

12. Odpoveď ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky S. Shahzad podanú 20. októbra 2016 vo veci zabezpečenia prístupu osôb s obmedzenou mobilitou na železničné stanice

ARPÁD ÉRSEK

minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 15.11.2016		
Číslo spisu: PREDS-641/2016		
Listy: 3/8	Prílohy: /	
Bratislava 11. novembra 2016		ZH LU

Bratislava 11. novembra 2016
Číslo: 26883/2016/AE22-SRP/71306-M

Vážená pani poslankyňa,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-606/2016 z 21. októbra 2016) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu vo veci projektu s názvom „Projekt zabezpečenia prístupu osôb s obmedzenou mobilitou k službám osobnej železničnej dopravy“ financovaného z Operačného programu Doprava 2007 – 2013.

1. Kedy bude k dispozícii ostatných 16 zdvíhacích plošín?

Projekt zabezpečenia prístupu osôb s obmedzenou mobilitou k službám osobnej železničnej dopravy pozostával z 2 samostatných aktivít. Jednou aktivitou bol nákup a dodanie 45 zdvíhacích plošín a druhou boli stavebné úpravy v železničných staniciach, ktorých rozsah bolo možné zrealizovať v rámci obdobia oprávnenosti Operačného programu Doprava 2007 – 2013 t.j. do 31.12.2015. Stavebné úpravy, ktoré neboli realizované z Operačného programu Doprava 2007 – 2013, budú dokončované postupne v čo najkratšom čase podľa dostupnosti voľných zdrojov na tento účel a následne budú inštalované už dodané zvyšné zdvíhacie plošiny.

2. Existuje evidencia, koľkokrát boli mobilné zdvíhacie plošiny použité? Ak áno, poskytnite nám údaje za jednotlivé stanice.

Jednotlivé zdvíhacie plošiny boli doteraz využité v rokoch 2014 – 2016 spolu 283-krát v ôsmich železničných staniciach. Detailné údaje o využití jednotlivých zdvíhacích plošín sú k dispozícii v nasledujúcej tabuľke, pričom na niektorých železničných staniciach nie sú údaje sledované po rokoch za celé obdobie prevádzky.

Názov železničnej stanice	Počet zdvíhacích plošín	Počet nástupísk so zdvíhacími plošinami	Počet použití v rokoch		
			2014	2015	2016
Žilina	2	2	0	3	14
Banská Bystrica	2	1	2	1	2
Košice	2	2	60		
Poprad-Tatry	2	2	0	0	16
Bratislava hl. st.	2	1	152		
Bratislava-Petržalka	1	1	5		
Nové Mesto nad Váhom	1	1	4		
Piešťany	1	1	12		
Trnava	2	2	12		

3. V koľkých staniach sa využívajú na všetkých nástupištiach? V koľkých len čiastočne?

Počet obstaraných zdvíhacích plošín do jednotlivých železničných staníc vychádzal z počtov cestujúcich a počtov vlakov využívajúcich príslušné železničné stanice. S použitím v súčasnosti využívanej dopravnej technológie je možné zabezpečiť, aby vlak, ktorý bežne prichádza na nástupište bez zdvíhacej plošiny, bol v deň, keď je ohlásená preprava imobilného cestujúceho, pristavený k nástupišťu so zdvíhacou plošinou. To znamená na iné nástupište ako za bežných prevádzkových okolností. Z uvedených dôvodov považujem za dôležitejšie, aby imobilní cestujúci mohli využiť príslušnú železničnú stanicu na prepravu každým vlakom, a nie skutočnosť, či sú inštalované plošiny na každom nástupišti v danej železničnej stanici.

4. Koľko železničných staníc bolo v zmysle tohto projektu rekonštruovaných prípadne koľko staníc na rekonštrukciu ešte len čaká?

V rámci uvedeného projektu boli vykonané stavebné úpravy na devätnástich železničných staniach, ďalšie stavebné úpravy budú prebiehať na vybraných staniach už mimo uvedeného projektu, ktorý bol z Operačného programu Doprava 2007 – 2013.

5. Má to byť konečné riešenie bezbariérového nastupovania alebo existujú plány na modernizáciu nástupíšť k ozajstnému bezbariérovému nastupovaniu, Ak áno s akým časovým horizontom?

Problematika bezbariérového nastupovania je už v súčasnosti súčasťou každého projektu modernizácie železničnej trate. Uvedený projekt riešil najproblémovejšie miesta pre nástup a výstup imobilných cestujúcich v sieti ŽSR, prípadne dopĺňal modernizáciu železničných staníc, ktoré boli v minulosti modernizované bez týchto prvkov. Železnice Slovenskej republiky plánujú v budovaní bezbariérového nastupovania pokračovať v súlade s platnými právnymi predpismi a výškou disponibilných zdrojov použiteľných na tento účel.

S pozdravom



Vážená pani

Silvia Š h a h z a d

poslankyňa Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážení pán

Andrej D a n k o

predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava