

POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH

poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Jána Marosza

k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov

(tlač 622)

Vládny návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa mení a dopĺňa takto:

V Čl. I doterajší bod 28 znie:

„28. V § 107b odsek 5 znie:

„(5) Pokuta sa považuje za uhradenú:

a) v plnej výške, ak majiteľ do 15 dní odo dňa doručenia rozkazu

1. podrobí vozidlo príslušnej kontrole uvedenej v rozkaze,
2. vyradí vozidlo z evidencie,^{8c)}
3. dočasne vyradí vozidlo z evidencie,^{8d)} alebo
4. odhlási vozidlo do cudziny,^{40aa)}

b) vo výške dvoch tretín pokuty, ak majiteľ do 30 dní odo dňa doručenia rozkazu

1. podrobí vozidlo príslušnej kontrole uvedenej v rozkaze,
2. vyradí vozidlo z evidencie,^{8c)}
3. dočasne vyradí vozidlo z evidencie,^{8d)} alebo
4. odhlási vozidlo do cudziny,^{40aa)}

c) vo výške jednej tretiny pokuty, ak majiteľ do 45 dní odo dňa doručenia rozkazu

1. podrobí vozidlo príslušnej kontrole uvedenej v rozkaze,
2. vyradí vozidlo z evidencie,^{8c)}
3. dočasne vyradí vozidlo z evidencie,^{8d)} alebo
4. odhlási vozidlo do cudziny,^{40aa)}“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 8c, 8d a 40aa znejú:

^{8c)} § 120 a 121 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

^{8d)} § 119a zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

40aa) § 119 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

Odôvodnenie:

Jedným z cieľov vládneho návrhu zákona je motivovať prevádzkovateľov vozidiel k aspoň dodatočnému splneniu si svojich povinností vyplývajúcich zo zákona o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách. Motiváciou má byť zníženie výšky udelenej pokuty.

*Cieľom predloženého pozmeňujúceho návrhu zákona je **posilnenie vládou navrhnutých motivačných nástrojov** vedúcich k riadnemu splneniu si povinností prevádzkovateľom motorových vozidiel súvisiacich s povinným absolvovaním technickej kontroly a emisnej kontroly motorového vozidla.*

*Predložený pozmeňujúci návrh zákona ešte väčšmi zmierňuje súčasnú prísnosť zákona. Hlavnou zmenou je poskytnutie prevádzkovateľovi motorového vozidla **väčší časový priestor na dodatočné absolvovanie technickej kontroly a emisnej kontroly motorového vozidla**. Dodatočné splnenie si uvedených povinností do 15 dní odo dňa doručenia rozkazu bude znamenať úplné upustenie od povinnosti uhradenia pokuty. Dodatočné splnenie si uvedených povinností do 30 dní, resp. 45 dní odo dňa doručenia rozkazu bude znamenať zníženie pokuty o 2/3 resp. o 1/3 z jej pôvodnej výšky.*

POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH

poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Jána Marosza

k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov

(tlač 622)

Meno a priezvisko

Podpis

1. JÁN MAROŠZ

.....

2. ANNA VEREŠTIA

.....

3. GÁBOR GRENEZ

.....

4. KAROL GALEK

.....

5. PETER PĀOLINKY

.....

6. DOZIS KOCLÁČ

.....

7. Marek Fecko

.....

8. Erika Jurinová

.....

9. SOŇA GABORČÁKOVÁ

.....

10. MIROSLAV SOPKO

.....

11. ADRIANA PĀOLINSKA

.....

12. PETER TARCHAN

.....

13. ZUZANA ŠEBOVA

.....

14. MIROSLAV IVAN

.....

15. Zozna Viskupic

.....

16. Milan Laurenčík

.....

17. JUREF LUKAČ

.....

18.

19.

20.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....