

- 
- 
3. Interpelácia poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky K. Macháčkovej na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 21. augusta 2017 vo veci budovania obchvatu mesta Prievidza



JUDr. Katarína Macháčková  
poslankyňa Národnej rady Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 21-08-2017		
Číslo spisu: PZEDS-591/2017		
Listy: 111	Prílohy: 112	
	ZH	LU

Prievidza, 17. august 2017

Vážený pán minister,

v súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona o rokovacom poriadku si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu.

V programovom vyhlásení Vláda Slovenskej republiky uvádza, že realizácia významných investícií do cestnej dopravnej infraštruktúry má nepochybniteľne pozitívne ekonomické a sociálne vplyvy nielen regionálneho významu, ale pozitívne vplýva aj na znižovanie regionálnych rozdielov.

Dňa 9. októbra 2013 vláda SR uznesením č. 586 uložila ministrovi dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja zabezpečiť začatie realizácie projektu „I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba“ do 31. decembra 2015 a zabezpečiť začatie realizácie projektu „I/64 Prievidza, obchvat, II. etapa“ do 31. decembra 2016. Realizácia oboch projektov dodnes nebola začatá.

Do priemyselného parku v Prievidzi prišiel v roku 2015 strategický investor, nemecká spoločnosť Brose, ktorá v prvej fáze preinvestuje 50 miliónov eur a vytvorí 600 nových pracovných miest. V úvode roka 2017 spustila plnú produkciu v prvej výrobní hale, čo malo významný vplyv na dopravnú situáciu v tejto lokalite. Zároveň spoločnosť v auguste 2017 začala budovať druhú výrobnú halu.

Slovenská správa ciest pred viac ako rokom, 15. júla 2016, zverejnila vo vestníku č. 136/2016 predbežné oznámenie o zákazke „Žilina-Topoľčany, štúdia realizovateľnosti“, ktorej súčasťou je aj obchvat Prievidze. Táto štúdia je nevyhnutným podkladom

pre realizáciu diela s využitím finančných prostriedkov zo zdrojov Európskej únie. Dňa 19. januára 2017 bolo vo Vestníku č. 14/2017 publikované oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania. Posledná informácia dostupná na portáli UVO je Informácia o otváraní ponúk z 2. marca 2017.

**Moje otázky na Vás preto znejú:**

1. Aké procesy v súčasnosti prebiehajú pri vyhodnocovaní verejného obstarávania zákazky „Žilina-Topoľčany, štúdia realizovateľnosti“?
2. Ako dlho ešte môžu trvať procesy vyhodnocovania verejného obstarávania zákazky „Žilina-Topoľčany, štúdia realizovateľnosti“?
3. Bude zabezpečené financovanie zákazky „Žilina-Topoľčany, štúdia realizovateľnosti“ aj v prípade, že by procesy verejného obstarávania neboli ukončené v roku 2017?
4. Keďže začať budovanie obchvatu ukladá ministromi dopravy platné uznesenie vlády, je táto stavba zaradená medzi priority na financovanie zo zdrojov EÚ?
5. Aké je stanovisko ministerstva dopravy a výstavby k možnosti realizovať projekt „I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba“ z prostriedkov štátneho rozpočtu, teda bez potreby čakania na závery štúdie uskutočniteľnosti, s cieľom urýchlene vyriešiť dopravnú situáciu v meste Prievidza?

S úctou



**PaedDr. Arpád Érsek**  
minister dopravy a výstavby  
Námestie slobody č. 6  
P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava