

15. Odpoveď ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky J. Bašku podanú
20. októbra 2016 vo veci znovu zavedenia IC vlakov a ich zastavovania v Trenčíne

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 15.10.2016		
Číslo spisu: PREDS-670/2016		
Listy: 2/-	Prílohy: /	
RZ	ZH	LU

Bratislava 26. 10. 2016
Číslo: 25207/2016/C360-SŽDD/67194-M

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-607/2016 z 20.10.2016) Vám zasielam odpoveď na Vašu písomnú interpeláciu vo veci predbežného zámeru vylúčenia stanice Trenčín pre zastavovanie IC vlakov z grafikonu.

Pripravované spustenie prevádzky vlakov kategórie IC predpokladá, že pôjde o vlaky, ktoré budú komerčným, teda nedotovaným produktom dopravcu Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ďalej len „ZSSK“). Cieľom je vytvorenie efektívneho ekonomického modelu prevádzky so zohľadnením maximálneho vyťaženia. Vlaky kategórie IC sú určené pre cestujúcich so záujmom o rýchle a pohodlné cestovanie na dlhšie vzdialenosti naprieč krajinou. Šancou na úspech môže byť ponuka najkratšieho cestovného času, čo je možné dosiahnuť skrátením pobytov a redukciou zastavení.

Pri tvorbe trasy IC vlaku bolo nutné upraviť jazdu vlaku tak, aby bolo možné križovanie vlaku s protiídúcim rýchlikom bez zastavenia na výlukovom jednokoľajnom úseku Dolný Hričov – Žilina zriaďovacia stanica. Do úvahy prichádzali iba dve možnosti: Znížiť rýchlosť vlaku tak, aby nebolo nutné pri križovaní vlakov zastavovať, alebo zvoliť jedno zastavenie IC vlaku v úseku medzi Bratislavou a Dolným Hričvom.

Keďže v minulosti sa preukázalo, že Trenčín patrí k slabším staniciam, pokiaľ ide o nástup a výstup cestujúcich do/z vlakov IC a týmto cestujúcim vyhovujú viac rýchliky so širšou ponukou cieľových staníc, považujeme nateraz rozhodnutie dopravcu ZSSK o redukcii počtu staníc pre zastavovanie vlakov IC za správne.

Z Trenčína jazdia do Bratislavy vlaky ZSSK v intervale dvakrát za hodinu v rannej špičke, každé dve hodiny v sedle a každú hodinu v popoludňajšej špičke. Do Košíc premávajú vlaky každé dve hodiny.

S pozdravom



Vážený pán
Jaroslav Baška
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
B r a t i s l a v a