

32. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky S. Drobného podanú 10. februára 2017 vo veci cestnej komunikácie I/57 v úseku Nová Nemšová – Horné Srie

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 10-03-2017		
Číslo spisu: PRED-228/2017		
Listy: 1/2	Prílohy: /	
RZ	ZH	LU

Bratislava 27. februára 2017

Číslo: 11485/2017/ SCDPK/16596

Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej požiadavky (list č. PREDS-124/2017 zo dňa 10. 02. 2017) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu zo dňa 15. 02. 2017 vo veci stavu cestnej komunikácie I/57 pri obci Horné Srnie.

V prvom rade by som rád uviedol niektoré veci na správnu mieru. Od roku 2010 nebola ani jedna dopravná nehoda na tomto úseku spôsobená z titulu závady komunikácie. Podľa nášho názoru nie je správne robiť politickú tému zo smutných osudov ľudí, ktorých život poznačili dopravné nehody, a spájať tieto udalosti s kvalitou cestnej siete.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR dlhodobo upozorňuje na nevyhovujúci stav ciest prvej triedy, na ktorých údržbu nie je vyčlenených dostatok zdrojov. Rezort dopravy každý rok rokuje s Ministerstvom financií SR o dodatočných zdrojoch. Medzi úseky, ktoré by si zaslúžili opraviť určite patrí aj cesta I/57 v úseku Nová Nemšová – Horné Srnie, pretože podľa cestnej databanky z roku 2015 je tento úsek evidovaný ako cesta v nevyhovujúcom stavebno-technickom stave, ktorý je však prevádzkyschopný. Slovenská správa ciest, ktorá sa stará o všetky cesty prvej triedy robí všetko pre to, aby opravovala poškodené úseky čo najskôr, pričom vždy zvažuje nielen stav ciest, ale aj dopravné zaťaženie na danom úseku.

Podľa posledného celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015 bola na tomto úseku intenzita dopravy 3908 vozidiel za 24 hodín, z toho 672 nákladných vozidiel nad 3,5 tony, čo nie je vysoké zaťaženie.

Od roku 2009 boli na tejto ceste vykonané údržbové práce, ktoré správca cesty uskutočňuje v závislosti od pridelených finančných prostriedkov, naliehavosti údržby, resp. rekonštrukcie a prestavby jednotlivých úsekov. Aby správca cesty zlepšil stav komunikácie v dotknutom úseku, zrealizoval v roku 2016 obnovenie vodorovného

dopravného značenia, opravenie krajnice v najkritickejšom úseku v dĺžke 50 metrov a zabezpečil osadenie smerových stĺpikov. K zvýšeniu bezpečnosti na ceste prispelo aj opravenie zvodidla pod priepustom v dĺžke 16 metrov a výrub stromov a vyrezanie krovia na svahoch v okolí cesty. Navyše na jar 2017 správca cesty dokončí úpravy, a to trhliny na vozovke a prehĺbenie priekopy.

Cieľom Ministerstva dopravy a výstavby SR je aby všetky cesty na Slovensku v správe štátu boli v stopercentnom stave a budeme robiť všetko pre to, aby sme sa k tomuto cieľu priblížili čo najskôr. Aj preto sa v posledných štyroch rokoch opravili stovky kilometrov ciest prvej triedy a s ich modernizáciu chceme pokračovať. Musíme však postupovať tak, aby sme dostupné financie používali čo najefektívnejšie a teda opravili tie úseky, ktoré sú v najhoršom stave a využíva ich čo najviac vodičov.

S pozdravom

Vážený pán
Stanislav Drobný
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava



KANCELÁRIA NÁRODNEJ RADY SR	
Námestie A. Dubčeka č. 1, 812 80 Bratislava	
Doručené dňa	0 20 2017
Listy:	2/-
Prevzal:	

Na vedomie:

Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava