

27. Odpoveď ministra životného prostredia Slovenskej republiky P. Žigu na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Á. Érseka podanú 30. septembra 2015 vo veci problematiky verejnej vodnej dopravy na Dunaji



MINISTER
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
PETER ŽIGA

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 26-10-2015		
Číslo spisu: PREDS - 771/2015		
Listy: // -	Prílohy: // 3	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 15. október 2015
číslo: 7494/2015-min

Vážený pán poslanec,

v prílohe Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu týkajúcu sa prevádzkovania novej kompy medzi obcami Vojka a Kyselica, ktorú mi pod číslom PREDS-694/2015 postúpil predseda Národnej rady Slovenskej republiky.

S úctou

Vážený pán
Árpád Érsek
poslanec
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Peter Pellegrini
predseda
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
26-10-2015		
Číslo spisu: PRPS-771/2015		
Listy:	1/-	Prílohy: 1/3
RZ	ZH	LU

Príloha k listu č. 7494/2015-min

Otázka č. 1

Verejné obstarávanie prebehlo v zmysle Zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zverejnené bolo v Úradnom vestníku EÚ pod zn.2015/S 036-061986 zo dňa 20.02.2015 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 38 zo dňa 23.02.2015 zn. 4248-MSS.

V podmienkach súťaže v časti Kľúčový odborníci – experti bolo požadované splnenie minimálnych požiadaviek pre výkon činnosti, a to:

- a/ 2x lodný kapitán
- b/ min. 5 ročná prax
- c/ účasť na obdobnej zákazke, tzn. zabezpečenie služby vodnej dopravy s plavidlom dlhším ako 20 metrov slúžiacim na prepravu min. 12 osôb.

Požiadavka na diaľkovú plavbu, na ktorú sa vo svojej interpelácii odvolávate, v podmienkach súťaže nebola a ani zo súťažných podkladov nijako nevyplýva. O porušovaní ustanovení Zákonníka práce Vami uvedeným spôsobom nemám žiadnu vedomosť.

Otázka č. 2

Pri výstavbe Vodného diela Gabčíkovo sa počítalo s lodnou dopravou z obcí, ktoré boli výstavbou zasiahnuté, do Bratislavy a späť. Základnou podmienkou pre dosiahnutie tohto účelu bolo vybudovať prístavacie móla. Móla, ako základná podmienka pre lodnú dopravu, boli vybudované na podnet a písomnú žiadosť mesta Šamorín a obcí Hamuliakovo a Čunovo.

Dotknuté obce následne vytvorili združenie Pro-Danubia (toho času sú členmi združenia Hamuliakovo, Šamorín, Vojka nad Dunajom, obec Kyselica a MČ Bratislava - Čunovo), ktorého cieľom je zabezpečiť dopravné prostriedky – lode, vykonávanie lodnej dopravy a prevádzku mól (prístavísk). Do odovzdania mól združeniu bude ich stráženie a správu vykonávať zhotoviteľ diela.

Výstavba parkoviska pri móle v Hamuliakove bola v súlade so stavebným povolením a projektovou dokumentáciou, ktorá s výstavbou lapača olejov (lapol) rátala. Lapol je riadne osadený v súlade s projektovou dokumentáciou a pod plochou celého parkoviska je inštalovaná nepriepustná fólia, ktorá prípadné úniky ropných látok zvedie do vpusť lapola.

Otázka č. 3

Celé vodné dielo je chránené pred vjazdom motorových vozidiel priamo k vodnému dielu a samotnému Dunaju, a to v celkovej dĺžke približne 100 km. Odpadový kanál, v dĺžke približne 8 km, nebol doposiaľ chránený. Z toho dôvodu sa pokračovalo v jeho dokončení, pričom hrádza bola budovaná za predchádzajúceho vedenia a súčasné vedenie len dokončilo začaté dielo spôsobom, ktorý bol najvhodnejší t.j. bez zásahu do hrádze vybudovaním múrika.

Otázka č. 4

Tender bol vykonaný v súlade so zákonom a platnou podnikovou smernicou o obstarávaní tovarov a služieb. Daného tendra sa zúčastnil aj Slovenský vodohospodársky podnik š.p., ktorý síce spĺňal technické podmienky, avšak neuspel pre vyššiu ponúknutú cenu v súťaži. V tejto súvislosti chcem podotknúť, že sedimenty sa začali ťažiť za predchádzajúceho riaditeľa Ladislava Gála (MOST-HÍD) bez verejnej súťaže, a to v rozpore so zákonom o verejnom obstarávaní, pričom Slovenský vodohospodársky podnik š.p. o uvedenej sutočnosti nebol upovedomený a súťaže sa tak nezúčastnil.

Otázka č. 5

Obstaranie novej kompy si vyžiadal zlý technický stav starej kompy, ako aj požiadavka na zvýšenie prepravnej kapacity a rozšírenie prevádzkových hodín, o ktoré písomne požiadali všetky dotknuté obce (Vojka, Kyselica, Dobrohošť, Bodíky, Horný Bar, Rohovce). Bolo nutné zabezpečiť potrebnú kapacitu prepravy vzhľadom na požiadavky zväčšujúceho sa počtu obyvateľov (resp. rezidentov) okolitých obcí, ako aj zvyšujúceho sa počtu turistov.

Nová kompa má o 50% väčšiu kapacitu, je rýchlejšia a schopná plavby pri vyšších rýchlostiach vetra a vyšších vlnách. Súčasne je zabezpečený väčší počet prepráv z Vojky do Kyselice a späť. Za účelom lepšej informovanosti občanov boli v obciach Vojka, Kyselica, Dobrohošť, Bodíky, Horný Bar, Rohovce vybudované informačné tabule, ktoré poskytujú údaje o aktuálnej prevádzke kompy, tzn. či kompa premáva, alebo nie a kedy je najbližší odchod. Vodohospodárska výstavba š.p., pred vypísaním súťaže zvažovala aj iné alternatívy, ako prehradenie Dunaja s mostným telesom či tunel (priepusť pod prírodným kanálom), avšak nová kompa bola vyhodnotená ako najefektívnejšie riešenie.

Vážený pán poslanec,

som rád, že sa o občanov dotknutých obcí tak intenzívne zaujímate. Avšak sami starostovia obcí sa na vedenie Vodohospodárskeho podniku, š.p. obrátili s prosbou o pomoc pri riešení situácie so zastaranou kompou, nakoľko počas Vášho pôsobenia vo funkcii štátneho tajomníka na rezorte dopravy sa v danej veci nič nepodniklo aj napriek skutočnosti, že ste o situácii boli informovaný. Navyše, v tom období bol ministrom životného prostredia Slovenskej republiky József Nagy, nominant MOST-HÍD, ktorý rovnako nepristúpil k žiadnym opatreniam v tejto záležitosti.