

5. Interpelácia poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky K. Macháčkovej na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 14. marca 2017 vo veci prípravy a realizácie rýchlostnej cesty R2 Pravotice – Nováky západ



JUDr. Katarína Macháčková  
poslankyňa Národnej rady Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 14-03-2017		
Číslo spisu: PEEJS-240/2017		
Listy: 1/-	Prílohy: 2/3	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 13. marec 2017

Vážený pán minister,

v súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona o rokovacom poriadku si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu.

V programovom vyhlásení sa Vláda Slovenskej republiky zaviazala udržať vysoké tempo výstavby diaľnic a rýchlостných ciest. Uvádza sa v ňom, že vláda bude pokračovať v rozvoji dopravnej infraštruktúry, osobitne rýchlостných ciest R2, R3, R4, R7. Podľa programového vyhlásenia bude rozsah realizácie ovplyvnený disponibilnými možnosťami štátu so zohľadnením prijatia tzv. investičnej výnimky vzťahujúcej sa na financovanie významných investícií.

V záveroch a odporúčaníach Sprievodnej správy štúdie realizovateľnosti Rýchlостná cesta R2 križovatka D1 – Nováky (str. 199) sa pre 4. úsek R2 Pravotice - Nováky západ (to znamená pôvodne plánované úseky Pravotice - Dolné Vestenice a Dolné Vestenice - Nováky) uvádza „bez výstavby v hodnotenom období“ a dodáva sa: „Pre dosiahnutie uceleného ťahu rýchlостnej cesty R2 sa odporúča, aby bol 4. úsek znova posúdený a prehodnotený po roku 2035 z hľadiska intenzít na jestv. cestnej sieti.“ V tabuľke odporúčaného návrhu etapizácie rýchlостnej cesty R2 sa uvádza „dobudovanie na plný profil“ v lehote po roku 2040.

**Moje otázky na Vás preto znejú:**

1. Je možné v prípade prijatia tzv. investičnej výnimky úsek R2 Pravotice - Nováky západ pripravovať a realizovať z prostriedkov štátneho rozpočtu i napriek

odporúčaniu štúdie uskutočniteľnosti znovu posúdiť a prehodnotiť úsek z hľadiska intenzít na jestvujúcej cestnej sieti po roku 2035?

2. Ak by bolo možné po prijatí tzv. investičnej výnimky úsek R2 Pravotice - Nováky západ pripravovať a realizovať z prostriedkov štátneho rozpočtu, **kedy najskôr je reálne, vzhľadom na súčasnú pripravenosť stavby (vydané právoplatné územné rozhodnutie) začať s projekčnou prípravou a kedy najskôr s realizáciou výstavby úseku R2 Pravotice - Nováky západ pri tomto type financovania?**

3. Je možné **realizovať výstavbu úseku R2 Pravotice - Nováky západ** z prostriedkov EU alokovaných na programovacie obdobie 2014 - 2020 i napriek odporúčaniu štúdie uskutočniteľnosti znovu posúdiť a prehodnotiť úsek z hľadiska intenzít na jestvujúcej cestnej sieti po roku 2035?

4. Je možné **realizovať prípravu stavby úseku R2 Pravotice - Nováky západ** z prostriedkov EU alokovaných na programovacie obdobie 2014 - 2020 i napriek odporúčaniu štúdie uskutočniteľnosti znovu posúdiť a prehodnotiť úsek z hľadiska intenzít na jestvujúcej cestnej sieti po roku 2035?

5. Ak by sa zrealizovalo posúdenie a prehodnotenie budovania úseku R2 Pravotice - Nováky západ skôr ako v roku 2035 a výsledok by bol pozitívny, teda nová štúdia realizovateľnosti by budovanie odporúčala, bolo by možné realizovať stavbu z prostriedkov EU?

S pozdravom



**PaedDr. Arpád Érsek**  
**minister dopravy, výstavby**  
**a regionálneho rozvoja SR**  
**Námestie slobody č. 6**  
**P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava**