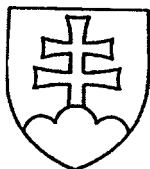


14. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky J. Bašku na ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 20. októbra 2016 vo veci riešenia havarijného stavu cestnej komunikácie E572 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota



Ing. Jaroslav Baška
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
20-10-2016		
Číslo spisu: <i>PRES-606/2016</i>		
Listy: <i>1/2</i>	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 20.10.2016

Vážený pán minister,

V súlade s článkom 80 Ústavy Slovenskej republiky a §129 zákona o rokovacom poriadku si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu.

V mene širokej motoristickej verejnosti a občanov Trenčianskeho regiónu jazdiacich po cestnej komunikácii č. I/9 (I/50) Vás chcem požiadať o odpoveď súvisiacu s riešením havarijného stavebno-technického stavu tejto cestnej komunikácie medzinárodného významu cestnej siete „E 572“ v úseku Chocholná - Mníchova Lehota.

Trenčiansky samosprávny kraj už niekoľko krát upozorňoval na havarijný stavebno-technický stav cestnej komunikácie č. I/9 Slovenskú správu ciest ako správcu tejto cesty. V roku 2014 bol zo strany Slovenskej správy ciest Investičná výstavba a správa ciest Žilina ako vlastníka cesty, daný prísľub, že predmetný úsek cesty bude zaradený do celkovej rekonštrukcie v rámci Operačného programu Doprava a zo strany správcu komunikácie je zabezpečené spracovanie projektovej dokumentácie.

Trenčiansky samosprávny kraj na základe osobných stretnutí so zástupcami Slovenskej správy ciest Investičnej výstavby a správy ciest - Žilina, na vlastné náklady v roku 2014 vypracoval „Projektovú dokumentáciu na rekonštrukciu križovatky ciest č. I/9, č. II/507 a č. III/1892 Trenčianska Turná – Trenčianske Stankovce“, ktorú miestni obyvatelia nazývajú aj „križovatkou smrti“, nakoľko sa tu stalo niekoľko tragických dopravných nehôd (podľa sčítania v roku 2010 cez uvedený úsek cestnej komunikácie č. I/9 prešlo 12 tis. vozidiel/24hod. z toho až 5 tis. nákladných)

Kompletná projektová dokumentácia na rekonštrukciu uvedenej križovatky bola aj s právoplatným stavebným povolením odovzdaná zástupcom Slovenskej správy ciest Investičnej výstavby a správy ciest – Žilina v januári 2015, aby mohla byť zapracovaná do projektovej dokumentácie rekonštrukcie predmetného úseku cestnej komunikácie č. I/9.

V priebehu roku 2015 nebola zo strany Slovenskej správy ciest dopracovaná ani projektová dokumentácia na rekonštrukciu cestnej komunikácie č. I/9 hoci bol zo strany zástupcov SSC IVSC Žilina daný prísľub, že bude predmetná PD dokončená.

Predmetný úsek cesty podlieha mýtnemu spoplatneniu vyhradenej kategórie motorových vozidiel a je zákonnou povinnosťou vlastníka cesty, teda SSC IVSC Bratislava, udržiavať pozemné komunikácie v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené.

Nakoľko TSK v poslednom období eviduje množstvo sťažností zo strany občanov Trenčianskeho kraja ako i zo strany širokej motoristickej verejnosti na nevyhovujúci stav uvedeného úseku cesty I/9, predkladám interpeláciu s cieľom urýchleného riešenia nevyhovujúceho stavu úseku cesty č. I/9 Chocholná - Mníchova Lehota.

Ďakujem za odpoveď.

Vážený pán

Árpád Érsek

Minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Námestie slobody č.6

810 05 Bratislava

