

-
-
3. Odpoveď ministra hospodárstva Slovenskej republiky V. Hudáka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Kadúca podanú 28. augusta 2015 vo veci ekonomického vplyvu príchodu firmy Jaguar Land Rover na slovenský trh



MINISTERSTVO HOSPODÁRSTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Vazil Hudák
minister

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 28-09-2015		
Číslo spisu: 70E78-686/2015		
Listy: // -	Prílohy: // 2	
RZ	ZH	LU

Bratislava 24. septembra 2015
Číslo: 24244/2015-1000-42998

Vážený pán poslanec,

v súlade s ustanovením § 130 ods. 1 zákona Národnej rady SR č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady SR v znení neskorších predpisov si Vám dovoľujem zaslať odpoveď na Vašu interpeláciu vo veci ekonomického vplyvu príchodu firmy Jaguar Land Rover na slovenský trh.

Na Vaše jednotlivé otázky si dovoľím odpovedať nasledovne:

1. Aký je odhad finálnej sumy štátnej pomoci pre prichádzajúcu firmu Jaguar Land Rover?

Slovenská republika má schválenú mapu regionálnej pomoci s maximálnou intenzitou vo výške 25 % a 35 %. Ministerstvo hospodárstva SR je orgánom štátnej správy, ktorý zastrešuje konanie o poskytnutí investičnej pomoci ako časti štátnej pomoci. V zmysle zákona o investičnej pomoci (zákon č. 561/2007 Z. z.) je poskytovateľom dotácie na obstaranie dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku ako formy investičnej pomoci. Na výpočet maximálnej sumy investičnej pomoci pre veľké investičné projekty, akým by bola investícia Jaguar Land Rover sa používa osobitný vzorec v súlade s pravidlami Európskej únie (nariadenie Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014, a Usmernenia o regionálnej štátnej pomoci na roky 2014-2020, 2013/C 209/01). Nakoľko nie je známa finálna výška investície, odhad investičnej pomoci nie je možné uskutočniť.

2. Akým spôsobom bude štátna pomoc realizovaná – bude sa jednať o formu štátnych investičných stimulov, alebo o daňové úľavy, resp. o iný spôsob podpory?

Rokovania Slovenskej republiky a investora sa týkajú možnosti poskytnutia investičnej pomoci podľa zákona o investičnej pomoci, t.j. nielen vo forme dotácie na obstaranie dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku, ale aj v iných formách vrátane úľavy na dani z príjmu.

3. Na základe akých vstupných kritérií sa vláda rozhodla urobiť „všetko“ pre získanie tejto investície? Existuje alebo bude v najbližšej dobe existovať priebežná analýza ekonomických dopadov tejto investície?

Ministerstvo hospodárstva SR prostredníctvom Slovenskej agentúry pre rozvoj investícií a obchodu (SARIO) zabezpečuje a podporuje umiestnenie akéhokoľvek investora na Slovensku, ako aj následnú starostlivosť o už etablovaných zahraničných investorov. Každé jedno nové vytvorené pracovné miesto má pre Slovenskú republiku význam bez

ohľadu na domovskú krajinu, veľkosť investora či veľkosť investície. Odhadované ekonomické dopady plánovanej investície budú známe, keď investor predloží žiadosť o poskytnutie investičnej pomoci a Ministerstvo hospodárstva SR predloží návrh na schválenie investičnej pomoci vláde SR.

4. Aký scenár nastane v prípade negatívneho stanoviska Európskej komisie vo vzťahu k výške poskytovaného finančného stimulu? Existuje náhradný plán „B“, ktorým by Slovensko dokázalo zabezpečiť príchod automobilky Jaguar Land Rover aj napriek odmietavému postoj predstavitel'ov Európskej únie?

Slovenská republika v uplynulých rokoch už prešla niekoľkými úspešnými procesmi oznamovania investičnej pomoci pre investorov, o ktorých Európska komisia rozhodla, že sú v súlade s pravidlami hospodárskej súťaže v rámci trhu Európskej únie. Vzhľadom na to, že by mohlo ísť o jeden z najväčších projektov z hľadiska výšky investície ako aj možnej investičnej pomoci, nie je možné v súčasnosti predpokladať postoj Európskej komisie. Momentálne je veľmi predčasné hovoriť o akýchkoľvek scenároch týkajúcich sa rozhodovania Európskej komisie.

5. Kedy začne vláda tak výrazne podporovať aj iné regióny, ktoré by podobnú pomoc, akú dostáva predmetná automobilka, privítali ďaleko viac (napr. Gemer, či okresy zo Stredného Slovenska)?

Dovoľujem si Vás ubezpečiť, že naše úsilie smeruje k tomu, aby akákoľvek investícia bola umiestnená v najviac znevýhodnených regiónoch. Avšak prihliadajúc na potreby investora a nástroje, ktoré máme k dispozícii je táto možnosť limitovaná výhradne na odporúčania potenciálnym investorom a prípadným poskytnutím investičnej pomoci. Nie je v možnostiach Ministerstva hospodárstva SR určiť investorovi lokalitu na umiestnenie súkromnej investície. Vláda Slovenskej republiky v poslednom období podporila investičné projekty smerujúce do okresov s vysokou mierou nezamestnanosti, ako napríklad Kežmarok (viac ako 200 % priemeru evidovanej miery nezamestnanosti za rok 2014), Michalovce (viac ako 130 % priemeru evidovanej miery nezamestnanosti za rok 2014), Lučenec (viac ako 160 % priemeru evidovanej miery nezamestnanosti za rok 2014). Ministerstvo hospodárstva SR v nadchádzajúcom období predloží návrhy na poskytnutie investičnej pomoci na podporu investičných projektov v okresoch Žiar nad Hronom (viac ako 100 % priemeru evidovanej miery nezamestnanosti za rok 2014), Prešov (viac ako 120 % priemeru evidovanej miery nezamestnanosti za rok 2014) a Veľký Krtíš (viac ako 170 % priemeru evidovanej miery nezamestnanosti za rok 2014).

S pozdravom



Vážený pán
Miroslav Kadúč
poslanec Národnej rady Slovenskej republiky
Bratislava