

2. Odpoveď ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Počiatka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Á. Érseka podanú 12. novembra 2015 vo veci začatia výstavby rýchlostnej komunikácie R7 a diaľnice D4

JÁN POČIATEK
minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 08-12-2015		
Číslo spisu: PRED-809/2015		
Listy 1/2	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

Bratislava 30. novembra 2015
Číslo: 26933/2015/A220-OVPA/75405-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady Slovenskej republiky (list č. PRED-809/2015 zo dňa 13.11.2015) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 12.11.2015 na sekretariát predsedu NR SR vo veci pripravovaného PPP projektu realizácie úsekov diaľnice D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice, ktorej predmetom je žiadosť o poskytnutie aktuálnych informácií vo veci začiatku výstavby diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7.

V týchto dňoch spolu s našim poradenským tímom finišujeme s vyhodnocovaním súladu ponúk štyroch konzorcií, uchádzajúcich sa o realizáciu úsekov D4/R7 formou projektu verejno-súkromného partnerstva, so záverečným informatívnym dokumentom a s minimálnymi technickými požiadavkami projektu. Následne budú uchádzači, ktorých ponuky budú vyhodnotené ako súladné, vyzvaní na účasť pri otváraní obálok s ponúknutou celkovou cenou za projekt. Otváranie obálok predpokladáme v prvej polovici decembra.

Na základe víťaznej ponuky poradenský tím ministerstva dopravy spracuje aktualizovanú analýzu hodnoty za peniaze, ktorá bude spočívať v porovnaní výhodnosti realizácie projektu formou PPP v porovnaní s realizáciou tradičnou/konvenčnou formou (t. j. zo štátneho rozpočtu cez Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s.). Ak analýza hodnoty za peniaze preukáže, že realizácia projektu D4/R7 je pre štát a jeho občanov výhodnejšia formou projektu verejno-súkromného partnerstva, bude možné uzatvoriť koncesnú zmluvu s víťazným uchádzačom.

Naše ministerstvo zároveň plánuje zorganizovať obdobne ladený odborný seminár, ako sme vo februári tohto roka urobili o štúdiu uskutočniteľnosti projektu, a to ešte pred podpisom koncesnej zmluvy. Na tomto seminári bude víťazné konzorcium prezentovať svoje technické riešenie, časový harmonogram výstavby a cenu. Poradenský tím ministerstva dopravy zároveň predstaví výsledok aktualizovanej analýzy hodnoty za peniaze.

Chápem, ako je pre ľudí žijúcich v regióne nová cestná infraštruktúra potrebná. Na druhej strane sa pred voľbami táto téma politizuje a ozývajú sa rôzne rozpačité hlasy. Ako som už viackrát avizoval, k podpisu zmluvy nepristúpime bez verejnej diskusie o výhodnosti PPP projektu a poznania názorov jednotlivých relevantných strán.

K Vašej otázke ešte uvádzam, že naše ministerstvo už má k dispozícii stavebné povolenie na úsek rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná – Holice, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 05.11.2015.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'H' followed by a long horizontal stroke and a large checkmark-like flourish at the end.

Vážený pán
Árpád Érsek
poslanec Národnej rady Slovenskej republiky
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Peter Pellegrini
predseda Národnej rady Slovenskej republiky
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava.