

5. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Ivana podanú 5. septembra 2017 vo veci tržieb letiska M. R. Štefánika v Bratislave

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NARODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum: zaevidovania: 02-10-2017		
Číslo spisu: PREDS - 642/2017		
LISY 21-	Prilohy: -	
RZ	ZH	LU

Bratislava 18. septembra 2017
Číslo: 25470/2017/SVAMP/65082-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

doručili mi Vašu interpeláciu vo veci tržieb spoločnosti Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS), (ďalej len „spoločnosť“). Vo Vašom liste ste žiadali o poskytnutie presnejších údajov (tržieb) za jednotlivé príjmové kapitoly spoločnosti.

Vzhľadom na uvedené ministerstvo vyžiadalo Vami požadované údaje od spoločnosti a na Vaše otázky Vám oznamujem nasledovné:

Tržby za vybavených odlietavajúcich cestujúcich boli za rok 2014 vo výške 7 060 246 EUR, za rok 2015 vo výške 7 086 584 EUR a za rok 2016 vo výške 7 135 000 EUR. Počet odlietavajúcich cestujúcich za rok 2014 bol 689 724, za rok 2015 bol 792 266 a za rok 2016 bol 892 934.

V leteckej doprave letiskové spoločnosti nevyberajú poplatok za priletavajúcich cestujúcich, len za odlietavajúcich cestujúcich. Počet priletavajúcich cestujúcich za rok 2014 bol 665 901, za rok 2015 bol 772 045 a za rok 2016 bol 863 874.

Tržby za pristátia lietadiel spolu za rok 2014 boli vo výške 4 336 941 EUR, za rok 2015 vo výške 4 305 680 EUR a za rok 2016 vo výške 4 328 186 EUR. Počet pristátí (príletov) za rok 2014 bol 10 829, za rok 2015 bol 12 406 a za rok 2016 bol 12 969.

V leteckej doprave letiskové spoločnosti nevyberajú poplatok za odlet lietadiel, len za pristátie lietadiel. Počet odletov za rok 2014 bol 10 652, za rok 2015 bol 12 216 a za rok 2016 bol 12 721.

Tržby za parkovanie lietadiel za rok 2014 predstavovali sumu 536 159 EUR, za rok 2015 sumu 478 212 EUR a za rok 2016 sumu 384 427 EUR.

Tržby za pozemnú obsluhu lietadiel (handling) boli za rok 2014 vo výške 4 191 262 EUR, za rok 2015 vo výške 3 432 225 EUR a za rok 2016 vo výške 3 292 523 EUR.

Tržby za iné služby súvisiace s vybavením lietadiel predstavovali za rok 2014 sumu 434 742 EUR, za rok 2015 sumu 562 926 EUR a za rok 2016 sumu 671 685 EUR.

Pri prezeraní týchto údajov je nutné si uvedomiť, že letisko Bratislava je v bezprostrednej blízkosti medzinárodných letísk Viedeň, ale aj Budapešť a Praha, ktoré ovplyvňujú jeho pozíciu na trhu a vytvárajú silný konkurenčný tlak. Letisko Bratislava dnes nie je tranzitným letiskom a v rámci pravidelnej dopravy je využívané prevažne nízko nákladovými leteckými spoločnosťami. Preto podľa môjho názoru letisko potrebuje silný rozvojový impulz.

Nárast počtu cestujúcich v týchto podmienkach nepodmieňuje priamoúmerne aj nárast tržieb. Tržby za vybavených odlietavajúcich cestujúcich sú závislé od typu leteckej dopravy - pravidelnej a nepravidelnej (charterovej) leteckej dopravy. V rokoch 2015 a 2016 sa na náraste počtu cestujúcich podpísal práve nárast počtu pravidelných liniek. Nepravidelná letecká doprava má naopak sezónny charakter a je vysoko senzitívna na geopolitické zmeny, bezpečnostnú situáciu vo svete, terorizmus, prírodné katastrofy a iné. V roku 2016 poklesol počet letov a počet prepravených cestujúcich nepravidelnej (charterovej) leteckej dopravy, kvôli nestabilnej politickej situácii a teroristickým útokom v tradičných dovolenkových destináciách.

Verím, že uvedené údaje o tržbách spoločnosti a ďalšie súvisiace skutočnosti Vám poskytnú dostatok informácií a potrebnú odpoveď na Vaše otázky.

S pozdravom



Vážený pán
Miroslav Ivan
poslanec NR SR
Národná rada SR
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Andrej Danko
predseda NR SR
Národná rada SR
Bratislava