**Dôvodová správa**

***Všeobecná časť***

Skupina poslancov za stranu Kotleba – Ľudová strana Naše Slovensko predkladá
do Národnej rady Slovenskej republiky návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon
č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy v znení neskorších predpisov.

Cieľom legislatívneho návrhu je stanoviť limity na výdavky pre obstaranie a prenájom osobných automobilov pre všetky subjekty verejnej správy a pre všetky organizácie zriadené alebo založené subjektmi verejnej správy.

V súčasnej legislatíve je problematika obstarávania osobných automobilov upravená len pre štátne rozpočtové a štátne príspevkové organizácie, pričom výšku limitu výdavkov ustanovuje nariadenie vlády. Otázku prenájmu vozidiel súčasná legislatíva nerieši vôbec. Predložený návrh zákona rozširuje okruh povinných subjektov na všetky subjekty verejnej správy a na všetky organizácie subjektmi verejnej správy zriadené alebo založené.

Návrh reaguje na stúpajúcu tendenciu zneužívať verejné zdroje pri nákupe a prenájme osobných motorových vozidiel zo strany predstaviteľov subjektov verejnej správy. Pri nákupe a prenájme áut príslušní funkcionári často uprednostňujú vlastné subjektívne túžby
pred objektívnymi potrebami. Výsledkom tejto praxe je neefektívne, neúčelné a nehospodárne využívanie verejných zdrojov vedúce k nadmernému zaťažovaniu verejného rozpočtu. Zavedením prísnejšej regulácie nákupu a prenájmu osobných motorových vozidiel, spolu s exaktným vymedzením limitov pre jednotlivé skupiny predstaviteľov subjektov verejnej správy, zákonite povedie k nakupovaniu a prenájmu lacnejších, no pritom funkčne plne postačujúcich vozidiel. Tým sa okrem úspory verejných financií dosiahne aj priblíženie dotknutých verejných funkcionárov a ostatných zamestnancov verejnej správy k životom, potrebám a možnostiam daňových poplatníkov. Možno aj takáto zmena by mnohých, v súčasnosti od reality vzdialených verejných funkcionárov, dokázala vrátiť napäť na zem k požiadavkám a poslaniu verejnej služby.

Predložený návrh má jednoznačne pozitívny vplyv na štátny rozpočet.

***Osobitná časť***

**Čl. I**

K bodu 1

 Určuje sa maximálny limit pre obstaranie alebo prenajatie si osobného automobilu určeného výlučne na prepravu osôb pre všetky subjekty verejnej správy a organizácie zriadené alebo založené subjektmi verejnej správy.

K bodu 2

 V § 26 sa vypúšťa ods. 11, nakoľko by bol v rozpore s § 19 ods. 16.

K bodu 3

 Poznámka pod čiarou sa prečísluje vzhľadom na vytvorenie nového § 19 ods. 16.

K bodu 4

 Zrušuje sa nariadenie vlády určujúce limit výdavkov na obstaranie osobných automobilov, nakoľko bude limit určený priamo zákonom.

K bodu 5

 Dopĺňa sa príloha, ktorá určuje výšku limitu pre všetky okruhy osôb subjektov verejnej správy a organizácií zriadených alebo založených subjektmi verejnej správy.

**Čl. II**

 Navrhuje sa účinnosť zákona od 1. januára 2017.