

38. Odpoveď podpredsedu vlády a ministra vnútra Slovenskej republiky R. Kaliňáka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky I. Hraška podanú 7. augusta 2015 vo veci prevencie priestupkov na železničných prejazdoch

| | | |
|--|----------------|----------------|
| SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY | | |
| Dátum zaevízovania: | 02 -09- 2015 | |
| Číslo spisu: | PREDS-641/2015 | |
| Listy: | 1/- | |
| RZ | ZH | Prílohy: LU |

Podpredseda vlády
a minister vnútra
Slovenskej republiky
Robert KALIŇÁK

Bratislava 25. augusta 2015
Číslo: KM-OPVA-2015/003713

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej interpelácie z 5. augusta 2015 vo veci prevencie páchania priestupkov na železničných prejazdoch a na Vami položené otázky, si Vám dovoľujem odpovedať nasledovne.

K otázke č. 1: „Na kolkých železničných priecestiach v SR sú umiestnené kamerové systémy spadajúce pod kontrolu Ministerstva vnútra SR?“

Na území Slovenskej republiky existujú železničné priecestia vybavené kamerovým systémom, ale nespadajú pod kontrolu Ministerstva vnútra Slovenskej republiky. Železničné priecestia ako súčasť železničnej infraštruktúry patria do pôsobnosti Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

K otázke č. 2: „Na kolkých železničných priecestiach sa pri kamerovom systéme využíva tzv. objektívna zodpovednosť pri dokazovaní spáchania priestupku na úseku dopravy pri prejazde takýmto železničným priecestím?“

Ked'že kamerové systémy na železničných priecestiach nie sú v gescii Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, nespravuje ich žiadna zložka Policajného zboru. Z tohto dôvodu ich nie je možné ani využívať pri inštitúte objektívnej zodpovednosti v rámci dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky. Policajný zbor pri využívaní inštitútu objektívnej zodpovednosti môže používať iba tie technické zariadenia, ku ktorým boli vydané gesčné rozhodnutia Ministerstva vnútra Slovenskej republiky a ktoré boli následne zavedené do výkonu služby v súvislosti s plnením úloh podľa § 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbere v znení neskorších predpisov.

K otázke č. 3: „Akými opatreniami chce Ministerstvo vnútra SR zabezpečiť zníženie páchania priestupkov na úseku dopravy pri prejazdoch železničných priecestí do budúcnosti?“

Policajný zbor realizuje na celoslovenskej i regionálnej úrovni policajné akcie zamerané na dodržiavanie bezpečnosti cestnej premávky vrátane akcií špeciálne zameraných na železničné priecestia. Cieľom týchto akcií je pozitívne ovplyvniť bezpečnostnú situáciu formou preventívneho pôsobenia a kontroly dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov o bezpečnosti a plynulosťi cestnej a železničnej dopravy ich účastníkmi. Od roku 2012 Policajný zbor vykonal 1401 akcií s takýmto špeciálnym zameraním. Plánovanie týchto akcií závisí od vývoja bezpečnostnej situácie na železničných priecestiach.

S úctou

Vážený pán

Igor HRAŠKO
poslanec
Národnej rady Slovenskej republiky

Bratislava

Na vedomie: Peter Pellegrini, predseda Národnej rady Slovenskej republiky