

12. Odpoveď ministra životného prostredia Slovenskej republiky P. Žigu na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky T. Bastrnáka podanú 8. decembra 2015 vo veci realizácie druhého úseku mobilnej priehrady pri Komárne



MINISTER
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
PETER ŽIGA

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Dátum: zaevidovania:	
31-12-2015	
Číslo spisu: PREDS-998/2015	
11-	Prílohy: 11-
RZ	ZH LU

Bratislava, 22. december 2015
číslo: 8484/2015-min

Vážený pán poslanec,

v prílohe Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu týkajúcu sa druhého úseku mobilnej priehrady v meste Komárno, ktorú mi pod číslom PREDS-896/2015 postúpil predseda Národnej rady Slovenskej republiky.

S úctou

Vážený pán
Tibor Bastrnák
poslanec
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Peter Pellegrini
predseda
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Krátke zhrnutie ukončeného projektu:

V rámci projektu „Rekonštrukcia protipovodňového múru v Komárne“ ukončeného v tomto roku bola zrealizovaná úprava všetkých otvorov protipovodňového múru, ktorý zabezpečuje ochranu mesta Komárno. Súčasťou stavby bola ~~príloha~~ **dodávka** nového mobilného hradenia, ktoré bude osádzané do otvorov v prípade povodňových stavov v rieke Dunaj a Váh (dimenzované na $Q_{100} + 1$ m bezpečnostné prevýšenie).

SEKRET NARODNEJ RÁDY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Dátum zaevidovania:	
31-12-2015	
Číslo spisu: PLPDS - 998/2015	
Listy: 11-	Prílohy: 12
BZK Komárne?	ZH LU

K Vaším otázkam pán poslanec:

Aké časti bude mať spomínaný druhý úsek mobilnej priehrady pri Komárne?

Akú veľkosť bude mať tento úsek?

SVP, š. p., má v súčasnosti vypracovaný stavebný zámer „Komplexná rekonštrukcia protipovodňového múrika a pravostrannej ochrannej hrádze Váhu v Komárne“, ktorý sa zaoberá posúdením výšky celej protipovodňovej ochrannej línie Komárna (v dĺžke spolu takmer 6,9 km od naviazania ľavostrannej ochrannej hrádze Dunaja do násypu železničného mosta až po zaviazanie pravostrannej ochrannej hrádze Váhu do násypu železničného mosta v rkm 2,600) a návrhom technických opatrení na úpravu línie na úroveň hladiny pri prietoku $Q_{100} + 1$ m a rekonštrukciou jednotlivých objektov protipovodňovej ochrany. Súčasťou projektu je aj vybudovanie povodňového dvora s montovanou halou pre uskladnenie mobilného hradenia. Celkové predpokladané náklady projektu podľa stavebného zámeru predstavujú 2,4 mil. EUR (bez DPH).

Predpokladané práce budú pozostávať z vyspravenia a nadbetónovania existujúceho betónového múrika, resp. zvýšenia múrika mobilnými hradeniami, utesnenia podlažia (podľa potreby), vybudovania nových konštrukcií na výškovo nevyhovujúcich úsekoch existujúcich hrádzí a vybudovania povodňového dvora.

Kedy začínate práce súvisiace s druhým úsekom mobilnej priehrady?

Aký termín považujete za reálny na ukončenie prác druhého úseku?

Realizácia stavby je podmienená ukončením prípravných a projektových prác. Prípravné a projektové práce budú pozostávať z inžiniersko-geologického prieskumu na overenie fyzikálnych vlastností podlažia, z majetkoprávneho vysporiadania dotknutých pozemkov a zo spracovania projektovej dokumentácie pre územné konanie a projektovej dokumentácie pre stavebné konanie. Celý proces bude ukončený vydaním stavebného povolenia, po ktorom je nevyhnutné verejne obstať dodávateľa stavby a až nadväzne je možné začať s realizáciou stavby.

Stavba bude financovaná z vlastných zdrojov SVP, š. p. Jej realizácia bude závislá od dostupných finančných zdrojov a zaradenia stavby do realizácie v rámci investičného plánu SVP, š. p.

Aké sú vaše očakávania ohľadom výsledného efektu po kompletizovaní systému mobilnej priehrady?

Po ukončení stavby „Komplexná rekonštrukcia protipovodňového múrika a pravostrannej ochrannej hrádze Váhu v Komárne“ bude zrekonštruovaná kompletná ochranná protipovodňová línia mesta Komárno. Rekonštrukciou bude zabezpečená ochrana mesta na výškovú úroveň zodpovedajúcu súčasným úrovniam povodňových hladín a zabezpečená vysoká spoľahlivosť celej protipovodňovej línie. Mali by byť výrazne eliminované negatívne povodňové javy (priesaky cez múr, priesaky cez otvory a pod.) a znížené nároky na materiálne a personálne požiadavky počas výkonu povodňových zabezpečovacích prác. Výsledkom bude lepšia ochrana a bezpečnosť majetku a obyvateľov mesta a v prípade výskytu povodňovej situácie vyšší komfort prác pri zabezpečení protipovodňovej línie.

V súvislosti s predmetnými otázkami je potrebné uviesť, že súčasným stavom protipovodňovej línie mesta Komárno nie je ohrozená protipovodňová ochrana mesta a jeho okolia, čo bolo preukázané aj počas historickej povodne v roku 2013. Navrhovanou komplexnou rekonštrukciou sa zabezpečí jej zlepšenie, odstránia sa príčiny zistených sprievodných povodňových javov a zvýši sa komfort výkonu povodňových zabezpečovacích prác.