

12. Interpelácia poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky K. Macháčkovej na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 23. marca 2017 vo veci rekonštrukcie cesty I. triedy I/9 v úseku Handlová – hranica Banskobystrického samosprávneho kraja



JUDr. Katarína Macháčková  
poslankyňa Národnej rady Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 23-03-2017		
Číslo spisu: PREDS-263/2017		
Listy: 11	Prílohy: 1/3	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 21. marec 2017

Vážený pán minister,

v súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona o rokovacom poriadku si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu.

V programovom vyhlásení Vláda Slovenskej republiky uvádza, že má ambíciu začať s modernizáciou viac ako 180 kilometrov ciest prvej triedy. Prioritou majú byť úseky s najväčším stupňom poškodenia a cesty prvej triedy na významných cestných koridoroch, na ktorých nie sú vybudované paralelné diaľničné úseky. Zámerom vlády je dobudovaním a zmodernizovaním niektorých úsekov ciest prvej triedy vláda podporiť regióny, cez ktoré neprechádza diaľnica alebo rýchlostná cesta, ale práve kvalitné cesty prvej triedy ich dokážu aspoň dočasne nahradiť.

V rokoch 2007 a 2008 bola realizovaná rekonštrukcia cesty I/50 v úseku Lovčica - hranica Banskobystrického samosprávneho kraja. Jednalo sa o rekonštrukciu rozšírením na kategóriu C 11,5/80, miernou smerovou úpravou, sanáciou cestného telesa v zosuvnom území a vyriešením vodného režimu, čím sa kvalitatívne a kapacitne zlepšil predmetný úsek cesty s ohľadom na plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.

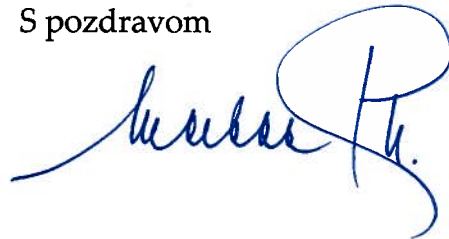
Na tento projekt sa nadviazalo vybudovaním obchvatu Handlovej, ktorý bol odovzdaný v roku 2011 a obchvatu Žiaru nad Hronom – 5,76 km dlhého úseku, ktorý je súčasťou plánovanej rýchlostnej cesty R2. Ten bol do užívania odovzdaný koncom roka 2014. V roku 2015 bol zrekonštruovaný aj úsek cesty I/50 v úseku Nováky – Prievidza – Handlová.

Na trase medzi Novákmi a rýchlostnou cestou R1 teda nie je zrekonštruovaný už len krátky úsek medzi Handlovou a hranicou Banskobystrického samosprávneho kraja s dĺžkou približne 7,4 km.

**Moje otázky na Vás preto znejú:**

- 1. Akým spôsobom a podľa akých kritérií sa vyberajú úseky, ktoré budú rekonštruované v rámci plánovaných 180 kilometrov ciest prvej triedy uvádzaných v programovom vyhlásení Vlády SR?**
- 2. Bude krátky úsek cesty prvej triedy I/9 medzi Handlovou a hranicou Banskobystrického samosprávneho kraja, dlhý približne 7,4 km, zrekonštruovaný do roku 2020?**

S pozdravom



**PaedDr. Arpád Érsek**  
**minister dopravy, výstavby**  
**a regionálneho rozvoja SR**  
**Námestie slobody č. 6**  
**P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava**