|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TABUĽKA ZHODY**  **právneho predpisu s právom Európskej únie** | | | | | | | |
| **Smernica**  **Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES** | | | 1. Návrh zákona o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „návrh zákona“) 2. Návrh vyhlášky MDV SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly (ďalej len „návrh vyhlášky TK“) 3. Návrh vyhlášky MDV SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly (ďalej len „návrh vyhlášky EK“) 4. Návrh vyhlášky MDV SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o štátnom odbornom dozore a odbornom dozore technických služieb na úseku prevádzky vozidiel v cestnej premávke (ďalej len „návrh vyhlášky OD“) 5. Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov 6. Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov 7. Zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **Článok (Č, O, V, P)** | **Text** | **Spôsob trans-pozície** | **Číslo** | **Článok (Č, §, O, V, P)** | **Text** | **Zhoda** | **Poznámky** |
| Č: 1 | **Predmet úpravy**  Touto smernicou sa ustanovujú minimálne požiadavky pre režim pravidelných kontrol technického stavu vozidiel používaných na verejných pozemných komunikáciách. | N | Návrh  zákona | § 1  O 1  P l) a m) | (1) Tento zákon upravuje  l) technickú kontrolu, práva a povinnosti osôb, ktoré prevádzkujú stanice technickej kontroly,  m) emisnú kontrolu, práva a povinnosti osôb, ktoré prevádzkujú pracoviská emisnej kontroly, | Ú | MDV SR |
| Č: 2  O: 1 | **Rozsah pôsobnosti**  1. Táto smernica sa vzťahuje na vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou presahujúcou 25 km/h v rámci nasledujúcich kategórií, ktoré sú uvedené v smernici 2002/24/ES, smernici 2003/37/ES a smernici 2007/46/ES:  — motorové vozidlá projektované a konštruované najmä na prepravu osôb a ich batožiny, najviac s ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča – kategória vozidiel M 1 ,  — motorové vozidlá projektované a konštruované najmä na prepravu osôb a ich batožiny s viac než ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča – kategórie vozidiel M 2 a M 3 ,  — motorové vozidlá projektované a konštruované najmä na prepravu tovaru, s maximálnou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 tony – kategória vozidiel N 1 ,  — motorové vozidlá projektované a konštruované najmä na prepravu tovaru, s maximálnou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony – kategória vozidiel N 2 a N 3 ,  — prípojné vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru alebo osôb, ako aj na ubytovanie osôb, s maximálnou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony – kategória vozidiel O 3 a O 4 ,  — od 1. januára 2022 dvoj- alebo trojkolesové vozidlá – kategórie vozidiel L3e, L4e, L5e a L7e s objemom motora presahujúcim 125 cm 3 ,  — kolesové traktory kategórie T5, ktoré sa používajú najmä na verejných pozemných komunikáciách a ktorých maximálna konštrukčná rýchlosť presahuje 40 km/h. | N | Návrh  zákona | § 4  O 2 až 5 | (2) Vozidlá sa členia na tieto základné kategórie:  a) kategória L – dvojkolesové motorové vozidlá, trojkolesové motorové vozidlá a štvorkolky,  b) kategória M – motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami navrhnuté a konštruované najmä na prepravu osôb a ich batožiny,  c) kategória N – motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami navrhnuté a konštruované najmä na prepravu nákladu  d) kategória O – prípojné vozidlá,  e) kategória T – kolesové traktory,  f) kategória C – pásové traktory,  g) kategória R – prípojné vozidlá za traktor,  h) kategória S – ťahané vymeniteľné zariadenia za traktor,  i) kategória P – pracovné stroje,  j) kategória LS – snežné skútre,  k) kategória V – ostatné vozidlá, ktoré sa nedajú zaradiť do predchádzajúcich kategórií.  (3) Podrobnejšie definície a členenie na subkategórie vozidiel kategórie L ustanovuje osobitný predpis.13)  (4) Podrobnejšie definície a členenie na subkategórie vozidiel kategórie M, N a O ustanovuje osobitný predpis.14)  (5) Podrobnejšie definície a členenie na subkategórie vozidiel kategórie T, C, R a S ustanovuje osobitný predpis.15)  --------  13) Čl. 4 nariadenia (EÚ) č. 168/2013 v platnom znení.  14) Príloha č. 1 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 278/2013 Z. z.  15) Čl. 4 nariadenia (EÚ) č. 167/2013 v platnom znení. | Ú | MDV SR |
| Č: 2  O: 2 | 2. Členské štáty môžu z rozsahu pôsobnosti uplatňovania tejto smernice vyňať tieto vozidlá evidované na svojom území:  — vozidlá prevádzkované alebo používané za výnimočných podmienok a vozidlá, ktoré sa nikdy alebo takmer nikdy nepoužívajú na verejných pozemných komunikáciách, ako napr. historické alebo športové vozidlá,  — vozidlá, na ktoré sa vzťahuje diplomatická imunita,  — vozidlá, ktoré používajú ozbrojené sily, zložky zodpovedné za dodržiavanie zákonov a verejného poriadku, protipožiarna ochrana, civilná ochrana, pohotovostné alebo záchranárske služby,  — vozidlá, ktoré sa používajú na účely poľnohospodárstva, záhradníctva, lesníctva, farmárstva a rybárstva iba na území dotknutého členského štátu, a hlavne v teréne, kde takáto činnosť prebieha vrátane poľnohospodárskych ciest, lesných ciest a poľnohospodárskych polí,  — vozidlá používané výhradne na malých ostrovoch alebo v riedko obývaných oblastiach,  — špeciálne vozidlá, ktoré prevážajú cirkusové alebo lunaparkové zariadenia s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou nepresahujúcou 40 km/h a ktoré sa prevádzkujú len na území dotknutého členského štátu,  — vozidlá kategórií L3e, L4e, L5e a L7e, s objemom motora viac než 125 cm 3 , ak členské štáty zaviedli účinné alternatívne opatrenia pre bezpečnosť cestnej premávky pre dvoj- a trojkolesové vozidlá, najmä s prihliadnutím na príslušné štatistiky z oblasti bezpečnosti cestnej premávky za posledných päť rokov. Členské štáty oznámia takéto výnimky Komisii. | N | Návrh  zákona | § 1  O 5 až 9 | (5) Tento zákon sa nevzťahuje na vozidlá, ktoré nie sú prihlásené do evidencie vozidiel,4) a to na  a) vybrané vozidlá Ministerstva obrany Slovenskej republiky a rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v jeho pôsobnosti,  b) vozidlá ozbrojených síl Slovenskej republiky,  c) vozidlá Vojenského spravodajstva,  d) vybrané vozidlá Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo vnútra“) a jeho rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií,  e) vozidlá Policajného zboru,  f) vozidlá Zboru väzenskej a justičnej stráže,  g) vozidlá Slovenskej informačnej služby,  h) vozidlá Hasičského a záchranného zboru,  i) vozidlá hasičských jednotiek5) určené na základe dohody ministerstva vnútra s ich vlastníkmi,  j) vozidlá tvoriace mobilizačné rezervy.  (6) Vozidlá podľa odseku 5 z dôvodu plnenia ich špeciálnych úloh podliehajú osobitnému schváleniu na prevádzku v cestnej premávke a prihláseniu vozidiel do osobitnej evidencie vozidiel podľa osobitných predpisov.6)  (7) Tento zákon s výnimkou § 50 sa nevzťahuje na vozidlá, ktoré nie sú určené na prevádzku v cestnej premávke a sú navrhnuté a vyrobené výlučne na špeciálne použitie, najmä na staveniskách alebo v kameňolomoch, v prístavoch alebo na letiskách.  (8) Ustanovenia druhej časti sa nevzťahujú na vozidlá zastupiteľských úradov, diplomatov, konzulov z povolania a ďalších osôb, ktoré podľa medzinárodného práva požívajú výsady a imunitu počas svojho pôsobenia v Slovenskej republike, za predpokladu, že je zaručená vzájomnosť.  (9) Tento zákon sa vzťahuje na historické vozidlá a športové vozidlá, len ak je to výslovne ustanovené.  --------  4) § 114 a 115 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.  5) § 30 ods. 2 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov.  6) Napríklad § 3 ods. 1 písm. k) zákona č. 124/1992 Zb. o Vojenskej polícii v znení neskorších predpisov, § 136 ods. 1 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení zákona č. 388/2013 Z. z. | Ú | MDV SR |
| Č: 2  O: 3 | 3. Členské štáty môžu zaviesť vnútroštátne požiadavky týkajúce sa kontrol technického stavu pre vozidlá evidované na ich území, ktoré nepatria do rozsahu pôsobnosti tejto smernice a pre vozidlá uvedené v odseku 2. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 108  O 3  § 117  O 4 | (3) Technickej kontrole pravidelnej môžu podliehať aj vozidlá podľa § 1 ods. 5 a 8, pričom ustanovené lehoty podľa odseku 2 musia zostať zachované. Typový schvaľovací orgán schváli metodiku pre vykonávanie technickej kontroly pre tieto vozidlá.  (4) Emisnej kontrole pravidelnej môžu podliehať aj vozidlá podľa § 1 ods. 5 a 8, pričom ustanovené lehoty podľa odseku 2 musia zostať zachované. Typový schvaľovací orgán schváli metodiku pre vykonávanie emisnej kontroly pre tieto vozidlá. | Ú | MDV SR |
| Č: 3  B 1 | **Vymedzenie pojmov**  Nasledujúce vymedzenia pojmov sa uplatňujú len na účely tejto smernice:  1. „vozidlo“ je akékoľvek nekoľajové motorové vozidlo alebo jeho prípojné vozidlo; | N | Návrh  zákona | § 2  O 2  P a) | (2) Na účely tohto zákona je  a) vozidlom motorové vozidlo alebo nemotorové vozidlo navrhnuté a vyrobené na prevádzku v cestnej premávke; vozidlom sa rozumie aj zvláštne vozidlo navrhnuté a vyrobené na iné účely než na prevádzku v cestnej premávke, ktoré po splnení ustanovených podmienok možno prevádzkovať v cestnej premávke, | Ú | MDV SR |
| Č: 3  B 2 | 2. „motorové vozidlo“ je akékoľvek motorové vozidlo na kolesách, ktoré sa pohybuje vlastnými prostriedkami, s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou presahujúcou 25 km/h; | N | Návrh  zákona | § 2  O 2  P b) | (2) Na účely tohto zákona je  b) motorovým vozidlom vozidlo, ktoré sa pohybuje vlastnými prostriedkami na základe vlastného pohonu, | Ú | MDV SR |
| Č: 3  B 3 | 3. „prípojné vozidlo“ je akékoľvek vozidlo bez vlastného pohonu na kolesách, ktoré je projektované a vyrobené tak, aby ho mohlo ťahať motorové vozidlo; | N | Návrh  zákona | § 2  O 2  P d) | (2) Na účely tohto zákona je  d) prípojným vozidlom nemotorové vozidlo navrhované a vyrobené tak, aby mohlo byť ťahané motorovým vozidlom, | Ú | MDV SR |
| Č: 3  B 4 | 4. „náves“ je akékoľvek prípojné vozidlo navrhnuté tak, aby bolo pripojené k motorovému vozidlu takým spôsobom, že jeho časť spočíva na motorovom vozidle a podstatnú časť jeho hmotnosti a hmotnosti jeho nákladu nesie motorové vozidlo; | N | Návrh  zákona | § 3  O 6 | (6) Podrobnejšie rozdelenie vozidiel na účely vystavovania dokladov vozidla ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. c). | Ú | MDV SR |
| Č: 3  B 5 | 5. „dvoj- alebo trojkolesové vozidlo“ je akékoľvek motorové vozidlo na dvoch kolesách s postranným vozíkom alebo bez neho, akákoľvek motorová trojkolka alebo štvorkolka; | N | Návrh  zákona | § 3  O 6 | (6) Podrobnejšie rozdelenie vozidiel na účely vystavovania dokladov vozidla ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. c). | Ú | MDV SR |
| Č: 3  B 6 | 6. „vozidlo evidované v členskom štáte“ je vozidlo, ktoré je evidované alebo uvedené do prevádzky v členskom štáte; | N | Návrh  zákona | § 2  O 26 | (26) Prihlásením vozidla do evidencie vozidiel je administratívny úkon orgánu Policajného zboru alebo príslušného evidenčného orgánu iného štátu, ktorým sa vozidlu prideľuje evidenčné číslo a vydávajú tabuľky s evidenčným číslom. Prvým prihlásením vozidla do evidencie vozidiel je dátum prihlásenia vozidla do evidencie, kedy je vozidlu prvýkrát pridelené evidenčné číslo a sú vydané tabuľky s evidenčným číslom. | Ú | MDV SR |
| Č: 3  B 7 | 7. „historické vozidlo“ je akékoľvek vozidlo, ktoré za historické považuje členský štát evidencie vozidla alebo niektorý z povoľujúcich orgánov ním určených, pričom vozidlo spĺňa tieto podmienky:  — bolo vyrobené alebo prvýkrát zaevidované minimálne pred 30 rokmi,  — daný konkrétny typ vozidla, ako je vymedzený v príslušnom práve Únie alebo vnútroštátnom práve, sa už nevyrába,  — je historicky zachované, udržiavané v pôvodnom stave a neprešlo žiadnou podstatnou zmenou technických vlastností jeho hlavných súčastí; | N | Návrh  zákona | § 2  O 2  P h) | (2) Na účely tohto zákona je  h) historickým vozidlom vozidlo, ktoré  1. má preukaz historického vozidla vydaný príslušným národným orgánom Medzinárodnej organizácie historických vozidiel FIVA,  2.bolo vyrobené pred viac ako 30 rokmi,  3.daný konkrétny typ vozidla sa už nevyrába,  4.je historicky zachované, udržiavané v pôvodnom stave a neprešlo žiadnou podstatnou zmenou technických vlastností jeho hlavných súčastí a  5.nie je určené na každodenné používanie, | Ú | MDV SR |
| Č: 3  B 8 | 8. „držiteľ osvedčenia o evidencii“ je právnická alebo fyzická osoba, na ktorej meno je vozidlo evidované; | N | Návrh  zákona | § 2  O 24 | (24) Držiteľom vozidla je osoba, na ktorú je vozidlo prihlásené v evidencii vozidiel a ktorá je zapísaná v dokladoch vozidla. | Ú | MDV SR |
| Č: 3  B 9 | 9. „kontrola technického stavu“ je kontrola v súlade s prílohou I a jej cieľom je uistenie sa o tom, že vozidlo možno bezpečne používať na verejných pozemných komunikáciách a že spĺňa požadované a povinné bezpečnostné a environmentálne vlastnosti; | N | Návrh  Zákona  Návrh  zákona | § 106  O 1 a 2  § 115  O 1 a 2 | (1) Technickou kontrolou sa rozumie prehliadka a posúdenie technického stavu vozidla, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek.  (2) Technická kontrola v stanici technickej kontroly sa vykonáva podľa jednotlivých druhov kontrol v rozsahu kontrolných úkonov ustanovených týmto zákonom, vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g) a podľa metodík vydaných typovým schvaľovacím orgánom.  (1) Emisnou kontrolou motorového vozidla je prehliadka a kontrola stavu motora vozidla a jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch, a meraním zistené dodržiavanie podmienok a emisných limitov motora ustanovených vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. h).  (2) Emisná kontrola sa vykonáva na pracovisku emisnej kontroly podľa jednotlivých druhov kontrol v rozsahu kontrolných úkonov ustanovených týmto zákonom, vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. h) a podľa metodík vydaných typovým schvaľovacím orgánom. | Ú | MDV SR |
| Č: 3  B 10 | 10. „schválenie“ je postup, ktorým členský štát potvrdzuje, že vozidlo spĺňa príslušné administratívne ustanovenia a technické požiadavky uvedené v smerniciach 2002/24/ES, 2003/37/ES a 2007/46/ES; | N | Návrh  zákona | § 2  O 6 | (6) Typovým schválením je postup, ktorým typový schvaľovací orgán potvrdzuje, že typ vozidla, systému, komponentu, samostatnej technickej jednotky alebo spaľovacieho motora necestných pojazdných strojov spĺňa požiadavky ustanovené na schvaľovací postup a technické požiadavky; typové schválenie môže byť vnútroštátne typové schválenie alebo typové schválenie EÚ. | Ú | MDV SR |
| Č: 3  B 11 | 11. „chyby“ sú technické poruchy a iné prípady nesúladu zistené počas kontroly technického stavu vozidla; | N | Návrh  Zákona  Návrh  zákona | § 110  O 1  § 119  O 1 | (1) Pri technickej kontrole sa technický stav vozidla alebo funkcia a činnosti jednotlivých systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek hodnotia trojstupňovou klasifikáciou. Vozidlo sa hodnotí zo zoznamu možných chýb a úrovne ich závažnosti. Chybami sa rozumejú technické poruchy a iné prípady nesúladu zistené počas technickej kontroly.  (1) Pri emisnej kontrole sa emisný stav motorového vozidla alebo funkcia a činnosti jednotlivých systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch vozidla, hodnotia trojstupňovou klasifikáciou. Vozidlo sa hodnotí podľa zoznamu možných chýb a úrovne ich závažnosti. Chybami sa rozumejú technické poruchy a iné prípady nesúladu zistené počas emisnej kontroly. | Ú | MDV SR |
| Č: 3  B 12 | 12. „protokol o kontrole technického stavu“ je správa o kontrole technického stavu, ktorú vydal príslušný orgán alebo stanica technickej kontroly a ktorá obsahuje výsledky kontroly technického stavu; | N | Návrh  Zákona  Návrh  zákona | § 111  O 1  § 120  O 1 | (1) Dokladom o vykonaní technickej kontroly pravidelnej a technickej kontroly administratívnej vozidla, ktoré je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, sú  a) vyznačený protokol o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola,  b) vyznačené osvedčenie o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola a  c) vyznačená (perforovaná) kontrolná nálepka.  (1) Dokladom o vykonaní emisnej kontroly pravidelnej a emisnej kontroly administratívnej motorového vozidla, ktoré je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, a je hodnotené ako spôsobilé alebo dočasne spôsobilé podľa § 119 ods. 3 alebo 4, sú  a) vyznačený protokol o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola,  b) vyznačené osvedčenie o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola a  c) vyznačená (perforovaná) kontrolná nálepka. | Ú | MDV SR |
| Č: 3  B 13 | 13. „kontrolný technik“ je osoba oprávnená členským štátom alebo jeho príslušným orgánom na vykonávanie kontrol technického stavu v stanici technickej kontroly, alebo v prípade potreby v mene príslušného orgánu; | N | Návrh  zákona | § 90  O 1 | (1) Fyzická osoba, ktorá spĺňa ustanovené podmienky, môže vykonávať technickú kontrolu, emisnú kontrolu, kontrolu originality a montáž plynových zariadení až po nadobudnutí právoplatnosti osvedčenia technika technickej kontroly, osvedčenia technika emisnej kontroly, osvedčenia technika kontroly originality a osvedčenia technika montáže plynových zariadení. | Ú | MDV SR |
| Č: 3  B 14 | 14. „príslušný orgán“ je orgán alebo verejný orgán, ktorý je poverený členským štátom a ktorý je zodpovedný za riadenie systému kontrol technického stavu, v prípade potreby aj za vykonávanie kontrol technického stavu; | N | Návrh  Zákona  Návrh  zákona | § 136  O 1  P a)  § 137  P a) | (1) Ministerstvo dopravy  a) v oblasti schvaľovania vozidiel, prevádzky vozidiel v cestnej premávke, technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality a montáže plynových zariadení  1. tvorí štátnu dopravnú politiku,  2. vypracúva koncepcie a rozvojové programy,  3. koordinuje celoštátny systém a spolupracuje v týchto oblastiach s ústrednými orgánmi štátnej správy v Slovenskej republike,  Okresný úrad v sídle kraja  a) vystupuje ako schvaľovací orgán [§ 2 ods. 4] a plní jeho funkcie, v rámci ktorých vykonáva v prvom stupni štátnu správu v nasledovných veciach:  1. povoľuje zriadenie stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly alebo pracoviska kontroly originality,  2. rozhoduje o udelení, zmene, pozastavení alebo zrušení oprávnení na vykonávanie technickej kontroly, emisnej kontroly alebo kontroly originality alebo oprávnení na montáž plynových zariadení,  3. rozhoduje o udelení, zmene, pozastavení alebo zrušení osvedčení o odbornej spôsobilosti na vykonávanie technickej kontroly, emisnej kontroly alebo kontroly originality a osvedčení o odbornej spôsobilosti na montáž plynových zariadení,  4. vedie evidenciu oprávnených osôb technickej kontroly, oprávnených osôb emisnej kontroly, oprávnených osôb kontroly originality, oprávnených osôb montáže plynových zariadení, technikov technickej kontroly, technikov emisnej kontroly, technikov kontroly originality a technikov montáže plynových zariadení v rámci svojej územnej pôsobnosti a poskytuje údaje do cestného informačného systému, | Ú | MDV SR |
| Č: 3  B 15 | 15. „stanica technickej kontroly“ je verejný alebo súkromný subjekt alebo zariadenie oprávnené členským štátom na vykonávanie kontrol technického stavu vozidiel; | N | Návrh  Zákona  Návrh  zákona | § 104  O 1  § 113  O1 | (1) Stanica technickej kontroly je pracovisko špecializované na vykonávanie technických kontrol, ktoré môže byť zriadené ako  a) stacionárna stanica technickej kontroly alebo  b) mobilná stanica technickej kontroly.  (1) Pracovisko emisnej kontroly je pracovisko špecializované na vykonávanie emisných kontrol, ktoré môže byť zriadené ako  a) stacionárne pracovisko emisnej kontroly alebo  b) mobilné pracovisko emisnej kontroly. | Ú | MDV SR |
| Č: 3  B 16 | 16. „dozorný orgán“ je orgán alebo orgány zriadené členským štátom, ktoré sú zodpovedné za dozor nad stanicami technickej kontroly. Dozorný orgán môže byť súčasťou príslušného orgánu alebo príslušných orgánov; | N | Návrh  zákona | § 135  O 4 a 5 | (4) Orgánmi štátneho odborného dozoru sú  a) ministerstvo dopravy podľa § 136 ods. 1 písm. c) a ods. 2 písm. a) bodu 13,  b) okresný úrad v sídle kraja a okresný úrad.  (5) Orgánom odborného dozoru sú  a) technická služba technickej kontroly,  b) technická služba emisnej kontroly,  c) technická služba kontroly originality,  d) technická služba montáže plynových zariadení. | Ú | MDV SR |
| Č: 3  B 17 | 17. „malý ostrov“ je ostrov s menej ako 5 000 obyvateľmi, ktorý nie je s ďalšími časťami územia prepojený cestnými mostmi ani cestnými tunelmi; | n.a. |  |  | SR neuplatňuje výnimky pre malý ostrov, keďže nie je malým ostrovom. |  |  |
| Č: 3  B 18 | 18. „riedko obývaná oblasť“ je vopred vymedzené územie s hustotou obyvateľstva menšou než 5 osôb na kilometer štvorcový; | n.a. |  |  | SR neuplatňuje výnimky pre riedko obývané oblasti, keďže nemá riedko obývané oblasti. |  |  |
| Č: 3  B 19 | 19. „verejná pozemná komunikácia“ je cesta využívaná vo verejný prospech, napr. miestna, regionálna alebo štátna cesta, hlavná cesta, rýchlostná cesta alebo diaľnica. | N | Zákon č.135/1961 Zb. | § 1  O 2 | (2) Pozemné komunikácie sa rozdeľujú podľa dopravného významu, určenia a technického vybavenia na  a) diaľnice,  b) cesty,  c) miestne komunikácie,  d) účelové komunikácie. | Ú | MDV SR |
| KAPITOLA II  VŠEOBECNÉ POVINNOSTI  Č: 4  O: 1 | **Povinnosti**  1. Každý členský štát zabezpečí, aby sa vozidlá evidované na jeho území pravidelne kontrolovali podľa tejto smernice v staniciach technickej kontroly oprávnených členskými štátmi, v ktorých sú uvedené vozidlá evidované. | N | Návrh  zákona | § 45  O 1  P b)  B 1 a 2 | (1) Prevádzkovateľ vozidla je povinný  b) bez vyzvania a na vlastné náklady podrobiť vozidlo   1. vozidlo podrobiť technickej kontrole pravidelnej v lehotách, spôsobom a v rozsahu ustanovenými vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g), 2. motorové vozidlo podrobiť emisnej kontrole pravidelnej v lehotách, spôsobom a v rozsahu ustanovenými vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. h), | Ú | MDV SR |
| Č: 4  O: 2 | 2. Kontroly technického stavu vykonáva členský štát, v ktorom je vozidlo evidované, alebo verejný orgán poverený touto úlohou uvedeným členským štátom, alebo orgány či zariadenia určené uvedeným členským štátom a pod jeho dozorom vrátane súkromných subjektov. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 108  O 1  P a)  § 117  O 1  P a) | (1) Technickej kontrole pravidelnej podlieha  a) vozidlo, ktoré je evidované v Slovenskej republike, a nie je dočasne vyradené z evidencie vozidiel; to neplatí pre jednotlivo vyrobené vozidlo s obmedzenou prevádzkou schválené podľa § 26,  (1) Emisnej kontrole pravidelnej podlieha  a) motorové vozidlo, ktoré je evidované v Slovenskej republike, a nie je dočasne vyradené z evidencie vozidiel; to neplatí pre jednotlivo vyrobené vozidlo s obmedzenou prevádzkou schválené podľa § 26, | Ú | MDV SR |
| Č: 4  O: 3 | 3. V súlade so zásadami prístupu k informáciám ustanovenými v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ( 1 ) a nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ( 2 ) Komisia prostredníctvom vykonávacích aktov pred 20. májom 2018 prijme:  a) súbor technických informácií o brzdových zariadeniach, riadení, viditeľnosti, svietidlách, odrazových označeniach, elektrickom príslušenstve, nápravách, kolesách, pneumatikách, zavesení náprav, podvozku, príslušenstve podvozku, ďalšom vybavení a zaťažení životného prostredia, ktoré sú potrebné na kontrolu technického stavu jednotlivých položiek, ktoré sa majú preverovať, a o použití odporúčaných kontrolných metód v súlade s prílohou I bodom 3, a  b) podrobné pravidlá týkajúce sa formátu údajov a postupov prístupu k príslušným technickým informáciám.  Uvedené vykonávacie akty sa prijmú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 19 ods. 2.  Technické informácie uvedené v prvom pododseku písm. a) sprístupnia výrobcovia nediskriminačným spôsobom, bezplatne alebo za primeranú cenu staniciam technickej kontroly a príslušným orgánom.  Komisia preskúma uskutočniteľnosť vytvorenia jednotného miesta prístupu k uvedeným informáciám. | n.a. |  |  |  |  |  |
| Č: 4  O: 4 | 4. Členské štáty zabezpečia, aby bola vo vnútroštátnych právnych predpisoch definovaná zodpovednosť za udržiavanie vozidla v bezpečnom stave spôsobilom na používanie v cestnej premávke. | N | Návrh  zákona | § 44  O 7 | (7) Vozidlo sa musí udržiavať v riadnom technickom stave podľa pokynov na obsluhu a údržbu ustanovených výrobcom. Riadnym technickým stavom vozidla sa rozumie stav, v ktorom vozidlo spĺňa ustanovené technické požiadavky na prevádzkovanie vozidla v cestnej premávke. | Ú | MDV SR |
| KAPITOLA III  MINIMÁLNE POŽIADAVKY TÝKAJÚCE SA KONTROL TECHNICKÉHO STAVU  Č: 5  O: 1 | **Termín a frekvencia kontrol**  1. Vozidlá sa podrobia kontrole technického stavu minimálne v týchto intervaloch bez toho, aby bolo dotknuté obdobie flexibility uplatňované v členských štátoch v súlade s odsekom 3:  a) vozidlá kategórie M 1 a N 1 : štyri roky po dátume prvého prihlásenia vozidla do evidencie a potom každé dva roky;  b) vozidlá kategórie M 1 používané ako taxíky alebo sanitky, vozidlá kategórie M 2 , M 3 , N 2 , N 3 , O 3 a O 4 : jeden rok po dátume prvého prihlásenia vozidla do evidencie a potom každoročne;  c) vozidlá kategórie T5, ktoré sa používajú najmä na verejných pozemných komunikáciách na komerčnú cestnú prepravu: štyri roky po dátume prvého prihlásenia vozidla do evidencie a potom každé dva roky. | N | Návrh  vyhlášky TK  Návrh  vyhlášky EK | § 47  O 1  § 51  O 1 | (1)Technickej kontrole pravidelnej   1. v lehote do desať rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v desaťročných lehotách podlieha vozidlo so zdvihovým objemom motora vyšším ako 125 cm3 2. kategórie L3e, 3. kategórie L4e, 4. kategórie L5e, 5. kategórie L7e, 6. v lehote do desať rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v desaťročných lehotách podlieha vozidlo 7. kategórie Ta, 8. kategórie R, 9. v lehote do štyroch rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách podlieha vozidlo 10. kategórie M1, 11. kategórie N1, 12. kategórie Tb, 13. v lehote do jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách podlieha vozidlo 14. kategórie M2, 15. kategórie N2, 16. kategórie N3, 17. kategórie O3, 18. kategórie O4, 19. používané na taxislužbu, 20. kategórie M, N a O používané   7a. na zdravotnícku záchrannú službu, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy,  7b. na banskú záchrannú službu, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy,  7c. ako sanitné vozidlá,  7d. na poruchovú službu plynárenských zariadení, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy,   1. v lehote do jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách, po ôsmich rokoch od prvého prihlásenia do evidencie periodicky v polročných lehotách podlieha vozidlo kategórie M3.   (1)Emisnej kontrole pravidelnej   1. v lehote do desať rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v desaťročných lehotách podlieha vozidlo so zdvihovým objemom motora vyšším ako 125 cm3    * + 1. kategórie L3e,        2. kategórie L4e,        3. kategórie L5e,        4. kategórie L7e, 2. v lehote do desať rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v desaťročných lehotách podlieha vozidlo kategórie Ta, 3. v lehote do štyroch rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách podlieha vozidlo    1. kategórie M1,    2. kategórie N1,    3. kategórie Tb, 4. v lehote do jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách podlieha vozidlo    * + 1. kategórie M2,        2. kategórie M3,        3. kategórie N2,        4. kategórie N3,        5. používané na taxislužbu,        6. používané v autoškole ako výcvikové vozidlo,        7. kategórie M a N používané   9a. na zdravotnícku záchrannú službu, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy,  9b. na banskú záchrannú službu, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy,  9c. ako sanitné vozidlá,  9d. na poruchovú službu plynárenských zariadení, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy. | Ú | MDV SR |
| Č: 5  O: 2 | 2. Členské štáty stanovia vhodné intervaly, v ktorých sa vozidlá kategórie L3e, L4e, L5e a L7e s objemom motora presahujúcim 125 cm 3 majú podrobiť kontrole technického stavu. | N | Návrh  vyhlášky TK  Návrh  vyhlášky EK | § 47  O 1  P a)  § 61  O 1  P a) | (1)Technickej kontrole pravidelnej   1. v lehote do desať rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v desaťročných lehotách podlieha vozidlo so zdvihovým objemom motora vyšším ako 125 cm3 2. kategórie L3e, 3. kategórie L4e, 4. kategórie L5e, 5. kategórie L7e,   (1)Emisnej kontrole pravidelnej   1. v lehote do desať rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v desaťročných lehotách podlieha vozidlo so zdvihovým objemom motora vyšším ako 125 cm3    * + 1. kategórie L3e,        2. kategórie L4e,        3. kategórie L5e,        4. kategórie L7e, | Ú | MDV SR |
| Č: 5  O: 3 | 3. Členské štáty alebo príslušné orgány môžu určiť vhodné obdobie, počas ktorého sa má vykonať kontrola technického stavu, bez toho, aby boli prekročené intervaly stanovené v odseku 1. | n.a. |  |  | SR iné vhodné obdobie uplatňuje iba pre vozidlá kategórie M3 staršie ako 8 rokov, kde je lehota technickej kontroly pol roka. |  |  |
| Č: 5  O: 4  prvá odrážka | 4. Bez ohľadu na dátum poslednej kontroly technického stavu vozidla môže členský štát alebo dotknutý príslušný orgán požadovať, aby vozidlo absolvovalo kontrolu technického stavu pred dátumami uvedenými v odsekoch 1 a 2, a to v týchto prípadoch:  — po nehode, ktorá mala vplyv na hlavné bezpečnostné komponenty vozidla, ako sú kolesá, zavesenie kolies, deformačné zóny, systémy airbagov, riadenie alebo brzdy, | D | Návrh  zákona | § 47  O 3  P c) | (3) Pozastavenie prevádzky vozidla je účinné do doby, kým sa vozidlo nepodrobí  c) odstráneniu chýb vzniknutých pri dopravnej nehode alebo škodovej udalosti v certifikovanom mieste opravy a následne technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt podľa odseku 2 písm. c). | Ú | MDV SR |
| Č: 5  O: 4  druhá až piata odrážka | — po zmene alebo úprave bezpečnostných a environmentálnych systémov a komponentov;  — pri zmene držiteľa osvedčenia o evidencii vozidla,  — ak počet najazdených kilometrov vozidla dosiahol 160 000 km;  — v prípade závažného vplyvu na bezpečnosť cestnej premávky. | n.a. |  |  |  |  |  |
| Č: 6  O: 1 | **Obsah a metódy kontrol**  1. Pre kategórie vozidiel, ktoré patria do pôsobnosti tejto smernice, s výnimkou kategórií L3e, L4e, L5e a L7e s objemom motora viac než 125 cm 3 , členské štáty zabezpečia, aby sa kontroly technického stavu zameriavali minimálne na oblasti uvedené v prílohe I bode 2. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 106  O 2  § 115  O 2 | (2) Technická kontrola v stanici technickej kontroly sa vykonáva podľa jednotlivých druhov kontrol v rozsahu kontrolných úkonov ustanovených týmto zákonom, vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g) a podľa metodík vydaných typovým schvaľovacím orgánom.  (2) Emisná kontrola sa vykonáva na pracovisku emisnej kontroly podľa jednotlivých druhov kontrol v rozsahu kontrolných úkonov ustanovených týmto zákonom, vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. h) a podľa metodík vydaných typovým schvaľovacím orgánom. | Ú | MDV SR |
| Č: 6  O: 2 | 2. Príslušné orgány členského štátu alebo stanica technickej kontroly vykonávajú v rámci každej oblasti uvedenej v odseku 1 kontrolu technického stavu, ktorá sa týka aspoň položiek uvedených v prílohe I bode 3, pričom sa použijú odporúčané alebo rovnocenné metódy schválené príslušným orgánom, uplatniteľné na kontrolu týchto položiek a uvedené tiež v prílohe I bode 3. Kontrola tiež môže zahŕňať overovanie skutočnosti, či príslušné časti a komponenty uvedeného vozidla spĺňajú požiadavky na bezpečnostné a environmentálne vlastnosti platné v čase schválenia, prípadne v čase montáže dodatočného vybavenia.  Kontroly sa vykonávajú prostredníctvom postupov a zariadení, ktoré sú v súčasnosti dostupné, bez použitia nástrojov na demontáž alebo odstránenie akejkoľvek časti vozidla. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 106  O 2  § 115  O 2 | (2) Technická kontrola v stanici technickej kontroly sa vykonáva podľa jednotlivých druhov kontrol v rozsahu kontrolných úkonov ustanovených týmto zákonom, vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g) a podľa metodík vydaných typovým schvaľovacím orgánom.  (2) Emisná kontrola sa vykonáva na pracovisku emisnej kontroly podľa jednotlivých druhov kontrol v rozsahu kontrolných úkonov ustanovených týmto zákonom, vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. h) a podľa metodík vydaných typovým schvaľovacím orgánom. | Ú | MDV SR |
| Č: 6  O: 3 | Členské štáty stanovia oblasti, položky a vhodné metódy, v ktorých sa vozidlá kategórie L3e, L4e, L5e a L7e s objemom motora presahujúcim 125 cm 3 podrobia kontrole. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 106  O 2  § 115  O 2 | (2) Technická kontrola v stanici technickej kontroly sa vykonáva podľa jednotlivých druhov kontrol v rozsahu kontrolných úkonov ustanovených týmto zákonom, vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g) a podľa metodík vydaných typovým schvaľovacím orgánom.  (2) Emisná kontrola sa vykonáva na pracovisku emisnej kontroly podľa jednotlivých druhov kontrol v rozsahu kontrolných úkonov ustanovených týmto zákonom, vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. h) a podľa metodík vydaných typovým schvaľovacím orgánom. | Ú | MDV SR |
| Č: 7  O: 1 | **Hodnotenie chýb**  1. V prílohe I sa pre každú kontrolovanú položku stanovuje minimálny zoznam možných chýb a úroveň ich závažnosti. | N | Návrh  vyhlášky TK  Návrh  vyhlášky EK | § 49  O 1  § 53  O 1 | (1) Každá kontrolovaná položka v rámci technickej kontroly obsahuje jeden alebo viacero kontrolných úkonov. Každý kontrolný úkon obsahuje zoznam možných chýb a úroveň ich závažnosti.  (1) Emisná kontrola motorového vozidla pozostáva z kontrolných úkonov. Každý kontrolný úkon obsahuje zoznam možných chýb a úroveň ich závažnosti. | Ú | MDV SR |
| Č: 7  O: 2 | 2. Chyby zistené počas pravidelných kontrol vozidiel sa zaradia do jednej z týchto skupín:  a) ľahké chyby, ktoré nemajú výrazný vplyv na bezpečnosť vozidla ani na životné prostredie, ako aj iné menej významné prípady nesúladu;  b) vážne chyby, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť vozidla alebo životné prostredie alebo ohroziť iných účastníkov cestnej premávky, ako aj iné významnejšie prípady nesúladu;  c) nebezpečné chyby, ktoré predstavujú priame a bezprostredné riziko pre bezpečnosť cestnej premávky alebo majú vplyv na životné prostredie a ktoré odôvodňujú, že členský štát alebo jeho príslušné orgány môžu zakázať používanie vozidla na verejných pozemných komunikáciách. | N | Návrh  vyhlášky TK  Návrh  vyhlášky EK | § 49  O2  § 53  O 2 | (2) Pri technickej kontrole sa technický stav vozidla a funkcia jednotlivých systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek hodnotia týmito chybami:  a) ľahké chyby, ktoré nemajú výrazný vplyv na bezpečnosť vozidla ani na životné prostredie, ako aj iné menej významné prípady nezhody; vozidlo je spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke,  b) vážne chyby, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť vozidla alebo životné prostredie alebo ohroziť iných účastníkov cestnej premávky, ako aj iné významnejšie prípady nezhody; vozidlo je dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke,  c) nebezpečné chyby, ktoré predstavujú priame a bezprostredné riziko pre bezpečnosť cestnej premávky alebo majú vplyv na životné prostredie a je potrebné zakázať používanie vozidla v cestnej premávke; vozidlo je nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.  (2)Pri emisnej kontrole sa stav vozidla a funkcia jednotlivých systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek hodnotia týmito chybami:   1. ľahké chyby, ktoré nemajú výrazný vplyv na životné prostredie alebo na bezpečnosť a prevádzku vozidla, ako aj iné menej významné prípady nezhody; vozidlo je spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, 2. vážne chyby, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť vozidla alebo životné prostredie alebo ohroziť iných účastníkov cestnej premávky, ako aj iné významnejšie prípady nezhody; vozidlo je dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, 3. nebezpečné chyby, ktoré predstavujú priame a bezprostredné riziko pre bezpečnosť cestnej premávky alebo majú vplyv na životné prostredie a je potrebné zakázať používanie vozidla v cestnej premávke; vozidlo je nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke. | Ú | MDV SR |
| Č: 7  O: 3 | 3. Vozidlo, na ktorom sa zistia chyby patriace do viac než jednej skupiny chýb podľa odseku 2, sa zaradí do skupiny, ktorá zodpovedá najzávažnejšej chybe. Vozidlo vykazujúce viacero chýb v rámci rovnakej oblasti kontroly podľa vymedzenia rozsahu kontroly uvedeného v prílohe I bode 2 možno zaradiť do najbližšej skupiny najzávažnejších chýb, ak možno preukázať, že kombinovaný účinok týchto chýb vyúsťuje do vyššieho stupňa ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky. | N | Návrh  vyhlášky TK  Návrh  vyhlášky EK | § 49  O 3  § 53  O 3 | (3) Vozidlo, na ktorom sa zistia chyby patriace do viac než jednej skupiny chýb podľa odseku 2, sa vyhodnotí podľa chyby, ktorá zodpovedá najzávažnejšej chybe. Vozidlo vykazujúce viacero chýb v rámci rovnakej oblasti kontroly podľa vymedzenia rozsahu kontroly možno zaradiť do najbližšej skupiny najzávažnejších chýb, ak možno preukázať, že kombinovaný účinok týchto chýb vyúsťuje do vyššieho stupňa ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky.  (3) Vozidlo, na ktorom sa zistia chyby patriace do viac než jednej skupiny chýb podľa odseku 2, sa vyhodnotí podľa chyby, ktorá zodpovedá najzávažnejšej chybe. Vozidlo vykazujúce viacero chýb v rámci rovnakej oblasti kontroly podľa vymedzenia rozsahu kontroly možno zaradiť do najbližšej skupiny najzávažnejších chýb, ak možno preukázať, že kombinovaný účinok týchto chýb vyúsťuje do vyššieho stupňa ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky. | Ú | MDV SR |
| Č: 8  O: 1 | **Protokol o kontrole technického stavu**  1. Členské štáty zabezpečia, aby stanice technickej kontroly alebo prípadne príslušné orgány, ktoré vykonali kontrolu technického stavu vozidla, vystavili takémuto vozidlu protokol o kontrole technického stavu, ktorý obsahuje prinajmenšom štandardizované údaje príslušných zosúladených kódov Únie uvedené v prílohe II. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 111  O 1  § 120  O 1 | (1) Dokladom o vykonaní technickej kontroly pravidelnej a technickej kontroly administratívnej vozidla, ktoré je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, sú  a) vyznačený protokol o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola,  b) vyznačené osvedčenie o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola a  c) vyznačená (perforovaná) kontrolná nálepka.  (1) Dokladom o vykonaní emisnej kontroly pravidelnej a emisnej kontroly administratívnej motorového vozidla, ktoré je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, a je hodnotené ako spôsobilé alebo dočasne spôsobilé podľa § 119 ods. 3 alebo 4, sú  a) vyznačený protokol o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola,  b) vyznačené osvedčenie o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola a  c) vyznačená (perforovaná) kontrolná nálepka. | Ú | MDV SR |
| Č: 8  O: 2 | 2. Členské štáty zabezpečia, aby stanice technickej kontroly alebo prípadne príslušné orgány sprístupnili osobe, ktorá sa dostavila s vozidlom na kontrolu, protokol o kontrole technického stavu, alebo jej v prípade elektronického protokolu o kontrole technického stavu odovzdali potvrdený výtlačok takéhoto protokolu. | N | Návrh  Zákona  Návrh  zákona | § 111  O 1  § 120  O 1 | (1) Dokladom o vykonaní technickej kontroly pravidelnej a technickej kontroly administratívnej vozidla, ktoré je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, sú  a) vyznačený protokol o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola,  b) vyznačené osvedčenie o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola a  c) vyznačená (perforovaná) kontrolná nálepka.  (1) Dokladom o vykonaní emisnej kontroly pravidelnej a emisnej kontroly administratívnej motorového vozidla, ktoré je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, a je hodnotené ako spôsobilé alebo dočasne spôsobilé podľa § 119 ods. 3 alebo 4, sú  a) vyznačený protokol o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola,  b) vyznačené osvedčenie o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola a  c) vyznačená (perforovaná) kontrolná nálepka. | Ú | MDV SR |
| Č: 8  O: 3 | 3. Bez toho, aby bol dotknutý článok 5, v prípade opätovného prihlásenia vozidla do evidencie, ktoré už bolo evidované v inom členskom štáte, každý členský štát uzná protokol o kontrole technického stavu vydaný uvedeným iným členským štátom, akoby uvedený protokol vydal sám, za predpokladu, že protokol o kontrole technického stavu je stále platný vzhľadom na frekvenčné intervaly stanovené pre pravidelné kontroly technického stavu v členskom štáte opätovného prihlásenia. Členský štát opätovného prihlásenia môže v prípade pochybností overiť platnosť protokolu o kontrole technického stavu pred jeho uznaním. Členské štáty oznámia Komisii opis protokolu o kontrole technického stavu do 20. mája 2018. Komisia informuje výbor uvedený v článku 19. Ustanovenia tohto odseku sa neuplatňujú na vozidlá kategórií L3e, L4e, L5e a L7e. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 29  O 5  § 120  O 10  § 136  O 2  P a)  B 40 | (5)Pri dovoze vozidla z členského štátu alebo iného zmluvného štátu schvaľovací orgán v návrhu podľa odseku 3 uzná doklady o kontrole technického stavu vozidla vydané v členskom štáte alebo inom zmluvnom štáte, kde bolo vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel, za predpokladu, že ide o pravidelnú kontrolu technického stavu vozidla a tieto doklady sú platné vzhľadom na lehoty platné v Slovenskej republike. Schvaľovací orgán môže pri pochynostiach overiť platnosť dokladov o kontrole technického stavu vozidla pred ich uznaním.    (10) Prevod držby vozidla alebo zmena vlastníctva vozidla nemá vplyv na platnosť dokladov o vykonaní emisnej kontroly.  (2) Ministerstvo dopravy plní funkciu štátneho dopravného úradu, v rámci ktorej  a) plní funkcie typového schvaľovacieho orgánu [§ 2 ods. 3)]:  40. je kontaktným miestom v súvislosti s vykonávaním kontrol technického stavu vozidiel, v rámci ktorého  40a. zodpovedá za výmenu informáciu s ostatnými štátmi a Európskou komisiou,  40b. oznamuje Európskej komisii vzory dokladov o kontrole technického stavu vydávané v Slovenskej republike, | Ú | MDV SR |
| Č: 8  O: 4 | 4. Bez toho, aby bol dotknutý článok 5 ods. 4 a ods. 3 tohto článku, členské štáty v zásade uznávajú platnosť protokolu o kontrole technického stavu v prípade, že sa zmení vlastníctvo vozidla, ktoré má platný doklad o pravidelných kontrolách technického stavu. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 111  O 12  § 120  O 10 | (12) Prevod držby vozidla alebo zmena vlastníctva vozidla nemá vplyv na platnosť dokladov o vykonaní technickej kontroly.  (10) Prevod držby vozidla alebo zmena vlastníctva vozidla nemá vplyv na platnosť dokladov o vykonaní emisnej kontroly. | Ú | MDV SR |
| Č: 8  O: 5 | 5. Stanice technickej kontroly elektronicky oznamujú príslušnému orgánu dotknutého členského štátu informácie, ktoré sú uvedené v protokoloch o kontrole technického stavu, ktoré vystavujú, a to od 20. mája 2018 a najneskôr do 20. mája 2021. Takéto oznámenie sa vykoná v primeranom časovom období po vystavení každého protokolu o kontrole technického stavu. Stanice technickej kontroly môžu do posledného uvedeného dátumu oznamovať príslušné informácie príslušnému orgánu aj inými prostriedkami. Členské štáty určia obdobie, počas ktorého má príslušný orgán tieto informácie uchovávať. Uvedené obdobie nesmie byť kratšie ako 36 mesiacov, bez toho, aby boli dotknuté vnútroštátne daňové systémy členských štátov. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 110  O 6  § 119  O 6 | (6) Oprávnená osoba technickej kontroly a technická služba technickej kontroly sú povinné evidovať v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol v rozsahu a spôsobom ustanoveným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g) hodnotenie technického stavu vozidla a závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke.  (6) Oprávnená osoba emisnej kontroly a technická služba emisnej kontroly sú povinné evidovať v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol v rozsahu a spôsobom ustanoveným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. h) hodnotenie emisného stavu motorového vozidla a závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke. | Ú | MDV SR |
| Č: 8  O: 6 | 6. Členské štáty zabezpečia, aby sa na účely kontroly bežne montovaného počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti sprístupňovali informácie z prechádzajúcej kontroly technického stavu kontrolným technikom okamžite po tom, ako sú k dispozícii v elektronickej podobe. V prípadoch, že sa preukáže manipulácia s počítadlom celkovej prejdenej vzdialenosti s cieľom znížiť alebo skresliť počet kilometrov, ktoré vozidlo najazdilo, takáto manipulácia sa trestá účinnými, primeranými, odrádzajúcimi a nediskriminačnými sankciami. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 154  O 2  § 53  O 1  P a) a b) | (2) Slovenská obchodná inšpekcia uloží pokutu od 3 000 eur do 100 000 eur tomu, kto poruší niektorý zákaz podľa § 53 ods. 1 až 3.  (1) Je zakázané  a) neoprávnene manipulovať so zobrazovanou hodnotou odometra alebo neoprávnene manipulovať s odometrom cestného motorového vozidla,  b)vyhotoviť, zaobstarať alebo dať inej osobe zariadenie alebo softvérové zariadenie na účel neoprávnenej manipulácie so zobrazovanou hodnotou odometra alebo neoprávnenej manipulácie s odometrom cestného motorového vozidla, | Ú | Slovenská obchodná inšpekcia |
| Č: 8  O: 7 | 7. Členské štáty zabezpečia, aby sa výsledky kontroly technického stavu oznamovali orgánu, ktorý je zodpovedný za evidenciu vozidla alebo sa mu čo najrýchlejšie sprístupnia elektronicky. Uvedené oznámenie obsahuje informácie uvedené v protokole o kontrole technického stavu. | N | Zákon č. 8/2009 Z. z.  Zákon č. 8/2009 Z. z. v znení zákona č. .../2018 Z. z. | § 111  O 2  P l)  § 112  O 7 | (2) V evidencii vozidiel sa vedú  l) údaje o vykonaných technických kontrolách vozidiel, emisných kontrolách vozidiel, kontrolách originality vozidiel a o montážach plynových zariadení technickými službami,  (7) Poverená technická služba technickej kontroly vozidiel je povinná bezodplatne v elektronickej forme zasielať orgánu Policajného zboru údaje z tlačív používaných pri technických kontrolách.51) Poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel je povinná bezodplatne v elektronickej forme zasielať orgánu Policajného zboru údaje z tlačív používaných pri emisných kontrolách.52) Poverená technická služba montáže plynových zariadení je povinná bezodplatne v elektronickej forme zasielať orgánu Policajného zboru údaje z tlačív používaných pri montážach plynových zariadení.53)  --------  51) § 110 ods. 7 zákona č. .../2017 Z. z.  52) § 119 ods. 7 zákona č. .../2017 Z. z.  53) § 132 ods. 3 zákona č. .../2017 Z. z. | Ú | MV SR  MDV SR |
| Č: 9  O: 1 | **Následná kontrola chýb**  1. Kontrola sa považuje za úspešnú len v prípade ľahkých chýb, chyby sa odstránia a vozidlo sa opätovne nekontroluje. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 110  O 3  § 119  O 3 | (3) Vozidlo je spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak sa technickou kontrolou nezistili žiadne chyby alebo len ľahké chyby. Ak sa technickou kontrolou zistili ľahké chyby, prevádzkovateľ vozidla je povinný ich odstrániť.  (3) Motorové vozidlo je spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak sa emisnou kontrolou nezistili žiadne chyby alebo len ľahké chyby. Ak sa emisnou kontrolou zistili ľahké chyby, prevádzkovateľ vozidla je povinný ich odstrániť. | Ú | MDV SR |
| Č: 9  O: 2 | 2. V prípade vážnych chýb sa kontrola považuje za neúspešnú. Členský štát alebo príslušný orgán rozhodne o období, počas ktorého sa môže dané vozidlo používať, predtým ako sa vyžaduje, aby sa podrobilo ďalšej kontrole technického stavu. Následná kontrola sa vykoná počas obdobia vymedzeného členským štátom alebo príslušným orgánom, ale najneskôr dva mesiace po počiatočnej kontrole. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 110  O 4  § 119  O 4 | (4) Vozidlo je dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak sa technickou kontrolou zistila vážna chyba. Ak sa technickou kontrolou zistila vážna chyba, prevádzkovateľ vozidla je povinný do 60 kalendárnych dní podrobiť vozidlo opakovanej technickej kontrole. Ak sa opakovanou technickou kontrolou opätovne zistí tá istá vážna chyba, vozidlo je technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke. Ak prevádzkovateľ vozidla nepodrobí vozidlo v ustanovenej lehote opakovanej technickej kontrole, vozidlo je technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.  (4) Motorové vozidlo je dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak sa emisnou kontrolou zistila vážna chyba. Ak sa emisnou kontrolou zistila vážna chyba, prevádzkovateľ vozidla je povinný do 60 kalendárnych dní podrobiť vozidlo opakovanej emisnej kontrole. Ak sa opakovanou emisnou kontrolou opätovne zistí tá istá vážna chyba, vozidlo je nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke. Ak prevádzkovateľ vozidla nepodrobí vozidlo v ustanovenej lehote opakovanej emisnej kontrole, vozidlo je nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke. | Ú | MDV SR |
| Č: 9  O: 3 | 3. V prípade nebezpečných chýb sa kontrola považuje za neúspešnú. Členský štát alebo príslušný orgán môže rozhodnúť, že sa dané vozidlo nesmie používať na verejných cestách a že povolenie na jeho používanie v cestnej premávke sa na obmedzenú dobu pozastavuje bez toho, aby sa vyžadoval nový proces evidencie, pokým sa chyby neodstránia a nevydá sa nový protokol o kontrole technického stavu preukazujúci, že vozidlo je spôsobilé na premávku po cestách. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona  Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 110  O 5  § 112  O 1  § 119  O 5  § 121  O 1 | (5) Vozidlo je nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak sa technickou kontrolou zistila nebezpečná chyba.  (1) Ak sa pri technickej kontrole zistia nebezpečné chyby a vozidlo je hodnotené ako „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, prevádzka vozidla sa pozastaví podľa § 47.  (5) Motorové vozidlo je nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak emisnou kontrolou bola zistená nebezpečná chyba.  (1) Ak sa pri emisnej kontrole zistia nebezpečné chyby a vozidlo je hodnotené ako „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, prevádzka vozidla sa pozastaví podľa § 47. | Ú | MDV SR |
| Č: 10  O: 1 | **Dôkaz o vykonaní kontroly**  1. Stanica technickej kontroly prípadne príslušný orgán členského štátu, ktorý vykonal kontrolu technického stavu vozidla evidovaného na jeho území, vystaví pre každé vozidlo, ktoré úspešne absolvovalo kontrolu, dôkaz, ako je záznam v dokumente o evidencii vozidla, nálepka, protokol alebo akákoľvek iná ľahko dostupná informácia. Takýto dôkaz musí obsahovať dátum, dokedy sa má uskutočniť nasledujúca kontrola technického stavu.  Členské štáty oznámia Komisii popis uvedeného dôkazu pred 20. májom 2018, dátumom uplatňovania tejto smernice. Komisia následne informuje výbor uvedený v článku 19. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 111  O 1  § 120  O 1  § 136  O 2  P a)  B 40 | (1) Dokladom o vykonaní technickej kontroly pravidelnej a technickej kontroly administratívnej vozidla, ktoré je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, sú  a) vyznačený protokol o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola,  b) vyznačené osvedčenie o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola a  c) vyznačená (perforovaná) kontrolná nálepka.  (1) Dokladom o vykonaní emisnej kontroly pravidelnej a emisnej kontroly administratívnej motorového vozidla, ktoré je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, a je hodnotené ako spôsobilé alebo dočasne spôsobilé podľa § 119 ods. 3 alebo 4, sú  a) vyznačený protokol o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola,  b) vyznačené osvedčenie o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola a  c) vyznačená (perforovaná) kontrolná nálepka.  (2) Ministerstvo dopravy plní funkciu štátneho dopravného úradu, v rámci ktorej  a) plní funkcie typového schvaľovacieho orgánu [§ 2 ods. 3)]:  40. je kontaktným miestom v súvislosti s vykonávaním kontrol technického stavu vozidiel, v rámci ktorého  40a. zodpovedá za výmenu informáciu s ostatnými štátmi a Európskou komisiou,  40b. oznamuje Európskej komisii vzory dokladov o kontrole technického stavu vydávané v Slovenskej republike, | Ú | MDV SR |
| Č: 10  O: 2 | 2. Ak kontrolované vozidlo patrí do kategórie vozidiel nepodliehajúcich evidencii v členskom štáte, v ktorom bolo uvedené do prevádzky, uvedený členský štát môže vyžadovať, aby sa dôkaz o vykonaní kontroly umiestnil na viditeľnom mieste na vozidle. | n.a. |  |  | V SR všetky vozidlá, ktoré podliehajú technickej a emisnej kontrole, podliehajú prihláseniu do evidencie vozidiel. |  |  |
| Č: 10  O: 3 | 3. Na účely voľného pohybu každý členský štát uzná dôkaz, ktorý vystaví stanica technickej kontroly alebo príslušný orgán iného členského štátu v súlade s odsekom 1. | N | Návrh  zákona | § 111  O 10 | (10) Vyznačeným osvedčením o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola a vyznačenou (perforovanou) kontrolnou nálepkou preukazuje vodič vozidla kontrolným orgánom vykonávajúcim dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky splnenie podmienok ustanovených v § 45 ods. 1 písm. b) prvom a treťom bode a písm. c) a § 108 ods. 1; ak ide o vozidlo evidované v inom členskom štáte, dokladmi o vykonaní technickej kontroly sú rovnocenné doklady vydané v tomto členskom štáte. | Ú | MDV SR |
| KAPITOLA IV  ADMINISTRATÍVNE USTANOVENIA  Č: 11  O: 1 | **Skúšobné zariadenia a vybavenie**  1. Členské štáty zabezpečia, aby skúšobné zariadenia a vybavenie, ktoré sa používajú na vykonávanie kontrol technického stavu, spĺňali minimálne technické požiadavky uvedené v prílohe III. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 84  O 1  P a)  B 4  § 84  O 1  P b)  B 4 | (1) Schvaľovací orgán udelí  a) oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly držiteľovi povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly, ktorý spĺňa tieto podmienky:  4. vlastní alebo má vo finančnom lízingu technologické vybavenie stanice technickej kontroly, ktoré spĺňa podmienky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g),  (1) Schvaľovací orgán udelí  b) oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly držiteľovi povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly, ktorý spĺňa tieto podmienky:  4. vlastní alebo má vo finančnom lízingu technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly, ktoré spĺňa podmienky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. h), | Ú | MDV SR |
| Č: 11  O: 2 | 2. Členské štáty zabezpečia, aby stanice technickej kontroly udržiavali skúšobné zariadenia a vybavenie v súlade so špecifikáciami, ktoré uvádza výrobca. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 86  O 1  P b)  § 87  O 1  P b) | (1) Oprávnená osoba technickej kontroly je povinná  b) zabezpečiť, aby technologické vybavenie a usporiadanie stanice technickej kontroly zodpovedalo udelenému oprávneniu,  (1) Oprávnená osoba emisnej kontroly je povinná  b) zabezpečiť, aby technologické vybavenie a usporiadanie pracoviska emisnej kontroly zodpovedalo udelenému oprávneniu, | Ú | MDV SR |
| Č: 11  O: 3 | 3. Vybavenie používané na meranie sa pravidelne kalibruje v súlade s prílohou III a overuje v súlade so špecifikáciami, ktoré určí dotknutý členský štát alebo ktoré uvádza jeho výrobca. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 86  O 1  P c)  § 87  O 1  P c) | (1) Oprávnená osoba technickej kontroly je povinná  c) zabezpečiť používanie zariadení, ktorých vhodnosť bola schválená typovým schvaľovacím orgánom, ak schvaľovaniu podliehajú, a ktoré boli platne overené alebo kalibrované, ak overeniu alebo kalibrovaniu podliehajú,  (1) Oprávnená osoba emisnej kontroly je povinná  c) zabezpečiť používanie zariadení, ktorých vhodnosť bola schválená typovým schvaľovacím orgánom, ak schvaľovaniu podliehajú a ktoré boli platne overené alebo kalibrované, ak overeniu alebo kalibrovaniu podliehajú, | Ú | MDV SR |
| Č: 12  O: 1 | **Stanice technickej kontroly**  1. Stanice technickej kontroly, v ktorých kontrolní technici vykonávajú kontroly technického stavu, schvaľuje členský štát alebo jeho príslušný orgán. | N | Návrh  zákona | § 137  P a)  B 1 | Okresný úrad v sídle kraja  a) vystupuje ako schvaľovací orgán [§ 2 ods. 4] a plní jeho funkcie, v rámci ktorých vykonáva v prvom stupni štátnu správu v nasledovných veciach:  1. povoľuje zriadenie stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly alebo pracoviska kontroly originality, | Ú | MDV SR |
| Č: 12  O: 2 | 2. Stanice technickej kontroly plnia minimálne požiadavky na riadenie kvality zabezpečením súladu s požiadavkami stanovenými schvaľujúcim členským štátom. Stanice technickej kontroly zabezpečujú objektívnosť a vysokú kvalitu kontrol technického stavu. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona  Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 84  O 1  P a)  B 9  § 84  O 1  P b)  B 6  § 86  O 1  P a)  § 87  O 1  P a) | (1) Schvaľovací orgán udelí  a) oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly držiteľovi povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly, ktorý spĺňa tieto podmienky:  9. spĺňa minimálne požiadavky na riadenie kvality, podrobnosti o minimálnych požiadavkách na riadenie kvality ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g),  (1) Schvaľovací orgán udelí  b) oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly držiteľovi povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly, ktorý spĺňa tieto podmienky:  6.spĺňa podmienky na spôsobilosť na právne úkony, na zákaz konkurzu a reštrukturalizácie, na bezúhonnosť, na dôveryhodnosť a na riadenie kvality a na zákaz personálneho a majetkového prepojenia podľa písmena a) šiesteho až deviateho bodu,  (1) Oprávnená osoba technickej kontroly je povinná  a) zabezpečiť vykonávanie technickej kontroly v rozsahu udeleného oprávnenia na príslušný druh technickej kontroly a kategóriu vozidla prostredníctvom osôb, ktoré sú držiteľmi platného osvedčenia technika technickej kontroly na príslušný druh technickej kontroly a kategórie vozidla a zabezpečiť objektívnosť a vysokú kvalitu vykonávaných technických kontrol,  (1) Oprávnená osoba emisnej kontroly je povinná  a) zabezpečiť vykonávanie emisných kontrol v rozsahu udeleného oprávnenia na príslušný druh emisných kontrol a kategóriu vozidla prostredníctvom osôb, ktoré sú držiteľmi platného osvedčenia technika emisnej kontroly na príslušný druh emisnej kontroly a zabezpečiť objektívnosť a vysokú kvalitu vykonávaných emisných kontrol, | Ú | MDV SR |
| Č: 13  O: 1 | **Kontrolní technici**  1. Členské štáty zabezpečia, aby kontroly technického stavu vykonávali kontrolní technici, ktorí spĺňajú minimálne požiadavky na spôsobilosť a odborné vzdelávanie uvedené v prílohe IV. Členské štáty môžu stanoviť ďalšie požiadavky na spôsobilosť a zodpovedajúce odborné vzdelávanie. | N | Návrh  zákona | § 90  O 3  P a) a b) | (3) Schvaľovací orgán udelí   1. osvedčenie technika technickej kontroly fyzickej osobe, ak spĺňa tieto podmienky: 2. má spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu, 3. je bezúhonná a dôveryhodná podľa § 167 ods. 3 až 6, 4. disponuje dostatočnými znalosťami a chápaním o vozidlách a preukázala odbornú prax alebo rovnocennú praktickú skúsenosť v oblasti vozidiel (ďalej len „rovnocenná skúsenosť“); podrobnosti o dostatočných znalostiach a chápaní o vozidlách a odbornej praxi alebo rovnocennej skúsenosti ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g), 5. je držiteľom vodičského oprávnenia na vedenie tých kategórií vozidiel, na ktorých sa podľa udeleného oprávnenia bude technická kontrola vykonávať, 6. absolvovala základné školenie alebo rozširovacie školenie, 7. vyhovela pri skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie technickej kontroly, 8. osvedčenie technika emisnej kontroly fyzickej osobe, ak spĺňa tieto podmienky: 9. má spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu, 10. je bezúhonná a dôveryhodná podľa § 167 ods. 3 až 6, 11. disponuje dostatočnými znalosťami a chápaním o vozidlách a preukázala odbornú prax alebo rovnocennú skúsenosť; podrobnosti o dostatočných znalostiach a chápaní o vozidlách a odbornej praxi alebo rovnocennej skúsenosti ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. h), 12. absolvovala základné školenie, 13. vyhovela pri skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie emisnej kontroly, | Ú | MDV SR |
| Č: 13  O: 2 | 2. Príslušné orgány prípadne schválené strediská odborného vzdelávania udeľujú osvedčenie kontrolným technikom, ktorí spĺňajú minimálne požiadavky na spôsobilosť a odborné vzdelávanie. Uvedené osvedčenie obsahuje prinajmenšom informácie, ktoré sú uvedené v prílohe IV bode 3. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 90  O 3  P a) a b)  § 90  O 7  § 90  O 8 | (3) Schvaľovací orgán udelí   1. osvedčenie technika technickej kontroly fyzickej osobe, ak spĺňa tieto podmienky: 2. má spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu, 3. je bezúhonná a dôveryhodná podľa 167 ods. 3 až 6, 4. disponuje dostatočnými znalosťami a chápaním o vozidlách a preukázala odbornú prax alebo rovnocennú praktickú skúsenosť v oblasti vozidiel (ďalej len „rovnocenná skúsenosť“); podrobnosti o dostatočných znalostiach a chápaní o vozidlách a odbornej praxi alebo rovnocennej skúsenosti ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g), 5. je držiteľom vodičského oprávnenia na vedenie tých kategórií vozidiel, na ktorých sa podľa udeleného oprávnenia bude technická kontrola vykonávať, 6. absolvovala základné školenie alebo rozširovacie školenie, 7. vyhovela pri skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie technickej kontroly, 8. osvedčenie technika emisnej kontroly fyzickej osobe, ak spĺňa tieto podmienky: 9. má spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu, 10. je bezúhonná a dôveryhodná podľa § 167 ods. 3 až 6, 11. disponuje dostatočnými znalosťami a chápaním o vozidlách a preukázala odbornú prax alebo rovnocennú skúsenosť; podrobnosti o dostatočných znalostiach a chápaní o vozidlách a odbornej praxi alebo rovnocennej skúsenosti ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. h), 12. absolvovala základné školenie, 13. vyhovela pri skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie emisnej kontroly,   (7)Osvedčenie technika technickej kontroly obsahuje   1. identifikačné údaje odborne spôsobilej osoby, 2. identifikačné údaje oprávnenej osoby technickej kontroly alebo osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly, 3. údaje o sídle stanice technickej kontroly, 4. údaje o druhu technickej kontroly a kategórie vozidiel, na ktorých sa bude technická kontrola vykonávať v stacionárnej stanici technickej kontroly alebo v mobilnej stanici technickej kontroly, 5. obmedzenú platnosť osvedčenia na päť rokov od nadobudnutia právoplatnosti osvedčenia, 6. ďalšie údaje a podmienky súvisiace s vykonávaním technickej kontroly, ak je to potrebné.   (8)Osvedčenie technika emisnej kontroly obsahuje   1. identifikačné údaje odborne spôsobilej osoby, 2. identifikačné údaje oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly, 3. údaje o sídle pracoviska emisnej kontroly, 4. údaje o emisnom systéme, druhu paliva na pohon motora, na ktorých sa bude emisná kontrola vykonávať v stacionárnom pracovisku emisnej kontroly alebo v mobilnom pracovisku emisnej kontroly, 5. obmedzenú platnosť osvedčenia na päť rokov od nadobudnutia právoplatnosti osvedčenia, 6. ďalšie údaje a podmienky súvisiace s vykonávaním emisnej kontroly, ak je to potrebné. | Ú | MDV SR |
| Č: 13  O: 3 | 3. Kontrolní technici, ktorých k 20. máju 2018 zamestnávajú príslušné orgány členských štátov alebo stanica technickej kontroly alebo ktorí sú nimi schválení, sú oslobodení od požiadaviek, ktoré sú uvedené v prílohe IV bode 1. | N | Návrh  zákona | § 170  O 10 | (10)Na technikov technickej kontroly, technikov emisnej kontroly, technikov kontroly originality a technikov montáže plynových zariadení, ktorí ku dňu účinnosti tohto zákona mali platné osvedčenie podľa doterajších právnych predpisov, sa nevzťahujú požiadavky disponovať dostatočnými znalosťami a chápaním o vozidlách a preukázať odbornú prax alebo rovnocennú praktickú skúsenosť v oblasti vozidiel podľa tohto zákona. | Ú | MDV SR |
| Č: 13  O: 4 | 4. Kontrolný technik pri vykonávaní kontroly technického stavu nesmie byť v konflikte záujmov podľa požiadaviek členského štátu alebo dotknutého príslušného orgánu, aby bola zachovaná vysoká miera nestrannosti a objektívnosti. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 95  O 2  § 96  O 2 | (2) Technik technickej kontroly pri vykonávaní technickej kontroly nesmie podliehať žiadnemu konfliktu záujmov, ktorý by mohol mať vplyv na nestrannosť a objektivitu vykonávania technickej kontroly.  (2) Technik emisnej kontroly pri vykonávaní emisnej kontroly nesmie podliehať žiadnemu konfliktu záujmov, ktorý by mohol mať vplyv na nestrannosť a objektivitu vykonávania emisnej kontroly. | Ú | MDV SR |
| Č: 13  O: 5 | 5. Osobe, ktorá sa dostavila s vozidlom na kontrolu, sa oznámia akékoľvek chyby, ktoré boli na vozidle zistené a ktoré sa majú odstrániť. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 95  O 1  P f)  § 96  O 1  P f) | (1) Technik technickej kontroly je povinný  f) osobe, ktorá sa dostavila s vozidlom na technickú kontrolu, oznámiť výsledok technickej kontroly vrátane zistených všetkých zistených chýb, ktoré sa majú odstrániť.  (1) Technik emisnej kontroly je povinný  f) osobe, ktorá sa dostavila s vozidlom na emisnú kontrolu, oznámiť výsledok emisnej kontroly vrátane zistených všetkých zistených chýb, ktoré sa majú odstrániť. | Ú | MDV SR |
| Č: 13  O: 6 | 6. Výsledky kontroly technického stavu môže prípadne zmeniť iba dozorný orgán alebo sa môžu zmeniť v súlade s postupom, ktorý ustanoví príslušný orgán, ak sú výsledky kontroly zjavne nesprávne. | N | Návrh  zákona  Návrh  vyhlášky TK  Návrh  zákona  Návrh  vyhlášky EK | § 109  O 1  § 48  O 1  P a)  § 118  O 1  § 52  P a) | (1) Ak nastane okolnosť ustanovená vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g), príslušný schvaľovací orgán bezodkladne bez ďalšieho konania rozhodne o nariadení podrobiť vozidlo technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt (ďalej len „nariadenie technickej kontroly“).  (1) Vozidlo sa podrobí technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt, ak nastane niektorý z týchto prípadov:  a) vozidlo bolo pri technickej kontrole zjavne nesprávne vyhodnotené,  (1) Ak nastane prípad ustanovený vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. h), príslušný schvaľovací orgán bezodkladne bez ďalšieho konania rozhodne o nariadení podrobiť vozidlo emisnej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt (ďalej len „nariadenie emisnej kontroly“).  Vozidlo sa podrobí emisnej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt, ak nastane niektorý z uvedených prípadov:  a) vozidlo bolo pri emisnej kontrole zjavne nesprávne vyhodnotené, | Ú | MDV SR |
| Č: 14  O: 1 | **Dozor nad stanicami technickej kontroly**  1. Členské štáty zabezpečujú, aby sa vykonával dozor nad stanicami technickej kontroly. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona  Návrh  zákona  Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 142  O 3  § 143  O 5  § 143  O 6  § 145  O 3  § 145  O 4 | (3) Ministerstvo dopravy v rámci hlavného štátneho odborného dozoru s pôsobnosťou na celom území Slovenskej republiky kontroluje technickú službu technickej kontroly, technickú službu emisnej kontroly, technickú službu kontroly originality, technickú službu montáže plynových zariadení, držiteľa osvedčenia o schválení vhodnosti zariadenia, odborne spôsobilú osobu na kalibráciu zariadení, oprávnenú osobu technickej kontroly, oprávnenú osobu emisnej kontroly, oprávnenú osobu kontroly originality, oprávnenú osobu montáže plynových zariadení, technika cestnej technickej kontroly, technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality, technika montáže plynových zariadení a ďalšie kontrolované osoby.  (5) Okresný úrad v sídle kraja v rámci štátneho odborného dozoru s pôsobnosťou na území kraja kontroluje oprávnenú osobu technickej kontroly, oprávnenú osobu emisnej kontroly, oprávnenú osobu kontroly originality, oprávnenú osobu montáže plynových zariadení, technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality a technika montáže plynových zariadení.  (6) Okresný úrad v rámci štátneho odborného dozoru s pôsobnosťou na území okresu kontroluje jednotlivého výrobcu, oprávnenú osobu technickej kontroly, oprávnenú osobu emisnej kontroly, oprávnenú osobu kontroly originality, oprávnenú osobu montáže plynových zariadení, technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality, technika montáže plynových zariadení a prevádzkovateľa vozidla.  (3)Technická služba technickej kontroly v rámci odborného dozoru s pôsobnosťou na celom území Slovenskej republiky kontroluje oprávnenú osobu technickej kontroly, technika technickej kontroly a odborne spôsobilú osobu na kalibráciu zariadení používaných pri technických kontrolách.  (4) Technická služba emisnej kontroly v rámci odborného dozoru s pôsobnosťou na celom území Slovenskej republiky kontroluje oprávnenú osobu emisnej kontroly, technika emisnej kontroly a odborne spôsobilú osobu na kalibráciu zariadení používaných pri emisných kontrolách. | Ú | MDV SR |
| Č: 14  O: 2 | 2. Dozorný orgán plní aspoň tie úlohy, ktoré sú uvedené v prílohe V bode 1, ako aj požiadavky uvedené v bodoch 2 a 3 uvedenej prílohy.  Členské štáty zverejnia predpisy a postupy, ktoré sa týkajú organizácie, úloh a požiadaviek vrátane požiadaviek nezávislosti, uplatniteľné na zamestnancov dozorných orgánov. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 143  O 3 - 7  § 144  O 1  § 145  O 10 | (3)Štátny odborný dozor nad oprávnenou osobou technickej kontroly, oprávnenou osobou emisnej kontroly, oprávnenou osobou kontroly originality, oprávnenou osobou montáže plynových zariadení, technikom cestnej technickej kontroly, technikom technickej kontroly, technikom emisnej kontroly, technikom kontroly originality a technikom montáže plynových zariadení vykonávajú poverení zamestnanci spĺňajúci požiadavky na odbornú spôsobilosť podľa odsekov 4 až 7 a požiadavky na bezúhonnosť a dôveryhodnosť ustanovené pre technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality a technika montáže plynových zariadení.  (4)Odbornou spôsobilosťou sa rozumie súbor odborných vedomostí, zručností a schopností ich uplatnenia pri vykonávaní štátneho odborného dozoru.  (5)Odborná spôsobilosť sa preukazuje samostatnými potvrdeniami o absolvovaní základného školenia fyzickej osoby na získanie osvedčenia technika technickej kontroly, osvedčenia technika emisnej kontroly, osvedčenia technika kontroly originality alebo osvedčenia technika montáže plynových zariadení, a to v rozsahu teoretickej výučby.  (6)Odborná spôsobilosť je platná päť rokov od ukončenia základného školenia podľa odseku 5. Po ukončení platnosti sa odborná spôsobilosť preukazuje potvrdením o absolvovaní doškoľovacieho kurzu technikov technickej kontroly, technikov emisnej kontroly, technikov kontroly originality alebo technikov montáže plynových zariadení, a to v rozsahu teoretickej výučby, ktoré je platné päť rokov od ukončenia doškoľovacieho kurzu.  (7)Poverený zamestnanec v rámci odbornej spôsobilosti taktiež preukazuje, že je držiteľom vodičského oprávnenia na vedenie vozidiel skupiny B.  (1)Poverený zamestnanec a prizvaná osoba sú povinní zdržať sa konania, ktoré vedie alebo by mohlo viesť k ich zaujatosti. Poverený zamestnanec a prizvaná osoba nesmie podliehať žiadnemu konfliktu záujmov, ktoré by mohli mať vplyv na výkon štátneho odborného dozoru a jeho objektivitu.  (10) Ustanovenia § 143 ods. 3 až 9, 11 až 16 a 19 a § 144 sa primerane vzťahujú na výkon odborného dozoru technickej služby. Okrem toho technické služby môžu vykonávať odborný dozor prostredníctvom nasledovných opatrení:   1. opätovná kontrola štatisticky správneho podielu kontrolovaných vozidiel, 2. anonymné kontroly prostredníctvom použitia vozidla s chybami, ktoré môže na kontrolu pristaviť akákoľvek fyzická osoba; chyby vozidla poverení zamestnanci technickej služby vopred zdokumentujú, 3. analýza výsledkov kontroly technického stavu vozidla s možnosťou využitia štatistických metód, 4. prešetrovanie podaní prevádzkovateľov vozidiel, 5. overovanie výsledkov zistených pri kontrole. | Ú | MDV SR |
| Č: 14  O: 3 | 3. Stanice technickej kontroly, ktoré priamo prevádzkuje príslušný orgán, sú oslobodené od požiadaviek týkajúcich sa schválenia a dozoru, ak dozorný orgán je súčasťou príslušného orgánu. | n.a. |  |  | Orgán dozoru neprevádzkuje stanice technickej kontroly ani pracoviská emisnej kontroly. |  |  |
| Č: 14  O: 4 | 4. Požiadavky uvedené v odsekoch 2 a 3 tohto článku možno považovať za splnené, ak príslušný členský štát požaduje, aby sa stanice technickej kontroly akreditovali podľa nariadenia (ES) č. 765/2008. | n.a. |  |  | V SR sa nevyžaduje, aby stanice technickej kontroly boli akreditované. |  |  |
| KAPITOLA V  SPOLUPRÁCA A VÝMENA INFORMÁCIÍ  Č: 15  O: 1 | **Administratívna spolupráca medzi členskými štátmi**  1. Členské štáty určia vnútroštátne kontaktné miesto zodpovedné za výmenu informácií s ostatnými členskými štátmi a Komisiou, pokiaľ ide o uplatňovanie tejto smernice. | N | Návrh  zákona | § 136  O 2  P a)  B 40 | (2) Ministerstvo dopravy plní funkciu štátneho dopravného úradu, v rámci ktorej  a) plní funkcie typového schvaľovacieho orgánu [§ 2 ods. 3)]:  40. je kontaktným miestom v súvislosti s vykonávaním kontrol technického stavu vozidiel, v rámci ktorého  40a. zodpovedá za výmenu informáciu s ostatnými štátmi a Európskou komisiou,  40b. oznamuje Európskej komisii vzory dokladov o kontrole technického stavu vydávané v Slovenskej republike, | Ú | MDV SR |
| Č: 15  O: 2 | 2. Členské štáty poskytnú Komisii názvy a kontaktné údaje svojich vnútroštátnych kontaktných miest do 20. mája 2015 a bezodkladne ju informujú o akýchkoľvek zmenách týkajúcich sa týchto miest. Komisia zostaví zoznam všetkých vnútroštátnych kontaktných miest a odovzdá ho členským štátom. | n.a. |  |  |  |  |  |
| Č: 16 | **Elektronická platforma informácií o vozidlách**  Komisia preskúma uskutočniteľnosť, náklady a prínosy zriadenia elektronickej platformy informácií o vozidlách využitím existujúcich a už zavedených informačno-technologických riešení s ohľadom na medzinárodnú výmenu údajov a s cieľom minimalizovať náklady a predísť duplikáciám. Pri preskúmavaní týchto skutočností Komisia zváži čo najvhodnejší spôsob prepojenia existujúcich vnútroštátnych systémov s ohľadom na uľahčenie výmeny informácií a údajov týkajúcich sa kontrol technického stavu a údajov z počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti medzi príslušnými orgánmi členských štátov, ktoré zodpovedajú za kontrolu, evidenciu a schvaľovanie vozidiel, stanicami technickej kontroly, výrobcami kontrolných zariadení a výrobcami vozidiel.  Komisia zároveň preskúma uskutočniteľnosť, náklady a prínosy zberu a uchovávania dostupných informácií týkajúcich sa hlavných komponentov súvisiacich s bezpečnosťou vozidiel, ktoré boli zapojené do vážnych nehôd, ako aj možnosť sprístupniť v anonymnej forme informácie o priebehu nehody a o údajoch z počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti kontrolným technikom, držiteľom osvedčení o evidencii a osobám skúmajúcim nehody. | n.a. |  |  |  |  |  |
| KAPITOLA VI  DELEGOVANÉ A VYKONÁVACIE AKTY  Č: 17 | **Delegované akty**  Komisia je splnomocnená v súlade s článkom 18 prijímať delegované akty s cieľom:  — aktualizovať podľa potreby iba označenia kategórie vozidiel uvedené v článku 2 ods. 1 a v článku 5 ods. 1 a ods. 2 v prípade zmien kategórií vozidiel vyplývajúcich zo zmien právnych predpisov týkajúcich sa typového schválenia uvedených v článku 2 ods. 1 bez toho, aby to malo vplyv na rozsah a frekvenciu kontrol,  — aktualizovať bod 3 prílohy I, pokiaľ ide o efektívnejšie a účinnejšie metód kontroly, ktoré sa stali dostupnými, a to bez rozšírenia zoznamu položiek, ktoré sa majú kontrolovať,  — upraviť bod 3 prílohy I v nadväznosti na kladné hodnotenie nákladov a prínosov, pokiaľ ide o zoznam kontrolovaných položiek, metód kontrol, príčin porúch a hodnotenie chýb v prípade zmien povinných požiadaviek na typové schválenie v právnych predpisoch Únie v oblasti bezpečnosti a ochrany životného prostredia. | n.a. |  |  |  |  |  |
| Č: 18  O: 1 | **Vykonávanie delegovania právomoci**  1. Komisii sa udeľuje právomoc prijímať delegované akty za podmienok stanovených v tomto článku. | n.a. |  |  |  |  |  |
| Č: 18  O: 2 | 2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 17 sa Komisii udeľuje na obdobie piatich rokov od 19. mája 2014. Komisia vypracuje správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje na rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia. | n.a. |  |  |  |  |  |
| Č: 18  O: 3 | 3. Delegovanie právomocí uvedené v článku 17 môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie* alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť. | n.a. |  |  |  |  |  |
| Č: 18  O: 4 | 4. Komisia oznamuje delegovaný akt hneď po jeho prijatí súčasne Európskemu parlamentu a Rade. | n.a. |  |  |  |  |  |
| Č: 18  O: 5 | 5. Delegovaný akt prijatý podľa článku 17 nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace. | n.a. |  |  |  |  |  |
| Č: 19  O: 1 | **Postup výboru**  1. Komisii pomáha výbor („Výbor pre spôsobilosť na cestnú premávku“). Uvedený výbor je výbor v zmysle nariadenia (EÚ) č. 182/2011. | n.a. |  |  |  |  |  |
| Č: 19  O: 2 | 2. Ak sa odkazuje sa na tento odsek, uplatňuje sa článok 5 nariadenia (EÚ) č. 182/2011. Ak výbor stanovisko nezaujme, Komisia návrh vykonávacieho aktu neprijme a uplatní sa článok 5 ods. 4 tretí pododsek nariadenia (EÚ) č. 182/2011. | n.a. |  |  |  |  |  |
| KAPITOLA VII  ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA  Č: 20  O: 1 | **Podávanie správ**  1. Komisia do 30. apríla 2020 predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonávaní a účinkoch tejto smernice, najmä pokiaľ ide o úroveň harmonizácie pravidelných kontrol technického stavu, účinnosť ustanovení o jej rozsahu pôsobnosti, frekvenciu kontrol, vzájomné uznávanie protokolov o kontrole technického stavu v prípade opätovnej evidencie vozidiel pochádzajúcich z iného členského štátu a výsledky preskúmania uskutočniteľnosti zriadenia elektronickej platformy informácií o vozidlách, ako sa uvádza v článku 16. V správe sa tiež uvedie, či je potrebné aktualizovať prílohy, najmä vzhľadom na technický pokrok a prax. Správa sa predloží po konzultácii s výborom uvedeným v článku 19 a v prípade potreby sa k správe priložia legislatívne návrhy. | n.a. |  |  |  |  |  |
| Č: 20  O: 2 | 2. Komisia najneskôr do 30. apríla 2019 predloží Európskemu parlamentu a Rade na základe nezávislých štúdií správu o účinnosti zaradenia ľahkých prívesov alebo trojkolesových vozidiel do rozsahu pôsobnosti tejto smernice. V správe sa preskúma vývoj situácie v oblasti bezpečnosti cestnej premávky v Únii, a pokiaľ ide o každú podkategóriu vozidiel kategórie L, porovnajú sa výsledky vnútroštátnych opatrení v oblasti bezpečnosti na cestách, pričom sa zohľadní priemerný počet kilometrov najazdených týmito vozidlami. Komisia predovšetkým posúdi, či normy pre pravidelné kontroly technického stavu všetkých kategórií vozidiel a náklady na tieto kontroly sú primerané k cieľom stanoveným v oblasti bezpečnosti cestnej premávky. K správe sa prikladá podrobné posúdenie vplyvu, v ktorom sa analyzujú náklady a prínosy v rámci Únie vrátane osobitostí členských štátov. Správa sa sprístupní prinajmenšom šesť mesiacov pred prípadným predložením legislatívneho návrhu na začlenenie nových kategórií do rozsahu pôsobnosti tejto smernice. | n.a. |  |  |  |  |  |
| Č: 21 | **Sankcie**  Členské štáty stanovia pravidlá týkajúce sa sankcií uplatniteľných na porušenia ustanovení tejto smernice a prijmú všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie ich vykonávania. Tieto sankcie musia byť účinné, primerané, odrádzajúce a nediskriminačné | N | Návrh  zákona | § 148  O 14  P b)  B 4 a 5 | (14) Okresný úrad uloží prevádzkovateľovi vozidla pokutu  b) 165 eur za každé vozidlo, ak  4. nepodrobí vozidlo v ustanovenej lehote technickej kontrole pravidelnej podľa § 45 ods. 1 písm. b) prvého alebo tretieho bodu,  5. nepodrobí vozidlo v ustanovenej lehote emisnej kontrole pravidelnej podľa § 45 ods. 1 písm. b) druhého alebo štvrtého bodu, | Ú | MDV SR |
| Č: 22  O: 1 | **Prechodné ustanovenia**  1. Členské štáty môžu povoliť používanie skúšobných zariadení a vybavenia uvedeného v článku 11, ktoré nespĺňajú minimálne požiadavky na výkon kontrol technického stavu podľa prílohy III po dobu najviac päť rokov po 20. máji 2018. | N | Návrh  vyhlášky TK | § 56  O 3 a 4 | (3) Rovinná plocha podľa § 20 ods. 1 písm. q) môže spĺňať požiadavky na rozmery podľa doterajších právnych predpisov najneskôr do 31. decembra 2019.  (4)Stanica technickej kontroly musí byť vybavená   1. mobilným zariadením podľa § 20 ods. 1 písm. c) najneskôr do 31. decembra 2018, 2. otočnými plošinami podľa § 20 ods. 1 písm. l), skúšačkou zavesenia a uloženia kolies podľa § 20 ods. 1 písm. m) a čítačkou OBD podľa § 20 ods. 1 písm. s) najneskôr do 31. decembra 2019, 3. nápravovými váhami podľa § 20 ods. 1 písm. ai) najneskôr do 20. mája 2023. | Ú | MDV SR |
| Č: 22  O: 2 | 2. Členské štáty uplatňujú požiadavky ustanovené v prílohe V najneskôr od 1. januára 2023. | N | Návrh  vyhlášky OD  Návrh  zákona | § 10  § 170  O 14 | (1) Preukazy kontrolóra vydané podľa právnej úpravy účinnej do 20. mája 2018 sa považujú za preukazy kontrolóra podľa tejto vyhlášky a možno ich pri vykonávaní štátneho odborného dozoru používať do dátumu platnosti na nich vyznačenom, najneskôr však do 31. decembra 2018.  (14) Poverení zamestnanci, ktorí mali vydaný preukaz kontrolóra podľa právnych predpisov účinných do 20. mája 2018, na preukázanie odbornej spôsobilosti namiesto základného školenia podľa § 143 ods. 5 absolvujú doškoľovací kurz podľa § 143 ods. 6. | Ú | MDV SR |
| Č: 23  O: 1 | **Transpozícia**  1. Členské štáty prijmú a uverejnia do 20. mája 2017 zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Bezodkladne o tom informujú Komisiu.  Tieto ustanovenia uplatňujú od 20. mája 2018.  Členské štáty uvedú v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona  Návrh vyhlášky TK  Návrh vyhlášky TK  Návrh vyhlášky EK  Návrh vyhlášky EK | § 171  Príloha  B 5  § 57  Príloha č. 15  § 61  Príloha č. 14 | Týmto zákonom sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe.  5. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. ES L 127, 29.4.2014).  Touto vyhláškou sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 15.  Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. ES L 127, 29.4.2014).  Touto vyhláškou sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 14.  Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. ES L 127, 29.4.2014). | Ú | MDV SR |
| Č: 23  O: 2 | 2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijmú v oblasti pôsobnosti tejto smernice. | N | Zákon č. 575/2001 Z. z. | § 35  O 7 | (7) Ministerstvá a ostatné ústredné orgány štátnej správy v rozsahu vymedzenej pôsobnosti plnia voči orgánom Európskych spoločenstiev a Európskej únie informačnú a oznamovaciu povinnosť, ktorá im vyplýva z právne záväzných aktov týchto orgánov. | Ú | MDV SR |
| Č: 24 | **Zrušenie**  Smernica 2009/40/ES sa zrušuje s účinnosťou od 20. mája 2018. | N | Návrh zákona | § 172  B 1 a 5 | Zrušujú sa:  1. čl. I zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 109/2005 Z. z., zákona č. 310/2005 Z. z., zákona č. 548/2007 Z. z., zákona č. 284/2008 Z. z., zákona č. 435/2008 Z. z., zákona č. 8/2009 Z. z., zákona č. 307/2009 Z. z., zákona č. 136/2010 Z. z., zákona č. 144/2010 Z. z., zákona č. 519/2011 Z. z., zákona č. 73/2012 Z. z., zákona č. 345/2012 Z. z., zákona č. 356/2012 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 388/2013 Z. z., zákona č. 79/2015 Z. z., zákona č. 387/2015 Z. z., zákona č. 412/2015 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. .../2017 Z. z., zákona č. .../2017 Z. z. a zákona č. .../2018 Z. z.,  5. vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení vyhlášky č. 482/2007 Z. z., vyhlášky č. 48/2008 Z. z., vyhlášky č. 144/2009 Z. z., vyhlášky č. 457/2009 Z. z., vyhlášky č. 229/2010 Z. z., vyhlášky č. 355/2011 Z. z., vyhlášky č. 2/2012 Z. z., vyhlášky č. 90/2013 Z. z., vyhlášky č. 57/2015 Z. z., vyhlášky č. 191/2015 Z. z. a vyhlášky č. 450/2015 Z. z. | Ú | MDV SR |
| Č: 25 | **Nadobudnutie účinnosti**  Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*. | n.a. |  |  |  |  |  |
| Č: 26 | **Adresáti**  Táto smernica je určená členským štátom. | n. a. |  |  |  |  |  |
| Príloha I  B 1 | **MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA OBSAH A ODPORÚČANÉ METÓDY KONTROLY**  1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA  V tejto prílohe sa vymedzujú vozidlové systémy a komponenty, ktoré sa majú podrobiť kontrole, a uvádzajú sa v nej podrobnosti o odporúčaných metódach ich kontroly a o kritériách použitých pri stanovení, či je stav vozidla akceptovateľný.  Kontrola musí zahŕňať prinajmenšom položky uvedené v bode 3 za predpokladu, že sa vzťahujú na povinné vybavenie vozidla, ktoré sa kontroluje v príslušnom členskom štáte. Kontrola tiež môže zahŕňať overovanie skutočnosti, či príslušné časti a komponenty vozidla spĺňajú požiadavky na bezpečnostné a environmentálne vlastnosti platné v čase schválenia, prípadne v čase montáže dodatočného vybavenia.  V prípade, že konštrukcia vozidla neumožňuje použiť metódy kontroly stanovené v tejto prílohe, kontrola sa vykoná v súlade s odporúčanými metódami kontroly, ktoré schválili príslušné orgány. Príslušný orgán sa musí presvedčiť o tom, že sa zachovajú bezpečnostné a environmentálne normy.  Kontrola všetkých položiek uvedených na zozname sa v súvislosti s pravidelnou kontrolou technického stavu považujú za povinné s výnimkou položiek s označením „X“, ktoré súvisia so stavom vozidla a jeho spôsobilosťou na používanie v cestnej doprave, ale nepovažujú sa za zásadné v súvislosti kontrolou technického stavu.  „Opis poruchy/chýb“ sa neuplatňuje v prípadoch, keď sa týka požiadaviek, ktoré neboli predpísané príslušnými právnymi predpismi o schválení vozidla v čase prvého prihlásenia do evidencie, alebo prvého uvedenia do prevádzky, alebo požiadaviek na dodatočnú montáž.  Ak je daná metóda kontroly označená ako vizuálna, znamená to, že kontrolný technik v prípade potreby skontroluje dotknuté položky nielen zrakom, ale s nimi aj manipuluje, vyhodnocuje hlučnosť alebo používa akékoľvek iné vhodné prostriedky kontroly bez použitia zariadení. | N | Návrh  vyhlášky TK  Návrh  vyhlášky EK | Príloha č. 9  B 1  Príloha č. 10  B 1 | 1. Všeobecné ustanovenia  V tejto prílohe sa vymedzujú vozidlové systémy a komponenty, ktoré sa majú podrobiť kontrole, a uvádzajú sa v nej podrobnosti o odporúčaných metódach ich kontroly a o kritériách použitých pri stanovení, či je stav vozidla akceptovateľný.  Kontrola musí zahŕňať prinajmenšom položky uvedené v časti 3 tejto prílohy za predpokladu, že sa vzťahujú na povinné vybavenie vozidla. Kontrola tiež môže zahŕňať overovanie skutočnosti, či príslušné časti a komponenty vozidla spĺňajú požiadavky na bezpečnostné a environmentálne vlastnosti platné v čase schválenia, prípadne v čase montáže dodatočného vybavenia.  V prípade, že konštrukcia vozidla neumožňuje použiť metódy kontroly stanovené v tejto prílohe, kontrola sa vykoná v súlade s odporúčanými metódami kontroly, ktoré schválili príslušné orgány. Technik technickej kontroly sa musí presvedčiť o tom, že sa zachovajú bezpečnostné a environmentálne normy.  Kontrola všetkých položiek uvedených na zozname sa v súvislosti s pravidelnou kontrolou technického stavu považujú za povinné s výnimkou položiek s označením „X“, ktoré súvisia so stavom vozidla a jeho spôsobilosťou na používanie v cestnej doprave, ale nepovažujú sa za zásadné v súvislosti kontrolou technického stavu.  „Opis poruchy/chýb“ sa neuplatňuje v prípadoch, keď sa týka požiadaviek, ktoré neboli predpísané príslušnými právnymi predpismi o schválení vozidla v čase prvého prihlásenia do evidencie, alebo prvého uvedenia do prevádzky, alebo požiadaviek na dodatočnú montáž.  Ak je daná metóda kontroly označená ako vizuálna, znamená to, že technik technickej kontroly v prípade potreby skontroluje dotknuté položky nielen zrakom, ale s nimi aj manipuluje, vyhodnocuje hlučnosť alebo používa akékoľvek iné vhodné prostriedky kontroly bez použitia zariadení.  1. Všeobecné ustanovenia  V tejto prílohe sa vymedzujú vozidlové systémy a komponenty, ktoré sa majú podrobiť kontrole, a uvádzajú sa v nej podrobnosti o odporúčaných metódach ich kontroly a o kritériách použitých pri stanovení, či je stav vozidla akceptovateľný.  Kontrola musí zahŕňať prinajmenšom položky uvedené v časti 3 tejto prílohy za predpokladu, že sa vzťahujú na povinné vybavenie vozidla. Kontrola tiež môže zahŕňať overovanie skutočnosti, či príslušné časti a komponenty vozidla spĺňajú požiadavky na bezpečnostné a environmentálne vlastnosti platné v čase schválenia, prípadne v čase montáže dodatočného vybavenia.  V prípade, že konštrukcia vozidla neumožňuje použiť metódy kontroly stanovené v tejto prílohe, kontrola sa vykoná v súlade s odporúčanými metódami kontroly, ktoré schválili príslušné orgány. Technik emisnej kontroly sa musí presvedčiť o tom, že sa zachovajú bezpečnostné a environmentálne normy.  Kontrola všetkých položiek uvedených na zozname sa v súvislosti s pravidelnou kontrolou technického stavu považujú za povinné s výnimkou položiek s označením „X“, ktoré súvisia so stavom vozidla a jeho spôsobilosťou na používanie v cestnej doprave, ale nepovažujú sa za zásadné v súvislosti kontrolou technického stavu.  „Opis poruchy/chýb“ sa neuplatňuje v prípadoch, keď sa týka požiadaviek, ktoré neboli predpísané príslušnými právnymi predpismi o schválení vozidla v čase prvého prihlásenia do evidencie, alebo prvého uvedenia do prevádzky, alebo požiadaviek na dodatočnú montáž.  Ak je daná metóda kontroly označená ako vizuálna, znamená to, že technik emisnej kontroly v prípade potreby skontroluje dotknuté položky nielen zrakom, ale s nimi aj manipuluje, vyhodnocuje hlučnosť alebo používa akékoľvek iné vhodné prostriedky kontroly bez použitia zariadení. | Ú | MDV SR |
| Príloha I  B 2 | 2. ROZSAH KONTROLY  Kontrola sa zameriava prinajmenšom na tieto oblasti:  0. Identifikácia vozidla  1. Brzdové zariadenie  2. Riadenie  3. Výhľad  4. Osvetľovacie zariadenie a časti elektrického systému  5. Nápravy, kolesá, pneumatiky, zavesenie  6. Podvozok a jeho príslušenstvo  7. Iné vybavenie  8. Zaťaženie životného prostredia;  9. Doplňujúce kontroly pri vozidlách kategórií M 2 a M 3 určených na prepravu osôb. | N | Návrh  vyhlášky TK  Návrh  vyhlášky EK | Príloha č. 9  B 2  Príloha č. 10  B 2 | 2. Rozsah kontroly  Kontrola sa zameriava prinajmenšom na oblasti uvedené v tabuľke:  0. Identifikácia vozidla  1. Brzdové zariadenie  2. Riadenie  3. Výhľad  4. Osvetľovacie zariadenie a časti elektrického systému  5. Nápravy, kolesá, pneumatiky, zavesenie  6. Podvozok a jeho príslušenstvo  7. Iné vybavenie  8. Zaťaženie životného prostredia  9. Doplňujúce kontroly pri vozidlách kategórií M2 a M3 určených na prepravu osôb  2. Rozsah kontroly  Kontrola sa zameriava prinajmenšom na oblasti uvedené v tabuľke:  0. Identifikácia vozidla  8. Zaťaženie životného prostredia | Ú | MDV SR |
| Príloha I  B 3 | 3. OBSAH A METÓDY KONTROLY; HODNOTENIE CHÝB VOZIDIEL  Počas skúšky sa kontrolujú prinajmenšom položky a používajú minimálne normy a odporúčané metódy uvedené v nasledujúcej tabuľke.  V súvislosti s každým vozidlovým systémom a komponentmi, ktoré sa kontrolujú, sa hodnotenie chýb vykonáva jednotlivo v súlade s kritériami uvedenými v uvedenej tabuľke.  Chyby, ktoré sa neuvádzajú v tejto prílohe, sa hodnotia podľa rizík, ktoré predstavujú pre bezpečnosť cestnej premávky. | N | Návrh  vyhlášky TK  Návrh  vyhlášky EK | Príloha č. 9  B 3  Príloha č. 10  B 3 | 3. Obsah a metódy kontroly; hodnotenie chýb vozidiel  Počas skúšky sa kontrolujú prinajmenšom položky a používajú minimálne normy a odporúčané metódy uvedené v nasledujúcej tabuľke.  V súvislosti s každým vozidlovým systémom a komponentmi, ktoré sa kontrolujú, sa hodnotenie chýb vykonáva jednotlivo v súlade s kritériami uvedenými v uvedenej tabuľke.  Chyby, ktoré sa neuvádzajú v tejto prílohe, sa hodnotia podľa rizík, ktoré predstavujú pre bezpečnosť cestnej premávky.  3. Obsah a metódy kontroly; hodnotenie chýb vozidiel  Počas skúšky sa kontrolujú prinajmenšom položky a používajú minimálne normy a odporúčané metódy uvedené v nasledujúcej tabuľke.  V súvislosti s každým vozidlovým systémom a komponentmi, ktoré sa kontrolujú, sa hodnotenie chýb vykonáva jednotlivo v súlade s kritériami uvedenými v uvedenej tabuľke.  Chyby, ktoré sa neuvádzajú v tejto prílohe, sa hodnotia podľa rizík, ktoré predstavujú pre bezpečnosť cestnej premávky. | Ú | MDV SR |
| Príloha II | **MINIMÁLNY OBSAH PROTOKOLU O KONTROLE TECHNICKÉHO STAVU**  Protokol o kontrole technického stavu vydané po absolvovaní kontroly technického stavu obsahuje prinajmenšom tieto položky, ktoré nasledujú po príslušných zosúladených kódoch Únie:  (1) Identifikačné číslo vozidla (VIN alebo číslo podvozku)  (2) Tabuľka s evidenčným číslom vozidla a označenie štátu, v ktorom je vozidlo zaevidované  (3) Miesto a dátum kontroly  (4) Údaj počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti v čase kontroly, ak je k dispozícii  (5) Kategória vozidla, ak je k dispozícii  (6) Zistené chyby a úroveň ich závažnosti  (7) Výsledok kontroly technického stavu  (8) Dátum ďalšej kontroly technického stavu alebo dátum uplynutia platnosti aktuálneho protokolu, ak táto informácia nie je poskytnutá iným spôsobom  (9) Názov organizácie alebo stanice technickej kontroly vykonávajúcej kontrolu a podpis alebo identifikácia kontrolného technika zodpovedného za kontrolu  (10) Ďalšie informácie | N | Návrh  vyhlášky TK  Návrh  vyhlášky EK | § 52  O 10  § 56  O 4 | (10) Osvedčenie o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje identifikačné údaje o vozidle, údaje o evidenčnom čísle vozidla, údaje o sérii a evidenčnom čísle pridelenej kontrolnej nálepky, údaj počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti v čase kontroly, zistené chyby a úroveň ich závažnosti, výsledok technickej kontroly, názov stanice technickej kontroly, miesto a dátum kontroly, dátum vydania, údaje o lehote platnosti technickej kontroly a ďalšie informácie.  (4) Osvedčenie o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje identifikačné údaje o vozidle, údaje o evidenčnom čísle vozidla, údaje o sérii a evidenčnom čísle pridelenej kontrolnej nálepky, údaj počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti v čase kontroly, zistené chyby a úroveň ich závažnosti, výsledok technickej kontroly, názov pracoviska emisnej kontroly, miesto a dátum kontroly, dátum vydania, údaje o lehote platnosti emisnej kontroly a ďalšie informácie. | Ú | MDV SR |
| Príloha III | **MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA ZARIADENIA KONTROLY TECHNICKÉHO STAVU A SKÚŠOBNÉ VYBAVENIE**  I. Zariadenia a vybavenie  Kontroly technického stavu, ktoré sa realizujú v súlade s odporúčanými metódami uvedenými v prílohe I, sa vykonávajú s použitím vhodných zariadení a vhodného vybavenia. Môže to zahŕňať aj použitie mobilných kontrolných jednotiek. Vybavenie potrebné na vykonanie kontroly bude závisieť od kategórií kontrolovaných vozidiel uvedených v tabuľke I. Zariadenia a vybavenie spĺňajú tieto minimálne požiadavky:  1. kontrolné zariadenie s primeraným priestorom na hodnotenie vozidiel, ktoré spĺňa potrebné požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia;  2. kontrolná linka dostatočných rozmerov pre každú skúšku, pracovná jama alebo zdvíhacie zariadenie a pre vozidlá s maximálnou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony zariadenie na zdvihnutie vozidla na jednej z náprav, vybavené príslušným osvetlením a v prípade potreby ventiláciou;.  3. pri kontrole akéhokoľvek vozidla valcová skúšobňa bŕzd schopná merať, zobrazovať a zaznamenávať brzdné sily a tlak vzduchu v systémoch pneumatických bŕzd v súlade s prílohou A k norme ISO 21069-1 o technických požiadavkách na valcové skúšobne bŕzd alebo podľa rovnocenných noriem;  4. pri kontrole vozidiel s maximálnou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 tony valcová skúšobňa bŕzd v súlade s bodom 3, ktorá nesmie zahŕňať zaznamenávanie a zobrazovanie brzdných síl, tlaku na pedál a tlaku vzduchu v systémoch pneumatických bŕzd,  alebo  plošinová skúšobňa bŕzd rovnocenná s valcovou skúšobňou v súlade s bodom 3, ktorá nemusí zahŕňať zaznamenávanie brzdných síl, sily na pedál a zobrazovania tlaku vzduchu v systémoch pneumatických bŕzd;  5. prístroj na zaznamenávanie spomalenia (decelerometer), pričom meracie prístroje s nepriebežným zobrazovaním musia zaznamenávať/ukladať merania prinajmenšom 10-krát za sekundu;  6. zariadenia na skúšanie systémov pneumatických bŕzd, ako sú manometre, konektory a hadice;  7. zariadenie, ktorým sa meria zaťaženie kolesa/nápravy, na určenie zaťaženia nápravy (nepovinné zariadenia na meranie zaťaženia dvojkolesia, ako sú kolesové a nápravové váhy);  8. zariadenie na skúšanie zavesenia kolesa na náprave (detektor vôle v zavesení kolesa) bez zdvíhania osi, ktoré musí spĺňať tieto požiadavky:  a) zariadenie musí byť vybavené aspoň dvoma elektricky ovládanými doskami, ktoré sa môžu pohybovať opačným smerom pozdĺžne a priečne;  b) pohyb dosiek musí kontrolný technik ovládať z miesta, kde vykonáva kontrolu;  c) v prípade vozidiel s maximálnou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony musia dosky spĺňať tieto technické požiadavky:  — pozdĺžny a priečny pohyb minimálne 95 mm,  — rýchlosť pozdĺžneho a priečneho pohybu 5 cm/s až 15 cm/s;  9. merač hladiny zvuku triedy II, ak sa úroveň hluku meria;  10. analyzátor výfukových plynov v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2004/22/ES ( 1 );  11. zariadenie na meranie absorpčného koeficientu s dostatočnou presnosťou;  12. zariadenie na kontrolu nastavenia svetlometov, ktoré umožňuje nastavenie svetlometu v súlade s ustanoveniami na nastavovanie svetlometov motorových vozidiel (smernica 76/756/EHS), pričom hranica medzi svetlom a tmou musí byť ľahko rozoznateľná počas denného svetla (bez priameho slnečného svetla);  13. zariadenie na meranie hĺbky dezénu pneumatík;  14. zariadenie na pripojenie k elektronickému rozhraniu vozidla, ako je prístroj na snímanie OBD;  15. zariadenie na zistenie úniku LPG/CNG/LNG, ak sa takéto vozidlá kontrolujú.  Ktorékoľvek z uvedených zariadení je možné skombinovať do jedného zariadenia, ak sa tým neovplyvní presnosť každého zariadenia.  II. Kalibrácia zariadení používaných na meranie  Pokiaľ sa v príslušných právnych predpisoch Únie neustanovuje inak, interval medzi dvoma následnými kalibráciami nesmie prekročiť:  i) 24 mesiacov pri meraní hmotnosti, tlaku a úrovne hluku;  ii) 24 mesiacov pri meraní síl;  iii) 12 mesiacov pri meraní plynných emisií. | N | Návrh  vyhlášky TK  Návrh  vyhlášky TK  Návrh  vyhlášky EK  Návrh  vyhlášky EK | § 12  O 1 až 4  § 20  O 1  § 16  O 1 a 2  § 24  O 1 | (1)Overeniu podľa osobitného predpisu5) podliehajú zariadenia podľa § 20 ods. 1 písm. w) až z).  (2)Kalibrácii v jednoročnom intervale podliehajú zariadenia podľa § 20 ods. 1 písm. n) až p), r), u), v), ad) a ae).  (3)Kalibrácii v dvojročnom intervale podliehajú zariadenia podľa § 20 ods. 1 písm. aa), ab) a ai).  (4)Kalibrácii v desaťročnom intervale podlieha zariadenie podľa § 20 ods. 1 písm. q).  --------  5) Zákon č. 142/2000 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.  (1) Technologické vybavenie stanice technickej kontroly pozostáva z týchto zariadení   1. pripojenie na internet, 2. počítač na používanie celoštátneho informačného systému technických kontrol, 3. mobilné zariadenie na používanie celoštátneho informačného systému technických kontrol, 4. počítačová tlačiareň, 5. kopírovací stroj, 6. trezor alebo uzamykateľná oceľová skriňa na uloženie tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok, 7. kontrolná jama, 8. zariadenia na odsávanie spalín, 9. zdroj stlačeného vzduchu, 10. zariadenie na nadvihnutie nápravy vozidla, 11. monitorovacie záznamové zariadenie, 12. otočné plošiny, 13. skúšačka zavesenia a uloženia kolies, 14. meradlo spomalenia, 15. skúšobňa bŕzd, 16. meradlo svetlometov, 17. rovinná plocha k zariadeniu podľa písmena p), 18. otáčkomer, 19. čítačka OBD, 20. skúšačka elektrickej zásuvky, 21. skúšačka brzdovej kvapaliny, 22. hĺbkomer drážok pneumatiky, 23. tlakomer s hustičom vzduchu, 24. meračské pásmo, 25. zvukomer, 26. akustický kalibrátor, 27. tlakomer vzduchovej brzdovej sústavy, 28. kalibre na spájacie zariadenie, 29. šablóna na spätné zrkadlá, 30. motocyklová skúšobňa bŕzd, 31. teplomer, 32. zdroj elektrickej energie, 33. prenosný detektor úniku plynu, 34. stacionárne detektory úniku plynu, 35. nápravové váhy.   (1) Overeniu podľa osobitného predpisu7) podliehajú zariadenia podľa § 24 ods. 1 písm. k) a l).  (2) Kalibrácii v jednoročnom intervale podliehajú zariadenia podľa § 24 ods. 1 písm. h) až j) a m).  ---  7) Zákon č. 142/2000 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.  (1)Technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly pozostáva z týchto zariadení   1. pripojenie na internet, 2. počítač so softvérovým vybavením umožňujúcim prístup celoštátneho informačného systému emisných kontrol vedeného technickou službou, 3. počítačová tlačiareň, 4. kopírovací stroj, 5. zariadenie zabezpečujúce ochranu priestoru, trezor alebo uzamykateľná plechová skriňa, v ktorej sú uložené tlačivá dokladov, kontrolné nálepky a pečiatky pred možnosťou odcudzenia alebo zneužitia neoprávnenou osobou, 6. mobilné záznamové zariadenie na používanie celoštátneho informačného systému emisných kontrol, 7. monitorovacie záznamové zariadenie, 8. zariadenie na meranie otáčok motora, 9. zariadenie na meranie teploty oleja v motore, 10. zariadenie na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača a uhla predstihu zapaľovania, 11. zariadenie na meranie objemovej koncentrácie oxidu uhoľnatého, nespálených uhľovodíkov, oxidu uhličitého a kyslíka vo výfukových plynoch a s indikáciou hodnoty lambda, 12. zariadenie na meranie objemovej koncentrácie oxidu uhoľnatého, nespálených uhľovodíkov, oxidu uhličitého a kyslíka vo výfukových plynoch a s indikáciou hodnoty lambda vybavené komunikačným zariadením na komunikáciu s OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do databázy automatizovaného informačného systému, 13. zariadenie na meranie dymivosti výfukových plynov vybavené komunikačným zariadením na komunikáciu s OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do automatizovaného informačného systému, 14. zariadenie na kontinuálne odsávanie spalín, ak to vyplýva z odborného posudku z hľadiska vetrania, 15. stacionárne detektory úniku plynu, 16. prenosný detektor úniku plynu, 17. zariadenia na predĺženie výfukového vyústenia a na zjednotenie toku výfukových plynov, 18. zdroj elektrickej energie. | Ú | MDV SR |
| Príloha IV  B 1 | **MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA ODBORNÚ SPÔSOBILOSŤ, VZDELÁVANIE A OSVEDČOVANIE KONTROLNÝCH TECHNIKOV**  1. Odborná spôsobilosť  Pred udelením povolenia žiadateľovi o miesto kontrolného technika na účely vykonávania pravidelných kontrol technického stavu členské štáty alebo príslušné orgány overia, či daná osoba:  a) disponuje osvedčenými znalosťami a chápaním cestných vozidiel v týchto oblastiach:  — mechanika,  — dynamika,  — dynamika vozidla,  — spaľovacie motory,  — materiály a ich spracovanie,  — elektronika,  — elektrické systémy,  — elektronické systémy vozidla,  — IT aplikácie;  b) preukázala aspoň trojročnú prax alebo rovnocennú skúsenosť, ako napríklad doložené mentorstvo alebo štúdium, a primeraný odborný výcvik v oblasti cestných vozidiel. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona  Návrh  vyhlášky TK  Návrh  vyhlášky EK | § 90  O 3  P a)  B 3  § 90  O 3  P b)  B 3  § 28  O 1  § 32  O 1 | (3) Schvaľovací orgán udelí  a) osvedčenie technika technickej kontroly fyzickej osobe, ak spĺňa tieto podmienky:  3. disponuje znalosťami o vozidlách a preukázala odbornú prax alebo rovnocennú praktickú skúsenosť v oblasti vozidiel (ďalej len „rovnocenná skúsenosť“); podrobnosti o znalostiach o vozidlách a odbornej praxi alebo rovnocennej skúsenosti ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g)  (3) Schvaľovací orgán udelí  b) osvedčenie technika emisnej kontroly fyzickej osobe, ak spĺňa tieto podmienky:  3. disponuje znalosťami o vozidlách a preukázala odbornú prax alebo rovnocennú skúsenosť; podrobnosti o znalostiach o vozidlách a odbornej praxi alebo rovnocennej skúsenosti ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. h),  (1)Fyzická osoba, ktorá chce vykonávať technickú kontrolu, musí   1. disponovať osvedčenými znalosťami a chápaním o vozidlách v týchto oblastiach: 2. mechanika, 3. dynamika, 4. dynamika vozidla, 5. spaľovacie motory, 6. materiály a ich spracovanie, 7. elektronika, 8. elektrické systémy, 9. elektronické systémy vozidla, 10. počítačové aplikácie, 11. preukázať aspoň trojročnú prax alebo rovnocennú skúsenosť v oblasti vozidiel.   (1)Fyzická osoba, ktorá chce vykonávať emisnú kontrolu, musí   1. disponovať osvedčenými znalosťami a chápaním o vozidlách v týchto oblastiach: 2. mechanika, 3. dynamika, 4. dynamika vozidla, 5. spaľovacie motory, 6. materiály a ich spracovanie, 7. elektronika, 8. elektrické systémy, 9. elektronické systémy vozidla, 10. počítačové aplikácie, 11. preukázať aspoň trojročnú prax alebo rovnocennú skúsenosť v oblasti vozidiel. | Ú | MDV SR |
| Príloha IV  B 2 | 2. Úvodný a opakovací odborný výcvik  Členské štáty alebo príslušné orgány zabezpečia, aby kontrolní technici v záujme nadobudnutia povolenia na vykonávanie kontrol technického stavu absolvovali príslušný úvodný a opakovací odborný výcvik alebo primeranú skúšku vrátane teoretických a praktických prvkov.  Minimálny obsah úvodného a opakovacieho výcviku alebo primeranej skúšky zahŕňa tieto témy:  a) Úvodný odborný výcvik alebo primeraná skúška  Úvodný výcvik poskytovaný členským štátom alebo oprávneným výcvikovým strediskom členského štátu pokrýva prinajmenšom tieto témy:  i) technológia vozidla:  — brzdové systémy,  — systémy riadenia,  — zorné pole,  — montáž osvetlenia, svetelné zariadenia a elektronické komponenty,  — nápravy, kolesá a pneumatiky,  — podvozok a karoséria,  — zaťaženie životného prostredia a emisie,  — ďalšie požiadavky na zvláštne vozidlá;  ii) skúšobné metódy,  iii) hodnotenie chýb,  iv) právne požiadavky týkajúce sa stavu vozidla pri schvaľovaní,  v) právne požiadavky týkajúce sa kontroly technického stavu,  vi) administratívne ustanovenia týkajúce sa schvaľovania a evidencie vozidiel a kontroly technického stavu,  vii) IT aplikácie potrebné na kontrolu a administratívne postupy.  b) Opakovací odborný výcvik alebo primeraná skúška  Členské štáty zabezpečia, aby kontrolní technici pravidelne absolvovali opakovací odborný výcvik alebo primeranú skúšku, ktorý/-ú poskytuje členský štát alebo oprávnené výcvikové stredisko členského štátu.  Členské štáty zabezpečia, aby obsah opakovacieho odborného výcviku alebo primeranej skúšky umožnil kontrolným technikom udržať a obnoviť potrebné znalosti a schopnosti týkajúce sa tém uvedených v písm. a) bodoch i) až vii). | N | Návrh  vyhlášky TK  Návrh  vyhlášky TK  Návrh  vyhlášky EK  Návrh  vyhlášky EK | § 31  O 1 až 5  § 34  O 1, 2 a 5  § 35  O 1 až 3  § 38  O 1, 2 a 5 | (1)Základné školenie je zamerané na tieto základné témy:   1. technológia vozidla v rozsahu 2. brzdové systémy, 3. systémy riadenia, 4. zorné pole, 5. montáž osvetlenia, svetelné zariadenia a elektronické komponenty, 6. nápravy, kolesá a pneumatiky, 7. podvozok a karoséria, 8. zaťaženie životného prostredia a emisie, 9. ďalšie požiadavky na zvláštne vozidlá, 10. skúšobné metódy, 11. hodnotenie chýb, 12. právne požiadavky týkajúce sa stavu vozidla pri schvaľovaní, 13. právne požiadavky týkajúce sa kontroly technického stavu, 14. administratívne ustanovenia týkajúce sa schvaľovania a evidencie vozidiel a kontroly technického stavu, 15. IT aplikácie potrebné na kontrolu a administratívne postupy.   (2)Základné školenie na získanie osvedčenia technika technickej kontroly zahŕňa 70 vyučovacích hodín teoretickej výučby, 160 vyučovacích hodín praktického výcviku na kontrolnej linke stanice technickej kontroly a 10 vyučovacích hodín odborných konzultácií so zameraním okrem základných tém podľa odseku 1 aj na   1. právne predpisy upravujúce vykonávanie technickej kontroly, 2. metodiky a metódy používané pri vykonávaní technickej kontroly, 3. vplyv zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, životné prostredie a ekonomiku prevádzky, 4. technologické vybavenie stanice technickej kontroly, funkciu zariadení používaných pri vykonávaní technickej kontroly, 5. praktické ukážky z vykonávania technickej kontroly, vyhodnocovanie a vyznačovanie výsledku hodnotenia technických kontrol do príslušných dokladov, 6. celoštátny informačný systém technických kontrol, 7. metrologickú kontrolu a kalibráciu zariadení používaných pri vykonávaní technickej kontroly.   (3)Rozširovacie školenie zahŕňa 32 vyučovacích hodín teoretickej výučby a 40 vyučovacích hodín praktického výcviku na kontrolnej linke stanice technickej kontroly so zameraním podľa odseku 1 a so zameraním na   1. právne predpisy upravujúce vykonávanie technických kontrol na prepravu nebezpečných vecí alebo technických kontrol na vydanie prepravného povolenia, 2. metodiky a metódy používané pri vykonávaní technických kontrol na prepravu nebezpečných vecí alebo technických kontrol na vydanie prepravného povolenia, 3. praktické ukážky z vykonávania technických kontrol na prepravu nebezpečných vecí alebo technických kontrol na vydanie prepravného povolenia, vyhodnocovanie a vyznačovanie výsledku hodnotenia technických kontrol na prepravu nebezpečných vecí, alebo technických kontrol na vydanie prepravného povolenia do príslušných dokladov.   (4)Doškoľovací kurz technika technickej kontroly musí byť v rozsahu 18 vyučovacích hodín teoretickej výučby a 2 vyučovacích hodín odborných konzultácií   1. so zameraním, ako je uvedené v odseku 2, ak ide o technika technickej kontroly oprávneného vykonávať technické kontroly pravidelné, 2. so zameraním, ako je uvedené v odsekoch 2 a 3, ak ide o technika technickej kontroly oprávneného vykonávať technické kontroly na prepravu nebezpečných vecí alebo technické kontroly na vydanie prepravného povolenia.   (5)Doškoľovací kurz technika technickej kontroly, ak to nariadil príslušný schvaľovací orgán, sa vykonáva so zameraním a v rozsahu určenom typovým schvaľovacím orgánom.    (1) Skúška z odbornej spôsobilosti sa skladá z písomnej časti a praktickej časti a môže byť vykonaná v akomkoľvek poradí.  (2) Písomná časť skúšky pozostáva z písomného testu a kontrolných príkladov. Písomný test obsahuje otázky z  a) právnych predpisov upravujúcich vykonávanie technickej kontroly,  b) metodík a metód používaných pri vykonávaní technickej kontroly,  c) vplyvu zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, životné prostredie a ekonomiku prevádzky,  d) technologického vybavenia stanice technickej kontroly, funkcie zariadení používaných pri vykonávaní technickej kontroly,  e) vyhodnocovania a vyznačovania výsledku hodnotenia technickej kontroly do príslušných dokladov,  f) celoštátneho informačného systému technických kontrol,  g) metrologickej kontroly a kalibrácie zariadení používaných pri vykonávaní technickej kontroly.  (5) Praktická časť skúšky je zameraná na overenie teoretických a praktických vedomostí a zručností pri vykonávaní technickej kontroly zameraných na správnosť vykonávania, vyhodnocovania a vyznačovania výsledkov hodnotenia technickej kontroly a pozostáva z  a) vykonania technickej kontroly pravidelnej v celom rozsahu kontrolných úkonov, alebo  b) vykonania technickej kontroly pravidelnej v čiastkovom rozsahu jednej skupiny kontrolných úkonov, alebo  c) vykonania technickej kontroly pravidelnej v čiastkovom rozsahu a špecifikácie technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí alebo technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia.  (1)Základné školenie sa vykonáva v rozsahu 56 vyučovacích hodín teoretickej výučby, 30 vyučovacích hodín praktického výcviku a 6 vyučovacích hodín odborných konzultácií so zameraním na   1. právne predpisy upravujúce vykonávanie emisných kontrol, 2. metodiky a metódy používané pri vykonávaní emisnej kontroly, 3. konštrukciu systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek motorového vozidla so zameraním na tvorbu emisií a možností ich znižovania, 4. systém palubnej diagnostiky vozidla OBD, 5. vplyv zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na emisie, životné prostredie a ekonomiku prevádzky, 6. technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly, funkciu prístrojov, meradiel a zariadení používaných pri vykonávaní emisnej kontroly, 7. vykonávanie emisných kontrol, hodnotenie chýb, vyhodnocovanie a vyznačovanie výsledku hodnotenia emisnej kontroly do príslušných dokladov, 8. praktické vykonávanie emisných kontrol, 9. celoštátny informačný systém emisných kontrol, 10. overovanie a kalibráciu zariadení používaných pri vykonávaní emisných kontrol, 11. základy zdravotníckej prípravy.   (2)Doškoľovací kurz na predĺženie platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly je v rozsahu 15 vyučovacích hodín teoretickej výučby a 1 vyučovacej hodiny odborných konzultácií so zameraním podľa odseku 1.  (3)Doškoľovací kurz technika emisnej kontroly, ak to nariadil príslušný schvaľovací orgán, sa vykonáva so zameraním a v rozsahu určenom typovým schvaľovacím orgánom.  (1) Skúška z odbornej spôsobilosti sa skladá z písomnej časti a praktickej časti a môže byť vykonaná v akomkoľvek poradí.  (2) Písomná časť skúšky pozostáva z písomného testu a kontrolných príkladov. Písomný test obsahuje otázky z  a) právnych predpisov upravujúcich vykonávanie emisnej kontroly,  b) metodík a metód používaných pri vykonávaní emisnej kontroly,  c) konštrukcie systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek motorového vozidla so zameraním na tvorbu emisií a možností ich znižovania,  d) systému palubnej diagnostiky vozidla OBD,  e) vplyvu zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na emisie, životné prostredie a ekonomiku prevádzky,  f) technologického vybavenia pracoviska emisnej kontroly, funkcie zariadení používaných pri vykonávaní emisnej kontroly,  g) vykonávania emisných kontrol, hodnotenia chýb, vyhodnocovania a vyznačovania výsledku hodnotenia emisnej kontroly do príslušných dokladov,  h) celoštátneho informačného systému emisných kontrol,  i) overovania a kalibrácie zariadení používaných pri vykonávaní emisnej kontroly,  j) základov zdravotníckej prípravy.  (5) Praktická časť skúšky je zameraná na overenie teoretických a praktických vedomostí a zručností pri vykonávaní emisnej kontroly na všetky druhy paliva a emisného systému motorových vozidiel zameraných na správnosť vykonávania, vyhodnocovania a vyznačovania výsledkov hodnotenia emisnej kontroly a pozostáva z vykonania emisnej kontroly pravidelnej v celom rozsahu. Praktická časť skúšky trvá 90 minút. | Ú | MDV SR |
| Príloha IV  B 3 | 3. Osvedčenie o spôsobilosti  Osvedčenie alebo rovnocenný dokument vydané/-ý kontrolnému technikovi oprávnenému vykonávať kontroly technického stavu musí obsahovať prinajmenšom tieto údaje:  — identifikácia kontrolného technika (meno, priezvisko);  — kategórie vozidiel, v rámci ktorých je kontrolný technik oprávnený vykonávať kontrolu technického stavu;  — názov vydávajúceho orgánu;  — dátum vydania. | N | Návrh  zákona | § 90  O 7 a 8 | (7) Osvedčenie technika technickej kontroly obsahuje  a) identifikačné údaje odborne spôsobilej osoby,  b) identifikačné údaje oprávnenej osoby technickej kontroly alebo osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly,  c) údaje o sídle stanice technickej kontroly,  d) údaje o druhu technickej kontroly a kategórie vozidiel, na ktorých sa bude technická kontrola vykonávať v stacionárnej stanici technickej kontroly alebo v mobilnej stanici technickej kontroly,  e) obmedzenú platnosť osvedčenia na päť rokov od nadobudnutia právoplatnosti osvedčenia,  f) ďalšie údaje a podmienky súvisiace s vykonávaním technickej kontroly, ak je to potrebné.  (8) Osvedčenie technika emisnej kontroly obsahuje  a) identifikačné údaje odborne spôsobilej osoby,  b) identifikačné údaje oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,  c) údaje o sídle pracoviska emisnej kontroly,  d) údaje o emisnom systéme, druhu paliva na pohon motora, na ktorých sa bude emisná kontrola vykonávať v stacionárnom pracovisku emisnej kontroly alebo v mobilnom pracovisku emisnej kontroly,  e) obmedzenú platnosť osvedčenia na päť rokov od nadobudnutia právoplatnosti osvedčenia,  f) ďalšie údaje a podmienky súvisiace s vykonávaním emisnej kontroly, ak je to potrebné. | Ú | MDV SR |
| Príloha V  B 1 | **DOZORNÉ ORGÁNY**  Pravidlá a postupy týkajúce sa dozorných orgánov zriadených členskými štátmi v súlade s článkom 14 zahŕňajú tieto minimálne požiadavky:  1. Úlohy a činnosti dozorných orgánov  Dozorné orgány vykonávajú aspoň tieto úlohy:  a) dozor nad stanicami technickej kontroly:  — overovanie plnenia minimálnych požiadaviek na priestory a skúšobné vybavenie,  — overovanie plnenia povinných požiadaviek oprávneného subjektu;  b) overovanie odborného výcviku a preskúšanie kontrolných technikov:  — overovanie úvodného odborného výcviku kontrolných technikov,  — overovanie pravidelného opakovacieho odborného výcviku kontrolných technikov,  — pravidelný opakovací odborný výcvik skúšajúcich dozorného orgánu,  — vykonávanie preskúšaní alebo dohľad nad nimi;  c) audit:  — predbežný audit staníc technickej kontroly pred udelením povolenia  — pravidelný opakovaný audit staníc technickej kontroly  — osobitný audit v prípade nezrovnalostí,  — audit stredísk odborného výcviku/preskúšania;  d) monitoring prostredníctvom opatrení, ako sú:  — opätovná kontrola štatisticky správneho podielu kontrolovaných vozidiel,  — anonymné kontroly (voliteľná možnosť použitia vozidla s chybami),  — analýza výsledkov kontroly technického stavu (štatistické metódy),  — kontroly na základe odvolaní,  — prešetrenie sťažností;  e) overovanie výsledkov merania získaných pri kontrolách technického stavu;  f) návrh na odňatie alebo pozastavenie povolenia staníc technickej kontroly a/alebo kontrolného technika:  — v prípade, že stanica alebo kontrolný technik nespĺňajú významnú požiadavku na účely udelenia povolenia,  — v prípade zistenia veľkých nezrovnalostí,  — v prípade pretrvávajúcich negatívnych výsledkov auditu,  — v prípade straty dobrej povesti na strane danej stanice alebo kontrolného technika. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona  Návrh  zákona  Návrh  zákona  Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 74  O 1  P a) a b)  § 75  O 1  P a) a b)  § 143  O 3  § 145  O 10  § 85  O 5  P a) a b)  § 91  O 5  P a) a b) | (1) Technická služba technickej kontroly je povinná  a) overovať počiatočné plnenie podmienok na vykonávanie technickej kontroly a o výsledku spracovať správu; o vykonaných počiatočných overeniach vedie evidenciu v automatizovanom informačnom systéme technických kontrol s celoštátnou pôsobnosťou (ďalej len „celoštátny informačný systém technických kontrol“),  b) vykonávať najneskôr raz za dva roky pravidelné priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly a o výsledku spracovať správu; o vykonaných priebežných overeniach vedie evidenciu v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol,  (1) Technická služba emisnej kontroly je povinná  a) overovať počiatočné plnenie podmienok na vykonávanie emisnej kontroly a o výsledku spracovať správu; o vykonaných počiatočných overeniach vedie evidenciu v automatizovanom informačnom systéme emisných kontrol s celoštátnou pôsobnosťou (ďalej len „celoštátny informačný systém emisných kontrol“),  b) vykonávať najneskôr raz za tri roky pravidelné priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie emisnej kontroly a o výsledku spracovať správu; o vykonaných priebežných overeniach vedie evidenciu v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol,  (3) Ministerstvo dopravy v rámci hlavného štátneho odborného dozoru s pôsobnosťou na celom území Slovenskej republiky kontroluje technickú službu technickej kontroly, technickú službu emisnej kontroly, technickú službu kontroly originality, technickú službu montáže plynových zariadení, držiteľa osvedčenia o schválení vhodnosti zariadenia, odborne spôsobilú osobu na kalibráciu zariadení, oprávnenú osobu technickej kontroly, oprávnenú osobu emisnej kontroly, oprávnenú osobu kontroly originality, oprávnenú osobu montáže plynových zariadení, technika cestnej technickej kontroly, technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality, technika montáže plynových zariadení a ďalšie kontrolované osoby.  (10) Ustanovenia § 144 ods. 3 až 5, 7 až 12 a 15 a § 145 sa primerane vzťahujú na výkon odborného dozoru technickej služby. Okrem toho technické služby môžu vykonávať odborný dozor prostredníctvom nasledovných opatrení:  a) opätovná kontrola štatisticky správneho podielu kontrolovaných vozidiel,  b) anonymné kontroly prostredníctvom použitia vozidla s chybami, ktoré môže na kontrolu pristaviť akákoľvek fyzická osoba; chyby vozidla poverení zamestnanci technickej služby vopred zdokumentujú,  c) analýza výsledkov kontroly technického stavu vozidla s možnosťou využitia štatistických metód,  d) prešetrovanie podaní prevádzkovateľov vozidiel,  e) overovanie výsledkov zistených pri kontrole.  (5)Schvaľovací orgán zruší  a) oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly, ak   1. držiteľ oprávnenia požiada o zrušenie oprávnenia, 2. zistí, že oprávnenie bolo udelené na základe nepravdivých údajov alebo podkladov o splnení podmienok na udelenie oprávnenia, 3. držiteľ oprávnenia prestal spĺňať niektorú z podmienok, na základe ktorých mu bolo oprávnenie udelené, 4. v rámci priebežného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol vykonaného technickou službou technickej kontroly nebol držiteľ oprávnenia hodnotený "spĺňa podmienky" aj po lehote jedného mesiaca určenej na odstránenie nedostatkov; odstránenie zistených nedostatkov sa kontroluje novým priebežným overením v rozsahu zistených nedostatkov, 5. držiteľ oprávnenia sa nepodrobil novému priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol podľa odseku 7 alebo nevyhovel novému priebežnému overeniu, 6. držiteľ oprávnenia porušil niektorú z povinností podľa § 86 ods. 1 písm. a), d), l) a ods. 2 písm. a), c) až h), 7. držiteľ oprávnenia nemá pre vykonávanie technických kontrol zavedený platný certifikovaný systém protikorupčného manažérstva certifikovaný akreditovaným certifikačným orgánom, ktorý je posúdený Slovenskou národnou akreditačnou službou, 8. držiteľ oprávnenia napriek upozorneniu orgánu odborného dozoru opakovane poruší tú istú povinnosť, za porušenie ktorej mu už bola uložená pokuta orgánom štátneho odborného dozoru, počas 24 mesiacov odo dňa právoplatnosti predchádzajúceho rozhodnutia o uložení pokuty, 9. držiteľ oprávnenia umožnil neoprávnené použitie tlačív protokolov o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola, osvedčenia o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola a kontrolnej nálepky, alebo 10. držiteľ oprávnenia umožnil vykonať technickú kontrolu na inom ako schválenom mieste prevádzkovania mobilnej stanice technickej kontroly alebo vykonal technickú kontrolu bez elektronického oznámenia dátumu a miesta prevádzkovania mobilnej stanice technickej kontroly,   b) oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly, ak   1. držiteľ oprávnenia požiada o zrušenie oprávnenia, 2. zistí, že oprávnenie bolo udelené na základe nepravdivých údajov alebo podkladov o splnení podmienok na udelenie oprávnenia, 3. držiteľ oprávnenia prestal spĺňať niektorú z podmienok, na základe ktorých mu bolo oprávnenie udelené, 4. v rámci priebežného overenia plnenia podmienok vykonaného technickou službou emisnej kontroly nebol držiteľ oprávnenia hodnotený "spĺňa podmienky" aj po lehote jedného mesiaca určenej na odstránenie nedostatkov; odstránenie nedostatkov podania sa kontroluje novým priebežným overením v rozsahu zistených nedostatkov, 5. držiteľ oprávnenia sa nepodrobil novému priebežnému overeniu plnenia podmienok na udelenie oprávnenia podľa odseku 7 alebo nevyhovel novému priebežnému overeniu, 6. držiteľ oprávnenia porušil niektorú z povinností podľa § 87 ods. 1 písm. a), d), l) a ods. 2 písm. a), c) až g), 7. držiteľ oprávnenia nemá pre vykonávanie emisných kontrol zavedený platný certifikovaný systém protikorupčného manažérstva certifikovaný akreditovaným certifikačným orgánom, ktorý je posúdený Slovenskou národnou akreditačnou službou, 8. držiteľ oprávnenia napriek upozorneniu orgánu odborného dozoru opakovane poruší tú istú povinnosť, za porušenie ktorej mu už bola uložená pokuta orgánom štátneho odborného dozoru, počas 24 mesiacov odo dňa právoplatnosti predchádzajúceho rozhodnutia o uložení pokuty, 9. držiteľ oprávnenia umožnil neoprávnené použitie tlačív protokolov o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola, osvedčenia o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola a kontrolnej nálepky, alebo 10. držiteľ oprávnenia umožnil vykonať emisnú kontrolu na inom ako schválenom mieste prevádzkovania mobilného pracoviska emisnej kontroly alebo vykonal emisnú kontrolu bez elektronického oznámenia dátumu a miesta prevádzkovania mobilného pracoviska emisnej kontroly,   (5)Schvaľovací orgán zruší   1. osvedčenie technika technickej kontroly, ak 2. oprávnená osoba technickej kontroly požiada o zrušenie osvedčenia, 3. zistí, že osvedčenie bolo udelené na základe nepravdivých údajov alebo podkladov o splnení podmienok ustanovených na udelenie osvedčenia, 4. technik technickej kontroly prestal spĺňať niektorú z podmienok, na základe ktorých mu bolo osvedčenie udelené alebo neplní podmienky uvedené v osvedčení, 5. technik technickej kontroly podľa § 92 ods. 8 a 9 neabsolvoval doškoľovací kurz alebo bol pri následnej skúške z odbornej spôsobilosti hodnotený stupňom „nevyhovel“, 6. z lekárskej správy vyplýva, že technik technickej kontroly nie je trvalo telesne alebo duševne schopný vykonávať technickú kontrolu, 7. technik technickej kontroly neodôvodnene nevykonával technickú kontrolu nepretržite viac ako 12 mesiacov, 8. technik technickej kontroly v čase zákazu podľa § 92 ods. 11 vykonával technickú kontrolu, 9. technik technickej kontroly umožnil neoprávnené použitie tlačív dokladov o vykonaní technickej kontroly, kontrolnej nálepky alebo pečiatky, 10. technik technickej kontroly vykonal technickú kontrolu bez pristaveného vozidla alebo mimo ustanovených priestorov, 11. technik technickej kontroly poskytol prihlasovacie údaje do celoštátneho informačného systému technických kontrol alebo pečiatku inej osobe alebo ak prihlasovacie údaje do celoštátneho informačného systému technických kontrol alebo pečiatka boli zneužité inou osobou v dôsledku zavinenia alebo nedbanlivosti technika technickej kontroly, 12. technik technickej kontroly vykonal technickú kontrolu s prihlasovacími údajmi do celoštátneho informačného systému technických kontrol alebo s pečiatkou iného technika technickej kontroly, 13. technik technickej kontroly vykonal technickú kontrolu v čase nefunkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia; to neplatí, ak porucha zariadenia vznikla v priebehu vykonávania technickej kontroly a bol uchovaný aspoň jeden záznam, 14. technik technickej kontroly pri technickej kontrole použil také vybavenie alebo zariadenie, ktoré umožnilo neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt, alebo ak vykonal taký úkon, ktorý umožnil neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt alebo prenášaných hodnôt do celoštátneho informačného systému technických kontrol, 15. technik technickej kontroly nesprávne vyhodnotil chybu na vozidle a vplyvom tejto chyby došlo k vzniku dopravnej nehody alebo škodovej udalosti, 16. osvedčenie technika emisnej kontroly, ak 17. oprávnená osoba emisnej kontroly požiada o zrušenie osvedčenia, 18. zistí, že osvedčenie technika emisnej kontroly bolo udelené na základe nepravdivých údajov alebo podkladov o splnení podmienok ustanovených na udelenie osvedčenia, 19. technik emisnej kontroly prestal spĺňať niektorú z podmienok, na základe ktorých mu bolo osvedčenie udelené alebo neplní podmienky uvedené v osvedčení, 20. technik emisnej kontroly podľa § 92 ods. 8 a 9 neabsolvoval doškoľovací kurz alebo bol pri následnej skúške z odbornej spôsobilosti hodnotený stupňom „nevyhovel“, 21. z lekárskej správy vyplýva, že technik emisnej kontroly nie je trvalo telesne alebo duševne schopný vykonávať emisnú kontrolu, 22. technik emisnej kontroly neodôvodnene nevykonával emisnú kontrolu nepretržite viac ako 12 mesiacov, 23. technik emisnej kontroly v čase zákazu § 92 ods. 12 vykonával emisnú kontrolu, 24. technik emisnej kontroly umožnil neoprávnené použitie tlačív dokladov o vykonaní emisnej kontroly, kontrolnej nálepky alebo pečiatky, 25. technik emisnej kontroly vykonal emisnú kontrolu bez pristaveného vozidla alebo mimo ustanovených priestorov, 26. technik emisnej kontroly poskytol prihlasovacie údaje do celoštátneho informačného systému emisných kontrol alebo pečiatku inej osobe alebo ak prihlasovacie údaje do celoštátneho informačného systému emisných kontrol alebo pečiatka boli zneužité inou osobou v dôsledku zavinenia alebo nedbanlivosti technika emisnej kontroly, 27. technik emisnej kontroly vykonal emisnú kontrolu s prihlasovacími údajmi do celoštátneho informačného systému emisných kontrol alebo s pečiatkou iného technika emisnej kontroly, 28. technik emisnej kontroly vykonal emisnú kontrolu v čase nefunkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia; to neplatí, ak porucha zariadenia vznikla v priebehu vykonávania emisnej kontroly a bol uchovaný aspoň jeden záznam, 29. technik emisnej kontroly pri emisnej kontrole použije také vybavenie alebo zariadenie, ktoré umožní neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt, alebo ak vykoná taký úkon, ktorý umožní neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt alebo prenášaných hodnôt do celoštátneho informačného systému emisných kontrol, | Ú | MDV SR |
| Príloha V  B 2 | 2. Požiadavky týkajúce sa dozorného orgánu  Požiadavky na pracovníkov dozorného orgánu zahŕňajú tieto oblasti:  — odborná spôsobilosť,  — nestrannosť,  — plnenie noriem v oblasti kvalifikácie a odborného výcviku. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 143  O 3 - 7  § 144  O 1  § 145  O 10 | (3)Štátny odborný dozor nad oprávnenou osobou technickej kontroly, oprávnenou osobou emisnej kontroly, oprávnenou osobou kontroly originality, oprávnenou osobou montáže plynových zariadení, technikom cestnej technickej kontroly, technikom technickej kontroly, technikom emisnej kontroly, technikom kontroly originality a technikom montáže plynových zariadení vykonávajú poverení zamestnanci spĺňajúci požiadavky na odbornú spôsobilosť podľa odsekov 4 až 7 a požiadavky na bezúhonnosť a dôveryhodnosť ustanovené pre technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality a technika montáže plynových zariadení.  (4)Odbornou spôsobilosťou na účel vykonávania štátneho odborného dozoru je súbor odborných vedomostí, zručností a schopností ich uplatnenia pri vykonávaní štátneho odborného dozoru.  (5)Odborná spôsobilosť sa preukazuje samostatnými potvrdeniami o absolvovaní základného školenia fyzickej osoby na získanie osvedčenia technika technickej kontroly, osvedčenia technika emisnej kontroly, osvedčenia technika kontroly originality alebo osvedčenia technika montáže plynových zariadení, a to v rozsahu teoretickej výučby.  (6)Odborná spôsobilosť je platná päť rokov od ukončenia základného školenia podľa odseku 5. Po ukončení platnosti sa odborná spôsobilosť preukazuje potvrdením o absolvovaní doškoľovacieho kurzu technikov technickej kontroly, technikov emisnej kontroly, technikov kontroly originality alebo technikov montáže plynových zariadení, a to v rozsahu teoretickej výučby, ktoré je platné päť rokov od ukončenia doškoľovacieho kurzu.  (7)Poverený zamestnanec v rámci odbornej spôsobilosti taktiež preukazuje, že je držiteľom vodičského oprávnenia na vedenie vozidiel skupiny B.  (1)Poverený zamestnanec a prizvaná osoba sú povinní zdržať sa konania, ktoré vedie alebo by mohlo viesť k ich zaujatosti. Poverený zamestnanec a prizvaná osoba nesmie podliehať žiadnemu konfliktu záujmov, ktoré by mohli mať vplyv na výkon štátneho odborného dozoru a jeho objektivitu.  (10) Ustanovenia § 143 ods. 3 až 9, 11 až 16 a 19 a § 144 sa primerane vzťahujú na výkon odborného dozoru technickej služby. Okrem toho technické služby môžu vykonávať odborný dozor prostredníctvom nasledovných opatrení:  a) opätovná kontrola štatisticky správneho podielu kontrolovaných vozidiel,  b)anonymné kontroly prostredníctvom použitia vozidla s chybami, ktoré môže na kontrolu pristaviť akákoľvek fyzická osoba; chyby vozidla poverení zamestnanci technickej služby vopred zdokumentujú,  c)analýza výsledkov kontroly technického stavu vozidla s možnosťou využitia štatistických metód,  d)prešetrovanie podaní prevádzkovateľov vozidiel,  e)overovanie výsledkov zistených pri kontrole. | Ú | MDV SR |
| Príloha V  B 3  P a) | 3. Obsah pravidiel a postupov  Každý členský štát alebo jeho príslušný orgán stanoví príslušné pravidlá a postupy, ktoré obsahujú prinajmenšom tieto prvky:  a) požiadavky týkajúce sa povolenia staníc technickej kontroly a dozoru nad nimi:  — žiadosť o povolenie na zriadenie stanice technickej kontroly,  — úlohy staníc technickej kontroly,  — návšteva alebo návštevy pred udelením povolenia s cieľom overiť, či sú splnené všetky požiadavky,  — udelenie povolenia staniciam technickej kontroly,  — pravidelná opakovaná kontrola/audit staníc technickej kontroly,  — pravidelné kontroly staníc technickej kontroly s cieľom overiť, či naďalej zachovávajú uplatniteľné pravidlá a postupy,  — neohlásené osobitné kontroly alebo audity staníc technickej kontroly na základe dôkazov,  — analýza údajov z kontrol s cieľom overiť, či existuje dôkaz o tom, že sa nezachovávajú uplatniteľné pravidlá a postupy,  — odňatie alebo pozastavenie povolení udelených staniciam technickej kontroly; | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 84  O 1  P a) a b)  § 85  O 5  P a) a b) | 1. Schvaľovací orgán udelí 2. oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly držiteľovi povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly, ktorý spĺňa tieto podmienky: 3. požiadal o oprávnenie v čase platnosti povolenia, 4. je finančne spoľahlivý na riadne vykonávanie činnosti stanice technickej kontroly podľa § 163 ods. 1 a 3, ods. 4 písm. a) druhého bodu a ods. 5, 5. vlastní alebo má v nájme pozemok so stavbou alebo stavbu na požadovaný typ stanice technickej kontroly; priestorové vybavenie stanice technickej kontroly ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g), 6. vlastní alebo má vo finančnom lízingu technologické vybavenie stanice technickej kontroly, ktoré spĺňa podmienky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g), 7. má uzavretú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú výkonom technickej kontroly, 8. je spôsobilý na právne úkony v plnom rozsahu; pri právnickej osobe sa spôsobilosť na právne úkony vzťahuje na osobu alebo osoby, ktoré sú jej štatutárnym orgánom, 9. nie je v konkurze alebo reštrukturalizácii, ak je podnikateľom, 10. je bezúhonný a dôveryhodný podľa § 167 ods. 3 až 7, 11. spĺňa minimálne požiadavky na riadenie kvality; podrobnosti o minimálnych požiadavkách na riadenie kvality ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g), 12. nie je personálne alebo majetkovo prepojený podľa § 168 ods. 2, 5 a 6, 13. ku dňu začatia činnosti v pracovnom pomere bude zamestnávať najmenej   11a. dve fyzické osoby, ktoré sú odborne spôsobilé na vykonávanie príslušného druhu technickej kontroly na všetkých kategóriách vozidiel v súlade s vydaným povolením na zriadenie stanice technickej kontroly a  11b. jednu ďalšiu fyzickú osobu na vykonávanie administratívnych činností, ktorá absolvovala školenie vykonávané technickou službou technickej kontroly pre vykonávanie administratívnych činností v stanici technickej kontroly; to neplatí, ak tieto administratívne činnosti budú vykonávať fyzické osoby podľa bodu 11a,   1. bol pri počiatočnom overení plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly hodnotený záverom „spĺňa podmienky“; náklady spojené s overením znáša navrhovateľ, 2. má pre vykonávanie technických kontrol zavedený certifikovaný systém protikorupčného manažérstva82) certifikovaný akreditovaným certifikačným orgánom, ktorý je posúdený Slovenskou národnou akreditačnou službou, 3. má uzavretú s technickou službou technickej kontroly platnú zmluvu o poskytovaní prístupu do celoštátneho informačného systému technických kontrol, 4. oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly držiteľovi povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly, ktorý spĺňa tieto podmienky: 5. požiadal o oprávnenie v čase platnosti povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly, 6. je finančne spoľahlivý na riadne vykonávanie činnosti pracoviska emisnej kontroly podľa § 163 ods. 1 a 3, ods. 4 písm. b) druhého bodu a ods. 5, 7. vlastní alebo má v nájme pozemok so stavbou alebo stavbu na požadované pracovisko emisnej kontroly; priestorové vybavenie pracoviska emisnej kontroly ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. h), 8. vlastní alebo má vo finančnom lízingu technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly, ktoré spĺňa podmienky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. h), 9. má uzavretú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú výkonom emisnej kontroly, 10. spĺňa podmienky na spôsobilosť na právne úkony, na zákaz konkurzu a reštrukturalizácie, na bezúhonnosť, na dôveryhodnosť a na riadenie kvality podľa písmena a) šiesteho až deviateho bodu, 11. nie je personálne alebo majetkovo prepojený podľa § 168 ods. 3, 5 a 6, 12. ku dňu začatia činnosti v pracovnom pomere bude zamestnávať najmenej   8a. jednu fyzickú osobu, ktorá je odborne spôsobilá na vykonávanie emisnej kontroly v súlade s vydaným povolením na zriadenie pracoviska emisnej kontroly, ak navrhovateľ sám nie je odborne spôsobilý na vykonávanie emisnej kontroly a  8b. jednu ďalšiu fyzickú osobu na vykonávanie administratívnych činností, ktorá absolvovala školenie vykonávané technickou službou emisnej kontroly pre vykonávanie administratívnych činností na pracovisku emisnej kontroly; to neplatí ak tieto administratívne činnosti bude vykonávať fyzická osoba podľa bodu 8a,   1. bol pri počiatočnom overení plnenia podmienok na vykonávanie emisnej kontroly hodnotený záverom „spĺňa podmienky“; náklady spojené s overením znáša navrhovateľ, 2. má pre vykonávanie emisných kontrol zavedený certifikovaný systém protikorupčného manažérstva82) certifikovaný akreditovaným certifikačným orgánom, ktorý je posúdený Slovenskou národnou akreditačnou službou, 3. má uzavretú s technickou službou emisnej kontroly platnú zmluvu o poskytovaní prístupu do celoštátneho informačného systému emisných kontrol,   ---  82) STN ISO 37001 Systémy manažérstva proti korupcii. Požiadavky s návodom na použitie (01 0105).  (5)Schvaľovací orgán zruší   1. oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly, ak 2. držiteľ oprávnenia požiada o zrušenie oprávnenia, 3. zistí, že oprávnenie bolo udelené na základe nepravdivých údajov alebo podkladov o splnení podmienok na udelenie oprávnenia, 4. držiteľ oprávnenia prestal spĺňať niektorú z podmienok, na základe ktorých mu bolo oprávnenie udelené, 5. v rámci priebežného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol vykonaného technickou službou technickej kontroly nebol držiteľ oprávnenia hodnotený "spĺňa podmienky" aj po lehote jedného mesiaca určenej na odstránenie nedostatkov; odstránenie zistených nedostatkov sa kontroluje novým priebežným overením v rozsahu zistených nedostatkov, 6. držiteľ oprávnenia sa nepodrobil novému priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol podľa odseku 7 alebo nevyhovel novému priebežnému overeniu, 7. držiteľ oprávnenia porušil niektorú z povinností podľa § 86 ods. 1 písm. a), d), l) a ods. 2 písm. a), c) až h), 8. držiteľ oprávnenia nemá pre vykonávanie technických kontrol zavedený platný certifikovaný systém protikorupčného manažérstva certifikovaný akreditovaným certifikačným orgánom, ktorý je posúdený Slovenskou národnou akreditačnou službou, 9. držiteľ oprávnenia napriek upozorneniu orgánu odborného dozoru opakovane poruší tú istú povinnosť, za porušenie ktorej mu už bola uložená pokuta orgánom štátneho odborného dozoru, počas 24 mesiacov odo dňa právoplatnosti predchádzajúceho rozhodnutia o uložení pokuty, 10. držiteľ oprávnenia umožnil neoprávnené použitie tlačív protokolov o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola, osvedčenia o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola a kontrolnej nálepky, alebo 11. držiteľ oprávnenia umožnil vykonať technickú kontrolu na inom ako schválenom mieste prevádzkovania mobilnej stanice technickej kontroly alebo vykonal technickú kontrolu bez elektronického oznámenia dátumu a miesta prevádzkovania mobilnej stanice technickej kontroly, 12. oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly, ak 13. držiteľ oprávnenia požiada o zrušenie oprávnenia, 14. zistí, že oprávnenie bolo udelené na základe nepravdivých údajov alebo podkladov o splnení podmienok na udelenie oprávnenia, 15. držiteľ oprávnenia prestal spĺňať niektorú z podmienok, na základe ktorých mu bolo oprávnenie udelené, 16. v rámci priebežného overenia plnenia podmienok vykonaného technickou službou emisnej kontroly nebol držiteľ oprávnenia hodnotený "spĺňa podmienky" aj po lehote jedného mesiaca určenej na odstránenie nedostatkov; odstránenie nedostatkov podania sa kontroluje novým priebežným overením v rozsahu zistených nedostatkov, 17. držiteľ oprávnenia sa nepodrobil novému priebežnému overeniu plnenia podmienok na udelenie oprávnenia podľa odseku 7 alebo nevyhovel novému priebežnému overeniu, 18. držiteľ oprávnenia porušil niektorú z povinností podľa § 87 ods. 1 písm. a), d), l) a ods. 2 písm. a), c) až g), 19. držiteľ oprávnenia nemá pre vykonávanie emisných kontrol zavedený platný certifikovaný systém protikorupčného manažérstva certifikovaný akreditovaným certifikačným orgánom, ktorý je posúdený Slovenskou národnou akreditačnou službou, 20. držiteľ oprávnenia napriek upozorneniu orgánu odborného dozoru opakovane poruší tú istú povinnosť, za porušenie ktorej mu už bola uložená pokuta orgánom štátneho odborného dozoru, počas 24 mesiacov odo dňa právoplatnosti predchádzajúceho rozhodnutia o uložení pokuty, 21. držiteľ oprávnenia umožnil neoprávnené použitie tlačív protokolov o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola, osvedčenia o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola a kontrolnej nálepky, alebo 22. držiteľ oprávnenia umožnil vykonať emisnú kontrolu na inom ako schválenom mieste prevádzkovania mobilného pracoviska emisnej kontroly alebo vykonal emisnú kontrolu bez elektronického oznámenia dátumu a miesta prevádzkovania mobilného pracoviska emisnej kontroly, | Ú | MDV SR |
| Príloha V  B 3  P b) | b) kontrolní technici staníc technickej kontroly:  — požiadavky na pozíciu autorizovaného kontrolného technika,  — úvodný odborný výcvik, opakovací odborný výcvik a preskúšania,  — odňatie alebo pozastavenie osvedčenia kontrolného technika; | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 90  O 3  P a) a b)  § 91  O 5  P a) a b) | (3) Schvaľovací orgán udelí   1. osvedčenie technika technickej kontroly fyzickej osobe, ak spĺňa tieto podmienky: 2. má spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu, 3. je bezúhonná a dôveryhodná podľa § 167 ods. 3 až 6, 4. disponuje znalosťami o vozidlách a preukázala odbornú prax alebo rovnocennú praktickú skúsenosť v oblasti vozidiel (ďalej len „rovnocenná skúsenosť“); podrobnosti o znalostiach o vozidlách a odbornej praxi alebo rovnocennej skúsenosti ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g), 5. je držiteľom vodičského oprávnenia na vedenie tých kategórií vozidiel, na ktorých sa podľa udeleného oprávnenia bude technická kontrola vykonávať, 6. absolvovala základné školenie alebo rozširovacie školenie, 7. vyhovela pri skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie technickej kontroly, 8. osvedčenie technika emisnej kontroly fyzickej osobe, ak spĺňa tieto podmienky: 9. má spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu, 10. je bezúhonná a dôveryhodná podľa § 167 ods. 3 až 6, 11. disponuje znalosťami o vozidlách a preukázala odbornú prax alebo rovnocennú skúsenosť; podrobnosti o znalostiach o vozidlách a odbornej praxi alebo rovnocennej skúsenosti ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. h), 12. absolvovala základné školenie, 13. vyhovela pri skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie emisnej kontroly, 14. Schvaľovací orgán zruší 15. osvedčenie technika technickej kontroly, ak 16. oprávnená osoba technickej kontroly požiada o zrušenie osvedčenia, 17. zistí, že osvedčenie bolo udelené na základe nepravdivých údajov alebo podkladov o splnení podmienok ustanovených na udelenie osvedčenia, 18. technik technickej kontroly prestal spĺňať niektorú z podmienok, na základe ktorých mu bolo osvedčenie udelené alebo neplní podmienky uvedené v osvedčení, 19. technik technickej kontroly podľa § 92 ods. 8 a 9 neabsolvoval doškoľovací kurz alebo bol pri následnej skúške z odbornej spôsobilosti hodnotený stupňom „nevyhovel“, 20. z lekárskej správy vyplýva, že technik technickej kontroly nie je trvalo telesne alebo duševne schopný vykonávať technickú kontrolu, 21. technik technickej kontroly neodôvodnene nevykonával technickú kontrolu nepretržite viac ako 12 mesiacov, 22. technik technickej kontroly v čase zákazu podľa § 92 ods. 11 vykonával technickú kontrolu, 23. technik technickej kontroly umožnil neoprávnené použitie tlačív dokladov o vykonaní technickej kontroly, kontrolnej nálepky alebo pečiatky, 24. technik technickej kontroly vykonal technickú kontrolu bez pristaveného vozidla alebo mimo ustanovených priestorov, 25. technik technickej kontroly poskytol prihlasovacie údaje do celoštátneho informačného systému technických kontrol alebo pečiatku inej osobe alebo ak prihlasovacie údaje do celoštátneho informačného systému technických kontrol alebo pečiatka boli zneužité inou osobou v dôsledku zavinenia alebo nedbanlivosti technika technickej kontroly, 26. technik technickej kontroly vykonal technickú kontrolu s prihlasovacími údajmi do celoštátneho informačného systému technických kontrol alebo s pečiatkou iného technika technickej kontroly, 27. technik technickej kontroly vykonal technickú kontrolu v čase nefunkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia; to neplatí, ak porucha zariadenia vznikla v priebehu vykonávania technickej kontroly a bol uchovaný aspoň jeden záznam, 28. technik technickej kontroly pri technickej kontrole použil také vybavenie alebo zariadenie, ktoré umožnilo neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt, alebo ak vykonal taký úkon, ktorý umožnil neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt alebo prenášaných hodnôt do celoštátneho informačného systému technických kontrol alebo 29. technik technickej kontroly nesprávne vyhodnotil chybu na vozidle a vplyvom tejto chyby došlo k vzniku dopravnej nehody alebo škodovej udalosti, 30. osvedčenie technika emisnej kontroly, ak 31. oprávnená osoba emisnej kontroly požiada o zrušenie osvedčenia, 32. zistí, že osvedčenie technika emisnej kontroly bolo udelené na základe nepravdivých údajov alebo podkladov o splnení podmienok ustanovených na udelenie osvedčenia, 33. technik emisnej kontroly prestal spĺňať niektorú z podmienok, na základe ktorých mu bolo osvedčenie udelené alebo neplní podmienky uvedené v osvedčení, 34. technik emisnej kontroly podľa § 92 ods. 8 a 9 neabsolvoval doškoľovací kurz alebo bol pri následnej skúške z odbornej spôsobilosti hodnotený stupňom „nevyhovel“, 35. z lekárskej správy vyplýva, že technik emisnej kontroly nie je trvalo telesne alebo duševne schopný vykonávať emisnú kontrolu, 36. technik emisnej kontroly neodôvodnene nevykonával emisnú kontrolu nepretržite viac ako 12 mesiacov, 37. technik emisnej kontroly v čase zákazu podľa § 92 ods. 12 vykonával emisnú kontrolu, 38. technik emisnej kontroly umožnil neoprávnené použitie tlačív dokladov o vykonaní emisnej kontroly, kontrolnej nálepky alebo pečiatky, 39. technik emisnej kontroly vykonal emisnú kontrolu bez pristaveného vozidla alebo mimo ustanovených priestorov, 40. technik emisnej kontroly poskytol prihlasovacie údaje do celoštátneho informačného systému emisných kontrol alebo pečiatku inej osobe alebo ak prihlasovacie údaje do celoštátneho informačného systému emisných kontrol alebo pečiatka boli zneužité inou osobou v dôsledku zavinenia alebo nedbanlivosti technika emisnej kontroly, 41. technik emisnej kontroly vykonal emisnú kontrolu s prihlasovacími údajmi do celoštátneho informačného systému emisných kontrol alebo s pečiatkou iného technika emisnej kontroly, 42. technik emisnej kontroly vykonal emisnú kontrolu v čase nefunkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia; to neplatí, ak porucha zariadenia vznikla v priebehu vykonávania emisnej kontroly a bol uchovaný aspoň jeden záznam alebo 43. technik emisnej kontroly pri emisnej kontrole použije také vybavenie alebo zariadenie, ktoré umožní neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt, alebo ak vykoná taký úkon, ktorý umožní neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt alebo prenášaných hodnôt do celoštátneho informačného systému emisných kontrol, | Ú | MDV SR |
| Príloha V  B 3  P c) | c) vybavenie a priestory:  — požiadavky na skúšobné vybavenie,  — požiadavky na skúšobné priestory,  — požiadavky na značenie,  — požiadavky na údržbu a kalibráciu skúšobného vybavenia,  — požiadavky na počítačové systémy; | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 84  O 1  P a)  B 12  § 84  O 1  P b)  B 9 | (1) Schvaľovací orgán udelí  a) oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly držiteľovi povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly, ktorý spĺňa tieto podmienky:  12. bol pri počiatočnom overení plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly hodnotený záverom „spĺňa podmienky“; náklady spojené s overením znáša navrhovateľ,  (1) Schvaľovací orgán udelí  b) oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly držiteľovi povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly, ktorý spĺňa tieto podmienky:  9. bol pri počiatočnom overení plnenia podmienok na vykonávanie emisnej kontroly hodnotený záverom „spĺňa podmienky“; náklady spojené s overením znáša navrhovateľ, | Ú | MDV SR |
| Príloha V  B 3  P d) | d) dozorné orgány:  — právomoci dozorných orgánov,  — požiadavky uplatniteľné na pracovníkov dozorných orgánov,  — odvolania a sťažnosti. | N | Návrh  zákona  Návrh  zákona | § 143  O 8  § 143  O 13 | (8)Poverení zamestnanci sú pri výkone štátneho odborného dozoru oprávnení  a) vstupovať na pozemky, do budov a do prevádzkových priestorov technickej základne kontrolovanej osoby a do kontrolovaných vozidiel,  b) overovať totožnosť osôb vykonávajúcich činnosti v rozsahu kontrolovanej osoby oprávnenej vykonávať technickú kontrolu, emisnú kontrolu, kontrolu originality alebo montáž plynových zariadení s platnými osvedčeniami o odbornej spôsobilosti podľa tohto zákona ,  c) vyžadovať od kontrolovanej osoby a jej zamestnancov, aby im v určenej lehote bezodplatne poskytli  1. doklady vrátane ich prvopisov a iné písomnosti a informácie vrátane informácií na technických nosičoch údajov, ako aj úradne osvedčené preklady preverovanej dokumentácie potrebné na účely kontroly,  2. vysvetlenia, vyjadrenia a iné ústne alebo písomné informácie a podklady k predmetu kontroly a k zisteným nedostatkom,  d) nahliadať do dokladov a evidencií kontrolovanej osoby v jej prevádzkových priestoroch a vo vozidlách, prevziať a odniesť v odôvodnených prípadoch aj mimo priestorov kontrolovanej osoby prvopisy dokladov a iné písomnosti a veci,  e) vyhotovovať fotokópie odobratých materiálov na účely dokumentácie k protokolu o kontrole,  f) zisťovať označenie prevádzkových priestorov a kontrolovaných vozidiel,  g) prepravovať sa v kontrolovanom vozidle, ak kontrolný úkon možno vykonať len v pohybujúcom sa vozidle,  h) vykonávať potrebné zistenia a úkony nevyhnutne súvisiace s výkonom kontroly aj pred preukázaním sa preukazom kontrolóra, najmä zaznamenať kontrolované skutočnosti audiovizuálnou technikou,  i) vyžadovať súčinnosť kontrolovanej osoby a jej zamestnancov a na požiadanie poverenej osoby zabezpečiť potrebné sprevádzanie.  (13) Ak sa kontrolou zistia nedostatky, poverení zamestnanci vypracujú protokol o kontrole. Vzor a náležitosti protokolu o kontrole ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. k). Poverení zamestnanci sú povinní s protokolom oboznámiť štatutárneho zástupcu kontrolovanej osoby, ktorý má právo podať námietky ku kontrolným zisteniam v určenej lehote; ak v stanovenej lehote námietky nepodá, má sa za to, že nemá ku kontrolným zisteniam námietky. Ak boli ku kontrolným zisteniam uvedeným v protokole o kontrole podané opodstatnené námietky preukazujúce nesprávnosť kontrolných zistení, poverení zamestnanci vypracujú dodatok k protokolu o kontrole. Opodstatnenosť námietok vyhodnocujú poverení zamestnanci. Vzor a náležitosti dodatku k protokolu o kontrole ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. k). Ak podané námietky boli poverenými zamestnancami vyhodnotené ako neopodstatnené, poverení zamestnanci s vyhodnotením neopodstatnených námietok oboznámia štatutárneho zástupcu kontrolovanej osoby najneskôr pred prerokovaním protokolu o kontrole. | Ú | MDV SR |