

34. Odpoveď ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Počiatka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Fedora podanú 17. júla 2015 vo veci výmeny smerových a informačných tabúl na diaľniciach a rýchlostných cestách v SR

JÁN POČIATEK
minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 18-08-2015		
Číslo spisu: PREDS-677/2015		
Listy: 1/2	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava: 11. 08. 2015
Číslo: 19902/2015/A220-OVPA/49134-M

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-560/2015 z 22. 07. 2015) Vám zasielam odpoveď na vašu interpeláciu vo veci výmeny smerových a informačných tabúľ na diaľniciach a rýchlостných cestách v SR.

Hlavné dôvody na základe, ktorých Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava vymieňa veľkoplošné informatívne značky na diaľniciach a rýchlостných cestách, sú tieto:

1. Nový zákon NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vykonávacia Vyhláška Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zaviedli nové vzory informatívnych dopravných značiek pre označovanie križovatiek. Paragraf 143 ods. 15 zákona č. 8/2009 Z. z. ukladá pod hrozbou sankcie povinnosť zabezpečiť súlad už umiestnených dopravných značiek a dopravných zariadení podľa podmienok ustanovených týmto zákonom do 31. decembra 2016. Pôvodný termín bol 30. jún 2012.
2. Program opráv a údržby diaľnic a rýchlостných ciest na roky 2013 – 2017, ktorý schválila vláda Slovenskej republiky uznesením č. 24 dňa 9. januára 2013 taktiež počíta s plnením tejto zákonnej povinnosti a schválený Podnikateľský plán NDS, a.s. na rok 2015 zabezpečil potrebné finančné krytie.
3. Pokles retroreflexie osadených dopravných značiek už nevyhovuje norme „STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách“. Garantovaná životnosť použitých retroreflexných fólií je 10 rokov, pričom dopravné značenie na realizovaných úsekoch je v užívaní už od roku 1996.

Výmena dopravného značenia prebieha po etapách, a to Horná Streda – Trenčín juh, Trenčín juh – Ilava a Ilava – Serepec. Realizácia v úseku Horná Streda – Trenčín juh je už

ukončená a na jej realizáciu bolo vynaložených 420 768,50 Eur. Na ostatných úsekoch sa predpokladá ukončenie prác do 30. 09. 2015 a na ich realizáciu sa vynaloží 612 653,70 Eur.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, elongated horizontal line with a small vertical stroke at the left end and a small vertical stroke at the right end, followed by a small upward curve.

Vážený pán

Martin Fedor

poslanec Národnej rady SR

Národná rada Slovenskej republiky

B r a t i s l a v a

Na vedomie:

Vážený pán

Peter Pellegrini

predseda Národnej rady SR

Národná rada Slovenskej republiky

B r a t i s l a v a