

-
-
3. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky K. Macháčkovej podanú 21. augusta 2017 vo veci budovania obchvatu mesta Prievidza

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 21-09-2017		
Číslo spisu: PREDS - 634/2014		
Listy 31-	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

Bratislava 11. septembra 2017
Číslo: 25275/2017/SRP/64391-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážená pani poslankyňa,

na Ministerstve dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“) si plne uvedomujeme potrebu zosúladiť plánované riešenia s finančnými možnosťami štátu s dôrazom na potreby jednotlivých regiónov rozširovať kvalitnú, dostupnú a hlavne bezpečnú dopravnú infraštruktúru. Preto je v našom záujme stabilizovať dopravnú situáciu aj v meste Prievidza. Z tohto dôvodu nám dovoľte reagovať na Vaše otázky uvedené v písomnej interpelácii zo dňa 17. augusta 2017:

Otázka č. 1: Aké procesy v súčasnosti prebiehajú pri vyhodnocovaní verejného obstarávania zákazky „Žilina – Topoľčany, štúdia realizovateľnosti“?

Odpoveď:

Slovenská správa ciest (SSC) a komisia verejného obstarávateľa sa na základe zistenia nového skutkového stavu musela opätovne vrátiť do fázy vyhodnotenia ponúk. Ako posledný krok zaslala žiadosť o vysvetlenie referencie o odbornej a technickej spôsobilosti jednému z uchádzačov. Vysvetlenie bolo doručené obstarávateľovi dňa 28. 08. 2017 a aktuálne sa vyhodnocuje.

Ďalej bola zaslaná žiadosť na súčinnosť – výzva na predloženie dokladov uchádzačom v zmysle § 55 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní, podľa ktorého je verejný obstarávateľ je povinný po vyhodnotení ponúk vyhodnotiť splnenie podmienok účasti uchádzačmi, ktorí sa umiestnili na prvom až treťom mieste v poradí.

Otázka č. 2: Ako dlho ešte môžu trvať procesy vyhodnocovania verejného obstarávania zákazky „Žilina – Topoľčany, štúdia realizovateľnosti“?

Odpoveď:

V súčasnosti prebieha zo strany SSC ukončenie procesu verejného obstarávania – vyhodnotenie predložených ponúk. Po jeho ukončení bude postúpené celé verejné obstarávanie na kontrolu Ministerstvu dopravy a výstavby SR. Následne bude všetka dokumentácia predložená na kontrolu Úradu pre verejné obstarávanie (UVO). Podľa predošlých skúseností, tento proces trvá tri až štyri mesiace.

Otázka č. 3: Bude zabezpečené financovanie zákazky „Žilina – Topoľčany, štúdia realizovateľnosti“ aj v prípade, že by procesy verejného obstarávania neboli ukončené v roku 2017?

Odpoveď:

Projekt „Žilina – Topoľčany, štúdia realizovateľnosti“ je zaradený do zoznamu národných projektov financovaných prostredníctvom Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. Časový horizont verejného obstarávania nebude mať vplyv na financovanie uvedenej zákazky.

Otázka č. 4: Keďže začať budovanie obchvatu ukladá ministrovi dopravy platné uznesenie vlády, je táto stavba zaradená medzi priority na financovanie zo zdrojov EÚ?

Odpoveď:

Opodstatnenosť každého projektu financovaného z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 musí byť potvrdená štúdiou realizovateľnosti, to znamená, že pokračovanie v príprave a následnej realizácii projektu bude možné až po jej ukončení.

Otázka č. 5: Aké je stanovisko ministerstva dopravy a výstavby k možnosti realizovať projekt „I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba“ z prostriedkov štátneho rozpočtu, teda bez potreby čakania na závery štúdie uskutočniteľnosti, s cieľom vyriešiť dopravnú situáciu v meste Prievidza?

Odpoveď:


Rezort dopravy bude vyvíjať maximálne úsilie na zabezpečenie finančných prostriedkov, potrebných na prípravu a realizáciu prioritných stavieb v súlade s aktuálne pripravovaným Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030.

V tejto súvislosti je potrebné uviesť, že alokácia Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, ani kapitola MDV SR nedokážu plne pokryť všetky rezortné potreby, ktoré na Slovensku existujú. Z tohto dôvodu bude rezort dopravy veľmi citlivo zvažovať, akým spôsobom použije finančné zdroje, ktoré sú k dispozícii, tak aby cestujúca verejnosť dostala čo najväčšiu hodnotu za peniaze, k čomu sú potrebné aj závery uvedenej štúdie realizovateľnosti.

Správu a údržbu ciest I. triedy zabezpečuje Slovenská správa ciest (SSC), ktorá je rozpočtovou organizáciou MDV SR. Jej hlavným zdrojom príjmov je štátny rozpočet. V súčasnosti nie je reálne uvažovať o realizácii stavby zo štátneho rozpočtu vzhľadom na to, že finančné prostriedky na výstavbu cestnej siete pridelené Slovenskej správe ciest v roku 2017, resp. v návrhu východísk na roky 2018 – 2020, pokrývajú iba projekty, ktoré sú už aktuálne v realizácii, prípadne sú zazmluvnené.

Ministerstvo si túto skutočnosť uvedomuje a vo svojich požiadavkách či už pri formovaní štátneho rozpočtu, alebo príprave strategických materiálov upozorňuje na negatívne dôsledky nedostatočného financovania ciest I. triedy zo ŠR. V konečnom dôsledku to však nie je Ministerstvo dopravy a výstavby SR, ale Ministerstvo financií SR, ktoré rozhoduje o zdrojoch príjmov a rozdelení výdavkov štátu, a teda aj o výške prostriedkov štátneho rozpočtu pridelených SSC.

S pozdravom



Vážená pani
Katarína Macháčková
poslankyňa Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie
Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava