

14. Odpoveď ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky J. Bašku podanú
20. októbra 2016 vo veci riešenia havarijného stavu cestnej komunikácie E572 v úseku
Chocholná - Mníchova Lehota

ARPÁD ÉRSEK

minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 16 -11- 2016		
Číslo spisu: PREDS-673/2016		
Listy: 1/2	Prilohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 9. novembra 2016

Číslo: 00557/2016/AE12-SRP/70370-M

Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-606/2016 z 20. októbra 2016) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu vo veci havarijného stavu cestnej komunikácie E 572 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota:

Vzhľadom k havarijnému stavu cesty I/9, pristúpila Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) v zastúpení Investičnej výstavby a správy ciest Žilina (ďalej len „IVSC“) v roku 2014 k príprave stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota“, ktorej cieľom bola výmena betónového krytu vozovky. V tomto znení boli zadané súťažné podklady a uzatvorený zmluvný vzťah so zhotoviteľom projektovej dokumentácie. Účelom stavby je zlepšenie stavebno-technického stavu cesty a zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v danom úseku.

V priebehu spracovávaní projektovej dokumentácie došlo k nižšie uvedeným skutočnostiam oproti pôvodnému zadaniu, ktoré si vyžiadali zmenu rozsahu, čo malo vplyv na posun termínu dodania ako i cenu projektovej dokumentácie:

- projektová dokumentácia bola rozšírená na základe vzájomného koordinačného rokovania konaného dňa 01. 04. 2015 za účasti zástupcov Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja (ďalej len „MDVRR“), Národnej diaľničnej spoločnosti (ďalej len „NDS“) a SSC o pôvodne vynechané úseky, ktoré mali byť ovplyvnené výstavbou budúcej R2,
- do projektovej dokumentácie bola dodatočne v čase rozpracovanosti zahrnutá stavba „Rekonštrukcia križovatky Trenčianska Turná – Trenčianske Stankovce“, ktorú pôvodne pripravoval Trenčiansky samosprávny kraj (ďalej len „TSK“).

SSC nemohla zabezpečiť dopracovanie projektovej dokumentácie stavby „Cesta I/ 9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota“ v priebehu roku 2015, nakoľko stavebné povolenie križovatky nadobudlo právoplatnosť 07. 08. 2015, SSC ho obdržala 14. 09. 2015 a projektová dokumentácia bola dodaná spracovateľovi v marci roku 2016.

Zmena rozsahu projektovej dokumentácie a zaradenie predmetnej križovatky boli do projektovej dokumentácie zapracované, ale následne pri verejnom prerokovaní 26. 04. 2016 vznikli ďalšie požiadavky starostov obcí a prítomných zástupcov orgánov a organizácií vrátane Vyššieho územného celku (ďalej len „VÚC“) TSK nad rámec projektu stavby:

- zmeny kategórie cesty,
- požiadavky na doplnenie odbočení, riešenie križovatiek (tieto mala riešiť budúca R2),
- požiadavky na mimoúrovňové (podjazd, nadjazd) prevedenie chodcov a cyklistov cez cestu I/9 – rozpor s predchádzajúcimi závermi z rokovaní so starostami obcí a VÚC TSK. Upozorňujeme na skutočnosť, že ani projekt križovatky dodaný VÚC TSK neobsahoval riešenie pohybu chodcov a cyklistov,
- požiadavka o doplnenie úseku za obcou Drietoma, ktorý je v správe IVSC Žilina.

Nároky boli čiastočne zohľadnené, no akceptovanie všetkých by zásadne ovplyvnilo priebeh a dobu prípravy a následne ohrozilo realizáciu projektu v rámci OPII 2014-2020.

Z vyššie uvedených dôvodov SSC IVSC pokračuje v príprave stavby „Cesta I/ 9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota“ s cieľom urýchleného zabezpečenia odstránenia nevyhovujúceho stavu cesty I/9, čím sa zabezpečí zvýšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy v danom regióne do doby výstavby plánovanej R2.

S potešením Vám oznamujem, že financovanie stavby je už teraz zabezpečené prostredníctvom Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020.

S pozdravom



Vážený pán
Jaroslav Baška
poslanec NR SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava