

3. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Kadúca na ministra hospodárstva Slovenskej republiky V. Hudáka podaná 28. augusta 2015 vo veci ekonomického vplyvu príchodu firmy Jaguar Land Rover na slovenský trh



Miroslav Kadúć
poslanec Národnej rady Slovenskej republiky

Vazil Hudák
minister hospodárstva
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 28-08-2015		
Číslo spisu: MEDS-627/2015		
Listy: 1/-	Prílohy: 1/3	
RZ	ZH	LU

V Bratislave dňa 27. augusta 2015

Vážený pán minister,

v súlade s článkom 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov si Vám dovoľujem podať interpeláciu vo veci ekonomického vplyvu príchodu firmy Jaguar Land Rover na slovenský trh.

Rozhodnutie pôvodom britskej firmy Jaguar Land Rover o vstupe na slovenský trh nebol, vzhľadom na nedostatok informácií (ich tajenie zo strany vlády), vnímaný výhradne pozitívne. Časť odbornej verejnosti, vrátane renomovaných ekonómov (INESS), vyjadrila skepsu nad ekonomickou výhodnosťou tejto investície. Verejnosti zatiaľ nie je presne známe, akú konkrétnu štátnu pomoc dostane automobilka a taktiež chýbajú aj detailnejšie prepočty, ktoré by ukazovali mieru a rozsah vplyvu predmetnej automobilky na slovenskú ekonomiku.

Rovnako otáznym je aj potenciálny multiplikačný efekt nového automobilového závodu na Slovensku: nie je kvantifikovaný počet ľudí dochádzajúcich do nitrianskeho regiónu za prácou, následný vplyv na dopravu, či rozličné iné faktory, ako napríklad dopad na ďalšie podniky a firmy pôsobiace v automobilovom segmente.

Realizácia projektu výstavby novej automobilky má taktiež európsku dimenziu - Európska komisia má vytvorené vlastné regulačné mechanizmy, ktorými dohliada nad podobným typom investícií a konečný výsledok štátnej dotácie môže závisieť aj od rozhodnutia tohto európskeho orgánu. V médiách zarezovala informácia o tom, že Európska komisia v posledných rokoch schválila malý počet návrhov na štátnu pomoc. Problémy so stimulmi mala z tohto dôvodu napríklad aj spoločnosť BMW v Lipsku, alebo Audi v maďarskom Györi.

S prihliadnutím na vyššie uvedené skutočnosti si Vás formou tejto interpelácie dovoľujem požiadať o poskytnutie odpovede na nasledujúce otázky:

1. Aký je odhad finálnej sumy štátnej pomoci pre prichádzajúcu firmu Jaguar Land Rover?
2. Akým spôsobom bude štátna pomoc realizovaná - bude sa jednať o formu štátnych investičných stimulov, alebo o daňové úľavy, resp. o iný spôsob podpory?
3. Na základe akých vstupných kritérií sa vláda rozhodla urobiť „všetko“ pre získanie tejto investície? Existuje alebo bude v najbližšej dobe existovať priebežná analýza ekonomických dopadov tejto investície?
4. Aký scenár nastane v prípade negatívneho stanoviska Európskej komisie vo vzťahu k výške poskytovaného finančného stimulu? Existuje náhradný „plán B,“ ktorým by Slovensko dokázalo zabezpečiť príchod automobilky Jaguar Land Rover aj napriek odmietavému postoju predstaviteľov Európskej únie?
5. Kedy začne vláda tak výrazne podporovať aj iné regióny, ktoré by podobnú pomoc, akú dostáva predmetná automobilka, privítali ďaleko viac (napr. Gemer, či okresy zo Stredného Slovenska)?

S úctou



Miroslav Kadúć