

(Návrh)

V Y H L Á Š K A
Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

z 2018,

ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky podľa § 136 ods. 3 písm. a) zákona č. .../2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

PRVÁ ČASŤ
ZÁKLADNÉ USTANOVENIE

§ 1

Vymedzenie niektorých pojmov

Na účely tejto vyhlášky sa rozumie

- a) značkou vozidla, systému, komponentu, samostatnej technickej jednotky alebo typu vozidla označenie výrobcu pridelené vozidlu, systému, komponentu, samostatnej technickej jednotke alebo typu vozidla,
- b) obchodným názvom vozidla, systému, komponentu, samostatnej technickej jednotky alebo typu vozidla slovný alebo číselný názov pridelený výrobcom vozidlu, systému, komponentu, samostatnej technickej jednotke alebo typu vozidla,
- c) typom vozidla skupina vozidiel príslušnej kategórie, ktoré sa nelíšia v hlavných špecifikovaných konštrukčných znakoch a môže obsahovať rôzne varianty typu vozidla alebo verzie variantu typu vozidla,
- d) ojazdeným vozidlom vozidlo, u ktorého odo dňa dátumu jeho prvého prihlásenia do evidencie vozidiel uplynulo viac ako šesť mesiacov alebo ktoré najazdilo viac ako 6 000 km,
- e) novým vozidlom vozidlo, ktoré nespĺňa definíciu ojazdeného vozidla podľa písmena d),
- f) prvým prihlásením vozidla do evidencie vozidiel dátum administratívneho úkonu orgánu Policajného zboru alebo príslušného evidenčného orgánu iného štátu, kedy je vozidlu prvýkrát pridelené evidenčné číslo a sú vydané tabuľky s evidenčným číslom.

DRUHÁ ČASŤ
TYPOVÉ SCHVÁLENIE

§ 2

Návrh na udelenie osvedčenia výrobcu alebo zástupcu výrobcu
[k § 7 ods. 4 zákona]

(1) Návrh na udelenie osvedčenia výrobcu obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,

- b) identifikačné údaje o vozidle, systéme, komponente alebo samostatnej technickej jednotke v rozsahu značka a obchodný názov; ak ide o hromadnú prestavbu typu vozidla (ďalej len „hromadná prestavba“) aj kategória vozidla,
- c) platný certifikát preukazujúci výrobcom zavedený systém riadenia a kvality výroby¹⁾ alebo vyhlásenie výrobcu o zavedenom systéme riadenia a kvality výroby spolu s jeho preukázaním.

(2) Návrh na udelenie osvedčenia zástupcu výrobcu okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 obsahuje aj

- a) zmluvu o obchodnom zastúpení so zahraničným výrobcom s úradne osvedčeným podpisom osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom obidvoch zmluvných strán,
- b) splnomocnenie navrhovateľa na zastupovanie zahraničného výrobcu pred typovým schvaľovacím orgánom na konanie vo veci typového schválenia vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, alebo hromadnej prestavby s úradne osvedčeným podpisom osoby alebo osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom výrobcu, ak nie je súčasťou zmluvy podľa písmena b),
- c) výpis z obchodného registra alebo obdobného registra nie starší ako tri mesiace, ak navrhovateľ nie je registrovaný v Slovenskej republike.

§ 3

Návrh v súvislosti s udelením typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S

[k § 9 ods. 2 zákona]

(1) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla,
 - 4. druh vozidla a
 - 5. kategória vozidla,
- c) údaje a doklady ustanovené osobitnými predpismi,²⁾
- d) vyhlásenie výrobcu, že rovnaký návrh nebol podaný v inom členskom štáte Európskej únie (ďalej len „členský štát“),
- e) platný certifikát preukazujúci výrobcom zavedený systém riadenia a kvality výroby alebo vyhlásenie výrobcu o zavedenom systéme riadenia a kvality výroby spolu s jeho preukázaním.

¹⁾ Napríklad STN EN ISO 9001 Systémy manažérstva kvality. Požiadavky (ISO 9001) (01 0320), STN P ISO/TS 16949 Systémy manažérstva kvality. Osobitné požiadavky na používanie normy ISO 9001:2008 v organizáciách na výrobu automobilov a ich náhradných dielcov.

²⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013) v platnom znení, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013) v platnom znení.

(2) V prípade viacstupňového typového schválenia celého vozidla návrh podľa odseku 1 obsahuje aj

- a) doklady preukazujúce schválenie celého vozidla v predchádzajúcich stupňoch; predkladá sa v elektronickej podobe vo formáte pdf – Portable Document Format,
- b) doklady preukazujúce, že medzi výrobcami existujú dohody o poskytovaní a výmene dokumentov a informácií.

§ 4

Návrh na udelenie vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla vozidiel iných ako v § 9 zákona [k § 10 ods. 2 zákona]

(1) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla,
 - 4. druh vozidla a
 - 5. kategória vozidla,
- c) protokol o skúškach a testoch vypracovaný technickou službou overovania vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek (ďalej len „technická služba overovania“), z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa všetky ustanovené technické požiadavky,
- d) návrhy na spracovanie základného technického opisu vozidla pre každý variant a verziu typu vozidla,
- e) informačný zväzok schvaľovaného typu vozidla; nepredkladá sa, ak informačný zväzok je súčasťou protokolu o skúškach a testoch podľa písmena c),
- f) platný certifikát preukazujúci výrobcom zavedený systém riadenia a kvality výroby alebo vyhlásenie výrobcu o zavedenom systéme riadenia a kvality výroby spolu s jeho preukázaním.

(2) V prípade viacstupňového vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla návrh podľa odseku 1 obsahuje aj

- a) doklady preukazujúce schválenie celého vozidla v predchádzajúcich stupňoch; predkladá sa v elektronickej podobe vo formáte pdf – Portable Document Format,
- b) doklady preukazujúce, že medzi výrobcami existujú dohody o poskytovaní a výmene dokumentov a informácií.

(3) Informačným zväzkom podľa odseku 1 písm. e) je úplná zložka údajov, výkresov a fotografií a iných dokladov potrebných pre udelenie typového schválenia vozidla.

§ 5

Návrh na predĺženie platnosti základného technického opisu vozidla vozidiel iných ako v § 9 zákona [k § 10 ods. 7 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,

- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla,
 - 4. druh vozidla a
 - 5. kategória vozidla,
- c) číslo základného technického opisu vozidla,
- d) vyhlásenie navrhovateľa, že vozidlo podľa schváleného základného technického opisu vozidla naďalej spĺňa ustanovené technické požiadavky alebo protokol o skúškach a testoch vypracovaný technickou službou overovania, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa všetky nové ustanovené technické požiadavky,
- e) platný certifikát preukazujúci výrobcom zavedený systém riadenia a kvality výroby alebo vyhlásenie výrobcu o zavedenom systéme riadenia a kvality výroby spolu s jeho preukázaním.

§ 6

Návrh na uznanie typového schválenia EÚ celého vozidla

[k § 11 ods. 1 zákona]

- (1) Návrh obsahuje
 - a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
 - b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla,
 - 4. druh vozidla a
 - 5. kategória vozidla,
 - c) číslo typového schválenia EÚ celého vozidla a dátum udelenia typového schválenia EÚ celého vozidla,
 - d) osvedčenie o typovom schválení EÚ celého vozidla udelené iným členským štátom vrátane všetkých príloh.

(2) Osvedčenie o typovom schválení EÚ celého vozidla sa predkladá v elektronickej podobe vo formáte pdf – Portable Document Format.

§ 7

Vystavovanie osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla

[k § 12 ods. 3 zákona]

(1) Osvedčenie o evidencii časť II alebo technické osvedčenie vozidla môže vystaviť výrobca alebo zástupca výrobcu len vozidlu, ktoré zodpovedá udelenému typovému schváleniu EÚ celého vozidla alebo vnútroštátnemu typovému schváleniu celého vozidla.

(2) V prípade typového schválenia EÚ celého vozidla alebo vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla podľa osobitných predpisov²⁾ sa osvedčenie o evidencii časť II alebo technické osvedčenie vozidla vystavuje podľa zodpovedajúceho

- a) platného osvedčenia o zhode COC alebo
- b) neplatného osvedčenia o zhode COC v prípade vozidla ukončenej série, ak pre konkrétne vozidlo bolo vydané povolenie podľa § 14 zákona.

(3) Chýbajúce údaje potrebné na vystavenie osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla podľa odseku 2 sa doplnia podľa informačného dokumentu, ktorý je prílohou osvedčenia o typovom schválení EÚ celého vozidla alebo vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla. Ak na vozidlo bolo ešte pred prihlásením vozidla do evidencie vozidiel dodatočne namontované schválené doplnkové príslušenstvo, napríklad spájacie zariadenie, navijak, ktoré je súčasťou typového schválenia EÚ celého vozidla alebo vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla, výrobca alebo zástupca výrobcu zapíše do osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla aj údaje o tomto doplnkovom príslušenstve.

(4) V prípade vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla, ktoré nebolo udelené podľa osobitných predpisov,²⁾ sa osvedčenie o evidencii časť II alebo technické osvedčenie vozidla vystavuje podľa zodpovedajúceho

- a) platného základného technického opisu vozidla, ktorý zodpovedá skutočnému vyhotoveniu vozidla alebo
- b) neplatného základného technického opisu vozidla, ktorý zodpovedá skutočnému vyhotoveniu vozidla, v prípade vozidla ukončenej série, ak pre konkrétne vozidlo bolo vydané povolenie podľa § 14 zákona.

(5) V osvedčení o evidencii časť II a v technickom osvedčení vozidla sa v jednotlivých položkách neuvádzajú alternatívne údaje, ale uvádzajú sa konkrétne údaje podľa skutočného vyhotovenia vozidla; to neplatí pre alternatívne údaje rozmerov pneumatík a ráfikov kolies.

(6) V prípade vozidla ukončenej série sa v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla zaznamená informácia, že ide o vozidlo ukončenej série, ktorému bolo udelené povolenie podľa § 14 ods. 8 zákona.

§ 8

Návrh v súvislosti s udelením typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov

[k § 16 ods. 2 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o
 1. vozidle v rozsahu
 - 1a. značka vozidla,
 - 1b. obchodný názov vozidla,
 - 1c. typ vozidla,
 - 1d. druh vozidla a
 - 1e. kategória vozidla,
 2. systéme, komponente alebo samostatnej technickej jednotke v rozsahu
 - 2a. značka,
 - 2b. obchodný názov,
 - 2c. typ a
 - 2d. druh,
- c) údaje a doklady ustanovené regulačnými aktmi,
- d) vyhlásenie výrobcu, že rovnaký návrh nebol podaný v inom členskom štáte,

- e) platný certifikát preukazujúci výrobcom zavedený systém riadenia a kvality výroby alebo vyhlásenie výrobcu o zavedenom systéme riadenia a kvality výroby spolu s jeho preukázaním.

§ 9

Návrh na udelenie vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky

[k § 17 ods. 4 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o systéme, komponente alebo samostatnej technickej jednotke v rozsahu
 - 1. značka,
 - 2. obchodný názov,
 - 3. typ a
 - 4. druh,
- c) protokol o skúškach a testoch vypracovaný technickou službou overovania, z ktorého vyplýva, že systém, komponent alebo samostatná technická jednotka spĺňa všetky ustanovené technické požiadavky,
- d) platný certifikát preukazujúci výrobcom zavedený systém riadenia a kvality výroby alebo vyhlásenie výrobcu o zavedenom systéme riadenia a kvality výroby spolu s jeho preukázaním.

§ 10

Návrh na predĺženie platnosti osvedčenia o vnútroštátnom typovom schválení systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky

[k § 17 ods. 8 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o systéme, komponente alebo samostatnej technickej jednotke v rozsahu
 - 1. značka,
 - 2. obchodný názov,
 - 3. typ a
 - 4. druh,
- c) číslo osvedčenia o vnútroštátnom typovom schválení systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky,
- d) vyhlásenie navrhovateľa, že systém, komponent alebo samostatná technická jednotka naďalej spĺňa ustanovené technické požiadavky alebo protokol o skúškach a testoch vypracovaný technickou službou overovania, z ktorého vyplýva, že systém, komponent alebo samostatná technická jednotka spĺňa všetky nové ustanovené technické požiadavky,
- e) platný certifikát preukazujúci výrobcom zavedený systém riadenia a kvality výroby alebo vyhlásenie výrobcu o zavedenom systéme riadenia a kvality výroby spolu s jeho preukázaním.

§ 11

Návrh na schválenie častí alebo vybavenia, ktoré môžu predstavovať vážne nebezpečenstvo pre správne fungovanie dôležitých systémov [k § 18 ods. 4 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o časti alebo vybavení v rozsahu
 - 1. druh,
 - 2. značka,
 - 3. obchodný názov a
 - 4. typ,
- c) údaje a doklady ustanovené osobitným predpisom,³⁾
- d) vyhlásenie výrobcu, že rovnaký návrh nebol podaný v inom členskom štáte,
- e) platný certifikát preukazujúci výrobcom zavedený systém riadenia a kvality výroby alebo vyhlásenie výrobcu o zavedenom systéme riadenia a kvality výroby spolu s jeho preukázaním.

§ 12

Návrh v súvislosti s udelením typového schválenia EÚ spaľovacieho motora necestných pojazdných strojov [k § 19 ods. 4 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o spaľovacom motore v rozsahu
 - 1. značka spaľovacieho motora,
 - 2. obchodný názov spaľovacieho motora,
 - 3. typ spaľovacieho motora a
 - 4. rodina spaľovacieho motora,
- c) údaje a doklady ustanovené osobitným predpisom⁴⁾ a jeho vykonávacími aktmi,
- d) vyhlásenie výrobcu, že rovnaký návrh nebol podaný v inom členskom štáte,
- e) platný certifikát preukazujúci výrobcom zavedený systém riadenia a kvality výroby alebo vyhlásenie výrobcu o zavedenom systéme riadenia a kvality výroby spolu s jeho preukázaním.

TRETIA ČASŤ JEDNOTLIVÉ SCHVÁLENIE

Jednotlivo vyrobené vozidlo

³⁾ § 34 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Čl. 45 a 46 nariadenia (EÚ) č. 167/2013 v platnom znení.

Čl. 50 a 51 nariadenia (EÚ) č. 168/2013 v platnom znení.

⁴⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 zo 14. septembra 2016 o požiadavkách na emisné limity plyných a pevných znečisťujúcich látok a typové schválenie spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov, ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1024/2012 a (EÚ) č. 167/2013, a ktorým sa mení a zrušuje smernica 97/68/ES (Ú. v. EÚ L 252, 16.9.2016).

§ 13

Druhy jednotlivého schválenia jednotlivovo vyrobeného vozidla

[k § 25 ods. 1 zákona]

Jednotlivé schválenie jednotlivovo vyrobeného vozidla môže byť ako

- a) vnútroštátne jednotlivé schválenie jednotlivovo vyrobeného vozidla, alebo
- b) jednotlivé schválenie EÚ jednotlivovo vyrobeného vozidla, ak to osobitné predpisy²⁾ umožňujú.

§ 14

Návrh na jednotlivé schválenie jednotlivovo vyrobeného vozidla

[k § 25 ods. 3 zákona]

(1) Návrh na vnútroštátne jednotlivé schválenie jednotlivovo vyrobeného vozidla obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla,
 - 4. druh vozidla a
 - 5. kategória vozidla,
- c) protokol o skúškach jednotlivovo vyrobeného vozidla, z ktorého vyplýva, že sú splnené technické požiadavky alebo alternatívne technické požiadavky, návrh základného technického opisu vozidla a osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla vydané technickou službou overovania,
- d) doklad o pridelení identifikačného čísla vozidla VIN pre jednotlivovo vyrobené vozidlo,
- e) protokol o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN,
- f) potvrdenie o prevzatí zodpovednosti za nakladanie s odpadom pochádzajúcim z vozidla, ktoré je jednotlivovo vyrobeným vozidlom.⁵⁾

(2) Doklady podľa odseku 1 písm. d) a e) sa nevyžadujú, ak návrh o schválenie jednotlivovo vyrobeného vozidla podal navrhovateľ, ktorý má pridelenú štruktúru identifikačného čísla vozidla VIN pre hromadnú výrobu vozidiel a na jednotlivovo vyrobené vozidlo umiestnil a upevnil identifikačné číslo vozidla VIN.

(3) Návrh na jednotlivé schválenie EÚ jednotlivovo vyrobeného vozidla obsahuje

- a) údaje a doklady podľa odseku 1 písm. b), d) až f),
- b) doklady ustanovené príslušným osobitným predpisom.²⁾

(4) Ak sa spolu s návrhom podľa odsekov 1 a 3 žiada aj o prihlásenie dosiaľ neevidovaného jednotlivovo vyrobeného dokončeného vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby zavedenej na tento účel, návrh obsahuje aj údaje podľa § 16.

§ 15

Formát osvedčenia o jednotlivom schválení vozidla

[k § 25 ods. 5 písm. a) zákona]

⁵⁾ § 61 ods. 2 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

(1) Formát osvedčenia o jednotlivom schválení vozidla v prípade jednotlivého schválenia podľa § 13 písm. a) je založený na vzore osvedčenia o typovom schválení EÚ vozidla, pričom na osvedčení nesmie byť uvedené záhlavie "Typové schválenie EÚ vozidla" a v osvedčení sa uvedie konkrétne identifikačné číslo vozidla VIN.

(2) Formát osvedčenia o jednotlivom schválení vozidla v prípade jednotlivého schválenia podľa § 13 písm. b) ustanovujú osobitné predpisy.²⁾

§ 16

Rozsah údajov pre prihlásenie vozidla do evidencie vozidiel zasielaných orgánu Policajného zboru

[k § 25 ods. 9 zákona]

Pri prihlásení neevidovaného jednotlivovo vyrobeného dokončeného vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby sa orgánu Policajného zboru zasielajú údaje o

- a) nadobudnutí vozidla,
- b) vlastníkovi vozidla a držiteľovi vozidla, ktorých orgán Policajného zboru zapíše do osvedčenia o evidencii časť I a časť II, v rozsahu podľa § 160 ods. 3 zákona,
- c) druhu a rozmere tabuľky s evidenčným číslom,
- d) mieste a spôsobe doručenia osvedčenia o evidencii časť I,
- e) osobe, ktorá prevezme osvedčenie o evidencii časť II a tabuľky s evidenčným číslom, v rozsahu podľa § 160 ods. 3 zákona.

§ 17

Okruh vozidiel pre jednotlivé schválenie jednotlivovo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou

[k § 26 ods. 1 zákona]

Jednotlivé schválenie vozidla s obmedzenou prevádzkou možno udeliť pre jednotlivovo vyrobené vozidlo určené na používanie v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve na obmedzenom území v rámci obhospodarovaného územia. Ide o tieto vozidlá:

- a) poľnohospodárske traktory,
- b) lesné traktory,
- c) prípojné vozidlá určené pre traktory v písmenách a) a b),
- d) poľnohospodárske pracovné stroje samohybné,
- e) lesné pracovné stroje samohybné.

§ 18

Návrh na vnútroštátne schválenie jednotlivovo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou

[k § 26 ods. 3 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla,

4. druh vozidla a
5. kategória vozidla,
- c) technické údaje potrebné pre vystavenie dokladov vozidla,
- d) fotografie vozidla,
- e) protokol o technickej kontrole vozidla zvláštnej,
- f) rozsah obhospodarovaného územia.

Jednotlivo dokončované vozidlo

§ 19

Návrh na vnútroštátne schválenie jednotlivo dokončovaného vozidla

[k § 27 ods. 3 zákona]

- (1) Návrh obsahuje
- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
 - b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 1. značka vozidla,
 2. obchodný názov vozidla,
 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 4. druh vozidla,
 5. kategória vozidla,
 6. obchodné meno výrobcu základného vozidla a dokončovaného vozidla,
 7. identifikačné číslo vozidla VIN základného vozidla a identifikačné číslo vozidla VIN dokončovaného vozidla,
 - c) protokol o skúškach jednotlivo dokončovaného vozidla, z ktorého vyplýva, že sú splnené technické požiadavky alebo alternatívne technické požiadavky, návrh základného technického opisu vozidla a návrh osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla vydané technickou službou overovania,
 - d) doklady preukazujúce schválenie vozidla v predchádzajúcich stupňoch,
 - e) osvedčenie o evidencii časť II pre nedokončené vozidlo, ak bolo vozidlu vydané; predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii,⁶⁾
 - f) doklady preukazujúce, že medzi výrobcami existujú dohody o poskytovaní a výmene dokumentov a informácií,
 - g) vyhlásenie osoby, ktorá vykonala dokončenie vozidla, že dokončenie vozidla bolo vykonané spôsobom stanoveným výrobcami v predchádzajúcich stupňoch výroby.

(2) Ak sa spolu s návrhom podľa odseku 1 žiada aj o prihlásenie dosiaľ neevidovaného jednotlivo dokončovaného vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby zavedenej na tento účel, návrh obsahuje aj údaje podľa § 16.

Jednotlivo vyrobený a jednotlivo dovezený systém, komponent a samostatná technická jednotka

§ 20

Návrh na vnútroštátne jednotlivé schválenie jednotlivého systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky

⁶⁾ § 27 ods. 2 zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente).

[k § 28 ods. 4 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o systéme, komponente alebo samostatnej technickej jednotke v rozsahu
 1. značka,
 2. obchodný názov a
 3. druh,
- c) protokol o skúškach jednotlivého systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky vypracovaný technickou službou overovania, z ktorého vyplýva, že sú splnené technické požiadavky alebo alternatívne technické požiadavky.

Jednotlivo dovezené vozidlo

§ 21

Druhy jednotlivého uznania alebo schválenia jednotlivo dovezeného vozidla

[k § 29 ods. 1 zákona]

Jednotlivé uznanie alebo schválenie jednotlivo dovezeného vozidla môže byť

- a) v prípade vozidla dovezeného z členského štátu alebo iného zmluvného štátu Dohody o Európskom hospodárskom priestore a Švajčiarskej konfederácie (ďalej len „iný zmluvný štát“) ako
 1. uznanie typového schválenia EÚ jednotlivo dovezeného vozidla, alebo
 2. uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla, alebo
 3. jednotlivé schválenie EÚ jednotlivo dovezeného vozidla, ak to osobitné predpisy²⁾ umožňujú, alebo
 4. vnútroštátne jednotlivé schválenie jednotlivo dovezeného vozidla,
- b) v prípade vozidla dovezeného z iného ako členského štátu alebo iného zmluvného štátu (ďalej len „tretí štát“) ako
 1. uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla, alebo
 2. vnútroštátne jednotlivé schválenie jednotlivo dovezeného vozidla.

§ 22

Návrh na uznanie typového schválenia EÚ jednotlivo dovezeného vozidla z členského alebo iného zmluvného štátu

[k § 29 ods. 3 zákona]

(1) Návrh na uznanie typového schválenia EÚ jednotlivo dovezeného vozidla z členského alebo iného zmluvného štátu možno podať len v prípade, ak jednotlivo dovezené vozidlo malo udelené typové schválenie EÚ.

(2) Ak ide o nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v členskom štáte, návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 1. značka vozidla,
 2. obchodný názov vozidla,
 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 4. druh vozidla,

5. kategória vozidla,
 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 7. identifikačné číslo vozidla VIN,
- c) doklad o nadobudnutí vozidla, napríklad faktúra, kúpna zmluva alebo darovacia zmluva,
 - d) osvedčenie o zhode vozidla COC; predkladá sa vždy v listinnej podobe v origináli,
 - e) vyhlásenie navrhovateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,
 - f) zahraničné osvedčenie o evidencii, ak taký doklad bol vydaný a ak má osvedčenie o evidencii dve časti, musia byť predložené obidve časti; predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii,
 - g) odborný posudok o kontrole originality vozidla administratívnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania; to neplatí, ak návrh podal výrobca alebo zástupcu výrobcu,
 - h) potvrdenie o prevzatí zodpovednosti za nakladanie s odpadom pochádzajúcim z vozidla, ktoré je jednotlivo dovezeným vozidlom.⁵⁾

(3) Ak jednotlivo dovezené vozidlo ako nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v členskom štáte, bolo ešte dokončované, návrh podľa odseku 2 obsahuje aj doklady podľa § 19 ods. 1 písm. c) až d).

(4) Ak ide o nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel v členskom štáte alebo ak ide o ojazdené vozidlo, návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 1. značka vozidla,
 2. obchodný názov vozidla,
 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 4. druh vozidla,
 5. kategória vozidla,
 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 7. identifikačné číslo vozidla VIN alebo náhradné identifikačné číslo vozidla VIN,
- c) doklad o nadobudnutí vozidla, napríklad faktúra, kúpna zmluva alebo darovacia zmluva,
- d) zahraničné osvedčenie o evidencii, ak má osvedčenie o evidencii dve časti, musia byť predložené obidve časti; predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii,
- e) doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v členskom štáte alebo inom zmluvnom štáte, predkladá sa len v prípade, ak sa taký doklad v štáte vývozu vydáva; predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii,
- f) odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,
- g) platný protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke alebo platný doklad o vykonaní technickej kontroly vozidla vydaný v členskom štáte alebo inom zmluvnom štáte, napríklad osvedčenie o technickej kontrole; uvedené doklady sa predkladajú, len ak vozidlo takej kontrole podlieha,
- h) platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke alebo platný doklad

o vykonaní emisnej kontroly motorového vozidla vydaný v členskom štáte, napríklad osvedčenie o emisnej kontrole len v prípade, ak záznam o emisnej kontrole nie je súčasťou dokladu o vykonaní technickej kontroly podľa písmena g); uvedené doklady sa predkladajú, len ak motorové vozidlo takej kontrole podlieha,

- i) potvrdenie o prevzatí zodpovednosti za nakladanie s odpadom pochádzajúcim z vozidla, ktoré je jednotlivo dovezeným vozidlom.⁵⁾

(5) Ak na jednotlivo dovezenom vozidle ako novom vozidle, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel v členskom štáte, alebo ako ojazdenom vozidle, bola vykonaná prestavba vozidla, návrh podľa odseku 4 obsahuje aj doklady podľa § 38 písm. g) a § 39 písm. e), g), h).

(6) V prípade dovozu vozidla z iného zmluvného štátu návrh podľa odsekov 2 a 4 obsahuje aj doklad o prepustení vozidla do voľného obehu.

(7) Zahraničné osvedčenie o evidencii podľa odseku 2 písm. f) a odseku 4 písm. d) sa nevyžaduje pri vozidlách, ktoré podľa vnútroštátnych predpisov členského štátu alebo iného zmluvného štátu nepodliehajú prihláseniu do evidencie vozidiel v týchto štátoch, napríklad ťahaný vymeniteľný stroj alebo pracovný stroj samohybný; v týchto prípadoch návrh obsahuje aj doklad daného štátu, ktorý sa vydáva k vozidlám nepodliehajúcim prihláseniu do evidencie vozidiel, napríklad technické osvedčenie vozidla, ktorý sa predkladá a doručuje vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii.

(8) Ak sa spolu s návrhom podľa odsekov 2 a 4 žiada aj o prihlásenie dosiaľ neevidovaného jednotlivo dokončovaného vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby zavedenej na tento účel, návrh obsahuje aj údaje podľa § 16.

§ 23

Návrh na uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského alebo iného zmluvného štátu

[k § 29 ods. 3 zákona]

(1) Návrh na uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského alebo iného zmluvného štátu možno podať len v prípade, ak jednotlivo dovezené vozidlo malo udelené vnútroštátne typové schválenie vozidla, jednotlivé schválenie vozidla alebo iné schválenie z členského alebo iného zmluvného štátu.

(2) Ak ide o nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v členskom štáte, návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 1. značka vozidla,
 2. obchodný názov vozidla,
 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 4. druh vozidla,
 5. kategória vozidla,
 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 7. identifikačné číslo vozidla VIN,
- c) doklad o nadobudnutí vozidla, napríklad faktúra, kúpna zmluva alebo darovacia zmluva,

- d) doklad preukazujúci schválenie z členského alebo iného zmluvného štátu, napríklad osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla alebo osvedčenie o vnútroštátnom typovom schválení vozidla; predkladá sa vždy v listinnej podobe v origináli,
- e) vyhlásenie navrhovateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,
- f) zahraničné osvedčenie o evidencii, ak taký doklad bol vydaný a ak má osvedčenie o evidencii dve časti, musia byť predložené obidve časti; predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii,
- g) odborný posudok o kontrole originality vozidla administratívnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania; to neplatí, ak návrh podal výrobca alebo zástupcu výrobcu,
- h) potvrdenie o prevzatí zodpovednosti za nakladanie s odpadom pochádzajúcim z vozidla, ktoré je jednotlivo dovezeným vozidlom.⁵⁾

(3) Ak jednotlivo dovezené vozidlo ako nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v členskom štáte, bolo ešte dokončované, návrh podľa odseku 2 obsahuje aj doklady podľa § 19 ods. 1 písm. c) až f).

(4) Ak ide o nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel v členskom štáte alebo ak ide o ojazdené vozidlo, návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 - 4. druh vozidla,
 - 5. kategória vozidla,
 - 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 - 7. identifikačné číslo vozidla VIN alebo náhradné identifikačné číslo vozidla VIN,
- c) doklad o nadobudnutí vozidla, napríklad faktúra, kúpna zmluva alebo darovacia zmluva,
- d) zahraničné osvedčenie o evidencii, ak má osvedčenie o evidencii dve časti, musia byť predložené obidve časti; predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii,
- e) doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v členskom štáte alebo inom zmluvnom štáte, predkladá sa len v prípade, ak sa taký doklad v štáte vývozu vydáva; predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii,
- f) odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,
- g) platný protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke alebo platný doklad o vykonaní technickej kontroly vozidla vydaný v členskom štáte alebo inom zmluvnom štáte, napríklad osvedčenie o technickej kontrole; uvedené doklady sa predkladajú, len ak vozidlo takej kontrole podlieha,
- h) platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke alebo platný doklad o vykonaní emisnej kontroly motorového vozidla vydaný v členskom štáte, napríklad osvedčenie o emisnej kontrole len v prípade, ak záznam o emisnej kontrole nie je

súčasťou dokladu o vykonaní technickej kontroly podľa písmena g); uvedené doklady sa predkladajú, len ak motorové vozidlo takej kontrole podlieha,

- i) potvrdenie o prevzatí zodpovednosti za nakladanie s odpadom pochádzajúcim z vozidla, ktoré je jednotlivo dovezeným vozidlom.⁵⁾

(5) Ak na jednotlivo dovezenom vozidle ako novom vozidle, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel v členskom štáte, alebo ako ojazdenom vozidle, bola vykonaná prestavba vozidla, návrh podľa odseku 4 obsahuje aj doklady podľa § 39 písm. e), g) a h).

(6) V prípade dovozu vozidla z iného zmluvného štátu návrh podľa odsekov 2 a 4 obsahuje aj doklad o prepustení vozidla do voľného obehu.

(7) Zahraničné osvedčenie o evidencii podľa odseku 2 písm. f) a odseku 4 písm. d) sa nevyžaduje pri vozidlách, ktoré podľa vnútroštátnych predpisov členského štátu alebo iného zmluvného štátu nepodliehajú prihláseniu do evidencie vozidiel v týchto štátoch, napríklad ťahaný vymeniteľný stroj alebo pracovný stroj samohybný; v týchto prípadoch je prílohou k návrhu doklad daného štátu, ktorý sa vydáva k vozidlám nepodliehajúcim prihláseniu do evidencie vozidiel, napríklad technické osvedčenie vozidla, ktorý sa predkladá a doručuje vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii.

(8) Ak sa spolu s návrhom podľa odsekov 2 a 4 žiada aj o prihlásenie dosiaľ neevidovaného jednotlivo dokončovaného vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby zavedenej na tento účel, návrh obsahuje aj údaje podľa § 16.

§ 24

Návrh na jednotlivé schválenie EÚ jednotlivo dovezeného vozidla z členského alebo iného zmluvného štátu [k § 29 ods. 3 zákona]

(1) Návrh na jednotlivé schválenie EÚ jednotlivo dovezeného vozidla z členského alebo iného zmluvného štátu možno podať len v prípade, ak

- a) jednotlivo dovezené vozidlo nemalo udelené typové schválenie vozidla, jednotlivé schválenie vozidla alebo iné schválenie z členského alebo iného zmluvného štátu a
- b) to umožňujú osobitné predpisy.²⁾

(2) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 1. značka vozidla,
 2. obchodný názov vozidla,
 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 4. druh vozidla,
 5. kategória vozidla,
 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 7. identifikačné číslo vozidla VIN,
- c) doklad o nadobudnutí vozidla, napríklad faktúra, kúpna zmluva alebo darovacia zmluva,
- d) vyhlásenie navrhovateľa, že vozidlo
 1. nebolo schválené na prevádzku v cestnej premávke v inom štáte a
 2. nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,

- e) odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania; to neplatí, ak návrh podal výrobca alebo zástupcu výrobcu,
- f) doklady ustanovené príslušným osobitným predpisom,²⁾
- g) potvrdenie o prevzatí zodpovednosti za nakladanie s odpadom pochádzajúcim z vozidla, ktoré je jednotlivo dovezeným vozidlom.⁵⁾

(3) V prípade dovozu vozidla z iného zmluvného štátu návrh podľa odseku 2 obsahuje doklad o prepustení vozidla do voľného obehu.

(4) Ak sa spolu s návrhom podľa odseku 2 žiada aj o prihlásenie dosiaľ neevidovaného jednotlivo dokončovaného vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby zavedenej na tento účel, návrh obsahuje aj údaje podľa § 16.

§ 25

Návrh na vnútroštátne jednotlivé schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z členského alebo iného zmluvného štátu

[k § 29 ods. 3 zákona]

(1) Návrh na vnútroštátne jednotlivé schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z členského alebo iného zmluvného štátu možno podať len v prípade, ak jednotlivo dovezené vozidlo nemalo udelené typové schválenie vozidla, jednotlivé schválenie vozidla alebo iné schválenie z členského alebo iného zmluvného štátu.

(2) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 1. značka vozidla,
 2. obchodný názov vozidla,
 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 4. druh vozidla,
 5. kategória vozidla,
 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 7. identifikačné číslo vozidla VIN alebo náhradné identifikačné číslo vozidla VIN,
- c) doklad o nadobudnutí vozidla, napríklad faktúra, kúpna zmluva alebo darovacia zmluva,
- d) vyhlásenie navrhovateľa, že vozidlo
 1. nebolo schválené na prevádzku v cestnej premávke v inom štáte a
 2. nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,
- e) odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania; to neplatí, ak návrh podal výrobca alebo zástupcu výrobcu,
- f) doklad o splnení podmienok ustanovených týmto zákonom a ustanovených technických požiadaviek alebo alternatívnych technických požiadaviek, ktorým je
 1. protokol o skúškach jednotlivo dovezeného vozidla vydaný technickou službou overovania, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené podmienky a technické požiadavky, alebo
 2. doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania návrhu platný základný technický opis vozidla,

- g) návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla vydaný technickou službou overovania; to neplatí, ak je pre nové vozidlo na schválenie predložený doklad podľa písmena f) druhého bodu,
- h) návrh osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla vydaný technickou službou overovania,
- i) potvrdenie o prevzatí zodpovednosti za nakladanie s odpadom pochádzajúcim z vozidla, ktoré je jednotlivo dovezeným vozidlom.⁵⁾

(3) V prípade dovozu vozidla z iného zmluvného štátu návrh podľa odseku 2 obsahuje doklad o prepustení vozidla do voľného obehu.

(4) Ak sa spolu s návrhom podľa odseku 2 žiada aj o prihlásenie dosiaľ neevidovaného jednotlivo dokončovaného vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby zavedenej na tento účel, návrh obsahuje aj údaje podľa § 16.

§ 26

Návrh na uznanie typového schválenia EÚ jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu [k § 29 ods. 3 zákona]

(1) Návrh na uznanie typového schválenia EÚ jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu možno podať iba pre nové vozidlo, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte a v prípade, ak jednotlivo dovezené vozidlo malo udelené typové schválenie EÚ.

(2) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 - 4. druh vozidla,
 - 5. kategória vozidla,
 - 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 - 7. identifikačné číslo vozidla VIN,
- c) doklad o nadobudnutí vozidla, napríklad faktúra, kúpna zmluva alebo darovacia zmluva,
- d) osvedčenie o zhode vozidla COC; predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii,
- e) vyhlásenie navrhovateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,
- f) zahraničné osvedčenie o evidencii, ak taký doklad bol vydaný; ak má osvedčenie o evidencii dve časti, musia byť predložené obidve časti,
- g) doklad o prepustení vozidla do voľného obehu,
- h) potvrdenie o prevzatí zodpovednosti za nakladanie s odpadom pochádzajúcim z vozidla, ktoré je jednotlivo dovezeným vozidlom.⁵⁾

(3) Ak sa spolu s návrhom podľa odseku 2 žiada aj o prihlásenie dosiaľ neevidovaného jednotlivo dokončovaného vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby zavedenej na tento účel, návrh obsahuje aj údaje podľa § 16.

§ 27

Návrh na vnútroštátne jednotlivé schválenie jednotlivého dovezeného vozidla z tretieho štátu

[k § 29 ods. 3 zákona]

(1) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 - 4. druh vozidla,
 - 5. kategória vozidla,
 - 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 - 7. identifikačné číslo vozidla VIN alebo náhradné identifikačné číslo vozidla VIN,
- c) doklad o nadobudnutí vozidla, napríklad faktúra, kúpna zmluva alebo darovacia zmluva,
- d) zahraničné osvedčenie o evidencii, ak ide o vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel v treťom štáte, ak taký doklad bol vydaný, alebo vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte; ak má osvedčenie o evidencii dve časti, musia byť predložené obidve časti, predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii,
- e) doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v treťom štáte, ak ide o vozidlo, ktoré bolo vyradené z evidencie; predkladá sa len v prípade, ak záznam o vyradení nie je uvedený v osvedčení o evidencii podľa písmena d); predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii,
- f) odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,
- g) platný protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke,
- h) platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke,
- i) doklad o splnení podmienok ustanovených týmto zákonom a ustanovených technických požiadaviek alebo alternatívnych technických požiadaviek, ktorým je
 - 1. protokol o skúškach jednotlivého dovezeného vozidla vydaný technickou službou overovania, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené podmienky a technické požiadavky, alebo
 - 2. doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené podmienky a technické požiadavky, alebo,
 - 3. doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania návrhu platný základný technický opis vozidla, alebo
 - 4. kombinácia dokladov uvedených v prvom až treťom bode,
- j) návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla vydaný technickou službou overovania; to neplatí, ak je pre nové vozidlo na schválenie predložený doklad podľa písmena i) tretieho bodu,
- k) návrh osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla vydaný technickou službou overovania,

- l) potvrdenie o prevzatí zodpovednosti za nakladanie s odpadom pochádzajúcim z vozidla, ktoré je jednotlivo dovezeným vozidlom.⁵⁾

(2) Ak jednotlivo dovezené vozidlo z tretieho štátu má udelené typové schválenie EÚ celého vozidla, návrh namiesto dokladov podľa odseku 1 písm. i) až k) obsahuje osvedčenie o zhode COC.

(3) Ak jednotlivo dovezené vozidlo z tretieho štátu bolo v minulosti prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike a následne preevidované do tretieho štátu, doklady podľa odseku 1 písm. i) až k) sa nepredkladajú. Ustanovenie prvej vety nemožno použiť, ak vozidlu ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, bolo schválenie na prevádzku v cestnej premávke neplatné alebo bolo zrušené.

(4) Ak sa spolu s návrhom podľa odseku 1 žiada aj o prihlásenie dosiaľ neevidovaného jednotlivo dokončovaného vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby zavedenej na tento účel, návrh obsahuje aj údaje podľa § 16.

§ 28

Spôsob doplnenia chýbajúcich údajov pri jednotlivo dovezenom vozidle z členského štátu alebo iného zmluvného štátu [k § 29 ods. 4 zákona]

V prípade jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu alebo iného zmluvného štátu sa chýbajúce technické údaje doplnia predložením napríklad

- a) originálu alebo kópie osvedčenia o zhode vozidla COC, ak taký doklad bol vydaný,
- b) dokladov získaných od výrobcu alebo zástupcu výrobcu,
- c) dokladov získaných od evidenčného orgánu iného štátu, kde bolo vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel,
- d) dokladov vydaných technickou službou overovania.

§ 29

Návrh na opätovné schválenie jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke [k § 30 ods. 5 zákona]

(1) Návrh na opätovné schválenie jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 - 4. druh vozidla,
 - 5. kategória vozidla,
 - 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 - 7. identifikačné číslo vozidla VIN alebo náhradné identifikačné číslo vozidla VIN,
- c) dátum a číslo rozhodnutia typového schvaľovacieho orgánu o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, ak vozidlo malo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN nečitateľné, neúplné alebo pozmenené,

- d) doklad orgánu Policajného zboru o vyradení vozidla z evidencie vozidiel alebo doklad o schválení vozidla na prevádzku v cestnej premávke, ak vozidlo nepodliehalo prihláseniu do evidencie vozidiel,
- e) v prípade vozidla po odcudzení
 - 1. doklad orgánu Policajného zboru o oznámení odcudzenia vozidla,
 - 2. doklad orgánu Policajného zboru o vrátení vozidla,
 - 3. doklady preukazujúce identifikáciu vozidla, napríklad posudok kriminalisticko-expertízneho skúmania vozidla,
- f) odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,
- g) platný protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak vozidlo podlieha takej kontrole,
- h) protokol o technickej kontrole vozidla zvláštnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak sa nepredkladá doklad podľa písmena g),
- i) platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak vozidlo podlieha takej kontrole.

(2) Ak sa spolu s návrhom podľa odseku 1 žiada aj o prihlásenie dosiaľ neevidovaného jednotlivo dokončovaného vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby zavedenej na tento účel, návrh obsahuje aj údaje podľa § 16.

§ 30

Návrh na dodatočné schválenie jednotlivého vozidla

[k § 31 ods. 5 zákona]

Návrh na dodatočné schválenie jednotlivého vozidla obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 - 4. druh vozidla,
 - 5. kategória vozidla,
 - 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 - 7. identifikačné číslo vozidla VIN alebo náhradné identifikačné číslo vozidla VIN,
- c) doklad o nadobudnutí vozidla z osobitnej evidencie vozidiel,
- d) doklad vozidla z osobitnej evidencie vozidiel vydaný príslušným orgánom podľa § 1 ods. 5 zákona,
- e) doklad o vyradení vozidla z osobitnej evidencie vozidiel vydaný príslušným orgánom podľa § 1 ods. 5 zákona,
- f) odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,
- g) platný protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak vozidlo podlieha takej kontrole,
- h) platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak vozidlo podlieha takej kontrole,

- i) protokol o skúškach jednotlivého vozidla vydaný technickou službou overovania, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené podmienky a technické požiadavky platné v čase výroby vozidla,
- j) návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla vydaný technickou službou overovania,
- k) potvrdenie o prevzatí zodpovednosti za nakladanie s odpadom pochádzajúcim z vozidla, ktoré je jednotlivo dovezeným vozidlom.⁵⁾

ŠTVRTÁ ČASŤ

PRESTAVBA VOZIDLA A INÉ TECHNICKÉ ZMENY NA VOZIDLE

§ 31

Druhy prestavby vozidla [k § 33 ods. 1 zákona]

- (1) Za hromadnú prestavbu a za prestavbu jednotlivého vozidla sa považuje
- a) zmena kategórie vozidla,
 - b) zmena typu alebo druhu karosérie vozidla,
 - c) zmena alebo úprava karosérie vozidla, zmena alebo úprava nadstavby vozidla, ktorými sa mení účel použitia vozidla,
 - d) zmena podvozkovej časti a pruženia vozidla, ktoré spôsobia zmenu najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla,
 - e) zmena rozmerov vozidla,
 - f) zmena hmotnosti vozidla,
 - g) zmena umiestnenia riadenia vozidla,
 - h) montáž plynového zariadenia,
 - i) zmena druhu pohonu,
 - j) zmena typu motora,
 - k) úprava motora, pri ktorej dôjde k zmene výkonu motora alebo zdvihového objemu motora,
 - l) zmena emisnej triedy motora,
 - m) zmena obsaditeľnosti vozidla,
 - n) pevné pripojenie postranného vozíka k dvojkoľosovému vozidlu.

(2) Montáž plynového zariadenia, ktoré má udelené typové schválenie systému pre plynové zariadenie ako retrofitný systém, sa nepovažuje za prestavbu jednotlivého vozidla, ale za inú technickú zmenu podľa § 42 písm. h).

§ 32

Návrh na povolenie hromadnej prestavby [k § 34 ods. 2 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 1. značka vozidla,
 2. obchodný názov vozidla,
 3. typ vozidla,
 4. druh vozidla a
 5. kategória vozidla,

- c) účel, na ktorý má byť použité vozidlo po vykonaní hromadnej prestavby,
- d) návrh na zmenu údajov zapisovaných v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla,
- e) podrobný opis uvažovanej hromadnej prestavby,
- f) technický opis a výkresová dokumentácia hromadnej prestavby,
- g) stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu typu vozidla k prestavbe podľa § 31 písm. a) až g), i) až m), ak žiadateľom nie je výrobca alebo zástupca výrobcu vozidla pred prestavbou,
- h) platný certifikát preukazujúci výrobcom zavedený systém riadenia a kvality výroby alebo vyhlásenie výrobcu o zavedenom systéme riadenia a kvality výroby spolu s jeho preukázaním.

§ 33

Návrh na schválenie hromadnej prestavby alebo rozšírenie schválenia hromadnej prestavby

[k § 34 ods. 6 a 17 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla,
 - 4. druh vozidla a
 - 5. kategória vozidla,
- c) číslo a dátum vydania povolenia hromadnej prestavby; to neplatí v prípade, ak ide o
 - 1. rozšírenie schválenia hromadnej prestavby,
 - 2. hromadnú prestavbu montážou plynového zariadenia, ktoré má udelené typové schválenie systému pre plynové zariadenie ako retrofítny systém,
- d) protokol o testoch typu vozidla, z ktorého vyplýva, že typ vozidla, systém, komponent alebo samostatná technická jednotka po hromadnej prestavbe z hľadiska konštrukcie spĺňa ustanovené technické požiadavky, a návrh základného technického opisu vozidla, ktoré sú vydané technickou službou overovania; to neplatí, ak ide o prestavbu montážou plynového zariadenia pomocou komponentov, ktoré majú udelené typové schválenie systému ako retrofítny systém,
- e) návrh doplnkového štítku výrobcu hromadnej prestavby,
- f) platný certifikát preukazujúci výrobcom zavedený systém riadenia a kvality výroby alebo vyhlásenie výrobcu o zavedenom systéme riadenia a kvality výroby spolu s jeho preukázaním.

§ 34

Návrh na predĺženie platnosti základného technického opisu vozidla pri hromadnej prestavbe

[k § 34 ods. 9 a 10 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,

3. typ vozidla,
 4. druh vozidla a
 5. kategória vozidla,
- c) číslo základného technického opisu vozidla,
 - d) vyhlásenie navrhovateľa, že vozidlo podľa schváleného základného technického opisu vozidla naďalej spĺňa ustanovené technické požiadavky alebo protokol o skúškach a testoch vypracovaný technickou službou overovania, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa všetky nové ustanovené technické požiadavky,
 - e) platný certifikát preukazujúci výrobcom zavedený systém riadenia a kvality výroby alebo vyhlásenie výrobcu o zavedenom systéme riadenia a kvality výroby spolu s jeho preukázaním.

§ 35

Doplňkový štítok výrobcu hromadnej prestavby

[k § 34 ods. 11 písm. a) zákona]

- (1) Doplňkový štítok výrobcu hromadnej prestavby obsahuje
 - a) obchodné meno výrobcu hromadnej prestavby,
 - b) identifikačné číslo vozidla VIN,
 - c) číslo schválenia hromadnej prestavby,
 - d) najväčšiu prípustnú hmotnosť vozidla,
 - e) najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy,
 - f) najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravu
- (2) Doplňkový štítok výrobcu hromadnej prestavby sa na vozidlo upevňuje rovnakým spôsobom ako výrobný štítok vozidla a v jeho blízkosti.
- (3) Ak pri hromadnej prestavbe nedôjde k zmene údajov podľa odseku 1 písm. d) až f), tak tieto údaje nie je potrebné uvádzať na doplnkovom štítku výrobcu hromadnej prestavby.

§ 36

Doklad o vykonaní hromadnej prestavby

[k § 34 ods. 11 písm. b) zákona]

Doklad o vykonaní hromadnej prestavby na konkrétnom vozidle obsahuje

- a) identifikačné údaje o držiteľovi schválenia hromadnej prestavby v rozsahu podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o prestavanom vozidle v rozsahu
 1. značka vozidla,
 2. obchodný názov vozidla,
 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 4. druh vozidla,
 5. kategória vozidla,
 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 7. identifikačné číslo vozidla VIN a
 8. evidenčné číslo vozidla,
- c) číslo osvedčenia o schválení hromadnej prestavby,
- d) číslo základného technického opisu vozidla,

- e) doplňujúce údaje k správne mu zápisu hromadnej prestavby do osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla,
- f) meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom držiteľa schválenia hromadnej prestavby,
- g) podpis štatutárneho orgánu podľa písmena f) a odtlačok pečiatky alebo podpis osoby, ktorej bolo udelené splnomocnenie na vydanie dokladu od štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky.

§ 37

Návrh na vydanie nového osvedčenia o evidencii časť II alebo nového technického osvedčenia vozidla

[k § 34 ods. 13 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 1. značka vozidla,
 2. obchodný názov vozidla,
 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 4. druh vozidla,
 5. kategória vozidla,
 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 7. identifikačné číslo vozidla VIN a
 8. evidenčné číslo vozidla,
- c) doklad o vykonaní hromadnej prestavby podľa § 36,
- d) fotokópiu schválenia hromadnej prestavby vrátane fotokópie základného technického opisu vozidla,
- e) osvedčenie o evidencii časť I a osvedčenie o evidencii časť II alebo technické osvedčenie vozidla; predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii,
- f) protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na cestnú premávku nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania, po vykonaní prestavby; protokol o technickej kontrole vozidla nie je potrebný, ak ide o prestavbu montážou plynového zariadenia,
- g) protokol o emisnej kontrole motorového vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na cestnú premávku nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania, po vykonaní prestavby; protokol o emisnej kontrole motorového vozidla nie je potrebný, ak ide o prestavbu montážou plynového zariadenia,
- h) odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na cestnú premávku nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania, po vykonaní prestavby; odborný posudok o kontrole originality vozidla nie je potrebný, ak ide o prestavbu montážou plynového zariadenia,
- i) protokol o montáži plynového zariadenia v prípade, ak ide o prestavbu montážou plynového zariadenia.

§ 38

Návrh na povolenie prestavby jednotlivého vozidla

[k § 35 ods. 2 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 - 4. druh vozidla,
 - 5. kategória vozidla,
 - 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 - 7. identifikačné číslo vozidla VIN a
 - 8. evidenčné číslo vozidla,
- c) účel, na ktorý má byť použité vozidlo po vykonaní prestavby jednotlivého vozidla,
- d) návrh na zmenu údajov zapisovaných v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla,
- e) podrobný opis prestavby jednotlivého vozidla,
- f) technický opis a výkresová dokumentácia prestavby jednotlivého vozidla,
- g) stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu typu vozidla k prestavbe podľa § 31 písm. a) až g), i) až m), ak žiadateľom nie je výrobca alebo zástupca výrobcu vozidla pred prestavbou.

§ 39

Návrh na schválenie prestavby jednotlivého vozidla

[k § 35 ods. 7 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 - 4. druh vozidla,
 - 5. kategória vozidla,
 - 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 - 7. identifikačné číslo vozidla VIN a
 - 8. evidenčné číslo vozidla,
- c) číslo a dátum vydania povolenia prestavby jednotlivého vozidla,
- d) odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania, po vykonaní prestavby; odborný posudok o kontrole originality vozidla nie je potrebný, ak ide o prestavbu montážou plynového zariadenia,
- e) protokol o skúškach jednotlivého vozidla po prestavbe, z ktorého vyplýva, že vozidlo, systém, komponent alebo samostatná technická jednotka po prestavbe z hľadiska konštrukcie spĺňa ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky, a návrh základného technického opisu vozidla, ktoré sú vydané technickou službou overovania,
- f) osvedčenie o evidencii časť I a časť II alebo technické osvedčenie vozidla; predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii,
- g) protokol o montáži plynového zariadenia v prípade, ak ide o prestavbu montážou plynového zariadenia,
- h) návrh doplnkového štítku výrobcu.

§ 40

Návrh na zmenu údajov v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla z dôvodu výmeny karosérie alebo rámu [k § 36 ods. 4 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 - 4. druh vozidla,
 - 5. kategória vozidla,
 - 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 - 7. identifikačné číslo vozidla VIN a
 - 8. evidenčné číslo vozidla,
- c) dátum a číslo rozhodnutia typového schvaľovacieho orgánu o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, ak vozidlo malo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN nečitateľné, neúplné alebo pozmenené,
- d) súhlasné písomné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie alebo rámu v rámci jedného typového radu,
- e) doklad o nadobudnutí karosérie alebo rámu vozidla,
- f) odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania, po vykonaní výmeny karosérie alebo rámu,
- g) protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania, po vykonaní výmeny karosérie alebo rámu,
- h) osvedčenie o evidencii časť I a časť II alebo technické osvedčenie vozidla; predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii.

§ 41

Návrh na zmenu údajov v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla z dôvodu výmeny motora [k § 36 ods. 10 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 - 4. druh vozidla,
 - 5. kategória vozidla,
 - 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 - 7. identifikačné číslo vozidla VIN a
 - 8. evidenčné číslo vozidla,
- c) doklad o nadobudnutí motora,

- d) odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania, po vykonaní výmeny motora,
- e) protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania, po vykonaní výmeny motora,
- f) protokol o emisnej kontrole motorového vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na cestnú premávku nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania, po vykonaní výmeny motora,
- g) osvedčenie o evidencii časť I a časť II alebo technické osvedčenie vozidla; predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii.

§ 42

Druhy inej technickej zmeny na vozidle

[k § 37 ods. 1 zákona]

Inou technickou zmenou na vozidle, ktorá nie je prestavbou vozidla, je najmä

- a) montáž spájacieho zariadenia na vozidlo,
- b) montáž a demontáž dvojitého ovládania spojky a prevádzkovej brzdy výcvikových vozidiel autoškôl,
- c) zmena najväčšej rýchlosti vozidla v prípade, ak nedôjde k zmene kategórie vozidla,
- d) zápis alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík,
- e) montáž a demontáž zvláštnych výstražných svetidiel a zvukových výstražných znamení,
- f) zápis náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
- g) úprava vozidla na prepravu nebezpečných vecí,
- h) montáž plynového zariadenia, ktoré má udelené typové schválenie systému pre plynové zariadenie ako retrofitný systém,
- i) zápis zvláštnej výbavy vozidla, napríklad
 - 1. montáž čelného ochranného rámu na vozidlo,
 - 2. montáž navijaku na vozidlo,
 - 3. úprava na ovládanie vozidla telesne postihnutou osobou,
- j) montáž alebo demontáž plachty na valníkové vozidlo alebo úprava valníkového vozidla na plošinové vozidlá demontážou valníkovej konštrukcie vozidla,
- k) oprava nesprávnych technických údajov v osvedčení o evidencii časti II alebo v technickom osvedčení vozidla,
- l) konverzia motocyklov subkategórie L3e/L4e-A2 a L3e/L4e-A3,
- m) odstránenie priečkového systému na ochranu osôb pred nebezpečenstvom vyplývajúcim z posunu batožiny do priestoru pre vodiča a cestujúcich nákladných vozidiel kategórie N1 s karosériou skriňovou dodávkovou, ktoré sú odvodené od kategórie M1; to neplatí pre vozidlo, ktorému bolo udelené typové schválenie ES podľa osobitného predpisu.⁷⁾

§ 43

Návrh na zmenu údajov v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla z dôvodu inej technickej zmeny na vozidle

[k § 37 ods. 3 zákona]

⁷⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

- (1) Návrh obsahuje
- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
 - b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 - 4. druh vozidla,
 - 5. kategória vozidla,
 - 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 - 7. identifikačné číslo vozidla VIN a
 - 8. evidenčné číslo vozidla,
 - c) osvedčenie o evidencii časť I a časť II alebo technické osvedčenie vozidla; predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii.

(2) Návrh v prípade montáže spájacieho zariadenia na vozidlo okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 obsahuje aj

- a) potvrdenie o montáži spájacieho zariadenia na vozidlo ustanoveným spôsobom,
- b) doklad o schválení spájacieho zariadenia alebo fotokópie predchádzajúceho osvedčenia o evidencii, v ktorom je zapísané spájacie zariadenie, a ktoré bolo demontované, ak ide o zhodný typ vozidla alebo dokladu o schválení spájacieho zariadenia, z ktorého vyplýva, že daný typ spájacieho zariadenia je určený pre daný typ vozidla,
- c) protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania, po vykonaní montáže spájacieho zariadenia s uvedením údajov o spájacom zariadení potrebných pre zápis zmeny údajov alebo potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla, že montáž spájacieho zariadenia bola vykonaná v ním ustanovenom montážnom pracovisku ustanoveným spôsobom.

(3) Návrh v prípade montáže dvojitého ovládania spojky a prevádzkovej brzdy výcvikových vozidiel autoškôl okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 obsahuje aj

- a) potvrdenie o montáži systému dvojitého ovládania pre výcvikové vozidlá autoškôl vydané držiteľom typového schválenia systému dvojitého ovládania pre výcvikové vozidlá autoškôl,
- b) fotokópiu platného typového schválenia systému dvojitého ovládania pre výcvikové vozidlá autoškôl vydaného typovým schvaľovacím orgánom,
- c) protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania, po vykonaní montáže systému dvojitého ovládania s uvedením údajov o systéme dvojitého ovládania,
- d) doklady vyplývajúce z udeleného platného typového schválenia systému dvojitého ovládania pre výcvikové vozidlá autoškôl.

(4) Návrh v prípade demontáže dvojitého ovládania spojky a prevádzkovej brzdy výcvikových vozidiel autoškôl okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 obsahuje aj protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania, po vykonaní demontáže systému dvojitého ovládania.

(5) Návrh v prípade zmeny najväčšej rýchlosti vozidla okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 obsahuje aj

- a) protokol o skúškach vozidla vypracovaný technickou službou overovania, z ktorého vyplýva, že vozidlo aj so zmenenou najväčšou rýchlosťou vozidla spĺňa ustanovené technické požiadavky pre vozidlo príslušnej kategórie, alebo
- b) potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla, z ktorého vyplýva, že vozidlo bolo schválené aj s inou najväčšou rýchlosťou vozidla a vozidlo spĺňa všetky technické požiadavky s inou najväčšou rýchlosťou vozidla.

(6) Návrh v prípade zápisu alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 obsahuje aj

- a) potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že alternatívne rozmery pre konkrétne vozidlo boli súčasťou typového schválenia celého vozidla pre konkrétne vyrobené vozidlo, alebo
- b) potvrdenie zástupcu výrobcu diskových kolies spolu nasledovnými dokladmi:
 - 1. fotokópiou osvedčenia o typovom schválení komponentu pre danú značku, typ a variant diskového kolesa,
 - 2. potvrdenie o typovom schválení, predaji a montáži diskového kolesa na vozidlo, a
 - 3. fotokópiu skúšobného protokolu vydaného technickou službou overovania s uvedeným príslušným číslom schválenia, alebo
- c) správu o udelení homologizácie typu kolesa podľa predpisu Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (ďalej len „predpis EHK“)⁸⁾ č. 124, alebo
- d) jednotlivé schválenie dovezeného komponentu – diskového kolesa a protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania, s vyhodnotením kontrolných úkonov týkajúcich sa kolies, diskov, ráfikov a pneumatík.

(7) Návrh v prípade montáže a demontáže zvláštnych výstražných svetidiel a zvukových výstražných znamení okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 obsahuje aj protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania, po vykonaní montáže alebo demontáže spolu s uvedením značiek typového schválenia EÚ zvláštnych výstražných svetidiel a splnenia podmienok pre montáž zvláštnych výstražných svetidiel a zvukových výstražných znamení.

(8) Návrh v prípade zápisu náhradného identifikačného čísla vozidla VIN okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 obsahuje aj

- a) rozhodnutie o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
- b) protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN.

(9) Návrh v prípade úpravy vozidla na prepravu nebezpečných vecí okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 obsahuje aj jeden z týchto dokladov:

- a) osvedčenie o zhode COC, ak bolo vozidlo vyrobené a schválené na prepravu nebezpečných vecí a vozidlo naďalej spĺňa všetky ustanovené technické požiadavky na prepravu nebezpečných vecí, alebo

⁸⁾ Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel v znení neskorších predpisov (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 176/1960 Zb.).

- b) potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla, ak bolo vozidlo vyrobené a schválené na prepravu nebezpečných vecí a vozidlo naďalej spĺňa všetky ustanovené technické požiadavky na prepravu nebezpečných vecí; predkladá sa len v prípade, ak vozidlo nemalo udelené typové schválenie EÚ, alebo
- c) protokol o skúškach a testoch vypracovaný technickou službou overovania, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa všetky ustanovené technické požiadavky na prepravu nebezpečných vecí.

(10) Návrh v prípade montáže plynového zariadenia, ktoré má udelené typové schválenie systému plynového zariadenia ako retrofitný systém, okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 obsahuje aj

- a) protokol o montáži plynového zariadenia,
- b) preukázanie typového schválenia systému plynového zariadenia ako retrofitný systém, a to
 - 1. správou o udelení homologizácie typu vrátane príloh podľa predpisu EHK č. 115, alebo
 - 2. dokladom o montáži plynového zariadenia vydaným držiteľom vnútroštátneho typového schválenia, ktorý obsahuje
 - 2a. identifikačné údaje o držiteľovi vnútroštátneho typového schválenia,
 - 2b. identifikačné údaje o vozidle,
 - 2c. údaje o vnútroštátnom typovom schválení systému plynového zariadenia ako retrofitný systém,
 - 2d. meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom držiteľa vnútroštátneho typového schválenia,
 - 2e. podpis štatutárneho orgánu podľa bodu 2d. a odtlačok pečiatky alebo podpis osoby, ktorej bolo udelené splnomocnenie na vydanie dokladu od štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky.

(11) Návrh v prípade zápisu zvláštnej výbavy vozidla okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 obsahuje aj

- a) doklad o schválení zvláštnej výbavy namontovanej na vozidle,
- b) protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania, po vykonaní zvláštnej výbavy vozidla s uvedením údajov o zvláštnej výbave vozidla potrebných pre zápis zmeny údajov; protokol o technickej kontrole vozidla obsahuje aj údaje z porovnania skutočného vyhotovenia zvláštnej výbavy namontovanej na vozidle s dokladom o schválení zvláštnej výbavy.

(12) Návrh v prípade montáže alebo demontáže plachty na valníkové vozidlo alebo v prípade úpravy valníkového vozidla na plošinové vozidlo demontážou valníkovej konštrukcie vozidla okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 obsahuje aj protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania, po vykonaní montáže, demontáže alebo úpravy.

(13) Návrh v prípade opravy nesprávnych technických údajov v osvedčení o evidencii časti II alebo v technickom osvedčení vozidla okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 obsahuje aj

- a) potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o správnych údajoch, alebo

- b) potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla s kópiu vystaveného osvedčenia o evidencii časti II alebo technického osvedčenia vozidla vystavené priamo výrobcom alebo zástupcom výrobcu.

(14) Návrh v prípade konverzie motocyklov subkategórie L3e/L4e-A2 a L3e/L4e-A3 okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 obsahuje aj

- a) kópia typového schválenia konverzie,⁹⁾
- b) vyhlásenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu o vykonaní konverzie,¹⁰⁾
- c) protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania, po vykonaní konverzie motocykla.

PIATA ČASŤ NÁHRADNÉ IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO VOZIDLA VIN

§ 44

Prípady pridelenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN

[k § 38 ods. 3 zákona]

Náhradné identifikačné číslo vozidla sa prideliť, ak

- a) pri výmene karosérie vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu dôjde k odstráneniu tej časti karosérie, na ktorej výrobca vozidla umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN,
- b) pri oprave vozidla bola vymenená tá časť vozidla, na ktorej výrobca vozidla umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN,
- c) identifikačné číslo vozidla VIN je nečitateľné, neúplné alebo ho nemožno určiť.

§ 45

Návrh na pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN

[k § 38 ods. 4 zákona]

(1) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 1. značka vozidla,
 2. obchodný názov vozidla,
 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 4. druh vozidla,
 5. kategória vozidla,
 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 7. identifikačné číslo vozidla VIN,
 8. evidenčné číslo vozidla a
 9. dátum prvej evidencie vozidla,
- c) odôvodnenie návrhu,
- d) fotokópiu

⁹⁾ Bod 4 prílohy III delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) č. 44/2014 z 21. novembra 2013, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o konštrukciu vozidla a všeobecné požiadavky na schvaľovanie dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkolek (Ú. v. EÚ L 25, 28.1.2014) v platnom znení.

¹⁰⁾ Bod 4.3 prílohy III delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) č. 44/2014 v platnom znení.

1. osvedčenia o evidencii časť I a osvedčenia o evidencii časť II, alebo
 2. technického osvedčenia vozidla, alebo
 3. osvedčenia o evidencii členského štátu alebo iného zmluvného štátu, ak bol taký doklad vydaný a ak ide o jednotlivito dovezené vozidlo z členského štátu alebo iného zmluvného štátu; ak má osvedčenie o vozidle dve časti, musia byť predložené obidve časti,
- e) fotokópiu dokladu o nadobudnutí vozidla, napríklad faktúra, kúpna zmluva alebo darovacia zmluva, ak ide o jednotlivito dovezené vozidlo z členského štátu alebo iného zmluvného štátu,
- f) odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,
- g) protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,
- h) doklad o nadobudnutí tej časti vozidla, na ktorej bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN; predkladá sa, ak sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN prideliťuje pri výmene karosérie vozidla alebo pri oprave vozidla,
- i) stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu, ak sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN prideliťuje pri výmene karosérie vozidla,
- j) doklad o dopravnej nehode vydaný príslušným orgánom Policajného zboru alebo doklad o poistnej udalosti alebo obdobný doklad zo zahraničia, ak je vozidlo po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti,¹¹⁾
- k) potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o stotožnení vozidla; potvrdenie sa
1. predkladá pri jednotlivito dovezenom vozidle z členského štátu alebo iného zmluvného štátu, ak má neidentifikovateľné identifikačné číslo vozidla VIN,
 2. nepredkladá, ak bol predložený doklad podľa písm. l) tretieho bodu,
- l) v prípade vozidla po odcudzení
1. doklad orgánu Policajného zboru o oznámení odcudzenia vozidla,
 2. doklad orgánu Policajného zboru o vrátení vozidla,
 3. doklady preukazujúce identifikáciu vozidla, napríklad posudok kriminalisticko-expertízneho skúmania vozidla,
- m) doklad orgánu Policajného zboru o vyradení vozidla z evidencie vozidiel; predkladá sa, ak bolo vozidlo vyradené z evidencie vozidiel.

(2) Ak návrhu na pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN predchádzalo podanie na schvaľovací orgán v súvislosti s jednotlivito dovezeným vozidlom alebo v súvislosti s opätovným schválením vozidla na prevádzku, lehota 15 dní uvedená v odseku 1 písm. f) a g) sa neuplatňuje, ak boli predložené doklady, ktoré sú súčasťou konania na schvaľovanom orgáne.

(3) V dokladoch podľa odseku 1 písm. f) a g) sa uvádza, ktoré znaky z identifikačného čísla vozidla VIN sú nečitateľné, neúplné, nedajú sa určiť, alebo identifikačné číslo vozidla VIN nie je upevnené na vozidle; označenie sa vykoná jedným z nasledovných spôsobov:

- a) TK912345??678??9 – skorodované časti VIN – nedá sa určiť 9, 10, 11, 15 a 16 pozícia vo VIN,
- b) TK912345?67890123 – nedá sa určiť časť VIN – 9 pozícia vo VIN,

¹¹⁾ § 64 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

- c) ?????????123456 – vyrazených iba posledných šesť znakov z VIN, 1 až 11 znak nie je vyrazený,
- d) ????????????? – VIN nie je vyrazené na vozidle,
- e) ????????????? – VIN z dôvodu výmeny karosérie nie je vyrazené na vozidle,
- f) 341/282 – VIN obsahuje lomku,
- g) 123–654 – VIN obsahuje pomlčku,
- h) 12345I789 – VIN obsahuje nepovolený znak „I“ na šiestej pozícii,
- i) 1234567O9 – VIN obsahuje nepovolený znak „O“ na ôsmej pozícii,
- j) 123Q56789 – VIN obsahuje nepovolený znak „Q“ na štvrtej pozícii.

(4) V dokladoch podľa odseku 1 písm. f) sa uvádza,

- a) aké bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN, akým spôsobom bolo zistené a či sa pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN a prípadne aj pridelené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN nenachádzajú v pátracích evidenciách,
- b) či pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN nie je pozmenené následkom neoprávneného vonkajšieho zásahu, alebo sa vozidlo skladá z častí s odlišnými identifikačnými údajmi alebo sa zistili neoprávnené zásahy do konštrukcie vozidla; označenie sa vykoná jedným z nasledovných spôsobov:
 1. skorodované identifikačné číslo vozidla VIN, ktoré nie je pozmenené následkom neoprávneného vonkajšieho zásahu,
 2. identifikačné číslo vozidla VIN je pozmenené následkom neoprávneného vonkajšieho zásahu.

§ 46

Postup pridelenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a jeho štruktúra

[k § 38 ods. 9 zákona]

(1) Pri prideľovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sa vychádza zo zásady, že vozidlu zostáva identifikačné číslo vozidla VIN po celú dobu životnosti vozidla a nesmie sa meniť. Dbá sa pritom na to, aby rovnaké číslo nebolo pridelené rôznym vozidlám.

(2) Vo výnimočných prípadoch, ak v minulosti nebolo vozidlu pridelené identifikačné číslo vozidla VIN, alebo vozidlu bolo pridelené výrobné číslo, ktoré nezodpovedá identifikačnému číslu vozidla VIN napríklad obsahuje lomku, pomlčky a podobne, a nie je na vozidle umiestnené metódou tepania alebo razenia, vozidlu sa prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN podľa štruktúry uvedenej v prílohe č. 1.

ŠIESTA ČASŤ

VÝMENA TECHNICKÉHO OSVEDČENIA VOZIDLA

§ 47

Návrh na vydanie osvedčenia o evidencii časť II

[k § 43 ods. 3 zákona]

(1) Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 1. značka vozidla,
 2. obchodný názov vozidla,
 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,

4. druh vozidla,
 5. kategória vozidla,
 6. obchodné meno výrobcu vozidla a
 7. identifikačné číslo vozidla VIN,
- c) pôvodné technické osvedčenie vozidla; predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii,
 - d) odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na cestnú premávku nie starší ako 15 dní; to neplatí pre vozidlá kategórie L1e vyrobené pred 1. januárom 2000,
 - e) platný protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na cestnú premávku nie starší ako 15 dní; predkladá sa len v prípade vozidiel kategórie L, M, N, O, T a R,
 - f) platný protokol o technickej kontrole vozidla zvláštnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na cestnú premávku nie starší ako 15 dní; predkladá sa len v prípade vozidiel kategórie C, PS a LS,
 - g) platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla pravidelnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na cestnú premávku nie starší ako 15 dní; predkladá sa len v prípade vozidiel kategórie M, N a T.

(2) Ak sa spolu s návrhom podľa odseku 1 žiada aj o prihlásenie dosiaľ neevidovaného vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby zavedenej na tento účel, návrh obsahuje aj údaje podľa § 16.

§ 48

Podmienky pre prihlásenie jednotlivého vozidla do evidencie vozidiel

[k § 43 ods. 5 zákona]

(1) Jednotlivé vozidlo, ktoré má byť prihlásené do evidencie vozidiel, musí byť vybavené miestom na umiestnenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom s požadovaným osvetlením, ktoré spĺňa technické požiadavky ustanovené v odsekoch 2 až 4.

(2) Technické požiadavky na umiestnenie zadnej tabuľky s evidenčnými číslom

- a) vozidiel kategórie L upravuje osobitný predpis,¹²⁾
- b) vozidiel kategórie M, N a O upravuje osobitný predpis,¹³⁾
- c) vozidiel kategórie T, C a R upravuje osobitný predpis.¹⁴⁾

(3) Technické požiadavky na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčnými číslom

- a) vozidiel kategórie L upravuje osobitný predpis,¹⁵⁾

¹²⁾ Príloha XIV delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) č. 44/2014 z 21. novembra 2013, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o konštrukciu vozidla a všeobecné požiadavky na schvaľovanie dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 25, 28.1.2014).

¹³⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1003/2010 z 8. novembra 2010 o požiadavkách typového schvaľovania miesta na montáž a upevnenie zadných tabuliek s evidenčným číslom na motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá a ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požiadavkách typového schvaľovania na všeobecnú bezpečnosť motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 291, 9.11.2010).

¹⁴⁾ Príloha XIX delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2015/208 z 8. decembra 2014, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o požiadavky na funkčnú bezpečnosť vozidiel na účely typového schválenia poľnohospodárskych a lesných vozidiel (Ú. v. EÚ L 42, 17.2.2015).

- b) vozidiel kategórie M, N a O upravuje predpis EHK č. 48,
- c) vozidiel kategórie T, C a R upravuje osobitný predpis.¹⁶⁾

(4) Technické požiadavky podľa odseku 2 písm. c) a odseku 3 písm. c) sa primerane uplatňujú aj pre vozidlá kategórie PS.

(5) Vozidlá kategórie L1e vyrobené pred 1. januárom 2000 nemusia spĺňať technické požiadavky podľa odseku 3 písm. a), ak v čase výroby tieto vozidlá neboli vybavené takým osvetlením.

§ 49

Návrh na vydanie technického osvedčenia vozidla

[k § 43 ods. 9 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 1. značka vozidla,
 2. obchodný názov vozidla,
 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 4. druh vozidla,
 5. kategória vozidla,
 6. obchodné meno výrobcu vozidla a
 7. identifikačné číslo vozidla VIN,
- c) pôvodné technické osvedčenie vozidla; predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii.

SIEDMA ČASŤ

SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA A DOČASNÉ POVOLENIE NESCHVÁLENÉHO VOZIDLA

§ 50

Návrh na povolenie skúšobnej prevádzky

[k § 49 ods. 4 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 1. značka vozidla,
 2. obchodný názov vozidla,
 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 4. druh vozidla
 5. kategória vozidla,
 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 7. identifikačné číslo vozidla VIN,
 8. evidenčné číslo vozidla,

¹⁵⁾ Príloha IX delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) č. 3/2014 z 24. októbra 2013, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o požiadavky na funkčnú bezpečnosť vozidiel pre schválenie dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoleiek (Ú. v. EÚ L 7, 10.1.2014).

¹⁶⁾ Príloha XII delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2015/208 (Ú. v. EÚ L 42, 17.2.2015).

- 9. dátum prvej evidencie vozidla,
- c) v prípade skúšobnej prevádzky podľa § 49 ods. 1 písm. b)
 - 1. doklady o schválení vozidla alebo jazdnej súpravy,
 - 2. preukázanie nových technológií alebo nových koncepcií na vozidle, ktoré nemôžu splniť jednu alebo viacero požiadaviek týkajúcich sa najväčších povolených rozmerov alebo najväčších povolených hmotností,
- d) preukázanie spôsobu zabezpečenia skúšobnej prevádzky podľa § 47 ods. 3 zákona,
- e) zdôvodnenie skúšobnej prevádzky vozidla a preukázania nevyhnutnosti povolenia skúšobnej prevádzky.

§ 51

Vzor povolenia skúšobnej prevádzky

[k § 49 ods. 6 zákona]

Vzor povolenia skúšobnej prevádzky je v prílohe č. 2.

§ 52

Okruh vozidiel, ktorým možno vydať dočasné povolenie na prevádzku neschváleného jednotlivého vozidla

[k § 50 ods. 1 zákona]

Dočasné povolenie na prevádzku neschváleného jednotlivého vozidla možno udeliť vozidlám, ktoré sa v cestnej premávke prevádzkujú výnimočne, pričom vozidlo nie je určené na každodenné používanie. Ide najmä o

- a) prípojné vozidla na uskladnenie včiel (včelárske vozy),
- b) vrtná súprava,
- c) neschválené vozidlá na prevádzku v cestnej premávke, ktoré sú používané v uzatvorených prevádzkach mimo verejných ciest napríklad na letiskách, uzatvorených výrobných závodoch, lomoch a je potrebné tieto vozidlá výnimočne prepraviť na opravu napríklad do servisu.

§ 53

Návrh na dočasné povolenie na prevádzku neschváleného jednotlivého vozidla

[k § 50 ods. 2 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla,
 - 4. druh vozidla,
 - 5. kategória vozidla a
 - 6. výrobné číslo vozidla,
- c) technické údaje potrebné pre vystavenie potvrdenia o pridelení zvláštného evidenčného čísla obsahujúceho písmeno C,
- d) fotografie vozidla v elektronickej podobe,
- e) trasu alebo územie, na ktorom má byť prevádzkované neschválené jednotlivé vozidlo,
- f) dôvody používania neschváleného jednotlivého vozidla v cestnej premávke,

- g) dôvody používania neschváleného jednotlivého vozidla v cestnej premávke na uvedenej trase alebo území.

§ 54

Vzor dočasného povolenia na prevádzku neschváleného jednotlivého vozidla [k § 50 ods. 4 písm. a) zákona]

Vzor dočasného povolenia na prevádzku neschváleného jednotlivého vozidla je v prílohe č. 3.

ÔSMA ČASŤ

DOČASNÉ VYRADENIE VOZIDLA Z CESTNEJ PREMÁVKY

§ 55

Návrh na dočasné vyradenie vozidla z cestnej premávky, návrh na predĺženie dočasného vyradenia vozidla z cestnej premávky [k § 55 ods. 1 a 8 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 - 4. druh vozidla,
 - 5. kategória vozidla,
 - 6. obchodné meno výrobcu vozidla a
 - 7. identifikačné číslo vozidla VIN,
- c) dátum začiatku a dátum skončenia dočasného vyradenia vozidla z cestnej premávky,
- d) technické osvedčenie vozidla, predkladá sa v prípade návrhu na dočasné vyradenie vozidla z cestnej premávky; predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii,
- e) potvrdenie o dočasnom vyradení vozidla z cestnej premávky a o odňatí technického osvedčenia vozidla, predkladá sa v prípade návrhu na predĺženie dočasného vyradenia vozidla z cestnej premávky; predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii.

§ 56

Návrh na opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v cestnej premávke [k § 55 ods. 5 zákona]

Návrh obsahuje

- a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 - 4. druh vozidla,
 - 5. kategória vozidla,
 - 6. obchodné meno výrobcu vozidla a

- 7. identifikačné číslo vozidla VIN,
- c) dátum skončenia dočasného vyradenia vozidla z cestnej premávky,
- d) potvrdenie o dočasnom vyradení vozidla z cestnej premávky a o odňatí technického osvedčenia vozidla; predkladá a doručuje sa vždy v listinnej podobe v origináli, a to aj pri elektronickej komunikácii.

DEVIATA ČASŤ VÝNIMKY Z TECHNICKÝCH POŽIADAVIEK PRE VOZIDLÁ

§ 57

Návrh na povolenie výnimky z technických požiadaviek pre vozidlá [k § 161 ods. 4 zákona]

- (1) Návrh obsahuje
 - a) identifikačné údaje o navrhovateľovi podľa § 160 ods. 3 zákona,
 - b) identifikačné údaje o vozidle v rozsahu
 - 1. značka vozidla,
 - 2. obchodný názov vozidla,
 - 3. typ vozidla, variant typu vozidla a verzia variantu typu vozidla,
 - 4. druh vozidla
 - 5. kategória vozidla,
 - 6. obchodné meno výrobcu vozidla,
 - 7. identifikačné číslo vozidla VIN,
 - 8. evidenčné číslo vozidla,
 - 9. dátum prvej evidencie vozidla,
 - c) opis žiadanej výnimky,
 - d) odôvodnenie žiadanej výnimky,
 - e) fotokópiu osvedčenia o evidencii časť I a časť II alebo technického osvedčenia vozidla,
 - f) odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,
 - g) protokol o technickej kontrole vozidla nie starší ako 15 dní, ak vozidlo takej kontrole podlieha,
 - h) písomné potvrdenie od výrobcu vozidla alebo jeho zástupcu v Slovenskej republike, že nie je možné dodať duplikát výrobného štítku vozidla, resp. že vozidlo bolo vyrobené pre zahraničný trh bez výrobného štítku, v prípade ak sa žiada o výnimku z dôvodu chýbajúceho, nečitateľného, skorodovaného alebo inak poškodeného výrobného štítku vozidla.

(2) Ak návrhu na povolenie výnimky predchádzalo podanie na schvaľovací orgán v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom, lehota 15 dní uvedená v odseku 1 písm. f) a g) sa neuplatňuje, ak boli predložené doklady, ktoré sú súčasťou konania na schvaľovacom orgáne.

DESIATA ČASŤ ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

§ 58

Spoločné ustanovenie

Ak akýkoľvek návrh predkladaný schvaľovaciemu orgánu podľa tejto vyhlášky neobsahuje úplné identifikačné údaje o vozidle, systéme, komponente alebo samostatnej technickej jednotke alebo sú tieto identifikačné údaje uvedené nesprávne a schvaľovací orgán vie tieto identifikačné údaje jednoznačne zistiť z iných predkladaných dokladov, návrh sa v časti identifikačných údajov vozidla považuje za kompletný.

§ 59 **Účinnosť**

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

ŠTRUKTÚRA NÁHRADNÉHO IDENTIFIKAČNÉHO ČÍSLA VOZIDLA VIN

(1) Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN sa skladá zo 17 znakov a z nasledovných ôsmich častí :

- a) kód orgánu, ktorý tvoria tri znaky,
- b) kód identifikujúci typ vozidla, ktorý tvoria tri znaky,
- c) kód okresu, ktorý tvoria dva znaky,
- d) kontrolná číslica „Check digit“, ktorý tvoria jeden znak,
- e) kód roku výroby vozidla, ktorý tvorí jeden znak,
- f) kód roku pridelenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, ktorý tvorí jeden znak,
- g) kód kategórie vozidla, ktorý tvoria tri znaky,
- h) poradové číslo, ktorý tvoria tri znaky.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
U	7	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
a			b			c		d	e	f	g			h		

(2) Kód orgánu tvorí prvú časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho tri pevné znaky U71, ktoré identifikujú, že náhradné identifikačné číslo vozidla VIN prideliť typový schvaľovací orgán Slovenskej republiky.

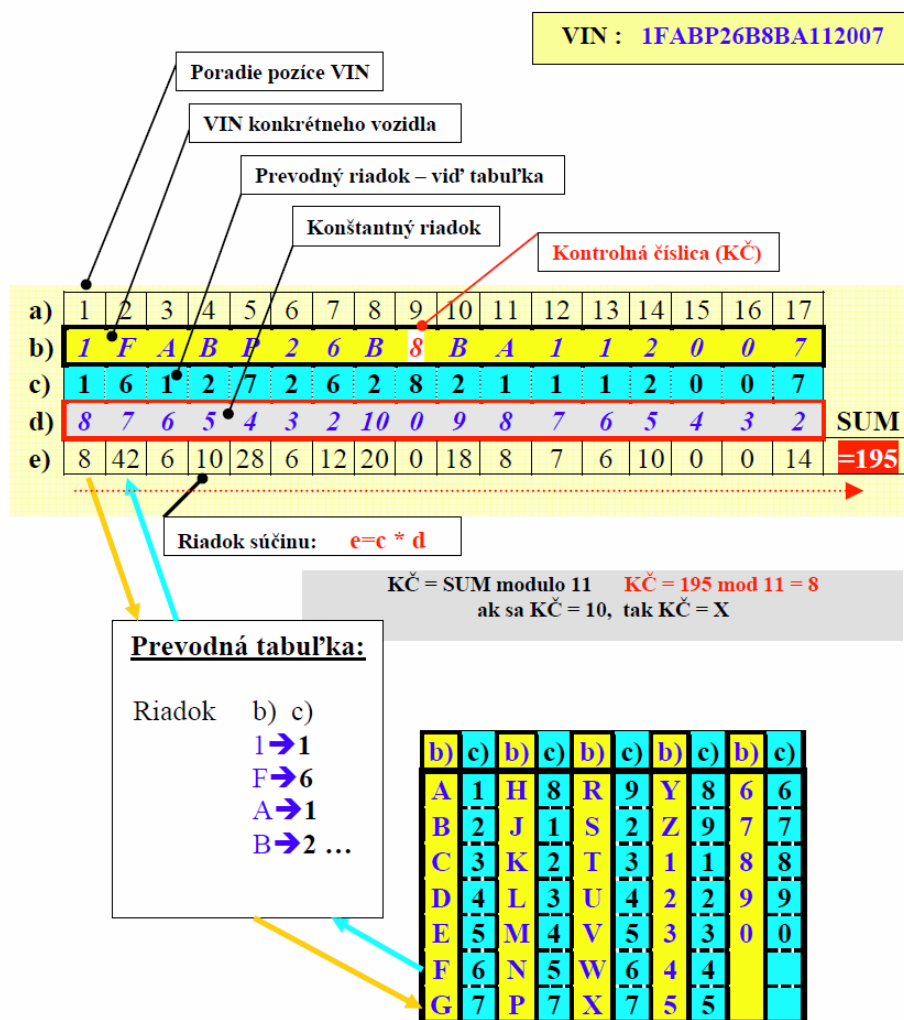
(3) Kód identifikujúci typ vozidla tvorí druhú časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho tri znaky. Uvedú sa prvé tri znaky z typu vozidla, ak je typ vozidla menší ako tri znaky, ostatné znaky sa uvedú písmenom X, napríklad typ vozidla 7H uvedie sa 7HX.

(4) Kód okresu tvorí tretiu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho dva znaky. Kód je pridelený podľa okresu prevádzkovateľa vozidla podľa nasledovnej korelačnej tabuľky:

kód	okres	kód	okres	kód	okres
BB	Banská Bystrica	LM	Liptovský Mikuláš	SB	Sabinov
BS	Banská Štiavnica	LC	Lučenec	SC	Senec
BJ	Bardejov	MA	Malacky	SE	Senica
BN	Bánovce nad Bebravou	MT	Martin	S1	Skalica
BR	Brezno	ML	Medzilaborce	SV	Snina
BA	Bratislava	M1	Michalovce	S0	Sobrance
BY	Bytča	MY	Myjava	SN	Spišská Nová Ves
CA	Čadca	N0	Námestovo	SL	Stará Ľubovňa
DT	Detva	NR	Nitra	SP	Stropkov
DK	Dolný Kubín	NM	Nové Mesto nad Váhom	SK	Svidník
DS	Dunajská Streda	NZ	Nové Zámky	SA	Šaľa
GA	Galanta	PE	Partizánske	T0	Topoľčany
GL	Gelnica	PK	Pezinok	TV	Trebišov
HC	Hlohovec	PN	Piešťany	TN	Trenčín

HE	Humenné	PT	Poltár	TT	Trnava
1L	Ilava	PP	Poprad	TR	Turčianske Teplice
KK	Kežmarok	PB	Považská Bystrica	TS	Tvrdošín
KN	Komárno	P0	Prešov	VK	Veľký Krtíš
KE	Košice	PD	Prievidza	VT	Vranov nad Topľou
KS	Košice-okolie	PU	Púchov	ZM	Zlaté Moravce
KA	Krupina	RA	Revúca	ZV	Zvolen
KM	Kysucké Nové Mesto	RS	Rimavská Sobota	ZC	Žarnovica
LV	Levice	RV	Rožňava	ZH	Žiar nad Hronom
LE	Levoča	RK	Ružomberok	ZA	Žilina

(5) Kontrolná číslica „Check digit“ tvorí štvrtú časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvorí ho jeden znak. Kontrolná číslica je forma redundantnej kontroly používanej pre zisťovanie chýb. Kontrolná číslica sa vypočítava podľa nasledovného algoritmu.



(6) Kód roku výroby vozidla tvorí piatu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvorí ho jeden znak. Kód je pridelený podľa nasledovnej korelačnej tabuľky:

Kód	Rok	Kód	Rok	Kód	Rok	Kód	Rok	Kód	Rok
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

A =	1980	L =	1990	Y =	2000	A =	2010	L =	2020
B =	1981	M =	1991	1 =	2001	B =	2011	M =	2021
C =	1982	N =	1992	2 =	2002	C =	2012	N =	2022
D =	1983	P =	1993	3 =	2003	D =	2013	P =	2023
E =	1984	R =	1994	4 =	2004	E =	2014	R =	2024
F =	1985	S =	1995	5 =	2005	F =	2015	S =	2025
G =	1986	T =	1996	6 =	2006	G =	2016	T =	2026
H =	1987	V =	1997	7 =	2007	H =	2017	V =	2027
J =	1988	W =	1998	8 =	2008	J =	2018	W =	2028
K =	1989	X =	1999	9 =	2009	K =	2019	X =	2029

(7) Kód roku pridelenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN tvorí šiestu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvorí ho jeden znak. Kód je pridelený podľa korelačnej tabuľky uvedenej v odseku 6.

(8) Kód kategórie vozidla tvorí siedmu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho tri znaky. Kód je pridelený podľa kategórie vozidla prevedený podľa nasledovnej korelačnej tabuľky:

L		M		N		O		T		C		R					
kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód				
L1e	L10	M1	M10	N1	N10	O1	010	T1	T10	C1	C10	Ra1	RA1				
L2e	L20	M1G	M11	N1G	N11	O2	020	T2	T20	C2	C20	Rb1	RB1				
L3e	L30	M1S	M12	N1S	N12	O3	030	T3	T30	C3	C30	Ra2	RA2				
L4e	L40	M1GS	M13	N1GS	N13	O4	040	T4.1	T41	C4.1	C41	Rb2	RB2				
L5e	L50	M2	M20	N2	N20	O1S	011	T4.2	T42	C4.2	C42	Ra3	RA3				
L6e	L60	M2G	M21	N2G	N21	O2S	021	T4.3	T43	C4.3	C43	Rb3	RB3				
L7e	L70	M2S	M22	N2S	N22	O3S	031					Ra4	RA4				
		M2GS	M23	N2GS	N23	O4S	041					Rb4	RB4				
		M3	M30	N3	N30												
		M3G	M31	N3G	N31												
		M3S	M32	N3S	N32												
		M3GS	M33	N3GS	N33												
		S		P		L _s											
kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód												
Sa1	SA1	PS	PS0	LS	LS0												
Sb1	SB1	PN	PN0														
Sa2	SA2																
Sb2	SB2																

(9) Poradové číslo tvorí ôsmu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho tri premenlivé znaky (001 až 999). Poradové číslo sa vždy v každom kalendárnom roku priradzuje od čísla 001.

(10) Na posledných štyroch znakoch náhradného identifikačného čísla vozidla VIN možno použiť iba arabské číslice; veľké písmená latinskej abecedy sa na posledných štyroch znakoch náhradného identifikačného čísla vozidla VIN nemôžu používať.

(11) Jedno náhradné identifikačné číslo vozidla VIN nemožno pridelit' viacerým vozidlám.

(12) V náhradnom identifikačnom čísle vozidla VIN sa musia používať len tieto arabské číslice a veľké písmená latinskej abecedy:

1234567890

ABCDEFGHIJKLMNPRSTUVWXYZ

Písmená I, O a Q sa nesmú používať; namiesto nich sa použijú arabské číslice 1 a 0.

VZOR POVOLENIA SKÚŠOBNEJ PREVÁDZKY

(prvá strana)

V dňa

POVOLENIE SKÚŠOBNEJ PREVÁDZKY

Povolenie skúšobnej prevádzky vydané pre:

.....
.....

Identifikačné údaje o vozidle – značka
– obchodný názov
– typ
– druh
– kategória
– identifikačné číslo vozidla VIN
.....
– evidenčné číslo vozidla
– dátum prvej evidencie vozidla

Povolenie je platné do &)

Sprievodné vozidlá sú povinné/nepovinné*) pri prevádzke vozidla v cestnej premávke.

Podmienky:

Povolenie skúšobnej prevádzky je vydané podľa § 49 ods. 6 zákona č. .../2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. .../2018 Z. z.“).

Prevádzkovateľ vozidla, ktorý je držiteľom povolenia skúšobnej prevádzky, je povinný plniť povinnosti ustanovené v § 49 ods. 8 zákona č. .../2018 Z. z.

odtlačok pečiatky typového schvaľovacieho orgánu

meno a priezvisko oprávnenej osoby
typového schvaľovacieho orgánu a jej podpis

*) nehodiace sa prečiarknuť

&) najviac na jeden rok

**VZOR DOČASNÉHO POVOLENIA NA PREVÁDZKU NESCHVÁLENÉHO
JEDNOTLIVÉHO VOZIDLA**

(prvá strana)

V dňa

**DOČASNÉ POVOLENIE NA PREVÁDZKU
NESCHVÁLENÉHO JEDNOTLIVÉHO VOZIDLA**

Dočasné povolenie vydané pre:
.....
.....

Identifikačné údaje o vozidle – značka
– obchodný názov
– typ
– druh
– kategória
– výrobné číslo

Dočasné povolenie je platné do&)

Sprievodné vozidlá sú povinné/nepovinné*) pri prevádzke vozidla v cestnej premávke.

Určená trasa alebo územie:
.....
.....
.....

Podmienky:

Dočasné povolenie na prevádzku neschváleného jednotlivého vozidla je vydané podľa § 50 ods. 4 zákona č. .../2017 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. .../2018 Z. z.“).

Prevádzkovateľ vozidla, ktorý je držiteľom dočasného povolenia na prevádzku neschváleného jednotlivého vozidla, je povinný plniť povinnosti ustanovené v § 50 ods. 7 zákona č. .../2018 Z. z.

(ďalšie strany)

Fotografie vozidla: