

35. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky T. Bastrnáka podanú 14. decembra 2016 vo veci vybudovania severného obchvatu Komárna

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 09-01-2017		
Číslo spisu: PRED-6/2014		
Listy: 2/-	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

Bratislava 23. decembra 2016
Číslo: 06980/2016/C231-SCDPK/82242
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PRED-765/2016 zo dňa 14. decembra 2016) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu vo veci výstavby severného obchvatu Komárna.

1. V akom štádiu sú prípravne práce na výstavbu severného obchvatu?

K uvedenej stavbe je zatiaľ spracovaná technická štúdia z roku 2012. Slovenská správa ciest (ďalej aj „SSC“) zabezpečuje vypracovanie štúdie realizovateľnosti „Cesta I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno“ s predpokladaným termínom dodania v druhej polovici roku 2017. V súčasnosti prebieha kontrola verejného obstarávania MDVRR SR pred podpisom zmluvy. Štúdia realizovateľnosti je nevyhnutným predpokladom aj pre možné financovanie cestných stavieb z prostriedkov Európskej únie.

Úlohou štúdie je nielen hodnotenie technického, ekonomického a environmentálne najvhodnejšieho riešenia, ale aj určenie priorit - návrh časového postupu výstavby jednotlivých obchvatov.

2. Ktoré organizačné zložky na Vašom ministerstve sa zaoberajú sledovaním, resp. organizovaním činnosti súvisiacich s prípravou potrebných dokumentov a ostatných náležitostí potrebných na začatie prác výstavby severného obchvatu?

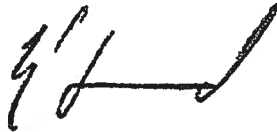
Zabezpečovanie štúdie realizovateľnosti prebieha v gescii SSC. Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií ministerstva vykonáva koordinačnú, metodickú a rozhodovaciu činnosť v oblasti posudzovania projektovej dokumentácie ciest a diaľnic. V procese prípravy

stavby sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií spolupracuje na týchto činnostiach aj s ďalšími odbornými útvarmi ministerstva v súlade s jeho organizačným poriadkom.

3. Aké termíny začatia a ukončenia prác výstavby severného obchvatu považujete v súčasnosti za reálne?

Pred spracovaním štúdie realizovateľnosti nie je možné určovať žiadne predpokladané termíny výstavby. Na základe výsledkov štúdie realizovateľnosti, ktorá by mala potvrdiť opodstatnenosť a realizovateľnosť tejto stavby spolu s časovým horizontom potreby jej realizácie, bude potrebné postupne vypracovať dokumentáciu EIA, dokumentáciu pre územné rozhodnutie, dokumentáciu pre stavebné povolenie a napokon dokumentáciu pre súťaž na výber zhotoviteľa stavby. Až v štádiu po majetkovoprávnom usporiadaní, získaní potrebných povolení a zabezpečení financovania bude možné reálne stanoviť začatie a ukončenie prác na projekte a pristúpiť k jeho realizácii.

S pozdravom



Vážený pán
Tibor Bastrnák
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava