

26. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky S. Petrík podanú 27. júla 2017 vo veci znevýhodnenia autodopracov využívajúcich tranzitnú trasu Strečno

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 25-08-2017		
Číslo spisu: P/REDS-5961/2017		
Číslo	3/-	Prílohy: -
SV		ZH LU

Bratislava 7. augusta 2017
Číslo: 23110/2017/SCDPK/56602-M
Stupeň dôvernosti: Verejné

Vážená pani poslankyňa,

na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) dňa 3. augusta 2017 doručili Vašu interpeláciu vo veci znevýhodnenia autodopravcov využívajúcich tranzitnú trasu Strečno.

Po oboznámení sa s interpeláciou Vám zasielam nasledovnú odpoveď.

1. *Prečo sú výnimky v podobe využívania ciest druhej a tretej triedy udelené len prepravcom s evidenčným číslom TS a NO?*

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „OÚ ZA OCDPK“), na základe záverov prijatých na rokovaní Krízového štábu Okresného úradu Žilina (ďalej len „OÚ ZA“) dňa 19.07.2017 v súvislosti s uzávierkou cesty I/18 v Strečnianskej úžine a s cestou II/520 ako obchádzkovou trasou pre nákladnú dopravu, vydával len povolenia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie (nadmerná a nadrozmerná preprava) pre vozidlá, ktoré spĺňali tieto podmienky:

- a, dopravca podá žiadosť zverejnenú na webovej stránke OÚ ZA,
- b, dĺžku vozidla a súpravy,
- c, hmotnosť a zaťaženie na nápravu 10 t,
- d, doprava sa začína v žilinskom kraji,
- e, dopravca má povolenie na vnútroštátnu a medzinárodnú dopravu a len na počet vozidiel a vydaných licencií,
- f, časové obmedzenie do zrušenia mimoriadnej situácie.

Informácie o týchto podmienkach boli medializované a OÚ ZA vydával rozhodnutia nielen pre dopravcov z Oravy, ale pre všetkých, ktorí si podali žiadosť na zvláštne užívanie a splnili uvedené podmienky.

2. Prečo sú výnimky z využívania ciest druhej a tretej triedy udelené prepravcom s evidenčným číslom TS a NO bezplatne?

V zmysle Splnomocnenia bodu 1. pod Položkou 80 Sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, cit.: „Správny orgán zníži poplatok alebo upustí od jeho vybratia na základe vzájomnosti.“ To znamená vzájomné poskytnutie určitých výhod alebo ústupkov, ktoré sú (skutočne alebo vo vnímaní oboch strán) rovnocenné. Keďže dopravca rešpektoval zvýšené náklady z dôvodu obchádzkových trás, vyvolaných vyhlásením mimoriadnej situácie obcou Strečno dňa 16.07.2017 o 8.00 h na ceste I/18 – Strečnianska dolina (VIS MAJOR) a následnou uzávierkou, správny orgán upustil od vybratia správneho poplatku pre všetkých žiadateľov.

3. Pripravuje Ministerstvo dopravy a výstavby kompenzácie autodopravcom z iných oblastí Slovenska, ktorým neboli udelené výnimky na prepravu? Ak áno, aké?

V zmysle § 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov nemajú užívatelia diaľnice, cesty alebo miestnej komunikácie nárok na náhradu prípadných vyšších nákladov, ktoré im vzniknú v dôsledku uzávierky, obchádzky alebo odklonu.

4. Riešením v prípade Strečna má byť tunel Višňové. Bude jeho výstavba dokončená v roku 2019, ako sa uvádza?

V súčasnosti stále platí zmluvný termín lehoty výstavby december 2019.

5. Pripravuje Ministerstvo dopravy a výstavby opatrenia, akými by sa predišlo vznikom kríz pri neočakávanej uzávere významnej tranzitnej cesty?

Pri návrhu obchádzkových trás počas uzávierky pozemných komunikácií sa vychádza z existujúceho stavu komunikačnej siete s rešpektovaním technických parametrov a dopravných obmedzení na konkrétnych pozemných komunikáciách. Prijatie opatrení, ktoré môžu znížiť mieru obmedzení počas uzávierky pozemnej komunikácie, je operatívne, pretože každá uzávierka pozemnej komunikácie je špecifická.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'S' followed by a horizontal line and a small flourish at the end.

Vážená pani poslankyňa
Simona Petřík