

34. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky E. Hegera na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 10. februára 2017 vo veci výstavby a prevádzky terminálu intermodálnej dopravy



Eduard Heger  
poslanec NR SR

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 10-02-2017		
Číslo spisu: PREOS-126/2017		
Listy: 1/-	Prílohy: 1/3	
RZ	ZH	LU

V Bratislave, dňa 09. februára, 2017

Vážený pán minister,

v súlade s článkom 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, si Vám dovoľujem podať interpeláciu, vo veci výstavby a prevádzky terminálu intermodálnej dopravy.

Prvé práce na Termináli intermodálnej prepravy Žilina sa začali 20. januára 2012. Zámerom projektu je vybudovanie miesta, ktoré bude slúžiť na prekladanie tovaru z cestnej na železničnú nákladnú dopravu a opačne, ale aj na skladovanie tovaru.

Ako sa uvádza v bielej knihe komisie pre dopravu, cieľom zámeru je presunúť značnú časť cestnej nákladnej dopravy na udržateľnejšie druhy dopravy. Napríklad, železničnú alebo vodnú dopravu. Na toto je však nevyhnutné vytvorenie vhodnej infraštruktúry. Ďalej je v bielej knihe uvedené, že účinnosť a efektívnosť dopravy sa dá v súvislosti s infraštruktúrou, informačnými tokmi a postupmi výrazne zlepšiť zabezpečením lepšej modálnej integrácie v sieti. Na inom mieste knihy sa zase uznáva, že medzi východnou a západnou časťou Únie pretrvávajú v súvislosti s dopravnou infraštruktúrou značné rozdiely. Uvedené rozdiely je v záujme vybudovania plne integrovanej siete európskej dopravnej infraštruktúry potrebné riešiť!

Z tohto dôvodu pristúpila aj Slovenská republika k vybudovaniu terminálu intermodálnej dopravy v Žiline - Teplica, ktorý má fungovať ako pilotný projekt pre možnú budúcu výstavbu siete verejných terminálov intermodálnej dopravy na celom Slovensku.

Terminál Teplica má byť verejne dostupným terminálom, ktorý je vybudovaný v súlade s európskou dohodou o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy, príslušných objektov a pravidlami medzinárodného zväzu železníc. V rozhodnutí komisie zo 17. júla 2013 je uvedené, že miesto pre pilotný projekt bolo vybraté ako najvzdialenejšie od súčasných moderných a veľkých terminálov.

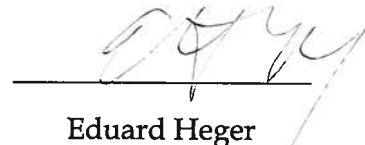
Terminál už vyrástol medzi železničnou traťou Žilina – Vrútky a Vodným dielom Žilina pri zriaďovacej stanici Teplica nad Váhom. Stavba terminálu, podľa nám známych informácií trvala tri roky a od septembra 2015 by mala byť stavba ukončená.

**Na základe vyššie uvedeného sa preto na Vás obraciam formou tejto interpelácie a dovoľujem si Vás požiadať o vysvetlenie a zodpovedanie nasledujúcich otázok:**

1. Aké boli náklady na výstavbu tohto terminálu?
2. Akú presnú čiastku pokrývala suma poskytnutá z kohézneho fondu a akú čiastku predstavovali vlastné zdroje?
3. V akom štádiu je výber koncesionára?
4. Prečo koncesionár nie je vybraný, respektíve, čo bolo prekážkou výberu koncesionára doposiaľ?
5. Prečo sa koncesionár nevyberal paralelne s výstavbou?
6. Aké sú náklady na udržiavanie tohto terminálu v čase jeho nefunkčnosti?

*Ak by bol koncesionár vybraný už počas výstavby, domnievam sa, že by sa tak predišlo súčasnému stavu, v ktorom je stavba ukončená, ale nevyužívaná. Z môjho pohľadu by sa tak predišlo plytvaniu štátnymi zdrojmi.*

S úctou



Eduard Heger

Vážený pán,  
Árpád Érsek  
minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR  
Námestie slobody 6  
810 05 Bratislava