

26. Interpelácia poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky S. Petrík na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 27. júla 2017 vo veci znevýhodnenia autodopravcov využívajúcich tranzitnú trasu Strečno



Simona Petřík
Poslankyňa NR SR

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 27 -U/- 2017		
Číslo spisu: PRED-542/2017		
Listy: 11	Prílohy: 2/3	
RZ	ZH	LU

Bratislava 26. júl 2017

Vážený pán minister,

v súlade s čl. Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona o rokovacom poriadku si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu.

Dňom 16. júla 2017 obec Strečno, na základe odborníkmi z oblasti geológie vyhodnotenej kritickej geotechnickej situácie u skalného bloku a v súvislosti s charakterom tejto mimoriadnej udalosti a pôsobením možných následkov na život, zdravie a majetok, podľa § 15 ods. 1, písm. j) zákona číslo 42/1994 Z o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, vyhlásila „Mimoriadnu situáciu“.¹

Výsledkom mimoriadnej situácie je uzavretá cesta pod Strečnom, ktorá slúži ako frekventovaná trasa kamiónov. Alternatívou mala byť trasa cez Trenčín, tá by však oravským autodopravcom, ktorí vozia výrobky napríklad do automobiliek Kia a BMW, priniesla 352-kilometrovú obchádzku a niekoľkonásobne vyššie náklady na prepravu.

Postupom štátnych orgánov na žilinskom Krajskom dopravnom inšpektoráte, ktorej sa zúčastnil aj poslanec NR SR z Oravy Igor Janckulík, bola spustená kamiónová doprava z Oravy cez Kysuce. Proti tomu sa ostro postavili starostovia obcí Nová Bystrica, Stará Bystrica, Radôstka, Klubina, Zborov n. Bystricou a Krásno n. Kysucou, ktorí začali rokovať o časovo neobmedzenej blokade cesty medzi Kysucami a Oravou.

Rokovanie zástupcov Oravy, Kysúc a polície zo dňa 18.07. 2017 prinieslo dohodu, ktorá sa však týka len prepravcov s evidenčným číslom TS a NO. Tí nebudú musieť absolvovať 352-kilometrovú obchádzku cez Trenčín, nakoľko sa pre nich vybavila výnimka na prejazd po cestách druhej a tretej triedy. Navyše, dostanú špeciálne bezplatné výnimky na tranzitnú dopravu cez spomínané obce, aj keď žiadosť o udelenie výnimky podlieha správne poplatku, ktorý je upravený zákonom NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov v časti VI. DOPRAVA, položka 64 povolenie výnimky z právnych predpisov na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Správny poplatok pri povolení výnimky na dobu do jedného roka, ktorá: a) nepresahuje územie okresu je 15 eur, b) presahuje územie okresu a nepresahuje územie kraja je 20 eur, c) presahuje územie kraja je 30 eur.² Toto rozhodnutie však znevýhodňuje ostatných autodopravcov, ktorým nie je prejazd povolený, a tým sa niekoľkonásobne zvyšujú ich náklady na prepravu.

¹ <http://www.strečno.sk/vyhlasenie-mimoriadnej-situacie/>

² <http://www.minv.sk/?Vynimky>



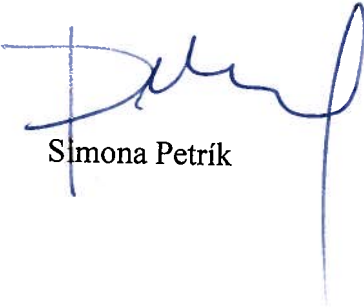
Simona Petrik
Poslankyňa NR SR

Domnievam sa, že je potrebné prijať opatrenia, ktoré vykompenzujú všetkým autodopravcom straty spôsobené obchádzkou. Znevýhodnených je mnoho regionálnych autodopravcov, vrátane malých rodinných firiem. Situácia si žiada spravodlivejšie riešenie pre všetkých autodopravcov.

Dovoľte mi preto položiť Vám nasledujúce otázky:

1. Prečo sú výnimky v podobe využívania ciest druhej a tretej triedy udelené len prepravcom s evidenčným číslom TS a NO?
2. Prečo sú výnimky z využívania ciest druhej a tretej triedy udelené prepravcom s evidenčným číslom TS a NO bezplatne?
3. Pripravuje Ministerstvo dopravy a výstavby kompenzácie autodopravcom z iných oblastí Slovenska, ktorým neboli udelené výnimky na prepravu? Ak áno, aké?
4. Riešením v prípade Strečna má byť tunel Višňové. Bude jeho výstavba dokončená v roku 2019, ako sa uvádza?
5. Pripravuje Ministerstvo dopravy a výstavby opatrenia, akými by sa predišlo vznikom kríz pri neočakávanej uzávere významnej tranzitnej cesty?

S pozdravom,



Simona Petrik

Vážený pán minister

PaedDr. Árpád Érsek

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Námestie slobody č. 6

810 05 Bratislava