

18. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky J. Blanára podanú 14. septembra 2017 vo veci dostavby úseku diaľnice D1 Hubová – Ivachnová

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Dátum zaevidovania:	05-10-2017
Číslo spisu:	PREDS-654/2017
Listy:	2/-
Prílohy:	-

Bratislava 26. septembra 2017
Číslo:02878/2017/SRP/67015-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-622/2017 zo dňa 14. septembra 2017) Vám zasielam odpovede na Vašu interpeláciu vo veci dostavby úseku diaľnice D1 Hubová – Ivachnová.

Aká je súčasná situácia na tejto stavbe z hľadiska jej dokončenia?

Odpoveď:

Národná diaľničná spoločnosť intenzívne rieši problém dokončenia úseku D1 Hubová – Ivachnová.

Na tomto úseku bolo až po podpísaní zmluvy a začatí výstavby lokalizované zosuvné územie, ktoré vyvoláva potrebu zmeny pôvodného projektového aj stavebného riešenia. O tomto procese ministerstvo dopravy a výstavby pravidelne a intenzívne rokuje aj so zástupcami Európskej komisie a JASPERS. Zároveň má Národná diaľničná spoločnosť jasnú úlohu spraviť všetky potrebné kroky na to, aby sa čo najskôr obnovili raziace práce na predĺženom tuneli Čebrať, čo sa dnes javí ako najefektívnejšie riešenie.

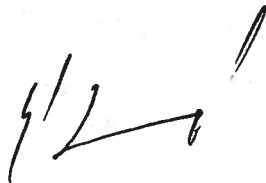
Takáto rozsiahla zmena trasy je však veľký zásah nielen do stavby ako takej, ale aj do prírody. Preto musíme znova absolvovať niektoré legislatívne procesy, ktorých trvanie nie je možné opomenúť a skrátiť. Aktuálne prebieha proces posudzovania vplyvu navrhnutého riešenia na zložky životného prostredia. Práce na razení tunela Čebrať budú môcť byť obnovené až po právoplatnom rozhodnutí EIA o konečnom trasovaní. Začatie prác na tuneli predpokladáme najskôr začiatkom roka 2018, po získaní všetkých relevantných povolení. Práve výstavba tunela je dnes tým kritickým bodom, ktorý rozhoduje o tom, kedy bude tento veľmi potrebný úsek hotový. Ukončenie výstavby diaľnice sa dnes predpokladá do konca roku 2021.

Ako postupuje ministerstvo dopravy pri tejto stavbe ďalej?

Odpoveď:

Plnenie strategického zámeru dostavby rýchlostných ciest a diaľnic je prioritou Ministerstva dopravy a výstavby SR, ako aj Národnej diaľničnej spoločnosti. Ako správne uvádzate vo svojej interpelácii, predmetný úsek je v centre záujmu nielen ministerstva, ale aj verejnosti a najmä občanov dotknutého regiónu. Primárnym záujmom rezortu dopravy je, aby všetky nevyhnutné kroky na úspešné ukončenie výstavby diaľnice D1 Hubová – Ivachnová boli realizované čo najefektívnejšie. Nemôže však konať protiprávne, a preto musíme postupovať v zmysle platnej legislatívy SR a EÚ. Z tohto dôvodu ministerstvo dopravy a NDS pravidelne a intenzívne rokuje so zástupcami Európskej komisie a JASPERS o nasledujúcich krokoch na tejto stavbe. Veľmi oceňujem Váš záujem o tento projekt, ktorý je taký dôležitý nielen pre Váš región, ale pre celé Slovensko a má zásadný medzinárodný dosah.

S pozdravom



Vážený pán
Juraj Blanár
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie
Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava