
20. Interpelácia poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky K. Macháčkovej na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 31. októbra 2017 vo veci modernizácie a zvýšenia bezpečnosti cesty I/9 v okrese Prievidza



JUDr. Katarína Macháčková
poslankyňa Národnej rady Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 31-10-2017		
Číslo spisu: PREDS-704/2017		
Listy: 2/-	Prílohy: 1/2	
RZ	ZH	LU

Prievidza, 27. október 2017

Vážený pán minister,

v súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona o rokovacom poriadku si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu.

V programovom vyhlásení Vláda Slovenskej republiky uvádza, že realizácia významných investícií do cestnej dopravnej infraštruktúry má nespochybniteľne pozitívne ekonomické a sociálne vplyvy nielen regionálneho významu, ale pozitívne vplýva aj na znižovanie regionálnych rozdielov.

V programovom vyhlásení Vláda Slovenskej republiky tiež uvádza, že má ambíciu začať s modernizáciou viac ako 180 kilometrov ciest prvej triedy. Prioritou majú byť úseky s najväčším stupňom poškodenia a cesty prvej triedy na významných cestných koridoroch, na ktorých nie sú vybudované paralelné diaľničné úseky. Zámerom vlády je dobudovaním a zmodernizovaním niektorých úsekov ciest prvej triedy podporiť regióny, cez ktoré neprechádza diaľnica alebo rýchlostná cesta, ale práve kvalitné cesty prvej triedy ich dokážu aspoň dočasne nahradiť.

Štúdia uskutočniteľnosti k vybudovaniu rýchlostnej cesty R2 v Trenčianskom kraji, ktorá bola sprístupnená mestu Prievidza, uvádza, že pre dosiahnutie uceleného ťahu rýchlostnej cesty R2 sa odporúča, aby bol úsek Pravotice – Nováky západ z hľadiska intenzít na jestvujúcej cestnej sieti znova posúdený a prehodnotený až po roku 2035. Na základe uvedeného sa v príprave budovania R2 v tomto úseku momentálne nepokračuje, a keďže nie je prioritou, nie sú naň ani alokované žiadne finančné prostriedky v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

V sobotu 14. októbra 2017 nadržanom došlo na ceste I/9 medzi obcami Horné Vestenice a Nitrianske Sučany k tragickej nehode, pri ktorej zahynulo osem osôb a otriasla Slovenskom. Obyvateľom regiónu to pripomenulo najmä to, ako starostovia okolitých obcí dlhodobo bez konkrétnej odozvy upozorňujú na potrebu modernizácie a zvýšenia bezpečnosti na tomto medzinárodnom cestnom koridore.

Nemenej podstatnou okolnosťou je aj to, že sa na úrovni Úradu vlády, ale aj na mnohých iných fórach otvorene diskutuje o možnom útlme baníctva na hornej Nitre a s tým súvisiacimi očakávanými dopadmi. Podľa názorov mnohých zainteresovaných je veľkou príležitosťou pre rozvoj hornej Nitry najmä dobudovanie dopravnej infraštruktúry a príprava podmienok pre rozvoj súčasných a príchod nových investorov.

Moje otázky na Vás preto znejú:

- 1. Aké okamžité opatrenia by mohli podľa ministerstva dopravy zvýšiť bezpečnosť na úseku cesty I/9 medzi Pravoticami a Novákmi?**
- 2. Zaoberá sa ministerstvo dopravy návrhmi smerujúcimi k zvýšeniu bezpečnosti, ktoré boli v minulosti prezentované starostami obcí v okolí úseku cesty I/9 Pravotice – Nováky, napríklad vybudovaním odbočovacích pruhov pri obci Nitrica, rozšírením vozovky v stúpaniach a klesaniach, alebo zvýšením bezpečnosti križovatky s cestou II. triedy 574 v smere na Nitrianske Rudno? Ak áno, s akým výsledkom boli tieto návrhy vyhodnotené?**
- 3. Podľa informácií, ktoré mi boli poskytnuté, už sú vybrané úseky, ktoré budú súčasťou projektu "Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy" a tento problémový úsek nebol zaradený do plánovaných 180 kilometrov určených na modernizáciu. Plánuje Vláda SR pripravovať modernizácie aj nad rámec tohto projektu? Ak áno, bude pri určovaní rozsahu opät' prehodnotená aj modernizácia úseku cesty I/9 medzi Pravoticami a Novákmi?**
- 4. Keďže budovanie R2 na úseku Pravotice – Nováky západ sa má podľa odporúčania štúdie uskutočniteľnosti z hľadiska intenzít znovu posúdiť a prehodnotiť až po roku 2035, aké opatrenia pripravuje realizovať ministerstvo dopravy na to, aby bola do tej doby dostupná primerane kvalitná a bezpečná dopravná infraštruktúra, ktorá aspoň čiastočne nahradí rýchlostnú cestu?**

S úctou

PaedDr. Arpád Érsek
minister dopravy a výstavby
Námestie slobody č. 6
P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava

