

8. Odpoveď ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
J. Počiatka na interpeláciu podpredsedníčky Národnej rady Slovenskej republiky
E. Jurinovej podanú 2. júna 2015 vo veci bezplatného cestovania vlakmi

JÁN POČIATEK
minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 02-07-2015		
Číslo spisu: PLEDS-521/2015		
Listy: 1/2	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 18. 06. 2015
Číslo: 16352/2015/A220-OVPA/35528-M

Vážená pani podpredsedníčka Národnej rady SR,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-448/2015 z 2. júna 2015) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu vo veci bezplatného cestovania vo vlakoch na území SR.

Bezplatná preprava pre vybraný okruh cestujúcich bola zavedená v dvoch etapách. Počnúc dňom 17. 11. 2014 bol tento režim prepravy po železnici umožnený vo vnútroštátnej preprave vo vozňoch 2. triedy vo vlakoch realizovaných na základe Zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme deťom do dovŕšenia 15 rokov veku, žiakom a študentom denného štúdia do dovŕšenia 26 rokov veku a osobám, ktoré dovŕšili 62 rokov veku a všetkým poberateľom dôchodkov podľa zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov.

Od 1. 12. 2014 bol okruh týchto cestujúcich rozšírený o poberateľov vdovských, vdoveckých, sirotských a invalidných výsluhových dôchodkov podľa zákona č. 328/2002 Z. z. o sociálnom zabezpečení policajtov a vojakov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Cieľom týchto opatrení je uľahčiť pozíciu sociálne najohrozenejších vrstiev obyvateľstva, zvýšiť mobilitu pracovnej sily a presmerovať jestvujúce prúdy cestujúcich na železničnú dopravu ako ekologický dopravný mód.

Na základe Vašej interpelácie si Vás dovoľujem informovať, že ku dňu 14. 06. 2015 bolo zaregistrovaných pre tento režim prepravy celkom 796 636 žiadateľov, z toho:

99 271 detí do 15 rokov,

304 945 žiakov a študentov do 26 rokov,

305 208 občanov nad 62 rokov,

87 212 poberateľov určených dôchodkov oprávňujúcich na bezplatnú prepravu.

Občania SR tvoria z celkového počtu 98,32 %, občania Českej republiky 1,39 %, občania ostatných štátov EÚ majú zastúpenie v sumáre za všetky krajiny 0,29 %. Počet naozaj prepravených osôb nie je možné relevantne na tento účel identifikovať. Dôvodom je fakt, že týmto spôsobom sa v mnohých prípadoch vystavujú časové cestovné lístky (napríklad mesačné), ktoré nezakladajú povinnosť využitia každý deň, a preto nie je možné reálne určiť, aký presný okruh cestujúcich danú prepravu v daný deň využil.

Vo vzťahu k nákladom je potrebné uviesť, že Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vyhodnocuje rozsah objednaných služieb a železničnej prepravy a z toho prameniace náklady na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme. Vzhľadom na jej dohodnutý obsah sa nehodnotí nákladovosť osobitne za určitý režim, alebo spôsob prepravy, ale za celý rozsah ponúkaných služieb, ktoré si štát objednal a ktoré sa hodnotia ako ucelený systém.

V oblasti tržieb si dovoľujem informovať, že za rok 2013 bola v rámci prepravy osôb viazanej Zmluvou o dopravných službách vo verejnom záujme dosiahnutá u Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s., tržba 80 771 535,66 € bez DPH. Rok 2014 nie je ešte uzatvorený a protokolárne vyhodnotenie aktuálne prebieha.

S úctou



Vážená pani
Erika Jurinová
podpredsedníčka
Národná rada SR
Bratislava