

26. Odpoveď ministra životného prostredia Slovenskej republiky P. Žigu na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky I. Hraška podanú 21. decembra 2015 vo veci opatrení proti povodňam

MINISTER
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
PETER ŽIGA

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 25-01-2016		
Číslo spisu: PREDJ-68/2015		
Listy: 1/3	Prílohy: —	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 21. január 2016
číslo: 3187/2016-min

Vážený pán poslanec,
v prílohe Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu týkajúcu sa pripravenosti Slovenska na povodne, ktorú mi pod číslom PREDS-946/2015 postúpil predseda Národnej rady Slovenskej republiky.

S úctou



Vážený pán
Igor Hraško
poslanec
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Peter Pellegrini
predseda
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

1. Nemyslíte si, že schválenia technických riešení na rýchly odvod dažďovej vody z cestných telies sú kontraproduktívne k následným opatreniam Ministerstva životného prostredia SR na ochranu pre povodňami?

Celková zastavaná plocha územia Slovenska predstavuje 4,7% jeho celkovej plochy, vrátane ciest a diaľnic. Takýto podiel nemôže významnou mierou ovplyvniť odtokové pomery v globálnom pohľade, môže mať len dopady na lokálnej úrovni.

Odvádzanie povrchových vôd z ciest je dôležité z pohľadu ochrany života a zdravia účastníkov cestnej premávky. Voda neodteká priamo do vodného toku, ale je zachytávaná v tzv. retenčných nádržiach, odkiaľ je voda regulovane odvádzaná do vodného toku. V tejto súvislosti je nemenej dôležitá aj kvalitatívna stránka, t.j. odstránenie možných znečisťujúcich látok z vody odtekajúcej z cestných telies.

Príprava návrhu riešení a povoľovanie cestných komunikácií však nie je v kompetencii Ministerstva životného prostredia SR ani ostatných orgánov štátnej správy pre ochranu životného prostredia. Orgány štátnej správy a rezortné organizácie Ministerstva životného prostredia SR, ako účastníci územného a stavebného konania týchto stavieb, vstupujú do povoľovacieho procesu pri posudzovaní zámeru z hľadiska dopadov na životné prostredie, a teda aj z pohľadu ochrany pred povodňami a požadujú, aby projekty na výstavbu ciest obsahovali aj protipovodňové opatrenia zamerané na elimináciu rýchleho odvodu dažďovej vody z cestných telies.

2. Spolupracuje Ministerstvo životného prostredia SR s organizáciami v pôsobnosti Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR pri návrhu riešení rekonštrukcií aj cestných komunikácií, aby nedochádzalo k protichodným opatreniam?

Ministerstvo životného prostredia SR spolupracuje s organizáciami v pôsobnosti Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR pri návrhu nových a rekonštrukciách existujúcich cestných komunikácií v rámci posudzovania infraštruktúrnych projektov podľa článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a rady 2000/60/ES, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky, posudzovania vplyvu tejto činnosti na životné prostredie (EIA), v rámci územného a stavebného konania ako účastník konania pri povoľovaní týchto stavieb. Niektoré organizácie rezortu životného prostredia sa podieľajú aj priamo na riešení projektov nových a rekonštrukciách existujúcich cestných komunikácií v zmysle príslušných zmluvných vzťahov s objednávatelom týchto prác a služieb.

3. Keďže Slovensko je podľa reklamy v reklamných médiách pripravené na povodne, beriete si na vlastnú zodpovednosť prípadné škody vzniknuté pri možných povodniach v nasledovných rokoch?

Vaša otázka je postavená na nepravdivých faktoch. Ak by ste nepočúvali spoty v médiách povrchné, ale skutočne pozorne, počuli by ste v skutočnosti vetu „Aj Slovensko je už na veľkú vodu lepšie pripravené.“ A nie že je už na povodne pripravené. Práve naopak, Slovensko má vo výstavbe protipovodňových opatrení historický dlh, ktorý sa len vďaka

európskym zdrojom a úsiliu Ministerstva životného prostredia SR postupne darí znižovať. Vďaka EÚ a Ministerstvu životného prostredia SR sa podarilo podporiť 120 projektov protipovodňovej ochrany.

Povodne sú súčasťou kolobehu vody v prírode, sú prirodzeným javom s variabilnou intenzitou a početnosťou výskytu bez možnosti ich ovplyvňovania. Riziko vzniku povodní sa nedá celkom eliminovať, možno ho minimalizovať, ale treba s ním počítať. Znížiť riziko nepriaznivých dôsledkov najmä na ľudské zdravie a život, životné prostredie, kultúrne dedičstvo, hospodársku činnosť a na infraštruktúru spojené s povodňami je uskutočniteľné a žiaduce. Ako úspešný príklad možno uviesť protipovodňovú ochranu Bratislavy, kde opatrenia vybudované vďaka podpore európskych zdrojov dokázali v roku 2013 efektívne ochrániť hlavné mesto pred rekordne vysokou vodou.