

*Predse*da vlády Slovenskej republiky

KANCELÁRIA NÁRODNEJ RADY SR PODATEĽŇA		
Dátum zaevidovania: 04-09-2017		
Číslo spisu: C20-858-1/2017		
Liaty: 1/1	Prílohy: 1/2	
RZ	ZH	LU

Bratislava 16. augusta 2017
Číslo: 20219/2017

Vážený pán predse

na základe poverenia vlády Slovenskej republiky Vám oznamujem, že vláda Slovenskej republiky na svojom zasadnutí 16. augusta 2017 prerokovala návrh skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 529) a uznesením č. 359 vyslovila s návrhom **súhlas** s tým, že k nemu uplatňuje pripomienky uvedené v priloženom stanovisku vlády Slovenskej republiky.

S pozdravom



Vážený pán
Andrej Danko
predse

da Národnej rady Slovenskej republiky
Bratislava

STANOVISKO

vlády Slovenskej republiky

k návrhu skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 529)

Vláda Slovenskej republiky **s ú h l a s í** s návrhom skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 529) a uplatňuje k nemu tieto pripomienky:

K názvu návrhu zákona

- v názve návrhu zákona je potrebné vypustiť slová „a dopĺňa“.

K čl. I

K úvodnej vete

- v úvodnej vete je potrebné vypustiť slová „a dopĺňa“.

K bodu 1

- znenie tohto novelizačného bodu je potrebné upraviť z dôvodu zosúladenia s legislatívou EÚ nasledovne:

„1. V § 16b odseky 9 a 10 znejú:

„(9) Ak nie sú ustanovené harmonizované technické požiadavky na schvaľovanie jednotlivu dovezených vozidiel z tretích štátov,^{8bb)} nové jednotlivu dovezené vozidlo musí na účely schválenia spĺňať rovnaké technické požiadavky, ako sú ustanovené na typové schválenie alebo typové schválenie ES vozidla príslušnej kategórie. Ojazené jednotlivu dovezené vozidlo na účely schválenia:

- a) musí spĺňať rovnaké technické požiadavky, ktoré platili pre danú kategóriu vozidla v Slovenskej republike v čase prvého prihlásenia vozidla do evidencie, a
- b) odo dňa prvého prihlásenia vozidla do evidencie neuplynula ku dňu prepustenia vozidla do voľného obehu doba dlhšia ako

1. osem rokov, ak ide o vozidlo kategórie L, M, N, O, T, a C,

2. päť rokov, ak ide o vozidlá iných kategórií ako v prvom bode.

(10) Štátny dopravný úrad môže pre konkrétne vozidlo na základe odôvodnenej žiadosti povoliť výnimku, len ak vozidlo spĺňa alternatívne požiadavky; oslobodenie od dodržania ustanovených technických požiadaviek možno pripustiť iba z opodstatnených dôvodov súvisiacich s bezpečnosťou premávky na pozemných komunikáciách, ochranou životného prostredia a bezpečnosťou cestujúcich. Na alternatívne požiadavky sa primerane vzťahuje ustanovenie § 14 ods. 12.“

Poznámka pod čiarou k odkazu 8bb znie:

„^{8bb}) § 27a nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 278/2013 Z. z.“.

K bodom 2 a 3

- ustanovenie § 16c ods. 2 písm. d) aj ustanovenie § 111 platného znenia zákona č. 725/2004 Z. z. sa vzťahuje aj uznanie typového schválenia ES pri nových vozidlách, čo je okrem iného predmetom úpravy *smernice Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá*. Čo sa týka farby osvetlenia vozidla, technické požiadavky pre vozidlá kategórie M1 a N1 určené v doplnku 2 prílohy IV smernice (ES) č. 2007/46 ustanovujú: *„Žiadna výnimka sa nepovoľuje, pokiaľ ide o počet, základné konštrukčné vlastnosti, elektrické spojenia a farbu svetla vyžarovaného alebo odrážaného svetelnými a signalizačnými zariadeniami uvedenými v bodoch 21 až 26 a v bodoch 28 až 30.“*. Navrhované ustanovenia čl. I bod 2 a 3 nie sú v súlade s cieľom tohto ustanovenia smernice a je potrebné ich z návrhu vypustiť. Ak nebude táto pripomienka akceptovaná, upozorňujeme, že v novelizačnom bode 2 je potrebné slovo „odseku“ nahradiť slovom „ods.“, slová „e), f), g), h) a i)“ nahradiť slovami „e) až i)“ a slová „d), e), f), g) a h)“ nahradiť slovami „d) až h)“ a v novelizačnom bode 3 je potrebné slovo „odseku“ nahradiť slovom „ods.“.

K čl. II

- vzhľadom na dĺžku legislatívneho procesu je potrebné upraviť navrhovaný dátum účinnosti.