

15. Odpoveď ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky R. Brečelyho na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Ivana podanú 8. júna 2016 vo veci zmien projektu stavby úseku diaľnice D1, Hubová - Ivachnová

ROMAN BRECELY  
minister dopravy, výstavby  
a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky

|                                                            |            |    |
|------------------------------------------------------------|------------|----|
| SEKRETARIÁT PREDSEDU<br>NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY |            |    |
| Dátum<br>zaevidovania: 01-07-2016                          |            |    |
| Číslo spisu: PREDS-391/2016                                |            |    |
| Listy: 2/-                                                 | Prílohy: - |    |
| RZ                                                         | ZH         | LU |

Bratislava 27. júna 2016  
Číslo: 18606/2016/D612-SRP/41315-M  
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-329/20156 z 8. júna 2016) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu vo veci zmien projektu stavby úseku diaľnice D1 Hubová - Ivachnová:

Po podpise Zmluvy o dielo so Zhotoviteľom na výstavbu predmetného úseku diaľnice (ďalej len „ZoD“) a následnom doplnení monitoringu zo strany Zhotoviteľa stavby D1 Hubová - Ivachnová bola meraniami počas roku 2014 preukázaná aktivita hlbokých blokových deformácií v úseku Hubová – Likavka. Zhotoviteľ stavby následne zrealizoval cielený geotechnický monitoring na novovybudovaných 50 metrov hlbokých inklinometrických vrtoch, ktoré v tomto území preukázali šmykové plochy až do hĺbky približne 45 metrov.

Zhotoviteľ predložil dva ideové variantné technické návrhy na riešenie situácie vzniknutej v zosuvnom území:

- sanačné opatrenia v pôvodnej trase (Variant č. 1), ktoré boli navrhnuté Zhotoviteľom v pôvodnej trase (Variant č. 1), sa predbežne javia ako vysoko rizikové až nerealizovateľné s predpokladaným cenovým dosahom okolo 130 mil. eur,
- zmena trasy diaľnice predĺžením tunela (Variant č. 2), ktorá predpokladá zvýšenie ceny oproti ZoD o 80 – 100 miliónov eur. Predpoklad predĺženia lehoty výstavby pre Variant č. 2 (oproti pôvodnému termínu ukončenia podľa ZoD 06/2017) je 3,5 roka (ukončenie výstavby 12/2020).

Na základe predbežných výsledkov a predložených odborných posudkov z externého prostredia sa ako menej riziková a viac vhodná alternatíva javí zmena trasy diaľnice predĺžením tunela (Variant č. 2).

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS“) v rámci prebiehajúcej analýzy priebežne vyhodnocuje predložené technické riešenia Zhotoviteľa a v súčasnosti môžeme uviesť, že Variant č. 1, t. j. sanačné opatrenia v pôvodnej trase sa javia ako nevhodné z hľadiska technickej komplikovanosti až nerealizovateľnosti, finančnej a časovej náročnosti, budúcich prevádzkových nákladov a dlhodobej funkčnosti tohto riešenia. Na základe uvedeného NDS požiadala Zhotoviteľa o opätovné predloženie takého riešenia v pôvodnej trase diaľnice, ktoré bude spĺňať všetky podmienky ZoD a predovšetkým bude preukázateľne funkčným a dobrým riešením z dlhodobého hľadiska zohľadniac ekonomické aspekty počas realizácie a budúcej prevádzky za predpokladu, že je takéto technické riešenie, po zohľadnení geologickej situácie a predtým spomenutých aspektov, možné navrhnuť.

Zároveň NDS analyzuje predložené technické riešenie Variant č. 2 – zmena trasy diaľnice predĺžením tunela Čebrať ako možnosť riešenia problému aktivovaného územia zosuvu v km 2,00 – 4,00 v technickej, právnej a legislatívnej rovine.

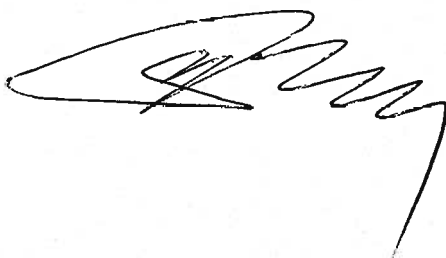
Ceny za Variant č. 1 a Variant č. 2 sú v rovine odborného odhadu Zhotoviteľa a vychádzajú z aktuálnych cien na stavebnom trhu a predpokladaných možných ekonomicky oprávnených nákladov Zhotoviteľa pre dané práce.

**Zo strany NDS neboli uvedené ceny nateraz odsúhlasené ani potvrdené a sú používané iba orientačne ako ceny predbežné, nezáväzné a pracovné.**

Reálne ocenenie bude možné až na základe definitívneho určenia technického riešenia a po vyhotovení ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie, kde bude spracovaný orientačný výkaz výmer.

V súvislosti s určením ceny a možným zvýšením ceny diela platí, že **Zhotoviteľ bude musieť preukázať nepredvídateľnosť uplatňovaných nárokov voči Objednávateľovi.** Iba skutočnosti, ktoré nemohli byť Zhotoviteľom predvídané v čase predkladania jeho cenovej ponuky, môžu byť uznané zo strany Objednávateľa ako oprávnený nárok na úhradu nákladov za práce vykonané navyše oproti ZoD.

S pozdravom



Vážený pán  
Miroslav Ivan  
poslanec NR SR  
Národná rada Slovenskej republiky  
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán  
Andrej Danko  
predseda Národnej rady SR  
Národná rada Slovenskej republiky  
Bratislava