

7. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Sopka podanú 16. júna 2017 vo veci výstavby diaľnice v úseku Bidovce – Dargov

ARPÁD ÉRSEK  
minister dopravy a výstavby  
Slovenskej republiky

SEKRETARIA - PREDSEDU NARODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
17 -U/- 2017		
Číslo spisu: PREDs - 5531/2017		
Prílohy:		
2/-	ZH	LU

Bratislava 27. júna 2017  
Číslo: 20418/2017/SCDPK/47358-M  
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDs-508/2017 zo dňa 16. júna 2017) zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 16. júna 2017 vo veci výstavby diaľnice v úseku Bidovce – Dargov.

K jednotlivým otázkam uvedeným v interpelácii Vám zasielam nasledovné informácie:

Otázka č. 1:

Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 schválený Uznesením vlády SR č. 311/2014 zo dňa 25. 6. 2014 predstavoval základný strategický dokument Slovenskej republiky strednodobého charakteru v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry do roku 2020. Strategická časť materiálu zahŕňala návrh konkrétnych vízií, cieľov, projektov a projektových zámerov so stanovením odporúčania na zabezpečenie ich finančného krytia. Prílohou bol indikatívny zoznam projektov, ktorý bol vypracovaný na základe aktuálneho štádia prípravy projektov a vychádzal z v tom čase dostupných údajov a predpokladov, t.j. pred poznaním výsledkov štúdií realizovateľnosti a dopravného modelu. Slúžil v tom čase ako východiskový podklad na nastavenie rámcového harmonogramu realizácie a následne aj finančného plánu rozvoja dopravného sektora, resp. dopravnej infraštruktúry. Nemá teda konečnú platnosť a v dnešnej dobe je už prežitým dokumentom. Vláda SR uznesením č. 13/2017 schválila Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030.

Príprava úsekov diaľnice D1 Bidovce – Dargov a Dargov – Pozdišovce prebieha v kompetencii Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., ktorá zabezpečila v roku 2015 vypracovanie štúdie realizovateľnosti Diaľnica D1 Bidovce – štátna hranica SR/UA. Účelom štúdie bol návrh technicky, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšieho riešenia trasy diaľnice D1 v úseku Bidovce – štátna hranica SR/UA, ako aj vyhodnotenie už navrhnutých trás v tomto úseku diaľnice D1. Cieľom štúdie bolo posúdiť potrebu vybudovania diaľnice a realizovateľnosť stavby z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, ekonomického, environmentálne najvhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch.

V súčasnosti prebieha pre úsek diaľnice D1 Bidovce – Pozdišovce proces posudzovania vplyvov podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Dňa 8. 6. 2017 vydalo Ministerstvo životného prostredia SR rozsah hodnotenia pre

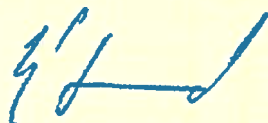
podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti, na základe ktorého zabezpečí Národná diaľničná spoločnosť, a. s. vypracovanie správy o hodnotení.

Otázka č. 2:

Predpokladané termíny výstavby úsekov diaľnice D1 Bidovce – Dargov a Dargov – Pozdišovce budú stanovené po ukončení procesu posudzovania vplyvov podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a následne budú aktualizované na základe postupu prípravy projektovej dokumentácie, majetkovoprávneho usporiadania a vydania potrebných právoplatných rozhodnutí a povolení, potvrdení ekonomickej efektívnosti investície a taktiež po zohľadnení možností zabezpečenia finančných prostriedkov, potrebných na prípravu a realizáciu.

V prípade zabezpečenia finančných zdrojov na ukončenie projektovej prípravy, majetkovoprávneho usporiadania pozemkov, ktoré je potrebné na vydanie stavebného povolenia a zdrojov na realizáciu, je možné predpokladať začatie stavebných prác predmetných úsekov diaľnice D1 v roku 2025.

S pozdravom



Vážený pán  
Miroslav Sopko  
poslanec Národnej rady SR  
Národná rada Slovenskej republiky  
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán  
Andrej Danko  
predseda Národnej rady SR  
Národná rada Slovenskej republiky  
Bratislava