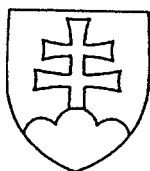


15. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky J. Bašku na ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 20. októbra 2016 vo veci znovu zavedenia IC vlakov a ich zastavovania v Trenčíne



Ing. Jaroslav Baška
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 20-10-2016		
Číslo spisu: 72E28-607/2016		
Listy: 1/2	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 20.10.2016

Vážený pán minister,

V súlade s článkom 80 Ústavy Slovenskej republiky a §129 zákona o rokovacom poriadku si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu.

Trenčiansky samosprávny kraj je naklonený snahe vlády Slovenskej republiky zaradiť InterCity vlaky ZSSK (Železničná spoločnosť Slovensko) do prevádzky na trati Bratislava - Košice. Z informácií v médiách som sa dozvedel, že po znovuzavedení vlakov kategórie IC od decembra 2016 by malo byť práve krajské mesto Trenčín ako kľúčové dopravné centrum Trenčianskeho samosprávneho kraja vylúčené z grafikonu vlakovej dopravy ako zastávka pre InterCity vlaky. Trenčín je ako krajské mesto významnou nástupnou a výstupnou stanicou pre mnohých cestujúcich, a to najmä študentov, keďže sa v ňom nachádzajú 2 vysoké školy a niekoľko stredných škôl. Mesto Trenčín je ako dopravná tepna z geografického hľadiska významným bodom aj pre zamestnávateľov a zahraničných investorov, ktorí zamestnávajú ľudí aj s presahom Trenčianskeho kraja. Trenčín je aj mestom, ktoré má tradíciu v rôznych športoch a má mnoho kultúrno-historických pamiatok, ktoré počas roka navštívi niekoľko desiatok tisíc návštevníkov. V súčasnom období stále prebieha modernizácia železničnej trate, ktorej súčasťou je aj železničná stanica v krajskom meste Trenčín.

ZSSK tvrdí, že z analýzy, ktorú v minulosti pripravila, vyplynulo, že bol malý záujem cestujúcich o nástup, resp. výstup v Trenčíne na IC vlaky. Jedným z dôvodov mohla byť práve chýbajúca zmodernizovaná železnica na rýchlosť 160km/h.

Zmodernizovanú železničnú trať vnímam ako jeden z podstatných faktorov, ktoré podnietia verejnosť využívať vlakovú dopravu, či pri dochádzaní do zamestnania, za

vzdelaním, za turizmom alebo z iných dôvodov. Vo všetkých týchto prípadoch zohráva mesto Trenčín úlohu dopravného uzla.

ZSSK ďalej tvrdí, že chce konkurovať iným vlakovým spojom skrátením času prepravy z Bratislavy do Košíc. Myslím si, že jedno zastavenie navyše v krajskom meste Trenčín nespôsobí úbytok cestujúcich, skôr naopak, zastavením sa umožní využívať IC vlaky viacerým cestujúcim, čo prinesie pre ZSSK ďalšie príjmy.

Z vyššie uvedených dôvodov si Vás dovoľujem požiadať o prehodnotenie predbežného zámeru vylúčenia stanice Trenčín pre zastavovanie IC vlakov z grafikonu tak, aby sa početná cestujúca verejnosť mohla bez problémov dostať do cieľa svojho záujmu, ktorým je náš kraj a krajské mesto Trenčín.

Ďakujem za odpoveď.



Vážený pán

Árpád Érsek

Minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Námestie slobody č.6

810 05 Bratislava