

12. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky K. Macháčkovej podanú 23. marca 2017 vo veci rekonštrukcie cesty I. triedy I/9 v úseku Handlová – hranica Banskobystrického samosprávneho kraja

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

SEKRÉTARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 21-04-2017		
Číslo spisu: 72233-349/2017		
Listy: 1/2	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 6. apríla 2017
Číslo: 14233/2017/SCDPK/27239/M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážená pani poslankyňa,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-263/2017 zo dňa 23. marca 2017) Vám odpovedám na interpeláciu vo veci rekonštrukcie ciest I. triedy v rámci plánovaných 180 kilometrov ciest z programového vyhlásenia vlády SR a rekonštrukcie úseku cesty I/9 medzi Handlovou a hranicou Banskobystrického kraja.

Na otázky uvedené vo Vašej interpelácii Vám zasielam nasledovnú odpoveď:

K otázke č. 1:

Úseky, ktoré budú súčasťou projektu „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy“ v celkovej dĺžke cca 180 km, boli vyberané nasledovne:

Podľa odporúčaní regionálnych správcov Slovenskej správy ciest (Investičné výstavby a správy ciest so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Košiciach a Žiline) sa vtypovala väčšia množina vhodných úsekov, ktoré je možné zaradiť do tohto projektu, a to na základe:

- hodnotenia stavu povrchu vozovky a ostatných objektov komunikácie,
- bezpečnosti, z hľadiska opakujúceho sa výskytu dopravných nehôd,
- intenzity na danej komunikácii.

Tieto úseky boli následne podrobené bezpečnostnej inšpekcii a ekonomickému posúdeniu CBA analýzou (analýza nákladov a prínosov).

Na základe výsledkov economickej analýzy Slovenská správa ciest vypracuje zoznam úsekov, ktoré podľa ich economickej opodstatnenosti budú súčasťou projektu modernizácie ciest.

K otázke č. 2:

Úsek I/9 medzi Handlovou a hranicou Banskobystrického kraja momentálne nie je súčasťou projektu „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy“. V prípade zabezpečenia dostatočných finančných zdrojov v rámci štátneho rozpočtu pre Slovenskú správu ciest v nasledujúcich rokoch je možné daný úsek projekčne a majetkovoprávne pripraviť do roku 2020.

Dovoľujem si Vás na záver ubezpečiť, že je v záujme Ministerstva dopravy a výstavby SR zosúladiť plánované riešenia s finančnými možnosťami štátu a s dôrazom na potreby jednotlivých regiónov a rozširovať kvalitnú, dostupnú a hlavne bezpečnú dopravnú infraštruktúru.

V tejto súvislosti je potrebné uviesť, že alokácia Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, ani kapitola Ministerstva dopravy a výstavby SR nedokážu plne pokryť všetky rezortné potreby, ktoré na Slovensku existujú. Z tohto dôvodu bude rezort dopravy veľmi citlivo zvažovať, akým spôsobom použije finančné zdroje, ktoré sú k dispozícii tak, aby cestujúca verejnosť dostala čo najväčšiu hodnotu za peniaze.

Preferovaná bude výstavba tých úsekov diaľnic a rýchlостných ciest, absencia ktorých sa dlhodobo najnegatívnejšie premieta v oblastiach hospodárstva, životného prostredia a zdravia obyvateľov.

Zároveň sa bude prihliadať na aktuálny stav projektovej prípravy a majetkovoprávneho usporiadania konkrétnych projektov.

S pozdravom



Vážená pani
Katarína Macháčková
poslankyňa Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava