

5. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky K. Macháčkovej podanú 14. marca 2017 vo veci prípravy a realizácie rýchlostnej cesty R2 Pravotice – Nováky západ

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 11-04-2017		
Číslo spisu: PRED-239/2017		
Listy: 2/	Prílohy: /	
RZ	ZH	LU

Bratislava 31. marca 2017
Číslo: 14125/2017/SCDPK/25688-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážená pani poslankyňa,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PRED-240/2017 zo dňa 14. marca 2017) Vám odpovedám na Vašu interpeláciu vo veci prípravy a realizácie úseku rýchlostnej cesty R2 Pravotice – Nováky, západ.

Na otázky uvedené vo Vašej interpelácii Vám zasielam nasledovné odpovede:

Otázka č. 1:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len NDS, a. s.), zabezpečovala štúdiu realizovateľnosti na rýchlostnú cestu R2 predovšetkým z dôvodu posúdenia projektov s možným financovaním zo zahraničných zdrojov. Závety štúdie majú len odporúčací charakter, ako sama uvádzate vo svojej interpelácii. V prípade uvoľnenia tzv. dlhovej brzdy je predpoklad rozšírenia rozsahu investičnej prípravy a prípadnej realizácie projektov. Tento proces bude mať samozrejme pozitívny dopad aj na stavby, ktoré nie sú zaradené medzi top priority vlády, pretože sa priblíži čas aj ich realizácie.

Otázka č. 2:

V prípade zabezpečenia finančných zdrojov na ukončenie projektovej prípravy, majetkovoprávneho usporiadania pozemkov, ktoré je potrebné na vydanie stavebného povolenia, je možné počítať so začatím stavebných prác v rokoch 2020 alebo 2021. Samozrejme tento termín je podmienený zabezpečením finančného krytia.

Otázky č. 3 a 4:

Jednou z podmienok financovania projektov zo zdrojov EÚ sú výsledky štúdie realizovateľnosti, ktoré okrem iného overujú ekonomickú efektívnosť projektu. Keďže uvedená štúdia realizovateľnosti odporúča prehodnotiť úsek až po roku 2035, nie je možné financovať prípravu a ani výstavbu úseku R2 Pravotice – Nováky západ z prostriedkov alokovaných na programovacie obdobie 2014 – 2020.

V rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (ďalej len OPII) sú pre NDS, a. s., na prípravu a výstavbu rýchlostných ciest alokované zdroje v rámci Európskeho fondu regionálneho rozvoja a tieto prostriedky sú v súčasnosti zazmluvnené, resp. rezervované pre projekty s vyššou intenzitou. Preto je potrebné hľadať aj dodatočné zdroje financovania.

Otázka č. 5:

Zdroje v rámci OPII vyčlenené na prípravu a výstavbu rýchlostných ciest sú už v plnej miere alokované, a teda ani v prípade pozitívneho výsledku po prehodnotení

budovania úseku R2 Pravotice – Nováky, západ skôr ako v roku 2035 by nebolo možné zrealizovať výstavbu predmetného úseku z týchto zdrojov.

Dovoľujem si Vás na záver ubezpečiť, že je v záujme Ministerstva dopravy a výstavby SR v maximálnej možnej miere zdynamizovať výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest všade tam, kde to je potrebné a ľuďom tieto cesty pomôžu, a taktiež zosúladiť v súčasnej situácii plánované riešenia s finančnými možnosťami štátu. Podľa nášho názoru by bolo pre nás veľmi výhodné využiť aktuálne nízke úrokové sadzby na finančných trhoch a posunúť pomocť občanom, ktorí volajú po nových cestách s dôrazom na potreby jednotlivých regiónov, a tak rozširovať kvalitnú, dostupnú a hlavne bezpečnú dopravnú infraštruktúru. Rezort dopravy bude vyvíjať maximálne úsilie na zabezpečenie finančných prostriedkov, potrebných na prípravu a realizáciu prioritných stavieb a verím, že na tento cieľ nájdeme širokú zhodu nielen medzi ľuďmi, ale aj v parlamente.

S pozdravom



Vážená pani
Katarína Macháčková
poslankyňa Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava