

4. Interpelácia poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky S. Petrík na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 20. apríla 2017 vo veci prepravy zdravotne znevýhodnenej osoby Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s.



Simona Petrík  
Poslankyňa NR SR

|  |              |    |
|--|--------------|----|
| SEKRETARIÁT PREDSEDU<br>NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY |              |    |
| Dátum<br>zaevidovania: 20-04-2017                          |              |    |
| Číslo spisu: RZSR-344/2017                                 |              |    |
| Listy: 1/-   | Prílohy: 1/3 |    |
| RZ   | ZH           | LU |

Bratislava 20. apríl 2017

Vážený pán minister,

v súlade s čl. Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona o rokovacom poriadku si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu.

Chcela by som upriamiť Vašu pozornosť na problém, s ktorým sa na mňa obrátila zdravotne znevýhodnená občianka. Občianka je odkázaná na invalidný vozík a pravidelne cestuje vlakom z Bratislavy a späť od roku 2015, a pri cestovaní využíva služby štátnej Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (ďalej ŽSSK).

Svoju cestu vždy riadne nahlási 24 hodín pred odjazdom vlaku a požiada o zaradenia vozňa s hydraulickou plošinou na prepravu imobilných cestujúcich v zmysle Prepravného poriadku Železničnej spoločnosti Slovensko.<sup>1</sup>

Podľa článku A.6.2 uvedeného Prepravného poriadku, „prepravu imobilných cestujúcich na vozíku dopravca prednostne realizuje vo vybraných vlakoch so špeciálnymi vozňami (s alebo bez zdvíhacej hydraulickej plošiny) s kupé pre imobilných cestujúcich, vrátane upraveného sanitárneho zariadenia, ktoré sú označené v CP príslušným symbolom. V špeciálnom vozni môžu byť súčasne prepravovaní spravidla dvaja imobilní cestujúci na vozíkoch.“

Napriek tomu, že v minulosti ŽSSK žiadostiam viackrát vyhovela, v poslednej dobe sú takéto žiadosti opakovane zamietané, a to bez udania dôvodu. To znamená, že občianka je odkázaná na cestovanie v obyčajných vagónoch, ktoré nie sú vhodné na prepravu telesne postihnutých pasažierov, čo značne znižuje jej komfort pri cestovaní a bezpečnosť pri nastupovaní do vozňa.

Domnievam sa, že zdravotne znevýhodnení občania by mali mať garantovanú úroveň služieb od štátneho dopravcu. Verím, že štát v zastúpení Ministerstva dopravy a výstavby SR by mal dohliadať na to, aby bol v rámci možností ŽSSK zabezpečený maximálny možný komfort pre pasažierov so zdravotným znevýhodnením.

<sup>1</sup> [http://www.slovakrail.sk/uploads/tx\\_main/2016/07/01/PP\\_ZSSK\\_vydanie\\_7\\_so\\_zaprac\\_zmenou\\_3\\_od\\_2016-07-01.pdf](http://www.slovakrail.sk/uploads/tx_main/2016/07/01/PP_ZSSK_vydanie_7_so_zaprac_zmenou_3_od_2016-07-01.pdf)

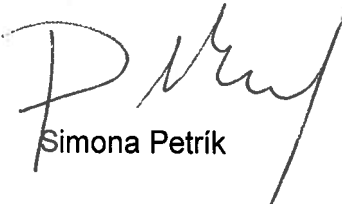


Simona Petřík  
Poslankyňa NR SR

Dovoľte mi preto položiť Vám nasledujúce otázky:

1. Koľkými vozňami s hydraulickou plošinou na prepravu imobilných cestujúcich disponuje ŽSSK v súčasnosti?
2. V akom percente vypravených vlakov za deň sú vozne s hydraulickou plošinou na prepravu imobilných cestujúcich?
3. Vedie ŽSSK evidenciu o žiadostiach o pomoc s prepravou pre zdravotne znevýhodnených pasažierov? Ak áno, nezhoršila sa situácia po znížení konkurencie po odchode vlakov RegioJet? Vie ŽSSK poskytnúť štatistiku o tom, koľko žiadostí bolo schválených, a koľko neschválených za jednotlivé mesiace od marca 2015 do marca 2017?
4. Aké konkrétne opatrenia na skvalitnenie prepravy imobilných pasažierov plánujete prijať?

S pozdravom,



Simona Petřík

Vážený pán minister

PaedDr. Árpád Érsek

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Námestie slobody č. 6

810 05 Bratislava