

27. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Á. Érseka na ministra životného prostredia Slovenskej republiky P. Žigu podaná 30. septembra 2015 vo veci problematiky verejnej vodnej dopravy na Dunaji

Árpád Érsek
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 30-09-2015		
Číslo spisu: 72EPŠ-694/2015		
Listy: 1/2	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 30.9.2015

Vážený pán minister,

V súlade s Čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona NR SR č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov si dovoľujem adresovať Vám nasledovnú interpeláciu:

1. Akým spôsobom prebehlo verejné obstarávanie na prevádzkovanie kompy na Dunaji medzi Vojkou a Kyselickou, keď dovtedajší prevádzkovatelia SVP š.p., ktorí na túto službu mali s VV š.p. uzatvorený zmluvný vzťah, nespĺňali podmienky VO v stati kapitánov diaľkovej plavby a v konečnom dôsledku ich firma, ktorá vyhrala VO prevzala všetkých pracovníkov s odstupným a odchodným? Za zmienku v tomto stojí aj porušovanie ustanovení Zákonníka práce, kedy dochádza k dvojitému vedeniu dochádzky, pričom pracovníci reálne pracujú 24 hodinové zmeny a vykazujú sa 12 hodinové.

2. Aká je efektivita vynakladania finančných prostriedkov štátneho podniku, keď z financií (EU) boli zaobstarané 3 pontóny – prístaviská s plným vybavením, zakotvené v oblasti Zdrže, ktoré mali slúžiť ako výpomoc pre integrovaný systém dopravy v Bratislave? Dodnes sa s nimi nič neudialo a zástupcovia VV š. p. prenajali (pri Hamuliakove) súkromným spoločnostiam. Zároveň bolo vybudované aj parkovisko bez lapača olejov hneď vedľa hrádze s príchodovou cestou.

3. Aké protipovodňové opatrenia plní gabijónový múrik vystavaný na pravostrannej hrádzi odpadového kanálu pri Gabčíkove, ako aj asfaltová komunikácia, keď v dotknutom území medzi ľavostrannou hrádzou Dunaja a hrádzou na odpadovom kanáli sa vo vnútrozemí nachádza zopár chat a územie býva zatápané z horných partií vplyvom infiltrovanej vody, k čerpaniu ktorej je aj vybudovaná čerpacia stanica na Dedinskom ostrove? Vybudovaný múrik má skôr slúžiť ako zamedzenie vstupu rybárov do oblasti odpadového kanála.

4. Aká je efektivita nasadenia srbskej ťažobnej súpravy k bagrovacím prácam v oblasti vodného diela, keď sesterský štátny podnik SVP š.p. disponuje obdobnou technikou?

5. Považujete za efektívne vynaloženie cca 24,6 mil. € zo štátnych prostriedkov súkromnej spoločnosti za služby na zabezpečenie verejnej vodnej dopravy po Dunaji motorovou kompou medzi prístavmi Vojka – Kyselica, ktoré má štát, na základe ZMLUVY O POSKYTOVANÍ SLUŽIEB č. 2015/ 5120/3077 vynaložiť v priebehu nasledujúcich 15 rokov? Ročné náklady za tieto služby podľa vyššie uvedenej zmluvy predstavujú cca 1,65

mil. €, čo je takmer dvojnásobok sumy vynaloženej na prevádzku kompy v roku 2014. Celkové náklady na prevádzku kompy za rok 2014 boli vo výške 710 386 €. Za prevádzku novej kompy tak štát bude uhrádzať 4500 €/deň oproti 1940 €/deň v roku 2014.

Jednou z možností na riešenie dopravnej obslužnosti cez rieku Dunaj by bolo vybudovanie mosta. Pre porovnanie uvádzam, že obdobný most postavený cez rieku pri meste Púchov stál 24 mil. €, pričom týmto spôsobom by bola zabezpečená neobmedzená možnosť prejazdu cez rieku Dunaj počas 24 hodín a odstránil by sa tým aj problém obmedzenej kapacity kompy, čo by pozitívne ovplyvnilo súčasnú nevyhovujúcu dopravnú situáciu v preprave obyvateľov z lokality Malého Žitného ostrova.

Možným riešením je aj preprava cez priepust pod prírodným kanálom vodného diela v km 4,0, pričom náklady na takéto riešenie, na základe odborného odhadu, by predstavovali sumu cca 2,3 mil. €.

S pozdravom



Vážený pán

Peter Ž I G A

minister životného prostredia

Slovenskej republiky

Nám. L. Štúra 1,

812 35 Bratislava