]

(1) Počas prevádzky v cestnej premávke musia byť pracovné nástroje zvláštného vozidla prepravované len v schválenej prepravnej polohe. Zvláštne vozidlo nesmie byť zdrojom znečistenia alebo poškodenia cesty. Jeho zásobníky, pracovné nástroje, napríklad nakladacia lopata, paletizačné vidly, musia byť prázdne, teda bez náplne, nákladu, bremena.

(2) Pracovné stroje samohybné alebo traktory v zapojení s ťahaným vymeniteľným strojom, pracovným strojom neseným alebo s výmennou nadstavbou, ktorých celková šírka je väčšia ako 2,55 m alebo ktoré nespĺňajú technické požiadavky z hľadiska vonkajších ostrých hrán a výčnelkov, musia mať počas prevádzky v cestnej premávke vždy v činnosti vonkajšie osvetlenie, a to aj za nezníženej viditeľnosti.

(3) Traktor s čelne neseným strojom alebo čelne namontovanou výmennou nadstavbou zakrývajúcou predné osvetlenie traktora musí byť vybavený doplnkovými stretávacími svetlometmi, doplnkovými obrysovými svetidlami a smerovými svetidlami, ktoré sú homologizované. Toto osvetlenie musí byť uvedené do činnosti počas nesenia stroja alebo pri namontovanej výmennej nadstavbe.

(4) Na cestách sa smú používať pásové vozidlá, iba ak sú vybavené gumovými pásmi alebo kovovými pásmi s gumovými blokmi na dotykových plochách. Nosné kladky musia byť samostatne odpružené a opatrené gumovými obuškami vysokými najmenej 40 mm. Gumové bloky alebo obušky nesmú byť tvrdšie ako 70 Shore. Pripúšťa sa použitie aj iných materiálov s ekvivalentnými vlastnosťami.

(5) Na cestách sa smú používať snežné pásové vozidlá, ako sú napríklad snežné rolby, snežné ratraky, snežné skútre len v prípade, ak je povrch cesty pokrytý dostatočne silnou vrstvou snehu alebo ľadu tak, aby sa záberové lišty pásov nedotýkali povrchu cesty.

(6) Pracovné svietidlá, svetlomety a obdobné zariadenia nie je prípustné používať počas obvyklej cestnej premávky.

(7) Vozidlá, ktoré z hľadiska konštrukcie nemôžu byť vybavené vlastným vonkajším osvetlením, musia byť počas prevádzky v cestnej premávke vybavené súpravou prenosných svetelných zariadení podľa § 16 ods. 8.

(8) Pre pracovné stroje samohybné, pracovné stroje nesené, ťahané vymeniteľné stroje za traktor a výmenné nadstavby, ktoré nespĺňajú predpísané technické požiadavky, napríklad z hľadiska vonkajších výčnelkov alebo osvetlenia, môžu byť ustanovené ďalšie podmienky, obmedzenia alebo zákazy prevádzky za zníženej viditeľnosti. Tieto podmienky, obmedzenia alebo zákazy sú uvedené v osvedčení o evidencii časti II alebo v technickom osvedčení vozidla.

§ 22

Doplnkové príslušenstvo vozidla

[§ 44 ods. 11 písm. m) zákona]

(1) Voľný koniec antény, ktorá je dlhšia ako 1,40 m a počas prevádzky v cestnej premávke by presahovala pôdorysný priemet obrysu vozidla, okrem výsuvných antén, musí byť pripevnený k vozidlu tak, aby anténa nepresahovala pôdorysný obrys vozidla. Antény musia z hľadiska vonkajších výčnelkov spĺňať technické požiadavky podľa predpisu EHK č. 26.

(2) Nosiče batožiny a podobné zariadenia, reklamné tabule, smerové tabuľky, označenie vozidiel taxislužby, označenie vozidiel autoškôl a iné zariadenia dodatočne montované na vozidlo musia byť spoľahlivo pripevnené k vozidlu, nesmú presahovať pôdorysný obrys vozidla, okrem zadnej časti vozidla, a nesmú mať žiadne hroty ani ostré hrany a výčnelky; vonkajšie časti vrátane pripevňovacích častí musia mať polomer zakrivenia najmenej 2,50 mm. Z tejto hodnoty polomeru zakrivenia sú možné výnimky podľa predpisu EHK č. 26. Nosiče batožiny musia umožňovať spoľahlivé upevnenie prepravovaných predmetov. Upevnenie nosiča batožiny musí spoľahlivo odolať preťaženiu v pozdĺžnom smere najmenej o hodnotu 6 G. Nosiče batožiny a nosiče lyží musia z hľadiska vonkajších výčnelkov spĺňať technické požiadavky podľa predpisu EHK č. 26.

(3) Nádoba na rezervné palivo musí byť vyhotovená tak, aby palivo pri žiadnej polohe nádoby nemohlo vytekať. Nádoba vo vozidle musí byť umiestnená tak, aby nepresahovala alebo netvorila obrys vozidla a aby bola od rovín vymedzujúcich najväčšiu šírku vozidla vzdialená najmenej 150 mm a od roviny vymedzujúcej dĺžku vozidla vpredu alebo vzadu najmenej 250 mm.

(4) Prenosný výstražný trojuholník na vyznačenie núdzového státia vozidla na ceste musí byť homologizovaný podľa predpisu EHK č. 27.

(5) Ťažné tyče alebo ťažné laná na vlečenie vozidiel musia byť zreteľne označené podľa osobitného predpisu.³⁴⁾ Ťažná tyč a ťažné lano musí spĺňať podmienku odolnosti pri pôsobení osovej sily 12 kN.

³⁴⁾ § 1 vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z.

(6) Ochranná prilba vodiča a spolujazdca vozidiel kategórie L alebo nosiča pracovných adaptérov kategórie Ps a ich doplnkové príslušenstvo musia byť homologizované podľa predpisu EHK č. 22. Na ochranných prilbách spolujazdcov sa pripúšťa použitie výhľadu (štítu) so zníženou priepustnosťou svetla. Za ochrannú prilbu sa považuje tiež bezpečnostná kabína alebo ochranný bezpečnostný rám vozidiel, ak je vozidlo vybavené bezpečnostnými zádržnými systémami. Ochranná prilba cyklistov a kolobežkárov musí plniť technické požiadavky na konštrukciu vrátane zorného poľa, schopnosť tlmenia nárazu, vlastnosti systému upnutia prilby, vrátane remienka pod bradu a upevňovacích prostriedkov, označovanie a informácie.³⁵⁾

§ 23

Doklad o rozmeroch vozidla

[k § 44 ods. 12 zákona]

(1) Vozidlá kategórií M2 a M3 a ich prípojné vozidlá kategórie O a vozidlá kategórií N2 a N3 a ich prípojné vozidlá kategórií O3 a O4 prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel po 1. januári 2006 musia byť vybavené jedným z týchto dokladov:

- a) kombináciou výrobného štítku a štítku rozmerov podľa prílohy č. 3 vytvorených a pripevnených podľa osobitného predpisu,³⁶⁾
- b) jedným štítkom vytvoreným a pripevneným podľa osobitného predpisu³⁶⁾ obsahujúcim údaje z obidvoch štítkov uvedených v písmene a),
- c) dokladom vydaným príslušným orgánom štátu, v ktorom je vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel.

(2) Doklad podľa odseku 1 písm. c) musí obsahovať rovnaké údaje ako štítky uvedené v odseku 1 písm. a).

(3) Prostredný stĺpec na doklade podľa odseku 1 písm. c) týkajúci sa hmotnosti má v prípade potreby obsahovať hmotnostné normy Európskej únie uplatňovateľné na príslušné vozidlo. Ak ide o vozidlá uvedené v § 5 ods. 2 písm. k), položka „44,00 t“ sa uvedie v zátvorkách pod najväčšou technicky prípustnou hmotnosťou jazdných súprav.

(4) Ak jednotlivé rozmery a hmotnosti vozidla nezodpovedajú údajom, ktoré sú uvedené na štítkoch alebo doklade podľa odseku 1, je potrebné zabezpečiť ich zmenu v rámci schválenia prestavby vozidla.

(5) Štítky a doklady uvedené v odseku 1 vydané v inom členskom štáte Európskej únie alebo v inom štáte, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore, sa považujú za rovnocenné na území Slovenskej republiky.

³⁵⁾ STN EN 1078+A1 Prilby pre cyklistov a používateľov skejtbordov a kolieskových korčúl (Konsolidovaný text) (83 2145).

STN EN 1080 Prilby proti nárazom pre malé deti (83 2147).

³⁶⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 19/2011 z 11. januára 2011 týkajúce sa požiadaviek na typové schválenie povinného štítku výrobcu a identifikačného čísla motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požiadavkách na typové schválenie motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá z hľadiska všeobecnej bezpečnosti v platnom znení (Ú. v. EÚ L 8, 12.1.2011) v platnom znení.

§ 24

Vyhlasenie nakladajúcej organizácie

[k § 44 ods. 13 zákona]

Vozidlá a jazdné súpravy používané pri intermodálnej preprave musia byť vybavené vyhlásením nakladajúcej organizácie vystaveným cestnému dopravcovi, v ktorom sa uvádza

- a) identifikačné údaje o nakladajúcej organizácii,
- b) celková hmotnosť intermodálnej nákladnej jednotky a
- c) celková hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy s loženou intermodálnou nákladnou jednotkou.

ŠIESTA ČASŤ

POVINNÁ VÝBAVA VOZIDLA

[k § 44 ods. 14 zákona]

§ 25

(1) Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M, N, T, C a P_S sú:

- a) homologizovaný prenosný výstražný trojuholník,
- b) bezpečnostný reflexný odev,³⁷⁾ napríklad vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka; bezpečnostný reflexný odev sa umiestňuje v dosahu zo sedadla vodiča vozidla,
- c) náhradné koleso (diskom s pneumatikou) predpísaného druhu a rozmeru s takým upevnením držiaka, ktoré zabezpečuje, že sila pri vyberaní kolesa z držiaka alebo pri vkladaní kolesa do držiaka nepresiahne 490 N. Jazdná súprava zložená z ťahača a prípojného vozidla môže mať pri rovnakých rozmeroch pneumatík a pri rovnakom vyhotovení kolies jedno spoločné náhradné koleso; to sa nevzťahuje na pneumatiky pre núdzový dojazd, ak pri schválení nebolo určené inak. Náhradné koleso musí byť v držiaku počas prevádzky v cestnej premávke riadne pripevnené. Spolu s náhradným kolesom (diskom a pneumatikou) povinnou výbavou musí byť aj kľúč na matice alebo na skrutky kolies a príručný zdvihák s nosnosťou rovnajúcou sa aspoň zaťaženiu najviac zaťaženej nápravy vozidla alebo rovnajúcou sa hmotnosti zdvíhanej časti vozidla z najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti vozidla pri zdvíhaní tejto časti spôsobom určeným výrobcom na použitie zdviháka. Ustanovenie tohto písmena platí iba pre vozidlá kategórie M a N,
- d) lekárnička podľa prílohy č. 2; ustanovenie tohto písmena platí aj pre vozidlá kategórie L3e až L5e a L7e,
- e) protisklzové reťaze svojimi rozmermi určené aspoň pre jednu z hnacích náprav v čase od 15. novembra do 31. marca; ustanovenie tohto písmena platí iba pre vozidlá kategórie N3 s výnimkou terénnych vozidiel kategórie N3G.

(2) Povinná výbava podľa odseku 1 písm. c) sa nevzťahuje na

- a) vozidlá, ktoré majú vybavené všetky kolesá pneumatikami zvláštnej konštrukcie umožňujúcej dočasné použitie po defekte s indikáciou defektu v ktorejkoľvek z pneumatík,
- b) vozidlá, ktoré sú vybavené prostriedkami na bezdemontážnu opravu poškodenej pneumatiky umožňujúcej dočasné použitie; pri vozidlách kategórie M2, M3, N2 a N3

³⁷⁾ STN EN ISO 20471 Odevy s vysokou viditeľnosťou. Skúšobné metódy a požiadavky.

vybavenie prostriedkami na bezdemontážnu opravu môže byť nahradené zmluvným vzťahom, na základe ktorého bude zabezpečená oprava poškodenej pneumatiky nepretržite na celom území Slovenskej republiky,

- c) mestské autobusy, nákladné vozidlá špeciálne, špeciálne vozidlá, ktoré sú prevádzkované na obmedzenom území v operatívnom dosahu servisných služieb svojho prevádzkovateľa.

(3) Povinnou výbavou prípojného vozidla kategórie O2 až O4 a kategórie R2b až R4b je náhradné koleso (disk a pneumatika) predpísaného druhu a rozmeru s takým upevnením držiaka, ktoré zabezpečuje, že sila pri vyberaní kolesa z držiaka alebo pri vkladaní kolesa do držiaka nepresiahne 490 N; jazdná súprava zložená z ťahača a prípojného vozidla môže mať pri rovnakých rozmeroch pneumatík a pri rovnakom vyhotovení kolies jedno spoločné náhradné koleso. Náhradné koleso musí byť v držiaku počas prevádzky v cestnej premávke riadne pripevnené. Na povinné vybavenie prípojného vozidla náhradným kolesom platia ustanovenia odseku 2 písm. b) a c) obdobne.

(4) V prípade vozidiel v medzinárodnej premávke lekárnička podľa odseku 1 písm. d) musí zodpovedať normám platným v štáte evidencie vozidla pre motorové vozidlá.

(5) Lekárnička podľa odseku 1 písm. d) nie je povinnou výbavou motorového vozidla slúžiaceho na účely podľa osobitného predpisu.³⁸⁾

(6) Povinnou výbavou motorového vozidla s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t a prípojného vozidla s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 750 kg je najmenej jeden zakladací klin, ktorý účinne zabezpečí vozidlo proti samovoľnému pohybu a je ľahko prístupný, bezpečný a spoľahlivo upevnený; pri motorovom a prípojnóm vozidle s tromi a viacerými nápravami, jednonápravovom prívese s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 750 kg a návесе sú najmenej dva zakladacie klíny.

(7) Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie

- a) M2 a M3 s počtom do 22 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča je jeden alebo viac hasiacich prístrojov,³⁹⁾ ktorých celková hmotnosť náplní je najmenej 6 kg,
- b) M2 a M3 s počtom nad 22 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča je jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých celková hmotnosť náplní je najmenej 12 kg,
- c) N2, N3, T, C a PS okrem nosičov pracovných adaptérov odvodených od kategórie L7e je jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých celková hmotnosť náplní je najmenej 6 kg,

³⁸⁾ Zákon č. 579/2004 Z. z. o záchrannej zdravotnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

³⁹⁾ Napríklad STN EN 3-8 Prenosné hasiace prístroje. Časť 8: Dodatočné požiadavky k EN 3-7 na konštrukciu, odolnosť proti tlaku a mechanické skúšky hasiacich prístrojov pri najvyššom dovolenom tlaku, ktorý sa rovná 30 barom alebo je nižší a STN EN 3-9 Prenosné hasiace prístroje. Časť 9: Dodatočné požiadavky k EN 3-7 na tlakovú odolnosť hasiacich prístrojov CO₂, STN EN 3-6 Prenosné hasiace prístroje. Časť 6: Ustanovenia o potvrdení zhody prenosných hasiacich prístrojov podľa EN 3. Časť 1 až časť 5, STN EN 3-6/A1 Prenosné hasiace prístroje. Časť 6: Ustanovenia o potvrdení zhody prenosných hasiacich prístrojov podľa EN 3. Časť 1 až časť 5, STN EN 3-7 + A1 2008 Prenosné hasiace prístroje. Časť 7: Charakteristiky, požiadavky na vlastnosti a skúšobné metódy (Konsolidovaný text).

- d) M a N používané na zdravotnícku záchrannú službu, banskú záchrannú službu a poruchovú službu plynárenských zariadení je jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých celková hmotnosť náplne je najmenej 1,3 kg.

(8) Hasiace prístroje sa na vozidle upevňujú do úchytiak na umiestnenie v zvislej alebo vodorovnej polohe tak, aby spoľahlivo odolávali preťaženiu najmenej 6 G pri čelnom náraze vozidla. Hasiace prístroje musia byť umiestnené na dobre viditeľnom a ľahko prístupnom mieste, pričom jeden musí byť v dosahu zo sedadla vodiča vozidla.

(9) Dopravné jednotky pri preprave nebezpečných vecí²²⁾ musia byť vybavené osobitnou výbavou a výbavou na osobnú ochranu, ako aj protipožiarnou výbavou podľa osobitného predpisu.²²⁾ Počet hasiacich prístrojov podľa tohto odseku a podľa odseku 5 sa v prípade dopravných jednotiek použitých na prepravu nebezpečných vecí nesčítava, ale platí minimálny obsah náplní a minimálny počet hasiacich prístrojov na dopravnú jednotku podľa osobitného predpisu.²²⁾

SIEDMA ČASŤ

ZVLÁŠTNE VÝSTRAŽNÉ SVIETIDLÁ A ZVLÁŠTNE VÝSTRAŽNÉ ZNAMENIA

§ 26

Okruh vozidiel používajúcich zvláštne výstražné svietidlá oranžovej farby

[k § 51 ods. 2 zákona]

(1) Zvláštne výstražné svietidlo je svetelné zariadenie vyžarujúce prerušované svetlo oranžovej farby používané na vozidlách, ktoré by mohli svojou jazdou alebo pracovnou činnosťou ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky.

(2) Zvláštnym výstražným svietidlom vyžarujúcim prerušované svetlo oranžovej farby musia byť okrem predpísaných ostatných svetelných zariadení vonkajšieho osvetlenia vybavené

- a) motorové a prípojné vozidlá vykonávajúce práce za jazdy alebo pri stojacom vozidle na ceste alebo krajnici počas neuzavretej cestnej premávky,
- b) motorové vozidlá a prípojné vozidlá, ktoré svojimi rozmermi presahujú najväčšie povolené rozmery vozidiel ustanovené na cestnú premávku,
- c) motorové vozidlá a prípojné vozidlá, ktoré svojimi hmotnosťami prevyšujú najväčšie povolené hmotnosti vozidiel ustanovené na cestnú premávku,
- d) motorové vozidlá a prípojné vozidlá, pre ktoré to ustanoví
 1. typový schvaľovací orgán pri typovom schválení vozidla,
 2. schvaľovací orgán pri schválení jednotlivého vyrobeného alebo jednotlivého dovezeného vozidla alebo
 3. príslušný cestný správny orgán, ktorý vydal povolenie na zvláštne užívanie cesty podľa osobitného predpisu,⁴⁰⁾
- e) pracovné stroje a ťahané vymeniteľné stroje, ktorých celková šírka presahuje 3 m alebo pre ktoré to určí typový schvaľovací orgán pri typovom schválení vozidla alebo schvaľovací orgán pri schválení jednotlivého vyrobeného alebo jednotlivého dovezeného vozidla,

⁴⁰⁾ § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

- f) motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami a ich prípojné vozidlá, ktoré v cestnej premávke nedosiahnu vyššiu rýchlosť ako $30 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$,
- g) vozidlá, ktoré vpredu prípadne vzadu sprevádzajú vozidlá uvedené v písmenách b) až f).

(3) Vozidlá, na ktorých poverená technická služba overovania vozidiel vykonáva testy alebo skúšky, môžu byť dočasne vybavené zvláštnym výstražným svetidlom vyžarujúcim prerušované svetlo oranžovej farby, ktoré smie byť uvedené do činnosti len počas výkonu testov alebo skúšok.

(4) Zvláštne výstražné svetidlo môže byť použité aj pri vlečení vozidiel v cestnej premávke⁴¹⁾ a na vozidle počas jeho núdzového státia najmä pri prerušení jazdy pre chybu na vozidle alebo na náklade alebo v dôsledku dopravnej nehody, ak také vozidlo tvorí prekážku cestnej premávky;⁴²⁾ v tomto prípade, ak vozidlo nie je povinne vybavené zvláštnym výstražným svetidlom podľa odseku 2, možno použiť iba zvláštne výstražné svetidlo upevnené pomocou prenosného zariadenia.

(5) Iné vozidlá, ako sú uvedené v odsekoch 2 až 4, nesmú v cestnej premávke používať zvláštne výstražné svetidlá oranžovej farby.

§ 27

Požiadavky na zvláštne výstražné svetidlá a zvláštne výstražné znamenia

[k § 51 ods. 3 zákona]

(1) Zvláštne výstražné svetidlá musia byť homologizované podľa týchto technických požiadaviek:

- a) predpisu EHK č. 65,
- b) predpisu EHK č. 10,
- c) predpisu EHK č. 26.

(2) Na vozidlách s právom prednostnej jazdy podľa osobitného predpisu⁴³⁾ musia byť zvláštne zvukové výstražné znamenia

- a) spĺňajúce spodnú hladinu zvuku najmenej 105 dB(A) meranú podľa technických požiadaviek podľa predpisu EHK č. 28,
- b) ktorých frekvencia zmien výšky tónu môže byť premenlivá,
- c) uvedené do činnosti výlučne, keď sú v činnosti zvláštne výstražné svetidlá vyžarujúce svetlo modrej, červenej alebo kombináciu červenej a modrej farby.

(3) Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svetidlami oranžovej farby nesmie byť vybavené zvláštnym zvukovým výstražným znamením.

(4) Pevne zabudované zvláštne výstražné svetidlá musia byť na vozidlách umiestnené

⁴¹⁾ § 34 zákona č. 8/2009 Z. z.

⁴²⁾ § 24 ods. 3 zákona č. 8/2009 Z. z.

⁴³⁾ § 40 zákona č. 8/2009 Z. z.

- a) na najvyššom mieste karosérie alebo nadstavby vozidla alebo čo najbližšie k najvyššiemu miestu, a to v pozdĺžnej strednej rovine vozidla alebo symetricky po oboch stranách tejto roviny, ak to dovoľuje konštrukcia vozidla,
- b) tak, aby vždy aspoň jedno svetidlo bolo na vodorovnej ceste priamo viditeľné z ktoréhokoľvek miesta vo výške 1 m nad cestou zo vzdialenosti 10 m od tohto svetelného zdroja,
- c) tak, aby vo vzdialenosti menšej ako 750 mm v ľubovoľnom smere od svetelného zdroja zvláštneho výstražného svetidla neboli iné svetelné zdroje, ktoré by mohli spôsobiť vzájomnú zámenu zvláštnych výstražných svetidiel.

(5) Zvláštne výstražné svetidlá upevnené na karosériu vozidla pomocou prenosného zariadenia musia byť na vozidlách umiestnené

- a) na najvyššom mieste karosérie alebo nadstavby vozidla alebo čo najbližšie k najvyššiemu miestu, ak to dovoľuje konštrukcia vozidla,
- b) tak, aby vždy aspoň jedno svetidlo bolo na vodorovnej ceste priamo viditeľné z ktoréhokoľvek miesta vo výške 1 m nad cestou zo vzdialenosti 10 m od tohto svetelného zdroja,
- c) tak, aby vo vzdialenosti menšej ako 750 mm v ľubovoľnom smere od svetelného zdroja zvláštneho výstražného svetidla neboli iné svetelné zdroje, ktoré by mohli spôsobiť vzájomnú zámenu zvláštnych výstražných svetidiel.

(6) Vozidlo so zvláštnymi výstražnými svetidlami môže byť na rozdiel od odsekov 4 a 5 navyše vybavené doplnkovými zvláštnymi výstražnými svetidlami za splnenia nasledovných podmienok:

- a) vozidlo so zvláštnymi výstražnými svetidlami môže byť navyše vybavené piatimi kusmi doplnkových zvláštnych výstražných svetidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla oranžovej farby, umiestnených na vozidle vpredu a vzadu, symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine, ktoré musia byť umiestnené svojím najnižším bodom činnej svietiacej plochy najmenej 400 mm nad rovinou cesty. Usporiadanie svetidiel musí byť v jednom rade a na vozidle musia byť umiestnené horizontálne tak, že horná hrana činnej svietiacej plochy svetidiel smie presahovať horný obrys vozidla najviac o svoju výšku. Toto usporiadanie svetidiel môže byť nahradené doplnkovými zvláštnymi svetidlami usporiadanými do štvorca s najviac piatimi svetidlami na jednej strane štvorca, ktoré sa umiestňujú na vozidlo vpredu a vzadu symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine; svojím najnižším bodom činnej svietiacej plochy musia byť umiestnené najmenej 400 mm nad rovinou cesty a svojím najvyšším bodom činnej svietiacej plochy nesmú presahovať horný obrys vozidla,
- b) vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svetidlami vyžarujúcimi modrú farbu, červenú farbu alebo kombináciu červenej a modrej farby môže byť vybavené najviac šiestimi párami doplnkových zvláštnych výstražných svetidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby, červenej farby alebo kombinácie červenej a modrej farby umiestnených a svietiacich vpredu a vzadu symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine, ktoré musia byť umiestnené svojím najnižším bodom činnej svietiacej plochy najmenej 300 mm nad rovinou cesty a svojím najvyšším bodom činnej svietiacej plochy najviac 2 800 mm nad rovinou cesty a taktiež môže byť vybavené najviac šiestimi párami doplnkových zvláštnych výstražných svetidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby umiestnených na bokoch symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine.

(7) Vozidlá s pevne zabudovanými zvláštnymi výstražnými svetidlami vyžarujúcimi modrú farbu, červenú farbu alebo kombináciu červenej a modrej farby uvedené do cestnej premávky od 1. januára 2016 musia byť vybavené jedným párom doplnkových zvláštnych výstražných svetidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby umiestnený na bokoch symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine najviac 600 mm od predného obrysu vozidla v prípade, ak vzdialenosť zvláštného výstražného svetidla podľa odseku 3 písm. a) od predného obrysu vozidla presahuje 1 200 mm.

(8) Činnosť zvláštnych výstražných svetidiel a činnosť doplnkových zvláštnych výstražných svetelných zariadení vyžarujúcich prerušovaný tok svetla musí byť nezávislá od ostatných svetelných zariadení vonkajšieho osvetlenia vozidla a musí byť ľahko a spoľahlivo kontrolovateľná z miesta vodiča oznamovačom okrem zvláštnych výstražných svetidiel upevnených na karosériu vozidla pomocou prenosného zariadenia bez samostatného vypínača.

(9) Vozidlá s právom prednostnej jazdy s pevne zabudovanými zvláštnymi výstražnými svetidlami môžu byť vybavené odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti podľa predpisu EHK č. 104, ktoré upozorňuje na zvláštny charakter používania takeého vozidla v cestnej premávke, pričom na boku možno použiť biele alebo žlté odrazové značenie, vzadu červené alebo žlté odrazové značenie a vpredu biele odrazové značenie. Vozidlá uvedené do cestnej premávky v Slovenskej republike po 1. januári 2011 musia byť vybavené týmto odrazovým označením; to neplatí pre vozidlá vybavené zvláštnymi výstražnými svetidlami upevnenými na karosériu vozidla pomocou prenosného zariadenia.

(10) Vybavenie vozidla zvláštnym výstražným svetidlom musí byť zaznamenané v osvedčení o evidencii časti II alebo v technickom osvedčení vozidla v časti „Ďalšie úradné záznamy“. Zápis vykonáva výrobca alebo zástupca výrobcu pri uvedení vozidla do prevádzky v cestnej premávke alebo schvaľovací orgán; to platí len pre vozidlá

- a) uvedené v § 26 ods. 2 a 3 a
- b) pre vozidlá s právom prednostnej jazdy podľa osobitného predpisu.⁴³⁾

(11) Zvláštne výstražné svetidlá upevnené na karosérii pomocou prenosného zariadenia bez samostatného vypínača sa nezaznamenávajú do osvedčenia o evidencii časti II alebo technického osvedčenia vozidla. Prenosným zariadením sa rozumie upevnenie pomocou magnetu, vákuovej prísavky alebo prostredníctvom iného rýchlopínacieho zariadenia.

(12) Ak vozidlo trvalo vybavené zvláštnym výstražným svetidlom nemá záznam v osvedčení o evidencii časti II alebo v technickom osvedčení vozidla podľa odseku 8, nemôže v cestnej premávke používať zvláštne výstražné svetidlo.

(13) Schvaľovací orgán vykoná dodatočný záznam zvláštnych výstražných svetidiel podľa odseku 8 na základe návrhu podľa § 37 ods. 3 zákona z dôvodu inej technickej zmeny na vozidle.

ÔSMA ČASŤ

TECHNICKÉ POŽIADAVKY NA KONŠTRUKCIU OSTATNÝCH CESTNÝCH VOZIDIEL A OSTATNÝCH ZVLÁŠTNÝCH VOZIDIEL

[§ 52 zákona]

§ 28

Spoločné ustanovenie

(1) Medzi ostatné cestné vozidlá a ostatné zvláštne vozidlá, ktoré nepodliehajú schvaľovaniu podľa § 3 ods. 7 zákona, patria najmä

- a) záprahové vozidlá,
- b) bicykle,
- c) bicykle s pomocným motorčekom,
- d) kolobežky s pomocným motorčekom,
- e) motorové ručné vozíky,
- f) jednonápravové traktory s prívesom,
- g) samovyvažovacie vozidlá.

(2) Vozidlo podľa odseku 1 prevádzkované v cestnej premávke musí spĺňať technické požiadavky ustanovené v § 29 až 35.

(3) Vozidlá podľa odseku 1 nesmú byť počas prevádzky zdrojom ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky, životného prostredia, verejného zdravia, prípadne zdrojom znečistenia alebo poškodenia cesty.

§ 29

Záprahové vozidlo

(1) Záprahové vozidlo je nemotorové vozidlo pohybujúce sa pomocou zvieracej sily, ktoré je ovládané pohoničom tak, že sedí na sedadle pohoniča alebo je ovládané z pravej strany peši idúcim pohoničom. Záprahové vozidlo je určené predovšetkým na prepravu nákladu.

(2) Záprahové vozidlo nesmie presahovať tieto rozmery:

- a) celkovú dĺžku bez oja10 m,
- b) celkovú dĺžku s nákladom a záprahom 16 m,
- c) celkovú šírku2,2 m,
- d) celkovú výšku s nákladom3,8 m.

(3) Ak celková šírka záprahového vozidla podľa odseku 2 písm. c) presahuje 2 m, záprahové vozidlo musí byť vybavené sedadlom pohoniča. Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť záprahového vozidla sa prispôsobuje výkonu záprahu s prihliadnutím na druh a stav cesty a jej sklon, na dĺžku prepravnej vzdialenosti a na konštrukciu záprahového vozidla. Najväčšia povolená hmotnosť záprahového vozidla s nákladom s jedným záprahom nesmie prevýšiť 2 t.

(4) Záprahové vozidlo musí mať aspoň jednu brzdu ľahko, rýchlo a bezpečne ovládateľnú z miesta pre pohoniča. Ak záprahové vozidlo nie je vybavené sedadlom pohoniča, musí byť prispôbené na riadenie a ovládanie brzdy z pravej strany pešo idúcim pohoničom. Účinnosť brzdy musí byť taká, aby pri plne naloženom záprahovom vozidle spoľahlivo zabránila pretáčaniu kolies na svahu so sklonom 18 %.

(5) Záprahové vozidlo musí byť vybavené vpredu dvoma odrazovými sklami bielej farby rovnakého typu iného ako trojuholníkového tvaru a vzadu dvoma odrazovými sklami červenej farby rovnakého tvaru rovnostranného trojuholníka s dĺžkou strany najmenej 150 mm podľa predpisu EHK č. 3, upevnenými tak, aby jeden vrchol trojuholníka bol hore a protiľahlá strana bola vodorovná; odrazové sklá sú umiestnené čo najbližšie k bočným obrysom záprahového vozidla v rovnakej výške nad rovinou cesty.

(6) Záprahové vozidlo musí byť vybavené na každej strane vozidla najmenej jedným bočným odrazovým sklom oranžovej farby iného ako trojuholníkového tvaru podľa predpisu EHK č. 3.

(7) Odrazové sklá nesmú byť nižšie ako 250 mm a nie vyššie ako 900 mm nad rovinou cesty; ak konštrukcia a tvar záprahového vozidla neumožňujú dodržať najväčšiu výšku 900 mm, môžu byť odrazové sklá najviac 1 500 mm nad rovinou cesty.

(8) Za zníženej viditeľnosti musí byť záprahové vozidlo vybavené

- a) vpredu svetidlom s bielym svetlom na strane privrátenej ku stredu cesty alebo dvoma svetidlami s bielym svetlom na každej strane vozidla vyznačujúcimi jeho najväčšiu obrysovú šírku,
- b) vzadu dvoma svetidlami s červeným svetlom na každej strane vozidla vyznačujúcimi jeho najväčšiu obrysovú šírku.

(9) Svetlo svetidla podľa odseku 8 musí byť vpredu a vzadu viditeľné v noci bez atmosférických porúch na vzdialenosť najmenej 150 m.

(10) Záprahové vozidlo musí byť na zadnej časti vybavené zadnou označovacou tabuľkou pre pomalé vozidlá a ich prípojnú vozidlá podľa predpisu EHK č. 69.

(11) Ak kolesá záprahového vozidla nie sú vybavené pneumatikami ani plnými gumovými obručami, šírka kovových obručí musí byť najmenej 70 mm. Kovové obruče nemôžu mať na povrchu ostré výstupky, výčnelky, hroty ani ostré hrany, ktoré by mohli poškodzovať cesty. Záprahové vozidlo určené výhradne na prevádzku v cestnej premávke musí mať vždy kolesá vybavené pneumatikami alebo plnými gumovými obručami.

(12) Ak je záprahové vozidlo vybavené sedadlom pohoniča, musí byť vybavené oporou nôh a zábradlím vysokým najmenej 800 mm, ktoré musí byť umiestnené pred sedadlom pohoniča. Sedadlo, ak je ním vozidlo vybavené, musí mať zadné operadlo a postranné operadlá. Ak treba na miesto pre pohoniča nastupovať, musí byť vozidlo vybavené schodíkmi umiestnenými na pravej strane záprahového vozidla.

(13) Vonkajší povrch záprahového vozidla nesmie mať špicaté alebo ostré výčnelky smerujúce von, ktoré by svojím tvarom, rozmermi alebo tvrdosťou spôsobili nebezpečenstvo poranenia osôb.

§ 30

Bicykel

(1) Bicykel musí byť vybavený na prevádzku v cestnej premávke

- a) dvoma na sebe nezávislými účinnými brzdami s odstupňovateľným ovládaním brzdného účinku; bicykle pre deti predškolského veku vybavené voľnobežným nábojom s protišliapacou brzdou nemusia byť vybavené prednou brzdou,
- b) spoľahlivo zaslepenými voľnými koncami rúrok riadidiel, napríklad zátkami, rukoväťou,
- c) zakončením ovládacích páčok brzd a voľných koncov riadidiel, ktoré musia mať hrany obalené materiálom pohlcujúcim energiu,
- d) zadným odrazovým sklom červenej farby,⁴⁴⁾ pričom toto odrazové sklo môže byť kombinované so zadným svetidlom s červeným svetlom⁴⁵⁾ alebo nahradenými odrazovými materiálmi podobných vlastností; odrazové sklo musí byť pevne umiestnené v pozdĺžnej strednej rovine bicykla alebo na ľavej strane čo najbližšie k tejto rovine alebo na chrbte cyklistu. Zadné odrazové sklo môže byť nahradené odrazovými materiálmi umiestnenými na odevu alebo obuvi cyklistu,⁴⁶⁾
- e) predným odrazovým sklom bielej farby,⁴⁴⁾ odrazové sklo musí byť umiestnené v pozdĺžnej rovine nad povrchom pneumatiky predného kolesa v prípade stojaceho kolesa alebo na prednej časti cyklistu; predné odrazové sklo môže byť nahradené odrazovými materiálmi umiestnenými na odevu alebo obuvi cyklistu,⁴⁶⁾
- f) odrazovými sklami oranžovej farby⁴⁴⁾ na oboch stranách pedálov, tieto odrazové sklá môžu byť nahradené odrazovými materiálmi umiestnenými na obuvi alebo v ich blízkosti,⁴⁶⁾
- g) na lúčoch predného a zadného kolesa najmenej jedným bočným odrazovým sklom oranžovej farby⁴⁴⁾ na každej strane kolesa; tieto odrazové sklá môžu byť nahradené odrazovými materiálmi na bokoch kolesa alebo na bokoch plášťov pneumatík, či na koncoch blatníkov, alebo bočných častiach odevu cyklistu.⁴⁶⁾

(2) Bicykel počas jazdy za zníženej viditeľnosti musí byť vybavený týmito zariadeniami na svetelnú signalizáciu a osvetlenie:

- a) svetidlom svietiacim dopredu bielym svetlom;⁴⁵⁾ svetidlo musí byť nastavené a upravené trvalo tak, aby referenčná os svetelného toku pretínala rovinu cesty vo vzdialenosti najviac 20 m od svetidla a aby sa toto nastavenie nemohlo samovoľne meniť,
- b) svetidlom svietiacim dozadu červeným svetlom,⁴⁵⁾ pričom podmienky na umiestnenie tohto svetidla sú zhodné s podmienkami na umiestnenie a upevnenie zadného odrazového skla podľa odseku 1 písm. e). Zadné svetidlo s červeným svetlom môže byť kombinované so zadným odrazovým sklom červenej farby podľa odseku 1 písm. e); zadné svetidlo s červeným svetlom môže byť nahradené svetidlom s prerušovaným svetlom červenej farby so zhodnými fotometrickými vlastnosťami,
- c) zdrojom elektrického prúdu, ak ide o zdroj so zásobou energie, ktorý musí svojou kapacitou zabezpečiť svietivosť svetidiel podľa písmen a) a b) po dobu najmenej 1,5 hodiny bez prerušenia.

(3) Za bicykel sa smie pripojiť prívesný vozík, ktorý nie je širší ako 1100 mm, je vybavený zadným odrazovým sklom červenej farby podľa odseku 1 písm. e) čo najbližšie

⁴⁴⁾ STN ISO 6742-2 Bicykle. Osvetľovacie a odrazové zariadenia. Fotometrické a fyzikálne požiadavky. 2. časť: Odrazové zariadenia.

⁴⁵⁾ STN ISO 6742-1 Bicykle. Osvetľovacie a odrazové zariadenia. Fotometrické a fyzikálne požiadavky. 1. časť: Osvetľovacie zariadenia.

⁴⁶⁾ Napríklad STN EN 13356 Výstražné doplnky na neprofesionálne použitie. Skúšobné metódy a požiadavky, STN EN ISO 20471 Odevy s vysokou viditeľnosťou. Skúšobné metódy a požiadavky..

k bočným obrysom prívesného vozíka a je spojený s bicyklom pevným spájacím zariadením. Prívesný vozík musí byť vybavený na lúčoch kolesa najmenej jedným bočným odrazovým sklom oranžovej farby podľa odseku 1 písm. h) na každej strane kolesa. Ak prívesný vozík alebo jeho náklad zakrýva za zníženej viditeľnosti zariadenia pre svetelnú signalizáciu a osvetlenie bicykla, musí sa prívesný vozík opatriť vľavo svetidlom svietiacim dozadu červeným svetlom podľa odseku 2 písm. b). Prívesný vozík za bicykel musí spĺňať technické požiadavky pre bezpečnostné požiadavky na konštrukciu.⁴⁷⁾

(4) Svetlo svetidla podľa odseku 2 musí byť vpredu a vzadu viditeľné v noci bez atmosférických porúch na vzdialenosť najmenej 150 m.

(5) Ak je bicykel vybavený pomocným sedadlom na prepravu dieťaťa, sedadlo musí byť pevne pripevnené a vybavené pevnými podperami nôh dieťaťa. Sedadlo a podpory musia byť vyhotovené a umiestnené tak, aby sa počas jazdy dieťa nemohlo zraniť ani nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti jazdy. Sedadlo na prepravu dieťaťa musí spĺňať technické požiadavky pre bezpečnostné požiadavky na konštrukciu.⁴⁸⁾

(6) Ak je bicykel vybavený nosičom batožín, nosič musí byť riadne a spoľahlivo pripevnený a nesmie ovplyvňovať bezpečnosť jazdy.

(7) Pneumatiky a ráfiky nesmú vykazovať trhliny, praskliny a iné zjavné deformácie, ktoré by zjavne narúšali bezpečnosť jazdy.

(8) Vonkajší povrch bicykla nesmie mať špicaté alebo ostré výčnelky smerujúce von, ktoré by svojím tvarom, rozmermi alebo tvrdosťou spôsobili nebezpečenstvo poranenia osôb.

(9) Bicykel môže byť dodatočne vybavený pomocným motorčekom, pričom musí spĺňať technické požiadavky ustanovené v § 31.

(10) Bicyklom sa rozumie aj trojkolka, viackolka a viacsedadlové bicykle, napríklad tandemy poháňané ľudskou silou.

§ 31

Bicykel s pomocným motorčekom

(1) Najväčšia konštrukčná rýchlosť bicykla s pomocným motorčekom nesmie prevyšovať 25 km • h⁻¹.

(2) Bicykel s pomocným motorčekom musí spĺňať technické požiadavky ustanovené v § 30 a technické požiadavky na konštrukciu bicyklov na elektrický pohon,⁴⁹⁾ ak ide o elektrický pohon.

(3) Montáž pohonného systému, ako sú napríklad motor, nádrž paliva alebo akumulátor, nesmie vyžadovať zásah do nosných konštrukcií bicykla.

⁴⁷⁾ STN EN 15918+A1 Bicykle. Prívesy bicyklov. Bezpečnostné požiadavky a skúšobné metódy (Konsolidovaný text) (30 9053).

⁴⁸⁾ STN EN 14344 Výrobky pre deti a na starostlivosť o deti. Detské sedačky na bicykle. Bezpečnostné požiadavky a skúšobné metódy (94 3009).

⁴⁹⁾ STN EN 15194 Bicykle. Bicykle na elektrický pohon. Bicykle EPAC.

(4) Najväčší menovitý výkon pomocného motorčeka nesmie presiahnuť 0,25 kW, jeho výkon sa progresívne musí znižovať a nakoniec prerušiť vtedy, keď bicykel s pomocným motorčekom dosiahne rýchlosť 25 km • h⁻¹ alebo aj skôr, keď cyklista prestane šliapať do pedálov.

(5) Hladina vonkajšieho zvuku bicykla s pomocným motorčekom meraná podľa podmienok ako pri vozidle kategórie L nesmie prevyšovať 66 dB(A).

(6) Ak bicykel nespĺňa parametre podľa odseku 4, ide o bicykel s pohonným systémom kategórie L1e-A.

§ 32

Kolobežka s pomocným motorčekom

(1) Kolobežka s pomocným motorčekom musí naďalej zachovávať pôvodný charakter kolobežky, pričom na pohon okrem ľudskej sily slúži aj pomocný motorček.

(2) Kolobežka s pomocným motorčekom určená na prevádzku v cestnej premávke musí z hľadiska konštrukcie primerane spĺňať technické požiadavky ustanovené pre bicykel s pomocným motorčekom v § 31.

§ 33

Motorový ručný vozík

(1) Motorový ručný vozík je vozidlo určené na prepravu nákladu ovládané peši idúcou osobou.

(2) Motorový ručný vozík nesmie presahovať

- a) celkovú dĺžku bez vodiaceho oja 3 m,
- b) celkovú šírku 1,8 m,
- c) najväčšiu technicky prípustnú celkovú hmotnosť 3 t,
- d) najväčšiu konštrukčnú rýchlosť 6 km • h⁻¹.

(3) Motorový ručný vozík musí byť vybavený svetidlami s obrysovými svetlami, dvoma odrazovými sklami bielej farby vpredu, dvoma odrazovými sklami červenej farby vzadu a najmenej jedným bočným odrazovým sklom oranžovej farby rovnakého typu iného ako trojuholníkového tvaru podľa predpisu EHK č. 3. Odrazové sklá musia byť umiestnené symetricky, čo najbližšie k bočným obrysom vozíka v rovnakej výške nad rovinou cesty, ale nie nižšie ako 250 mm a nie vyššie ako 900 mm nad rovinou cesty.

(4) Svetlo svetidla podľa odseku 3 musí byť vpredu a vzadu viditeľné v noci bez atmosférických porúch na vzdialenosť najmenej 150 m.

(5) Motorový ručný vozík musí byť vybavený brzdovým zariadením umožňujúcim plynule odstupňovateľné ovládanie brzdného účinku, pričom vodič nesmie zložiť ruky z riadenia. Brzdové zariadenie musí za neprítomnosti vodiča udržať stojace vozidlo v pokoji na svahu so sklonom najmenej 18 %; ak je zaručený predpísaný brzdny účinok, je prípustný brzdny systém pôsobiaci prostredníctvom ovládania akcelerácie alebo pri elektricky poháňaných vozíkoch prerušením dodávky elektrického prúdu.

(6) Motorový ručný vozík musí byť vybavený zariadením proti jeho neoprávnenému použitiu. Riadiace a ovládacie zariadenie sa musí samočinne vyradiť z činnosti, ak z neho vodič zloží obidve ruky a súčasne sa musí uviesť do činnosti brzdové zariadenie.

(7) Hladina vonkajšieho zvuku motorového ručného vozíka meraná podľa podmienok ako pri vozidle kategórie T nesmie prevyšovať 80 dB(A).

(8) Vonkajší povrch motorového ručného vozíka nesmie mať špicaté alebo ostré výčnelky smerujúce von, ktoré by svojím tvarom, rozmermi alebo tvrdosťou mohli spôsobiť poranenia osôb.

§ 34

Jednonápravový traktor s prívesom

(1) Jednonápravový traktor s prívesom je vozidlo s poháňanou nápravou, ktoré riadi vodič riadidlami tak, že sedí na sedadle prívesu. Rozsah riadiaceho pohybu môže byť iba taký, aby umožňoval bezpečné ovládanie jednonápravového traktora s prívesom. Prevádzka jednonápravového traktora bez prívesu je v cestnej premávke zakázaná.

(2) Jednonápravový traktor s prívesom nesmie presahovať

- a) celkovú dĺžku 4 m,
- b) celkovú šírku 1,6 m,
- c) najväčšiu technicky prípustnú celkovú hmotnosť 1,5 t,
- d) najväčšiu konštrukčnú rýchlosť 20 km • h⁻¹.

(3) Jednonápravový traktor s prívesom musí byť vybavený zariadením na prevádzkové a parkovacie brzdenie najmenej na jednom vozidle jazdnej súpravy. Toto zariadenie môže mať spoločné časti. Zariadenie na parkovacie brzdenie musí byť výhradne mechanické.

(4) Brzdny účinok prevádzkovej brzdy musí umožniť také brzdenie, aby sa dosiahlo stredné brzdné spomalenie najmenej 2 m • s⁻² bez prekročenia najvyššej prípustnej sily na ovládací mechanizmus a bez blokovania kolies. Účinok parkovacieho brzdenia musí spoľahlivo udržať plne naložený príves v pokoji na svahu so sklonom najmenej 12 %. Účinok brzdenia sa hodnotí pri prevádzkovej a najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti jazdnej súpravy. Najväčšia prípustná sila na ovládacích mechanizmoch parkovacieho a prevádzkového brzdenia nesmie prevyšovať

- a) na ovládacích páčkach ručných riadidiel 60 N,
- b) na páke ovládanej jednou rukou 250 N,
- c) na pedáli 400 N.

(5) Jednonápravový traktor s prívesom môže byť vybavený predným zariadením vonkajšieho osvetlenia na ťažnom alebo prípojnom vozidle, ktoré z hľadiska vyhotovenia a umiestnenia musí primerane zodpovedať technickým požiadavkám ustanoveným pre vozidlá kategórie T a R. Ak jazdná súprava nie je vybavená zariadením na vonkajšie osvetlenie a svetelnú signalizáciu, prevádzka v cestnej premávke počas zníženej viditeľnosti je zakázaná.

(6) Prípojné vozidlo v zadnej časti musí byť vybavené odrazovými sklami, ktoré musia primerane zodpovedať technickým požiadavkám ustanoveným pre vozidlá kategórie T a R.

(7) Hladina vonkajšieho zvuku musí zodpovedať technickým požiadavkám ustanoveným pre vozidlo kategórie T.

(8) Vyústenie výfukového potrubia jednonápravového traktora s prívesom musí smerovať tak, aby minimalizovalo možnosť vdychovania spalín vodičom.

(9) V prípade jazdnej súpravy, ktorej najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť prevyšuje 400 kg, musí byť jednonápravový traktor vybavený zariadením na spätný chod, ktoré je ovládateľné z miesta vodiča.

(10) Spájacie zariadenie jednonápravového traktora musí zabezpečiť príves proti samovoľnému uvoľneniu dvojitou mechanickou poistkou.

(11) Pri dielcoch, súčiastiach, celkoch a skupinách používaných alebo určených pre jednonápravový traktor a príves nesmie byť použitý materiál obsahujúci azbest.

(12) Vonkajší povrch jednonápravového traktora a prívesu nesmie mať špicaté alebo ostré výčnelky smerujúce von, ktoré by svojím tvarom, rozmermi alebo tvrdosťou mohli spôsobiť poranenia osôb.

(13) Elektrická inštalácia musí byť izolovaná a vedená tak, aby sa zamedzilo samovoľnému poškodeniu alebo vzniku skratu.

(14) Jednonápravový traktor s prívesom musí byť na zadnej časti vybavený zadnou označovacou tabuľkou pre pomalé vozidlá a ich prípojné vozidlá podľa predpisu EHK č. 69.

§ 35

Samovyvažovacie vozidlá a iné vozidlá

Samovyvažovacie vozidlá sa môžu prevádzkovať v cestnej premávke, iba ak je zaručená ich vysoká miera bezpečnosti v cestnej premávke. Tieto vozidlá musia byť vybavené takou reflexnou úpravou povrchu, prípadne svetidlami alebo obsluhujúce osoby týchto vozidiel musia byť vybavené takými reflexnými alebo odrazovými materiálmi umiestnenými na odeve,⁴⁶⁾ aby za hustej premávky alebo zníženej viditeľnosti boli ostatným účastníkom cestnej premávky neprehliadnuteľní.

DEVIATA ČASŤ ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

§ 36

Prechodné ustanovenia

(1) Návesové súpravy prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel pred 1. januárom 1991, ktoré nespĺňajú požiadavky ustanovené v § 4 ods. 2 písm. d) a ods. 9, sa považujú za vozidlá spĺňajúce najväčšie povolené rozmery vozidiel a jazdných súprav podľa tejto vyhlášky, ak nepresahujú celkovú dĺžku 15,50 m.

(2) Starší bezpečnostný reflexný odev⁵⁰⁾ možno naďalej používať v rámci povinnej výbavy vozidla podľa § 25 ods. 1 písm. b).

(3) Lekárničky vyrobené podľa predpisov účinných do 19. mája 2018 možno

- a) uvádzať na trh naďalej, len ak je k nim pripojená karta prvej pomoci a sú označené dátumom výroby,
- b) používať najdlhšie do dátumu ich spotreby.

§ 37

Transpozičné ustanovenie

Touto vyhláškou sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 4.

§ 38

Účinnosť

Tento vyhláška nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

⁵⁰⁾ STN EN 471 + A1 Výstražné odevy s vysokou viditeľnosťou na profesionálne použitie. Skúšobné metódy a požiadavky (Konsolidovaný text).

**PODMIENKY TÝKAJÚCE SA EKVIVALENCIE MEDZI URČITÝMI SYSTÉMAMI
BEZ PNEUMATICKÉHO PRUŽENIA A S PNEUMATICKÝM PRUŽENÍM
PRE HNACIU NÁPRAVU ALEBO HNACIE NÁPRAVY**

A. Definícia pneumatického pruženia

Pružiaci systém sa považuje za pneumatický, ak je aspoň 75 % pružiaceho efektu spôsobené pneumatickou pružinou.

B. Ekvivalentnosť pneumatického pruženia

Pruženie uznané za ekvivalentné pneumatickému pruženiu musí spĺňať tieto technické požiadavky:

- a) počas voľnej prechodovej nízkofrekvenčnej vertikálnej oscilácie odpruženej hmoty nad hnacou nápravou alebo podvozkom musí byť nameraná frekvencia a tlmenie s pružením pri prenose svojho maximálneho zaťaženia v rozmedzí definovanom v písm. e) a f),
- b) každá náprava musí byť vybavená hydraulickými tlmičmi; pri hnacej dvojnáprave musia byť tlmiče umiestnené tak, aby minimalizovali osciláciu náprav,
- c) hodnota stredného pomerného tlmenia D musí byť vyššia než 20 % kritického tlmenia pre pruženie v jeho normálnom stave s umiestnenými a fungujúcimi hydraulickými tlmičmi,
- d) pomerné tlmenie D závesu so všetkými hydraulickými tlmičmi odstránenými alebo nefungujúcimi nesmie byť vyššie než 50 % D ,
- e) frekvencia odpruženej hmoty nad hnacou nápravou alebo podvozkom vo voľnej prechodovej vertikálnej oscilácii nesmie byť vyššia než 2,0 Hz,
- f) frekvencia a tlmenie závesu sú uvedené v časti C tejto prílohy; testovacie postupy na meranie frekvencie a tlmenia sú ustanovené v časti D tejto prílohy.

C. Vymedzenie frekvencie a tlmenia

V tomto vymedzení sa uvažuje s odpruženou hmotou M (kg) nad hnacou nápravou alebo podvozkom. Náprava alebo podvozok majú celkovú vertikálnu tuhosť medzi cestným povrchom a odpruženou hmotou K newton/meter (N/m) a celkový koeficient tlmenia C newton krát sekunda na meter (N.s/m). Vertikálne posunutie odpruženej hmoty je Z . Pohybová rovnica pre voľnú osciláciu odpruženej hmoty je:

$$M \frac{d^2 Z}{dt^2} + C \frac{dZ}{dt} + kZ = 0$$

Frekvencia oscilácie odpruženej hmoty F (rad/sek) je:

$$F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$$

Tlmenie je kritické vtedy, keď $C = C_0$, kde

$$C_0 = 2\sqrt{KM}$$

Pomerné tlmenie ako zlomok kritického tlmenia je C/C_0 .

Počas voľnej prechodnej oscilácie odpruženej hmoty bude vertikálny pohyb hmoty sledovať tlmenú sínusoidnú dráhu (obrázok 2). Frekvenciu možno odhadnúť tak, že sa odmeria čas za toľko cyklov oscilácie, koľko je možné pozorovať. Tlmenie možno odhadnúť tak, že sa odmerajú výšky po sebe idúcich vrcholov oscilácie v rovnakom smere. Ak špičkové amplitúdy prvého a druhého cyklu oscilácie sú A_1 a A_2 , potom je pomerné tlmenie D :

$$D = \frac{C}{C_0} = \frac{1}{2\pi} \ln \frac{A_1}{A_2}$$

kde „ln“ je prirodzený logaritmus pomeru amplitúd.

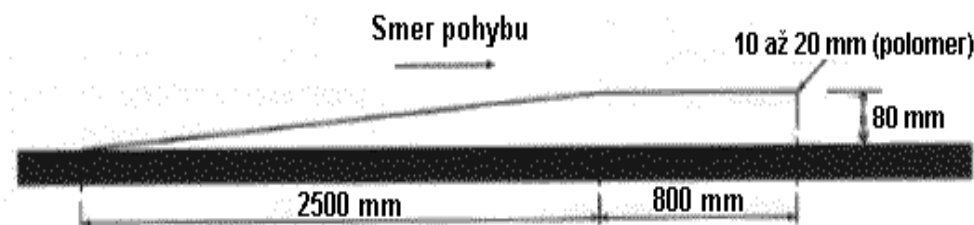
D. Postup testu

Pre určenie pomerného tlmenia D , pomerné tlmenie s odstránenými hydraulickými tlmičmi a frekvenciou F závesu, malo by naložené vozidlo spĺňať jednu z nasledovných podmienok:

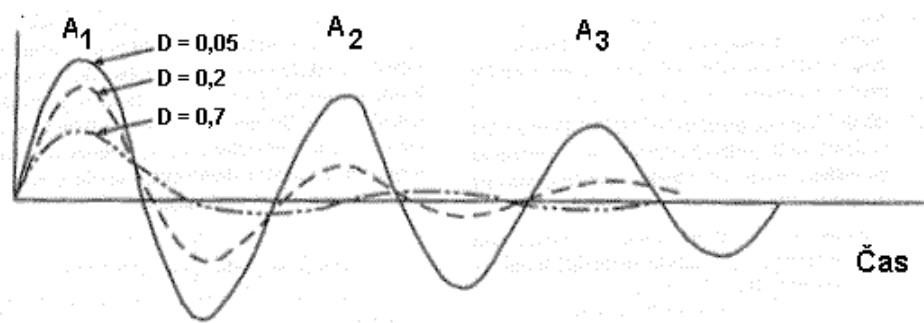
- malo by sa pohybovať pri nízkej rýchlosti ($5 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1} \pm 1 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$) cez 80 mm schod s profilom, ktorý je zobrazený na obrázku 1. Prechodová oscilácia, ktorá sa analyzuje na frekvenciu a tlmenie nastáva po tom, čo kolesá na hnacej náprave opustia schod, alebo
- malo by byť ťahané dole za svoj podvozok tak, aby záťaž hnacej nápravy bola 1,5 krát väčšia, než je jeho maximálna statická hodnota. Vozidlo, ktoré je držané v dolnej polohe sa náhle uvoľní a analyzuje sa následná oscilácia, alebo
- malo by byť ťahané hore za svoj podvozok tak, aby odpružená hmota bola zdvihnutá o 80 mm nad hnaciu nápravu. Vozidlo držané v hornej polohe sa náhle pustí a analyzuje sa následná oscilácia, alebo
- malo by byť podrobené iným postupom, ak výrobca k spokojnosti technického oddelenia nepreukáže ekvivalentnosť.

Uvedené vozidlo by malo byť vybavené snímačom vertikálneho posunutia medzi hnacou nápravou a podvozkom, priamo nad hnacou nápravou. Zo stopy môže byť nameraný časový interval medzi prvým a druhým kompresným vrcholom na zistenie frekvencie F a amplitúdový pomer na zistenie hodnoty tlmenia. Pre hnacie dvojnápravy by snímače vertikálneho posunutia mali byť namontované medzi každou hnacou nápravou a podvozkom, priamo nad touto nápravou.

Obrázok 1
Schod pre závesné testy



Obrázok 2
Tlmený prechodový jav



POŽIADAVKY NA LEKÁRNIČKY

A. Druhy lekárničiek

- (1) Lekárničky sa členia podľa kategórie motorových vozidiel
- a) na lekárničku, ktorá je povinnou výbavou pre kategóriu motorových vozidiel L3e až L5e a L7e,
 - b) na lekárničku, ktorá je povinnou výbavou pre kategóriu motorových vozidiel M1, N, T, C a PS,
 - c) na lekárničku, ktorá je povinnou výbavou pre kategóriu motorových vozidiel M2, M3.
- (2) Povinnou výbavou kategórie motorových vozidiel M2, M3 s počtom miest na sedenie nad 22 je lekárnička podľa odseku 1 písm. c) v počte dva kusy.
- (3) Lekárničky podľa odseku 1 sú súpravou zdravotníckych pomôcok a kozmetických výrobkov určených na poskytnutie prvej pomoci v cestnej premávke.
- (4) Lekárničky podľa odseku 1 obsahujú zdravotnícke pomôcky a kozmetické výrobky, zoznam zdravotníckych pomôcok a kozmetických výrobkov, kartu prvej pomoci, označenie výrobcu; ak ide o lekárničku od zahraničných výrobcov, aj označenie dovozcu alebo distribútora s údajmi, ako sú názov spoločnosti a jej sídlo. Obsah lekárničiek je uvedený v časti B a C tejto prílohy. Vzor karty prvej pomoci je uvedený v časti D tejto prílohy.

B. Všeobecné požiadavky

- (1) Obsah lekárničiek je určený najmä na
- a) ošetrovanie malých rán a odrenín,
 - b) ošetrovanie rán, popálenín a krvácania,
 - c) ošetrovanie zlomenín a poranenia kĺbov,
 - d) ochranu záchrancu a postihnutého pred šírením nákazy pri ošetrovaní a resuscitácii.
- (2) Obsah lekárničiek je rozdelený do štyroch samostatných modulov, ktorých obaly sú označené podľa svojho názvu ako:
- a) Modul č. 1 – Pomôcky, dezinfekcia a ochrana záchrancu
 - b) Modul č. 2 – Malé rany, odreniny
 - c) Modul č. 3 – Veľké rany, krvácanie, popáleniny
 - d) Modul č. 4 – Zlomeniny, poranenia kĺbov
- (3) Každý obal modulu lekárničky je zároveň označený dátumom spotreby, pričom celá lekárnička nesmie byť po dátume spotreby modulu lekárničky s najskorším dátumom spotreby.
- (4) Každý obal modulu lekárničky má
- a) náležitosti podľa odsekov 2 a 3, pričom označenie príslušného modulu má vydržať na jeho povrchu po celý čas používania lekárničky,

- b) zaručovať vhodné uloženie a spôsob uchovávania obsahu modulu tak, aby nedošlo k jeho znehodnoteniu,
- c) mať hladkú povrchovú úpravu,
- d) byť vyrobený z materiálu, ktorý zaručí rýchlu a jednoduchú dostupnosť použitia obsahu modulu.

(5) Obal lekárničky má

- a) zaručovať vhodné uloženie a spôsob uchovávania predpísaného sortimentu lekárničky, aby nedošlo k znehodnoteniu obsahu,
- b) byť vyrobený z materiálu za bežných atmosférických podmienok nepremokavého a prachuvzdorného a zároveň vykazovať odolnosť proti teplotným rozdielom v rozmedzí -20°C až $+60^{\circ}\text{C}$,
- c) byť riadne opracovaný a mať povrchovú úpravu, ktorá sa nedá oddeľovať tak, aby vonkajšie označenie lekárničky, ktoré je jej neoddeliteľnou súčasťou, vydržalo na jej povrchu po celý čas používania lekárničky,
- d) mať oranžovú farbu podľa normy RAL 2003, 2004, 2008, 2009, 2010 alebo 2011 na celom jeho povrchu; na lícnej strane obalu v jeho strede je umiestnený rovnoramenný biely kríž s minimálnou veľkosťou 7 cm, pri lekárničke podľa odseku 1 písm. a) v časti A tejto prílohy s minimálnou veľkosťou 4 cm.

(6) Lekárnička je slovné označená na čelnej strane obalu a aj na vnútornom letáku podľa kategórie motorového vozidla, pre ktorú je lekárnička určená, pričom toto označenie spĺňa charakteristiku podľa odseku 5 písm. c). Každá zdravotnícka pomôcka a kozmetický výrobok lekárničky sú správne označené, na štítku majú údaje uvedené v slovenskom jazyku a okrem nožníc sú samostatne zabalené.

(7) Karta prvej pomoci je rýchly a jednoznačný návod na správne poskytnutie prvej pomoci pri život zachraňujúcich výkonoch pri závažných poraneniach. Karta prvej pomoci je vnútornou súčasťou lekárničky. Minimálna veľkosť karty prvej pomoci je 18 x 10 cm.

(8) Karta prvej pomoci je vyrobená z vodovzdorného a prachuvzdorného materiálu tak, aby bola zachovaná jej čitateľnosť po celý čas používania lekárničky. Karta prvej pomoci má dve strany.

(9) Každý modul, ako aj kartu prvej pomoci možno uviesť na trh samostatne.

C. Zdravotnícke pomôcky a kozmetické výrobky, ktoré sú obsahom lekárničky

(1) Jednotlivé moduly lekárničky pre kategóriu motorových vozidiel L3e až L5e a L7e obsahujú

- a) Modul č. 1 – Pomôcky, dezinfekcia a ochrana záchrancu
 - 1. rúško resuscitačné s ventilom - 1 ks,
 - 2. izotermická fólia 220 x 140 cm alebo 200 x 150 cm - 1 ks,
 - 3. 2 páry vyšetrovacích rukavíc, minimálna veľkosť L,
 - 4. utierky s čistiacim a antimikrobiálnym účinkom, samostatne zabalené - 4 ks,
 - 5. nožnice určené pre zdravotníctvo, celokovové, so zaoblenými hrotmi, ostré, minimálna dĺžka 15 cm - 1 ks,
- b) Modul č. 2 – Malé rany, odreniny
 - 1. náplasť s vankúšikom (rýchloobväz) 4 cm x 8 cm - 4 ks,

2. tampóny s čistiacim a antimikrobiálnym účinkom alebo utierky s čistiacim a antimikrobiálnym účinkom na ošetrovanie drobných rán, samostatne zabalené - 6 ks,
 3. gázový krycí obvaz sterilný – kompres (minimálne 5 x 5 cm) - 2 bal. á 5 ks,
 4. náplast' hladká textilná, 2,5 cm x 3 m, lepidlosť minimálne 7N/25 mm,
- c) Modul č. 3 – Veľké rany, krvácanie, popáleniny
1. obvaz hotový sterilný s kompresom, minimálna šírka obväzu 10 cm, minimálne rozmery kompresu 10 cm x 10 cm, minimálna dĺžka obväzu 120 cm, savosť kompresu minimálne 800 g • m⁻² - 1 ks,
 2. gázový krycí obvaz sterilný – kompres (minimálne 7,5 x 7,5 cm) - 2 bal. á 5 ks,
 3. ovínadlový obvaz hydrofilný, sterilný, 8 cm x 5 m - 1 ks
 4. ovínadlový obvaz hydrofilný, sterilný, 6 cm x 5 m - 1 ks,
- d) Modul č. 4 – Zlomeniny, poranenia kĺbov
1. elastický obvaz, dlhoťazný (určený na ľahkú až strednú kompresiu) 8 cm x 4 m - 1 ks,
 2. trojrohá šatka, textilná, rozmery najmenej 96 x 96 x 136 cm - 1 ks.

(2) Jednotlivé moduly lekárničky pre kategóriu motorových vozidiel M1, N, T, C a PS obsahujú

- a) Modul č. 1 – Pomôcky, dezinfekcia a ochrana záchrancu
1. rúško resuscitačné s ventilom - 1 ks,
 2. izotermická fólia 220 x 140 cm alebo 200 x 150 cm - 1 ks,
 3. 2 páry vyšetrovacích rukavíc, minimálna veľkosť L,
 4. utierky s čistiacim a antimikrobiálnym účinkom, samostatne zabalené - 4 ks,
 5. nožnice určené pre zdravotníctvo, celokovové, so zaoblenými hrotmi, ostré, minimálna dĺžka 15 cm - 1 ks,
 6. zatváracie špendlíky s minimálnou dĺžkou 4 cm - 6 ks,
- b) Modul č. 2 – Malé rany, odreniny
1. náplast' s vankúšikom (rýchloobvaz) 4 cm x 8 cm - 10 ks,
 2. tampóny s čistiacim a antimikrobiálnym účinkom alebo utierky s čistiacim a antimikrobiálnym účinkom na ošetrovanie drobných rán, samostatne zabalené - 8 ks,
 3. gázový krycí obvaz sterilný – kompres (minimálne 7,5 x 7,5 cm) - 2 bal. á 5 ks,
 4. náplast' hladká textilná, 2,5 cm x 5 m, lepidlosť minimálne 7N/25 mm - 1 ks,
- c) Modul č. 3 – Veľké rany, krvácanie, popáleniny
1. obvaz hotový sterilný s kompresom, minimálna šírka obväzu 10 cm, minimálne rozmery kompresu 10 cm x 10 cm, minimálna dĺžka obväzu 120 cm, savosť kompresu minimálne 800 g • m⁻² - 2 ks,
 2. gázový krycí obvaz sterilný – kompres (minimálne 10 x 10 cm) - 2 bal. á 5 ks,
 3. ovínadlový obvaz hydrofilný, sterilný, 10 cm x 5 m - 1 ks,
 4. ovínadlový obvaz hydrofilný, sterilný, 6 cm x 5 m - 1 ks
- d) Modul č. 4 – Zlomeniny, poranenia kĺbov
1. elastický obvaz dlhoťazný (určený na ľahkú až strednú kompresiu) 10 cm x 4 m - 2 ks,
 2. elastický obvaz dlhoťazný (určený na ľahkú až strednú kompresiu) 6 cm x 4 m - 2 ks,
 3. trojrohá šatka textilná, rozmery najmenej 96 x 96 x 136 cm - 2 ks.

(3) Jednotlivé moduly lekárničky pre kategóriu motorových vozidiel M2, M3 obsahujú

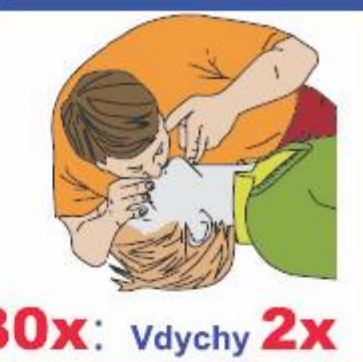
- a) Modul č. 1 – Pomôcky, dezinfekcia a ochrana záchrancu
 1. rúško resuscitačné s ventilom - 3 ks,
 2. izotermická fólia 220 x 140 cm alebo 200 x 150 cm - 3 ks,
 3. 6 párov vyšetrovacích rukavíc, minimálna veľkosť L,
 4. utierky s čistiacim a antimikrobiálnym účinkom, samostatne zabalené - 12 ks,
 5. nožnice určené pre zdravotníctvo, celokovové, so zaoblenými hrotmi, minimálna dĺžka 15 cm - 3 ks,
 6. zatváracie špendlíky s minimálnou dĺžkou 4 cm - 12 ks,
- b) Modul č. 2 – Malé rany, odreniny
 1. náplasť s vankúšikom (rýchloobväz) 4 cm x 8 cm - 30 ks,
 2. tampóny s čistiacim a antimikrobiálnym účinkom alebo utierky s čistiacim a antimikrobiálnym účinkom na ošetrovanie drobných rán, samostatne zabalené - 24 ks,
 3. gázový krycí obväz sterilný – kompres (minimálne 7,5 x 7,5 cm) - 6 bal. á 5 ks,
 4. náplasť hladká textilná, 2,5 cm x 5 m, lepivosť minimálne 7N/25 mm - 3 ks,
- c) Modul č. 3 – Veľké rany, krvácanie, popáleniny
 1. obväz hotový sterilný s kompresom, minimálna šírka obväzu 10 cm, minimálne rozmery kompresu 10 cm x 10 cm, minimálna dĺžka obväzu 120 cm, savosť kompresu minimálne $800 \text{ g} \cdot \text{m}^{-2}$ - 6 ks,
 2. gázový krycí obväz sterilný – kompres (minimálne 10 x 10 cm) - 6 bal. á 5 ks,
 3. ovínadlový obväz hydrofilný, sterilný, 10 cm x 5 m - 3 ks,
 4. ovínadlový obväz hydrofilný, sterilný, 6 cm x 5 m - 3 ks,
- d) Modul č. 4 – Zlomeniny, poranenia kĺbov
 1. elastický obväz dlhoŕažný (určený na ľahkú až strednú kompresiu) 10 cm x 4 m - 6 ks,
 2. elastický obväz dlhoŕažný (určený na ľahkú až strednú kompresiu) 6 cm x 4 m - 6 ks,
 3. trojrohá šatka textilná, rozmery najmenej 96 x 96 x 136 cm . 6 ks.

D. Vzor karty prvej pomoci

- (1) Predná strana karty prvej pomoci:

Karta prvej pomoci

- Zisti, čo sa stalo
- Zavolaj pomoc
- Dbaj na vlastnú bezpečnosť



Integrovaný záchranný systém **112**

Polícia **158**

Záchranná služba **155**

Hasiči **150**

(2) Zadná strana karty prvej pomoci:

1. Krvácanie

Ranu zakry sterilnou gázou a pevne obviaž obvazom. Ak obvaz rýchlo presakuje, stlač rukou, končatinu nadvihni. Pri krvácaní z nosa alebo z úst daj hlavu do polohy na boku!

2. Bezvedomie

Zisti, či dýcha. Ak nedýcha, uvoľni mu dýchacie cesty a začni s nepriamou masážou srdca a následne záchrannými dychmi (pozri OBRÁZOK) v pomere 30 : 2. U detí sa začína 5 záchrannými dychmi, následne ako u dospelých. Ak dýcha a nie je podozrenie na poranenie chrbtice a iné vážne poranenia, daj raneného do stabilizovanej polohy.

3. Podozrenie na poranenie chrbtice

Ranenému znehybni hlavu, a ak to nie je nevyhnutné, viac ním nehýb.

4. Poranenie hrudníka a brucha

Poranenie zakry sterilnou gázou. Zabodnuté predmety nevyťahuj! Zraneného prikry. Nepodávaj mu jesť a piť!

5. Zlomeniny

Končatinu nenapravaj. Znehybni ju pevným materiálom (klb nad a pod zlomeninou). Otvorenú zlomeninu prekry sterilnou gázou.

6. Popáleniny

Popálených miest sa nikdy nedotýkaj! Prilepené šatstvo z rany neodstraňuj! Postihnuté miesta sterilne prekry.

ŠTÍTOK ROZMEROV

- (1) Štítok, na ktorom sú uvedené údaje o vozidle, musí obsahovať tieto údaje:
- a) názov výrobcu,
 - b) identifikačné číslo vozidla VIN,
 - c) dĺžku motorového vozidla, prívesu alebo návesu (L),
 - d) šírku motorového vozidla, návesu alebo prívesu (W),
 - e) údaje na meranie dĺžky jazdných súprav
 - 1. vzdialenosť (a) medzi vonkajším obrysom prednej časti motorového vozidla a stredom mechanického spájacieho zariadenia (ťažný hák alebo návesová spojka); v prípade návesovej spojky s niekoľkými ťažnými bodmi musia byť uvedené minimálne a maximálne hodnoty ($a_{\min}$ a $a_{\max}$),
 - 2. vzdialenosť (b) medzi stredom mechanického spájacieho zariadenia prívesu (závesného oka oja) alebo návesu (návesového čapu) a vonkajším obrysom zadnej časti prívesu alebo návesu; v prípade zariadenia s niekoľkými ťažnými bodmi musia byť uvedené minimálne a maximálne hodnoty ($b_{\min}$ a $b_{\max}$).
- (2) Dĺžkou jazdnej súpravy je dĺžka motorového vozidla a prívesu alebo návesu umiestnených v priamke za sebou.
- (3) Hodnoty uvedené na štítku alebo doklade podľa § 23 ods. 1 musia presne reprodukovať merania vykonané priamo na danom vozidle.
- (4) Údaje podľa odseku 1 písm. a) a b) nie je potrebné opakovať, ak má vozidlo jediný štítok podľa § 23 ods. 1 písm. b) obsahujúci údaje o hmotnostiach, ako aj o rozmeroch.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNE ZÁVÄZNÝCH AKTOV EURÓPSKEJ ÚNIE

1. Smernica Rady 89/459/EHS z 18. júla 1989 o aproximácii právnych predpisov členských štátov, ktoré sa týkajú hĺbky dezénu jazdnej plochy pneumatík určitých kategórií motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ kap. 13, zv. 10; Ú. v. ES L 226, 3. 8. 1989).
2. Smernica Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 2; Ú. v. ES L 235, 17. 9. 1996) v znení
 - smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/7/ES z 18. februára 2002 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 6; Ú. v. ES L 67, 9. 3. 2002),
 - smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/719 z 29. apríla 2015 (Ú. v. EÚ L 115, 6. 5. 2015).